ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Πειραιάς, 18 Μαρτίου 2022

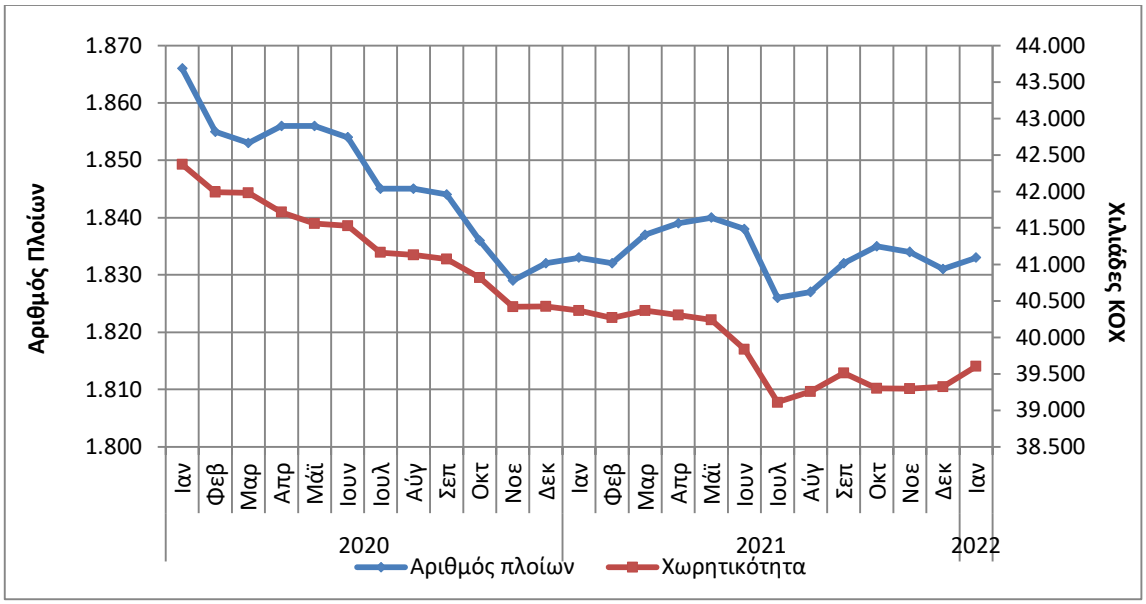
ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΔΥΝΑΜΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ: Ιανουάριος 2022 (Προσωρινά στοιχεία)

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τη Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου (πλοία 100 Κ.Ο.Χ.[1] και άνω) για τον μήνα Ιανουάριο 2022. Ειδικότερα:

- Η Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου τον μήνα Ιανουάριο 2022, σε σύγκριση με την αντίστοιχη Δύναμη του Ιανουαρίου 2021, δεν παρουσίασε καμία μεταβολή. Μείωση κατά 1,8% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2021 προς το 2020 (Πίνακας 1).
- Η Ολική Χωρητικότητα του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, παρουσίασε μείωση κατά 1,9% τον μήνα Ιανουάριο 2022 σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα Ιανουαρίου 2021. Μείωση κατά 4,7% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2021 προς το 2020 (Πίνακας 1).

Γράφημα 1: Δύναμη και Ολική Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, σε μηνιαία βάση, Ιανουάριος 2020 – Ιανουάριος 2022



Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:
Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών
Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών
Π. Τζώρτζη, Φ. Γεωργακοπούλου
Τηλ. :213 135 2187, 213 135 3090
E-mail: p.tzortzi@statistics.gr
f.georgakopoulou@statistics.gr

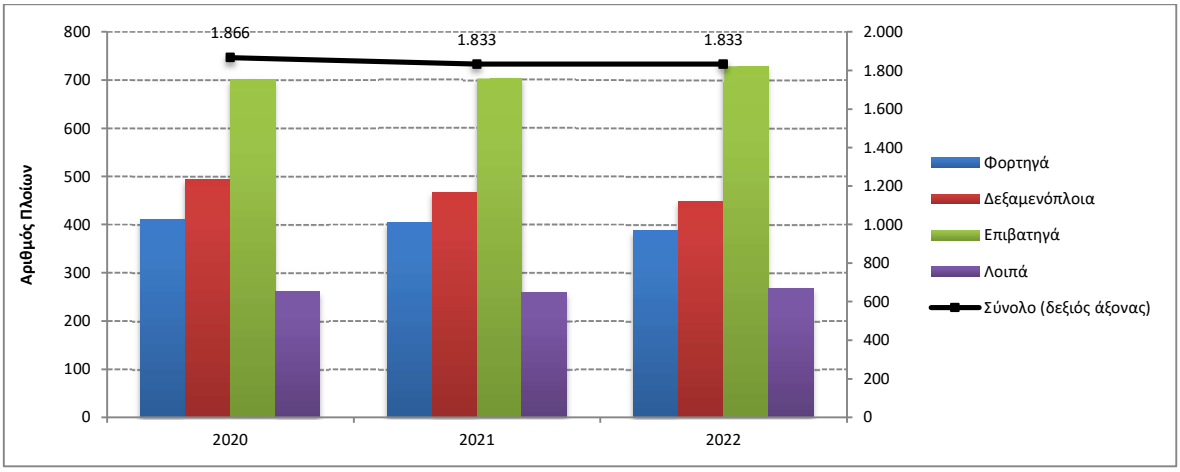
Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:
Τηλ. : 213 135 2022
e-mail: data.dissem@statistics.gr

[1] **Κ.Ο.Χ.:** Κόροι Ολικής Χωρητικότητας

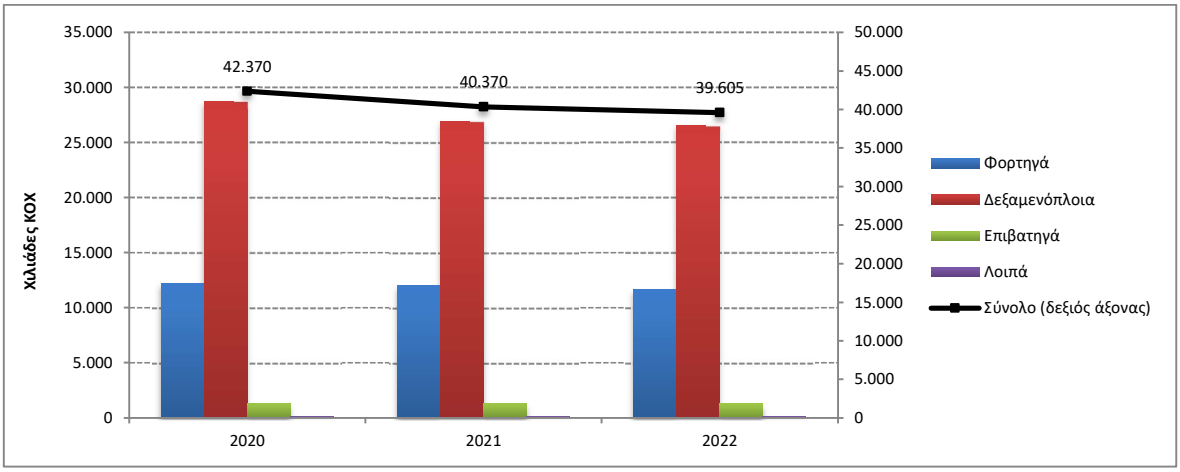
Πίνακας 1. Δύναμη και χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Ιανουάριος 2020 – 2022

Ιανουάριος										
	2020		**2021**		**Μεταβολή 2021/2020**		**2022**		**Μεταβολή 2022/2021**	
Κατηγορίες Πλοίων	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	**1.866**	**42.370.327**	**1.833**	**40.369.816**	**-1,8**	**-4,7**	**1.833**	**39.604.587**	**0,0**	**-1,9**
Φορτηγά	411	12.222.522	404	12.021.133	-1,7	-1,6	387	11.654.391	-4,2	-3,1
Δεξαμενόπλοια	494	28.728.878	466	26.959.966	-5,7	-6,2	449	26.544.281	-3,6	-1,5
Επιβατηγά	701	1.329.821	704	1.293.780	0,4	-2,7	729	1.278.303	3,6	-1,2
Λοιπά	260	89.106	259	94.937	-0,4	6,5	268	127.612	3,5	34,4

Γράφημα 2α: Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Ιανουάριος 2020 – 2022



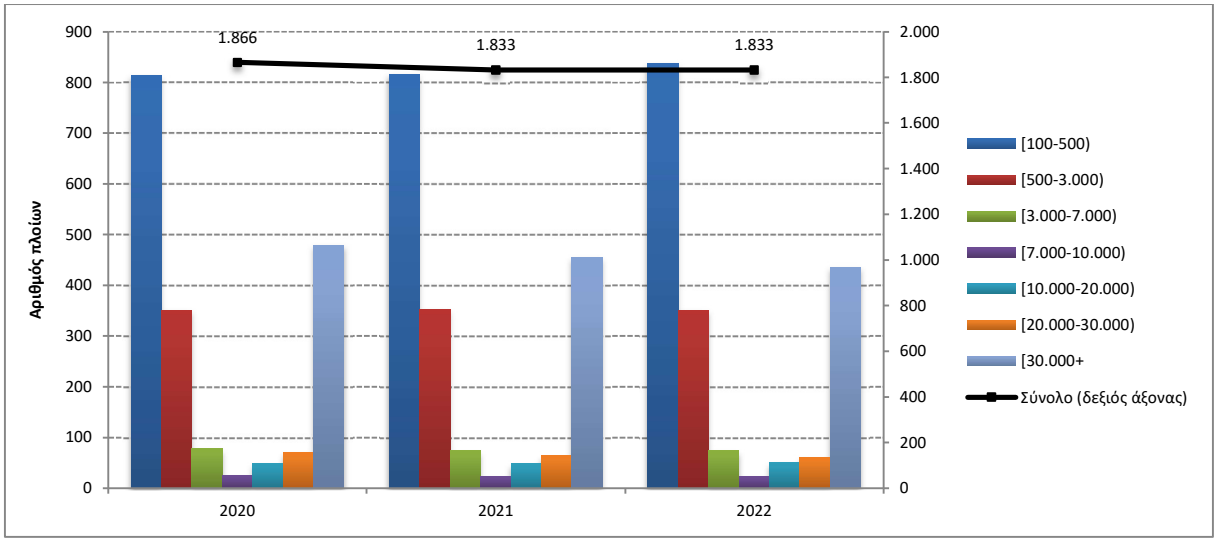
Γράφημα 2β: Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Ιανουάριος 2020 – 2022



Πίνακας 2. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Ιανουάριος 2020 – 2022

Ιανουάριος										
	2020		2021		Μεταβολή 2021/2020		2022		Μεταβολή 2022/2021	
Κλιμάκια Ολικής Χωρητικότητας	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	**1.866**	**42.370.327**	**1.833**	**40.369.816**	**-1,8**	**-4,7**	**1.833**	**39.604.587**	**0,0**	**-1,9**
[100-500)	813	201.989	816	203.259	0,4	0,6	837	205.143	2,6	0,9
[500-3.000)	351	433.166	352	437.163	0,3	0,9	351	441.134	-0,3	0,9
[3.000-7.000)	78	347.885	74	333.588	-5,1	-4,1	74	330.205	0,0	-1,0
[7.000-10.000)	25	213.640	24	204.176	-4,0	-4,4	23	195.082	-4,2	-4,5
[10.000-20.000)	49	717.534	48	701.143	-2,0	-2,3	51	741.047	6,3	5,7
[20.000-30.000)	71	1.872.969	64	1.686.409	-9,9	-10,0	61	1.605.640	-4,7	-4,8
[30.000+	479	38.583.144	455	36.804.078	-5,0	-4,6	436	36.086.336	-4,2	-2,0

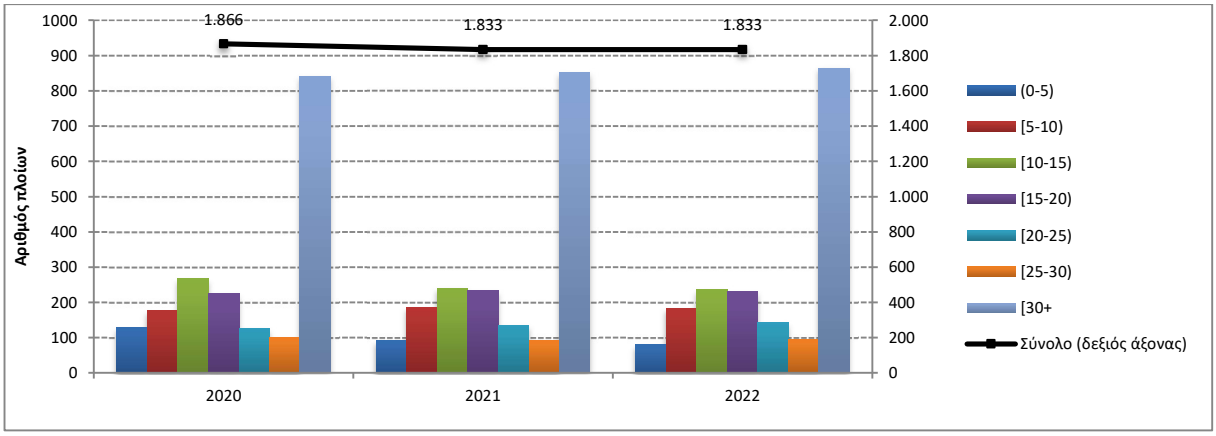
Γράφημα 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Ιανουάριος 2020 – 2022



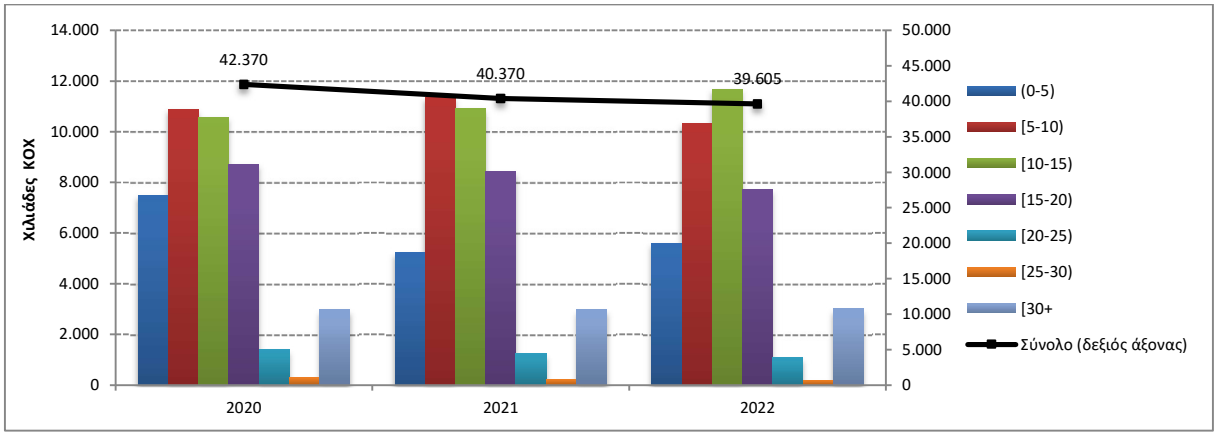
Πίνακας 3. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Ιανουάριος 2020 – 2022

Ιανουάριος										
	2020		2021		Μεταβολή 2021/2020		2022		Μεταβολή 2022/2021	
Ομάδες Ηλικιών	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	**1.866**	**42.370.327**	**1.833**	**40.369.816**	**-1,8**	**-4,7**	**1.833**	**39.604.587**	**0,0**	**-1,9**
(0-5)	129	7.497.572	93	5.222.262	-27,9	-30,3	80	5.602.234	-14,0	7,3
[5-10)	177	10.889.008	186	11.360.150	5,1	4,3	184	10.329.259	-1,1	-9,1
[10-15)	267	10.574.637	241	10.913.278	-9,7	3,2	236	11.665.049	-2,1	6,9
[15-20)	225	8.712.897	233	8.416.285	3,6	-3,4	231	7.709.312	-0,9	-8,4
[20-25)	127	1.404.952	136	1.243.708	7,1	-11,5	142	1.102.222	4,4	-11,4
[25-30)	100	307.745	93	224.196	-7,0	-27,1	96	185.736	3,2	-17,2
[30+	841	2.983.516	851	2.989.937	1,2	0,2	864	3.010.775	1,5	0,7

Γράφημα 4α: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Ιανουάριος 2020 – 2022



Γράφημα 4β: Κατανομή χωρητικότητας των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Ιανουάριος 2020 – 2022



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα Δύναμης Ελληνικού Εμπορικού Στόλου

Η έρευνα διενεργείται κάθε μήνα από το 1964 μέχρι σήμερα χωρίς να έχουν υπάρξει ουσιαστικές αλλαγές ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της. Σκοπός της έρευνας είναι η πλήρης καταγραφή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου.

Νομικό πλαίσιο

Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 6792/Γ-81/11-4-97 των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

Περίοδος Αναφοράς

Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται στο τέλος Ιανουαρίου 2022.

Κάλυψη

Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και οι Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής που τηρούν νηολόγια, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ) τις μεταβολές των ελληνικών εμπορικών πλοίων που είναι γραμμένα στα νηολόγιά τους.

Ορισμοί

Εμπορικό πλοίο: Κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.

Ελληνικός εμπορικός στόλος: Το σύνολο των εμπορικών πλοίων με ελληνική σημαία. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές.

Ολική χωρητικότητα: Αναφέρεται στους χώρους φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Η ολική χωρητικότητα μετρείται σε κόρους (ΚΟΧ). Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 κυβικά πόδια.

Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ): Η καθαρή χωρητικότητα προκύπτει από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα.

Ηλικία του πλοίου: Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.

Μεθοδολογία

Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και τις Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛ.ΣΤΑΤ σε μηνιαία βάση, τις μεταβολές των πλοίων που αφορούν: α) στην εγγραφή νέων πλοίων που νηολογήθηκαν, β) στη μετονομασία πλοίων, γ) στην αλλαγή πλοιοκτησίας, δ) στις μετεγγραφές από άλλους λιμένες, ε) στη διαγραφή πλοίων, στ) στην οριστική καταμέτρηση – ανακαταμέτρηση πλοίων, ζ) στην αλλαγή μηχανής.
Οι μεταβολές αυτές χρησιμοποιούνται, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την ενημέρωση, μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος, του τηρούμενου Μητρώου Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, από το οποίο παράγονται μηνιαία και ετήσια αποτελέσματα.

Παραπομπές

Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα της Δύναμης του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα (www.statistics.gr) στο σύνδεσμο https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA27