

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ ΤΟΜΕΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ  
ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ: ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,  
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΜΜΕ

Ταχ. Δ/ση: Πειραιώς 46 και Επονιτών  
185 10 Πειραιάς  
Τηλέφωνο: 213 1352056, 213 1352508  
Fax: 213 1352496

– Η παροχή στοιχείων στην ΕΛΣΤΑΤ  
είναι **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ**  
– Το περιεχόμενο του ερωτηματολο-  
γίου χρησιμοποιείται αποκλειστικά για  
στατιστικούς σκοπούς και τηρείται το  
**ΑΠΟΡΡΗΤΟ** των στοιχείων  
(Ν. 3832/2010)

## ΕΡΕΥΝΑ ΟΔΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΤΟΥΣ 2013

Εβδομάδα: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ έως και \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Αριθμός ερωτηματολογίου:

Αριθμός κυκλοφορίας οχήματος:

Χρήση οχήματος (ΙΧ-1/ΔΧ-2):

Αριθμός στρώματος:

Κωδικός ταξινόμησης:

(συμπληρώνεται από το Τμήμα Μεταφορών,  
Επικοινωνιών και ΜΜΕ της ΕΛΣΤΑΤ)

*Παρακαλούμε το ερωτηματολόγιο να επιστραφεί συμπληρωμένο (με στοιχεία που αναφέρο-  
νται στην εβδομάδα αναφοράς) στην ΕΛΣΤΑΤ μέσα σε δύο εβδομάδες από την παραλαβή του*

### Ι. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Επωνυμία του φυσικού προσώπου, της εταιρείας ή του οργανισμού: \_\_\_\_\_

Διεύθυνση: Οδός \_\_\_\_\_ Αριθ. \_\_\_\_\_ Τ.Κ. \_\_\_\_\_

Δημοτική Ενότητα (πρώην Δήμος ή Κοινότητα): \_\_\_\_\_

Περιφ. Ενότητα: \_\_\_\_\_ Νομική μορφή της επιχείρησης: \_\_\_\_\_

Δραστηριότητα της επιχείρησης (κατά NACE Rev. 2): \_\_\_\_\_

(Αναφέρατε αναλυτικά, π.χ. αυτοκινητιστής, μεταφορική εταιρεία,  
βιομηχανία γάλακτος, εταιρεία παραγωγής χυμών κλπ.  
Η Δ.Χ. μεταφορά οικοσκευών θα αναφέρεται ξεχωριστά).

ΑΦΜ:   
(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά)

Τηλέφωνο:   
(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά για  
λόγους επικοινωνίας)

Fax:

e-mail: \_\_\_\_\_

(Σφραγίδα με τα στοιχεία της επιχείρησης)

## II. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Μεταβίβαση του οχήματος:                      Ναι ☐ 1                      Όχι ☐ 2
2. Ενοικίαση του οχήματος:                      Ναι ☐ 1                      Όχι ☐ 2
3. Παραχώρηση της χρήσης του οχήματος:    Ναι ☐ 1                      Όχι ☐ 2
4. Το όχημα αποσύρθηκε από την κυκλοφορία:    προσωρινά ☐                      μόνιμα ☐

Ημερομηνία πιθανής αλλαγής: \_\_\_\_\_

Στοιχεία του νέου κατόχου / ενοικιαστή / εκμεταλλευτή:

---

---

## III. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(Π ρ ο σ ο χ ή: Οι ερωτήσεις αφορούν στη χρήση του οχήματος κατά την εβδομάδα της έρευνας)

1. Τύπος οχήματος (σημειώστε το κατάλληλο τετραγωνίδιο):

☐  
Κωδικός  
(συμπληρώνεται από την ΕΛΣΤΑΤ)

- Μεμονωμένο φορτηγό ☐ 1
- Φορτηγό και ρυμουλκούμενο ☐ 2
- Ελκυστήρας και ημιεπικαθήμενο ☐ 3
- Ελκυστήρας μεμονωμένος ☐ 4

2. Αριθμός αξόνων του οχήματος (φορτηγού ή ελκυστήρα): \_\_\_\_\_

3. Μεικτό φορτίο (σε kgr): \_\_\_\_\_

4. Ωφέλιμο φορτίο (σε kgr): \_\_\_\_\_

5. Υπήρχε συνδεδεμένο ρυμουλκούμενο/ημιεπικαθήμενο στο φορτηγό όχημα την εβδομάδα αναφοράς;

Ναι ☐                      Όχι ☐

Εάν ΝΑΙ, απαντήστε στις ερωτήσεις 6, 7, 8, 9 και συμπληρώστε τον αριθμό κυκλοφορίας του χρησιμοποιούμενου ρυμουλκούμενου/ημιεπικαθήμενου

Εάν ΟΧΙ, πηγαίνετε στην ερώτηση 10

6. Αριθμός αξόνων ρυμουλκούμενου/ημιεπικαθήμενου στο φορτηγό οχήματος \_\_\_\_\_

7. Μεικτό φορτίο συρμού (ελκυστήρα – ημιεπικαθήμενου/φορτηγού – ρυμουλκούμενου) συνολικά (σε kgr): \_\_\_\_\_

8. Ωφέλιμο φορτίο συρμού (σε kgr): \_\_\_\_\_

9. Έγινε μεταβολή στην ανωτέρω περιγραφόμενη σύνθεση του συρμού στην περίοδο της έρευνας;

Ναι ☐                      Όχι ☐

Εάν ΝΑΙ, συμπληρώστε τον πίνακα (στη σελίδα 3), καθώς επίσης τον αριθμό κυκλοφορίας του νέου χρησιμοποιούμενου ρυμουλκούμενου/ημιεπικαθήμενου ή τη λέξη «ΧΩΡΙΣ», εφόσον αφαιρείται το ρυμουλκούμενο/ημιεπικαθήμενο και έχουμε την κυκλοφορία μεμονωμένου φορτηγού ή ελκυστήρα. Για περισσότερες αλλαγές να γραφούν οι αριθμοί κυκλοφορίας των χρησιμοποιούμενων ρυμουλκούμενων/ημιεπικαθήμενων στις παρατηρήσεις.

Εάν ΟΧΙ, πηγαίνετε στην ερώτηση 10

| Αριθμός διαδρομής<br>(Α / Α)<br>(σελίδα 4 ή 5) | Αριθμός σταδίου<br>(συμπληρώνεται από το αρμόδιο Τμήμα της ΕΛΣΤΑΤ) | Αριθμός αξόνων | Μεικτό φορτίο<br>(σε kgr) | Ωφέλιμο φορτίο<br>(σε kgr) |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------|----------------------------|
|                                                |                                                                    |                |                           | (Α)                        |
|                                                |                                                                    |                |                           | (Β)                        |

Αρχικός κωδικός  
 μεμονωμένου φορτηγού/συρμού  
 (συμπληρώνεται από το αρμόδιο Τμήμα της ΕΛΣΤΑΤ)

Νέος κωδικός  
 που αντιστοιχεί στην περιγραφή (Α)  
 (συμπληρώνεται από το αρμόδιο Τμήμα της ΕΛΣΤΑΤ)

Νέος κωδικός  
 που αντιστοιχεί στην περιγραφή (Β)  
 (συμπληρώνεται από το αρμόδιο Τμήμα της ΕΛΣΤΑΤ)

10. Τύπος αμαξώματος <sup>(1)</sup> φορτηγού οχήματος (για **ελκυστήρες** αφορά στο συνδεδεμένο **ημιεπικαθήμενο ή/και ρυμουλκούμενο**)

(σημειώστε **μία** απάντηση στο κατάλληλο τετραγωνίδιο που να αντιστοιχεί στην αρχική περιγραφή):

- |                                |                            |                                       |                             |
|--------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| Ανοικτό                        | <input type="checkbox"/> 1 | Βυτιοφόρο στερεών                     | <input type="checkbox"/> 8  |
| Ανοικτό με σκέπαστρο (μουσαμά) | <input type="checkbox"/> 2 | Μεταφοράς αυτοκινήτων                 | <input type="checkbox"/> 9  |
| Κοινό κλειστό                  | <input type="checkbox"/> 3 | Μεταφοράς κοντέινερ                   | <input type="checkbox"/> 10 |
| Με ισοθερμικό/ψυκτικό θάλαμο   | <input type="checkbox"/> 4 | Μεταφοράς σκυροδέματος                | <input type="checkbox"/> 11 |
| Ανατρεπόμενο                   | <input type="checkbox"/> 5 | Τροποποιημένο για μεταφορά προσωπικού | <input type="checkbox"/> 12 |
| Μεταφοράς ζώντων ζώων          | <input type="checkbox"/> 6 | Λοιπά                                 | <input type="checkbox"/> 13 |
| Βυτιοφόρο υγρών/καυσίμων       | <input type="checkbox"/> 7 |                                       |                             |

11. Εκτελέστηκε συνδυασμένη μεταφορά (με φέριμποτ ή σιδηρόδρομο) <sup>(2)</sup>;      Ναι ☐ 1      Όχι ☐ 2

12. Αριθμός ημερών της ερευνώμενης εβδομάδας κατά την οποία το όχημα:

- Χρησιμοποιήθηκε για μεταφορά αγαθών ή ήταν κενό φορτίου ☐
- Εκτέλεσε διεθνή μεταφορά ☐
- Μετέφερε προσωπικό ☐
- Ήταν ακίνητο λόγω επισκευής ☐
- Ήταν ακίνητο λόγω έλλειψης οδηγού ☐
- Ήταν ακίνητο λόγω έλλειψης εργασίας ☐
- Ήταν ακίνητο λόγω διακοπών του οδηγού ☐
- Ήταν ακίνητο λόγω αργίας ☐
- Ήταν ακίνητο για άλλους λόγους (περιγραφή) ☐

13. Έτος πρώτης κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό, στην περίπτωση που ταξινομήθηκε μεταχειρισμένο:

14. Ποσότητα, σε λίτρα, του καυσίμου που καταναλώθηκε στη διάρκεια της εβδομάδας έρευνας: \_\_\_\_\_

(1) Αν υπάρχουν αλλαγές στον τύπο αμαξώματος, θα περιγραφούν στις παρατηρήσεις και θα αντιστοιχούν στους νέους κωδικούς Α και Β.

(2) Σημειώστε «ΝΑΙ» μόνο στην περίπτωση μεταφοράς του φορτηγού ή του ελκυστήρα με φέριμποτ ή σιδηρόδρομο· αλλιώς, σημειώστε «ΟΧΙ».



**Διαδρομές διανομής ή συλλογής κατά**  
*Περιγράφονται διαδρομές κατά τη διάρκεια των οποίων*

[illegible]

- (1) Τα αγαθά να περιγραφούν αναλυτικά στις παρατηρήσεις σε συνάρτηση με τον αριθμό διαδρομής (Α / Α).
- (2) Το βάρος είναι το συνολικό βάρος των φορτωθέντων αγαθών του συγκεκριμένου σταδίου της διαδρομής ή 0 εφόσον η διαδρομή είναι κενή.
- (3) Ο αριθμός των στάσεων είναι ο συνολικός αριθμός στάσεων φόρτωσης/εκφόρτωσης.

**τη διάρκεια της εβδομάδας έρευνας**

ο αριθμός στάσεων φόρτωσης/εκφόρτωσης ξεπερνά τις πέντε (5)

[illegible]

(4) Ο βαθμός φόρτωσης παίρνει τις τιμές 2,1,0, ανάλογα με το αν η φόρτωση είναι πλήρης, μερική ή το όχημα είναι κενό, αντίστοιχα.

(5) Όμοιες διαδρομές χαρακτηρίζονται οι διαδρομές στις οποίες το όχημα διανύει την ίδια διαδρομή μεταφέροντας τα ίδια αγαθά στην ίδια ποσότητα.

(\*) Οι ερωτήσεις που σημειώνονται με αστερίσκο θα συμπληρωθούν από τους υπαλλήλους της ΕΛΣΤΑΤ.

## This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Επώνυμο \_\_\_\_\_

Όνομα \_\_\_\_\_

Τηλέφωνο \_\_\_\_\_

Ημερομηνία \_\_\_\_\_

8