ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Πειραιάς, 19 Νοεμβρίου 2014

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ: Σεπτέμβριος 2014

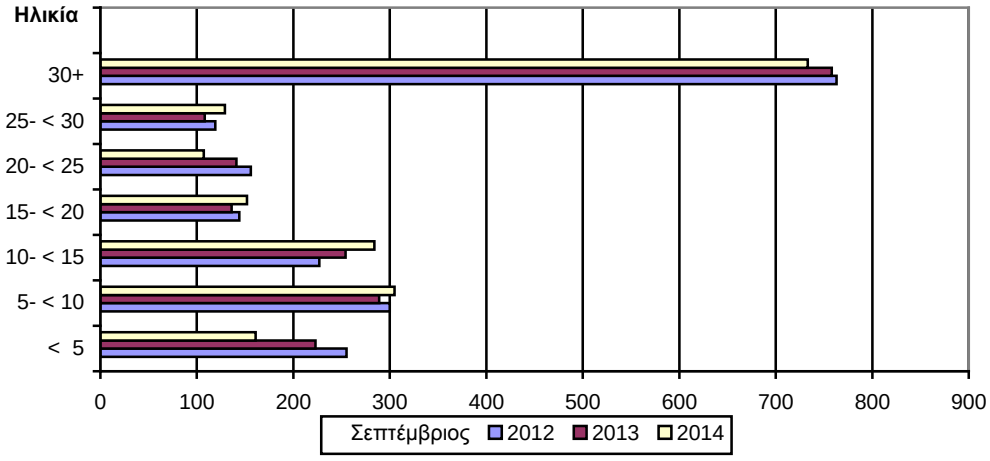
(Προσωρινά στοιχεία)

Η Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, το μήνα Σεπτέμβριο 2014 σε σύγκριση με την αντίστοιχη Δύναμη του Σεπτεμβρίου 2013, παρουσίασε μείωση κατά 2,0% έναντι μείωσης 2,8% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2013 προς το 2012 (Πίνακας 1).

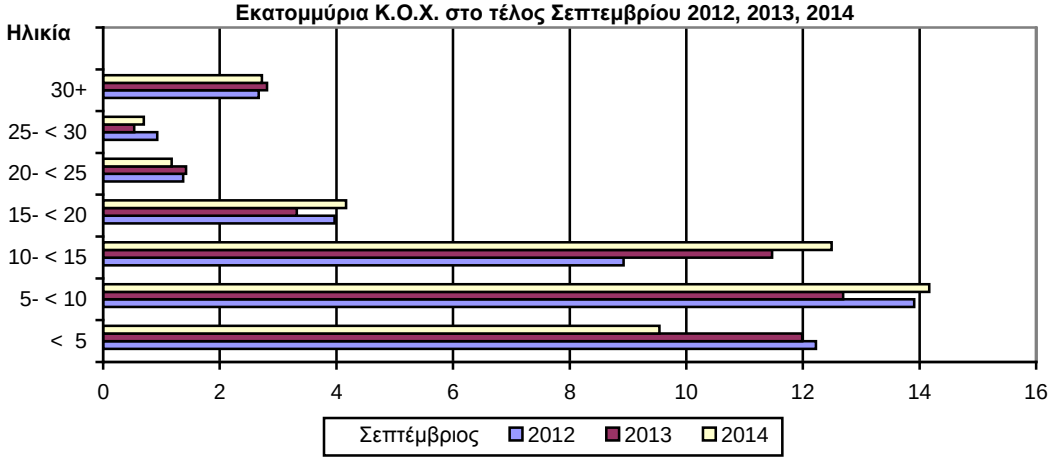
Η Ολική Χωρητικότητα του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, το μήνα Σεπτέμβριο 2014 σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Σεπτεμβρίου 2013, παρουσίασε αύξηση 1,6%, έναντι αύξησης 0,6% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2013 προς το 2012 (Πίνακας 1).

Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 Κ.Ο.Χ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών

Αριθμός πλοίων στο τέλος Σεπτεμβρίου 2012, 2013, 2014



Εκατομμύρια Κ.Ο.Χ. στο τέλος Σεπτεμβρίου 2012, 2013, 2014



Δ/νση Στατιστικών Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών
Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας
Πληροφορίες: Κλεφτόγιαννη Ελπίδα
Τηλ. : 213 135 3087
Fax : 213 135 3059
email : n.kleftogianni@statistics.gr

Πίνακας 1. Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω: Σεπτέμβριος των ετών 2012, 2013, 2014

Κατηγορία Πλοίων	Σεπτέμβριος									
	2012		2013		2014		Μεταβολή % 2013/2012		Μεταβολή % 2014/2013	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητι-κότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητι-κότητα ΚΟΧ
Σύνολο	**1.964**	**43.993.598**	**1.909**	**44.241.594**	**1.871**	**44.960.034**	**-2,8**	**0,6**	**-2,0**	**1,6**
Φορτηγά	529	16.327.905	512	15.808.761	505	16.449.178	-3,2	-3,2	-1,4	4,1
Δεξαμενόπλοια	532	26.218.498	529	27.035.199	524	27.071.494	-0,6	3,1	-0,9	0,1
Επιβατηγά	660	1.372.649	630	1.326.828	608	1.370.691	-4,5	-3,3	-3,5	3,3
Λοιπά	243	74.546	238	70.806	234	68.671	-2,1	-5,0	-1,7	-3,0

Πίνακας 2. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας: Σεπτέμβριος των ετών 2012, 2013, 2014.

Κλιμάκια ολικής χωρητικότητας	Σεπτέμβριος					
	2012		2013		2014	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
Σύνολο	**1.964**	**43.993.598**	**1.909**	**44.241.594**	**1.871**	**44.960.034**
100 -< 500	793	200.708	762	193.004	737	186.209
500- < 3.000	359	452.652	348	439.260	332	420.884
3.000 -< 7.000	74	332.678	70	313.615	69	309.476
7.000- < 10.000	27	228.670	26	220.740	24	204.158
10.000- < 20.000	52	793.315	45	692.283	42	640.231
20.000 -< 30.000	88	2.346.470	95	2.562.019	95	2.576.399
30.000 +	571	39.639.105	563	39.820.673	572	40.622.677

Πίνακας 3. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών: Σεπτέμβριος των ετών 2012, 2013, 2014

Ομάδες ηλικιών	Σεπτέμβριος					
	2012		2013		2014	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
Σύνολο	**1.964**	**43.993.598**	**1.909**	**44.241.594**	**1.871**	**44.960.034**
< 5	255	12.221.583	223	11.986.179	161	9.540.516
5- < 10	300	13.908.826	289	12.692.700	305	14.165.434
10- < 15	227	8.926.624	254	11.472.744	284	12.492.319
15- < 20	144	3.967.447	136	3.323.026	152	4.165.533
20- < 25	156	1.374.859	141	1.423.209	107	1.175.810
25- < 30	119	925.686	108	534.761	129	695.962
30+	763	2.668.573	758	2.808.975	733	2.724.460

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα Δύναμης Ελληνικού Εμπορικού Στόλου

Η έρευνα διενεργείται κάθε μήνα από το 1964 μέχρι σήμερα χωρίς να έχουν υπάρξει ουσιαστικές αλλαγές ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της. Σκοπός της έρευνας είναι η πλήρης καταγραφή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου.

Νομικό πλαίσιο

Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 6792/Γ-81/11-4-97 των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

Περίοδος Αναφοράς

Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται στο τέλος Σεπτεμβρίου 2014

Κάλυψη

Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και οι Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής που τηρούν νηολόγια, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ), τις μεταβολές των ελληνικών εμπορικών πλοίων που είναι γραμμένα στα νηολόγιά τους.

Ορισμοί

Εμπορικό πλοίο: Είναι κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.
Ελληνικός εμπορικός στόλος: Είναι το σύνολο των εμπορικών πλοίων που είναι νηολογημένα στην Ελλάδα και ανήκουν σε πρόσωπα φυσικά ή νομικά που κατοικούν στην ελληνική επικράτεια. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως, επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές.
Ολική χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Ο.Χ): Είναι μονάδα μέτρησης του συνολικού όγκου σε κυβικά πόδια των χώρων φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 αγγλικά κυβικά πόδια.
Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ): Είναι μονάδα μέτρησης, που λαμβάνεται από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα.
Ηλικία του πλοίου: Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.

Μεθοδολογία

Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και τις Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛ.ΣΤΑΤ σε μηνιαία βάση, τις μεταβολές των πλοίων που αφορούν: α) στην εγγραφή νέων πλοίων που νηολογήθηκαν, β) στη μετονομασία πλοίων, γ) στην αλλαγή πλοιοκτησίας, δ) στις μετεγγραφές από άλλους λιμένες, ε) στη διαγραφή πλοίων, στ) στην οριστική καταμέτρηση – ανακαταμέτρηση πλοίων, ζ) στην αλλαγή μηχανής.
Οι μεταβολές αυτές χρησιμοποιούνται, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την ενημέρωση, μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος, του τηρούμενου Μητρώου Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, από το οποίο παράγονται μηνιαία και ετήσια αποτελέσματα.

Παραπομπές

Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα της Δύναμης του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛ.ΣΤΑΤ (www.statistics.gr) στο Σύνδεσμο <<Στατιστικά θέματα>Μεταφορές> Ναυτιλία> Ελληνικός Εμπορικός Στόλος 10 ΚΚΧ και άνω>>