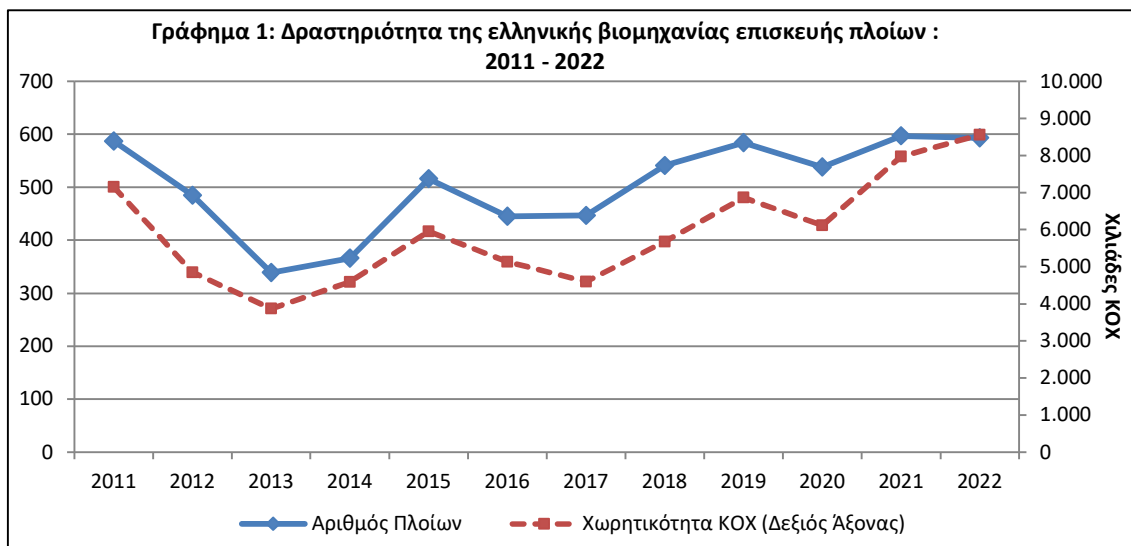




Δραστηριότητα της Ελληνικής Βιομηχανίας Επισκευής Πλοίων: 2022

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει στοιχεία της έρευνας για τη δραστηριότητα της Ελληνικής Βιομηχανίας Επισκευής Πλοίων. Σύμφωνα με τα στοιχεία αυτά:

- Ο αριθμός των επισκευασθέντων πλοίων το έτος 2022 ανήλθε στα 593 με ολική χωρητικότητα 8.554.615 ΚΟΧ (Κόροι Ολικής Χωρητικότητας), σημειώνοντας μείωση 0,7% στον αριθμό των πλοίων και αύξηση 7,3% στην ολική χωρητικότητα σε σχέση με τα αντίστοιχα στοιχεία του έτους 2021. Κατά την αντίστοιχη σύγκριση έτους 2021 προς το 2020, σημειώθηκε αύξηση 11,0% στον αριθμό των πλοίων και 30,4% στην ολική χωρητικότητα (Πίνακας 1).
- Ο μεγαλύτερος αριθμός των πλοίων που επισκευάστηκαν κατά το έτος 2022 πραγματοποιήθηκε εκτός δεξαμενών. Συγκεκριμένα, το 66,1% των επισκευασθέντων πλοίων (392 πλοία) ολικής χωρητικότητας 5.909.789 ΚΟΧ επισκευάστηκαν εκτός δεξαμενών και το υπόλοιπο 33,9% των επισκευασθέντων πλοίων (201 πλοία) ολικής χωρητικότητας 2.644.826 ΚΟΧ εντός δεξαμενών.
- Ο αριθμός των πλοίων που επισκευάστηκαν εκτός δεξαμενών το έτος 2022 παρουσίασε αύξηση 4,5% και η ολική χωρητικότητά τους αύξηση 26,0% σε σχέση με τα αντίστοιχα στοιχεία του έτους 2021. Ο αριθμός των πλοίων που επισκευάστηκαν εντός δεξαμενής κατά το 2022 παρουσίασε μείωση 9,5% και η ολική χωρητικότητά τους μείωση 19,4% σε σχέση με τα αντίστοιχα στοιχεία του έτους 2021. (Πίνακας 1).



Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών

Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών

Π. Τζώρτζη, Φ. Γεωργακοπούλου

Τηλ. : 213 135 2187, 213 135 3090

E-mail: p.tzortzi@statistics.gr

f.georgakopoulou@statistics.gr

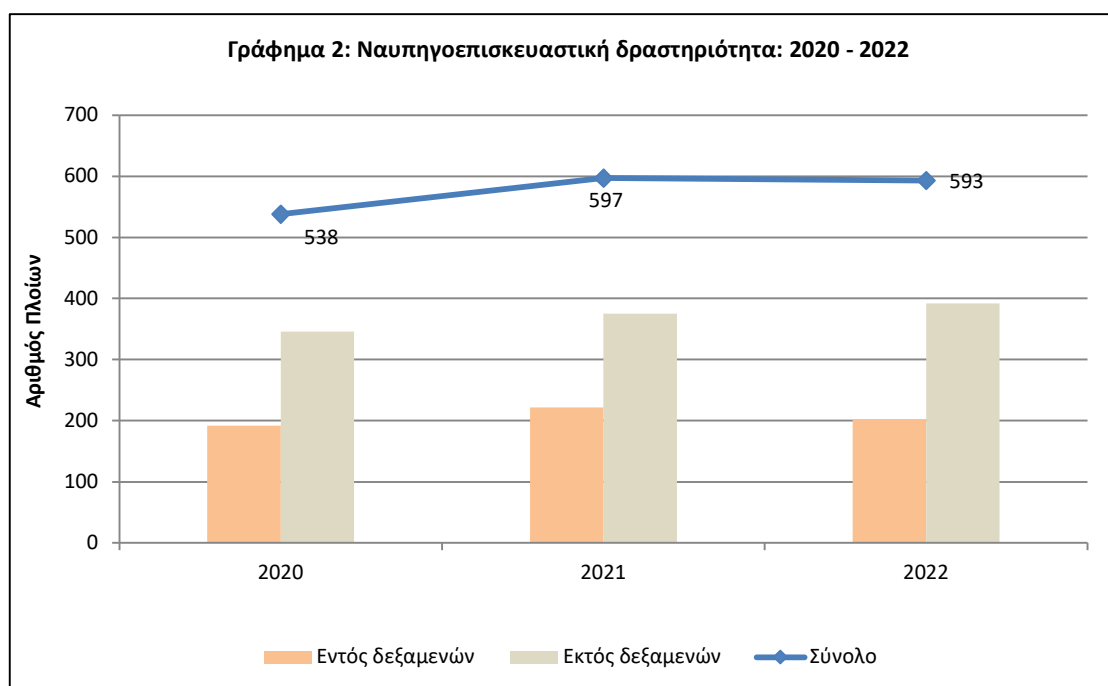
Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:

Τηλ. : 213 135 2022

e-mail: data.dissem@statistics.gr

Πίνακας 1. Ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα: 2020 - 2022

	2020		2021		2022		Μεταβολή %			
	Αριθ. πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθ. πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθ. πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	2021/2020		2022/2021	
							Αριθ. πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθ. πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
Σύνολο	538	6.113.563	597	7.972.207	593	8.554.615	11,0	30,4	-0,7	7,3
Εντός δεξαμενών	192	1.823.107	222	3.283.445	201	2.644.826	15,6	80,1	-9,5	-19,4
Εκτός δεξαμενών	346	4.290.456	375	4.688.762	392	5.909.789	8,4	9,3	4,5	26,0



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας	Η έρευνα για τη δραστηριότητα της ελληνικής βιομηχανίας επισκευής πλοίων διενεργείται από το 2000 σε ετήσια βάση και σκοπός της είναι η παρακολούθηση της ελληνικής ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των επισκευασμένων σκαφών.
Νομικό πλαίσιο	Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με τη Μόνιμη Κοινή Εγκύκλιο της 16-1-1975 μεταξύ του ΥΕΝ και της Γ.Γ.ΕΣΥΕ, όπως αυτή αντικαταστάθηκε από τη Μόνιμη Κοινή Εγκύκλιο της 15-4-1998 με αναδρομική ισχύ από 1-1-1998.
Περίοδος αναφοράς	Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται στο <u>έτος 2022</u> .
Κάλυψη	Στην έρευνα περιλαμβάνεται το σύνολο των λιμένων της Χώρας όπου υπάρχουν ναυπηγεία, τα οποία υπάγονται στις Λιμενικές Αρχές και στον ΟΛΠ.
Ορισμοί	Επισκευή εντός δεξαμενής: Εργασίες που εκτελούνται εντός πλωτών ή σταθερών δεξαμενών και έχουν σχέση κυρίως με την ύφαλο περιοχή του πλοίου. Παράλληλα μπορούν να εκτελεστούν και άλλες εργασίες. Επισκευή εκτός δεξαμενής: Αναφέρονται σε εργασίες προβλήτας ή αγκυροβολίας που έχουν σχέση με τα έξαλα και άλλα μέρη του πλοίου. Εμπορικό πλοίο: Κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία. Ολική χωρητικότητα σε κόρους (ΚΟΧ): Μονάδα μέτρησης του συνολικού όγκου σε κυβικά πόδια των χώρων φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 κυβικά πόδια. Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (ΚΚΧ): Μονάδα μέτρησης, που λαμβάνεται από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα.
Μεθοδολογία	Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλους τους λιμένες της Χώρας που υπάρχουν ναυπηγεία, τα οποία υπάγονται στις Λιμενικές Αρχές και στον ΟΛΠ. Στοιχεία αναφορικά με τον αριθμό των επισκευασθέντων πλοίων εκτός και εντός δεξαμενών και την ολική τους χωρητικότητα διαβιβάζονται στην ΕΛΣΤΑΤ σε μηνιαία βάση.
Παραπομπές	Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα για τη δραστηριότητα της ελληνικής βιομηχανίας επισκευής πλοίων μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ (www.statistics.gr) στο σύνδεσμο https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA24