



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πειραιάς, 17 Σεπτεμβρίου 2009

Δ Ε Λ Τ Ι Ο Τ Υ Π Ο Υ

Αύξηση της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου κατά 3%

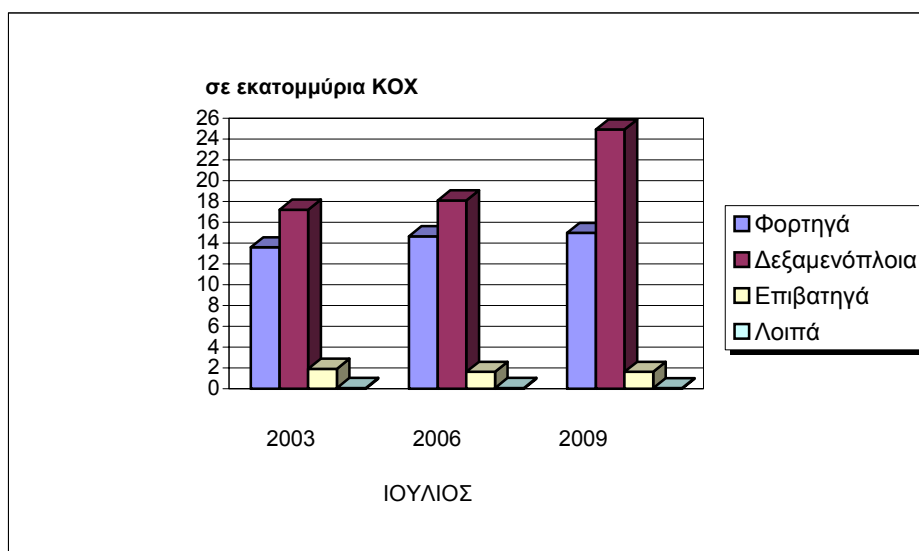
ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ: Ιούλιος 2009

Η Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου το μήνα Ιούλιο 2009, σε σύγκριση με την αντίστοιχη Δύναμη του Ιουλίου 2006, παρουσίασε αύξηση κατά 3,0 %, έναντι μείωσης 1,9% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2006 προς το 2003 (πίνακας 1).

Η Ολική Χωρητικότητα του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου το μήνα Ιούλιο 2009, σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Ιουλίου 2006, παρουσίασε αύξηση 20,7%, έναντι αύξησης 5,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2006 προς το 2003 (πίνακας 1).

Οι αντίστοιχες μεταβολές των διαφόρων κατηγοριών πλοίων παρουσιάζονται επίσης στον πίνακα 1.

Εξέλιξη της ολικής χωρητικότητας του ελληνικού εμπορικού στόλου, κατά κατηγορία πλοίων: Ιούλιος των ετών 2003, 2006, 2009



Πληροφορίες:
Δ/νση Στατιστικών
Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών
Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας
Βασίλειος Γούλας
Τηλ. : 210 4852187
Fax : 210 4853059

Πίνακας 1. Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω: Ιούλιος των ετών 2003, 2006, 2009

Ιούλιος										
Κατηγορία Πλοίων	2003		2006		2009		Μεταβολή %			
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
Σύνολο	2.090	32.801.356	2.050	34.472.051	2.112	41.599.587	-1,9	5,1	3,0	20,7
Φορτηγά	651	13.590.792	642	14.663.882	612	14.979.517	-1,4	7,9	-4,7	2,2
Δεξαμενόπλοια	489	17.218.167	468	18.111.905	558	24.932.555	-4,3	5,2	19,2	37,7
Επιβατηγά	700	1.915.371	709	1.624.303	714	1.620.897	1,3	-15,2	0,7	-0,2
Λοιπά	250	77.026	231	71.961	228	66.618	-7,6	-6,6	-1,3	-7,4

Πίνακας 2. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας: Ιούλιος των ετών 2003, 2006, 2009

Κλιμάκια ολικής χωρητικότητας	Ιούλιος					
	2003		2006		2009	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
Σύνολο	2.090	32.801.356	2.050	34.472.051	2.112	41.599.587
100 - < 500	852	220.311	869	225.038	870	220.504
500- < 3.000	415	483.864	401	476.694	410	506.098
3.000 - < 7.000	81	374.895	80	372.659	75	344.793
7.000- < 10.000	42	349.473	38	314.522	35	291.246
10.000- < 20.000	120	1.841.236	88	1.321.065	77	1.147.457
20.000 - < 30.000	171	4.366.712	122	3.183.493	125	3.274.194
30.000 +	409	25.164.865	452	28.578.580	520	35.815.295

Πίνακας 3. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών: Ιούλιος των ετών 2003, 2006, 2009

Ομάδες ηλικιών	Ιούλιος					
	2003		2006		2009	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
Σύνολο	2.090	32.801.356	2.050	34.472.051	2.112	41.599.587
- < 5	264	11.560.631	293	12.286.447	289	12.614.720
5- < 10	184	5.446.053	234	8.412.420	332	14.039.216
10- < 15	170	4.195.275	159	5.241.397	182	5.234.465
15- < 20	216	3.898.967	165	2.246.628	140	3.334.703
20- < 25	238	3.879.854	189	2.306.235	176	1.704.807
25- < 30	286	2.273.934	239	1.954.633	185	1.944.749
30+	732	1.546.642	771	2.024.291	808	2.726.927

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα Δύναμης Ελληνικού Εμπορικού Στόλου	Η έρευνα διενεργείται κάθε μήνα από το 1964 μέχρι σήμερα χωρίς να έχουν υπάρξει ουσιαστικές αλλαγές ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της. Σκοπός της έρευνας είναι η πλήρης καταγραφή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου.
Νομικό πλαίσιο	Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 6792/Γ-81/11-4-97 των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.
Περίοδος Αναφοράς	Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται <u>στο τέλος Ιουλίου 2009</u> .
Κάλυψη	Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και οι Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής που τηρούν νηολόγια, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στη Γ.Γ. ΕΣΥΕ, τις μεταβολές των ελληνικών εμπορικών πλοίων που είναι γραμμένα στα νηολογία τους.
Ορισμοί	Εμπορικό πλοίο: Είναι κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία. Ελληνικός εμπορικός στόλος: Είναι το σύνολο των εμπορικών πλοίων που είναι νηολογημένα στην Ελλάδα και ανήκουν σε πρόσωπα φυσικά ή νομικά που κατοικούν στην ελληνική επικράτεια. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρα πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως, επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές. Ολική χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Ο.Χ): Είναι μονάδα μέτρησης του συνολικού όγκου σε κυβικά πόδια των χώρων φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 αγγλικά κυβικά πόδια. Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ): Είναι μονάδα μέτρησης, που λαμβάνεται από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα. Ηλικία του πλοίου: Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.
Μεθοδολογία	Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και τις Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής, οι οποίες αποστέλλουν στη Γ.Γ. ΕΣΥΕ, σε μηνιαία βάση, τις μεταβολές των πλοίων που αφορούν: α) στην εγγραφή νέων πλοίων που νηολογήθηκαν, β) στη μετονομασία πλοίων, γ) στην αλλαγή πλοιοκτησίας, δ) στις μετεγγραφές από άλλους λιμένες, ε) στη διαγραφή πλοίων, στ) στην οριστική καταμέτρηση – ανακαταμέτρηση πλοίων, ζ) στην αλλαγή μηχανής. Οι μεταβολές αυτές χρησιμοποιούνται, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την ενημέρωση, μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος, του τηρούμενου Μητρώου Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, από το οποίο παράγονται μηνιαία και ετήσια αποτελέσματα.
Παραπομπές	Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα της Δύναμης του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της Γ.Γ. ΕΣΥΕ (www.statistics.gr) στο Σύνδεσμο <<Στατιστικά θέματα>Μεταφορές> Ναυτιλία>Εμπορικός Ελληνικός Στόλος 10 ΚΚΧ και άνω>>