ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Πειραιάς, 4 Μαΐου 2010

Δ Ε Λ Τ Ι Ο Τ Υ Π Ο Υ

Μείωση της διακίνησης επιβατών και εμπορευμάτων στους ελληνικούς λιμένες κατά 0,5%, και 10,1% αντίστοιχα

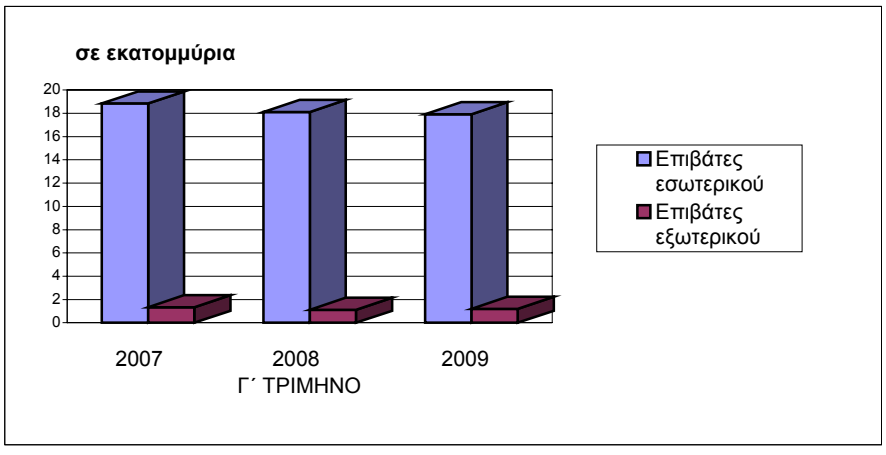
ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΣΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ: Γ΄ Τρίμηνο 2009

Η διακίνηση επιβατών στους ελληνικούς λιμένες το Γ΄ τρίμηνο 2009 σε σύγκριση με την αντίστοιχη διακίνηση του Γ΄ τριμήνου 2008 παρουσίασε μείωση κατά 0,5%, έναντι μείωσης 4,6% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2008 προς το 2007 (πίνακας 1).

Η διακίνηση εμπορευμάτων στους ελληνικούς λιμένες το Γ΄ τρίμηνο 2009 σε σύγκριση με την αντίστοιχη διακίνηση του Γ΄ τριμήνου 2008 παρουσίασε μείωση κατά 10,1 %, έναντι μείωσης 6,1 % που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2008 προς το 2007 (πίνακας 2).

Οι αντίστοιχες μεταβολές των διακινηθέντων τροχοφόρων (κινητών μονάδων) παρουσιάζονται στον πίνακα 3.

Διακίνηση επιβατών στους ελληνικούς λιμένες: Γ΄ τρίμηνο 2007, 2008, 2009



Πληροφορίες:
Δ/νση Στατιστικών
Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών
Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας
Βασίλειος Γούλας
Τηλ. : 213 135 2187
Fax : 213 135 3059

Πίνακας 1. Διακίνηση επιβατών εσωτερικού και εξωτερικού στους ελληνικούς λιμένες, με επιβατηγά πλοία: Γ΄ τρίμηνο των ετών 2007,2008 και 2009

	Γ' τρίμηνο				
	2007	2008	2009	Μεταβολή % 2008/2007	2009/2008
Επιβάτες εσωτερικού (αποβιβασθέντες ή επιβιβασθέντες)	***18.840.000***	***18.117.000***	***17.927.000***	***-3,8***	***-1,0***
Επιβάτες εξωτερικού	***1.328.976***	***1.114.287***	***1.205.339***	***-16,2***	***8,2***
Επιβιβασθέντες σε πλοία κάθε εθνικότητας.	680.181	558.663	597.605	-17,9	7,0
Αποβιβασθέντες από πλοία κάθε εθνικότητας	648.795	555.624	607.734	-14,4	9,4
Σύνολο	**20.168.976**	**19.231.287**	**19.132.339**	**-4,6**	**-0,5**

Πίνακας 2. Διακίνηση εμπορευμάτων εσωτερικού και εξωτερικού στους ελληνικούς λιμένες, με εμπορικά πλοία: Γ΄ τρίμηνο των ετών 2007, 2008 και 2009

	Γ' τρίμηνο				
Σε τόνους	2007	2008	2009	Μεταβολή % 2008/2007	2009/2008
Εμπορεύματα εσωτερικού (φορτωθέντα ή εκφορτωθέντα)	***10.328.000***	***9.980.000***	***9.756.000***	***-3,4***	***-2,2***
Εμπορεύματα εξωτερικού	***21.033.000***	***19.458.000***	***16.709.000***	***-7,5***	***-14,1***
Εκφορτωθέντα από πλοία κάθε εθνικότητας	14.347.000	12.858.000	11.548.000	-10,4	-10,2
Φορτωθέντα σε πλοία κάθε εθνικότητας	6.686.000	6.600.000	5.161.000	-1,3	-21,8
Σύνολο	**31.361.000**	**29.438.000**	**26.465.000**	**-6,1**	**-10,1**

Πίνακας 3. Διακινηθέντα τροχοφόρα στους ελληνικούς λιμένες, με επιβατηγά - οχηματαγωγά και πορθμεία πλοία: Γ΄ τρίμηνο των ετών 2007,2008 και 2009

Κατηγορία πλοίων	Γ' τρίμηνο				
	2007	2008	2009	Μεταβολή % 2008/2007	2009/2008
Επιβατηγά-οχηματαγωγά	1.559.838	1.435.159	1.414.527	-8,0	-1,4
Πορθμεία τοπικών συγκοινωνιών	3.298.233	3.219.588	3.193.418	-2,4	-0,8
Σύνολο	**4.858.071**	**4.654.747**	**4.607.945**	**-4,2**	**-1,0**

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα διακίνησης επιβατών, εμπορευμάτων και κινητών μονάδων στους ελληνικούς λιμένες

Η έρευνα διακίνησης επιβατών, εμπορευμάτων και κινητών μονάδων στους ελληνικούς λιμένες διενεργείται σε μηνιαία βάση από το 1960 και παράγει μηνιαία τριμηνιαία και ετήσια αποτελέσματα. Η έρευνα αυτή από το έτος 1999 διεξάγεται σύμφωνα με την οδηγία 95/64 της Ε.Ε., η οποία προβλέπει την εναρμόνιση των στατιστικών καταγραφών θαλάσσιων μεταφορών επιβατών, εμπορευμάτων και κινητών μονάδων στα κράτη – μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
Σκοπός της έρευνας είναι η συλλογή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τις θαλάσσιες μεταφορές και η διάθεση των στοιχείων αυτών στους ενδιαφερόμενους χρήστες, σπουδαιότερος των οποίων είναι η Eurostat.

Νομικό πλαίσιο

Η παρούσα έρευνα είναι πλήρως εναρμονισμένη με την Ευρωπαϊκή νομοθεσία. Κύρια νομοθετική πράξη, είναι η οδηγία 95/64/8-12-1995 του Συμβουλίου, η οποία καταργήθηκε και αντικαταστάθηκε από την οδηγία 2009/42/ΕΚ/6-5-2009.

Περίοδος Αναφοράς

Τα στοιχεία της παρούσας έρευνας αναφέρονται στο Γ΄ τρίμηνο του 2009.

Κάλυψη

Στο πεδίο της έρευνας, εμπίπτουν όλα τα εμπορικά πλοία 10 ΚΚΧ και άνω τα οποία εκτελούν θαλάσσιες μεταφορές επιβατών, εμπορευμάτων και κινητών μονάδων μεταξύ λιμένων εσωτερικού και λιμένων εσωτερικού – εξωτερικού, για εμπορικούς σκοπούς. Κατά συνέπεια τα πλοία που δεν δραστηριοποιούνται στις θαλάσσιες μεταφορές όπως τα αλιευτικά πλοία, τα ερευνητικά πλοία, οι βυθοκόροι, τα πολεμικά πλοία κ.λ.π. δεν εμπίπτουν στην έρευνα.

Μεθοδολογία

Η έρευνα διενεργείται απογραφικά σε όλα τα πλοία που πληρούν τις απαραίτητες προϋποθέσεις, με τη χρησιμοποίηση ειδικών ερωτηματολογίων τα οποία συμπληρώνονται από φορείς οι οποίοι έχουν άμεση σχέση με το αντικείμενο της έρευνας. Οι φορείς αυτοί είναι οι ακόλουθοι:
α) Οι Λιμενικές Αρχές Εσωτερικού οι οποίες έχουν την ευθύνη για τη συμπλήρωση των ερωτηματολογίων της εμπορευματικής κίνησης σε συνεργασία με τους ναυτικούς πράκτορες των πλοίων.
β) Οι ναυτιλιακές επιχειρήσεις και οι οικονομικοί αξιωματικοί των πλοίων που έχουν την υποχρέωση για τη συμπλήρωση των ερωτηματολογίων της επιβατικής κίνησης.
Σημειώνεται ότι οι μεγάλες ναυτιλιακές εταιρείες οι οποίες διαθέτουν μηχανογραφικό σύστημα υποβάλλουν ηλεκτρονικά τα σχετικά στοιχεία στην Υπηρεσία μας.
γ) Οι Οργανισμοί Λιμένων Πειραιά (ΟΛΠ) και Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ) οι οποίοι λόγω του μεγάλου όγκου των στοιχείων εμπορευματικής κίνησης που συγκεντρώνουν, αποστέλλουν τα στοιχεία αυτά στην ΕΛ.ΣΤΑΤ. μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος.
Στα ανωτέρω στοιχεία, αφού συγκεντρωθούν στην ΕΛ.ΣΤΑΤ., γίνεται έλεγχος κωδικογράφηση, μηχανογραφική επεξεργασία, και πινακοποίηση των στοιχείων.

Τονίζεται ότι για τη διενέργεια της έρευνας χρησιμοποιούνται διεθνείς ορισμοί και ταξινομήσεις των μεταβλητών της έρευνας αυτής, που αναφέρονται λεπτομερώς στο μεθοδολογικό εγχειρίδιο της Eurostat <<Methodology of maritime statistics, Version 1, February 2002>>.

Παραπομπές

Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, γραφήματα) σχετικά με την έρευνα διακίνησης επιβατών, εμπορευμάτων και κινητών μονάδων στους ελληνικούς λιμένες, με εμπορικά πλοία, μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛ.ΣΤΑΤ. (www.statistics.gr) στο σύνδεσμο <<Στατιστικά θέματα>Μεταφορές>Ναυτιλία>Επιβατική και Εμπορευματική Κίνηση>>.