



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Πειραιάς, 26 Φεβρουαρίου 2016

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ναυτολογηθέντες Έλληνες ναυτικοί, 2010 - 2015

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει για πρώτη φορά με Δελτίο Τύπου τα στοιχεία της έρευνας ναυτολογηθέντων κατά τα έτη 2010 – 2015 Ελλήνων ναυτικών σε εμπορικά πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, με ελληνική και ξένη σημαία, τα οποία ήταν συμβεβλημένα με το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (ΝΑΤ).

Από τα στοιχεία αυτά παρατηρείται ότι το έτος 2011 υπήρξε αύξηση του αριθμού των ναυτολογηθέντων Ελλήνων ναυτικών κατά 8,5%, σε σχέση με το έτος 2010. Η αύξηση οφείλεται κυρίως στους ναυτολογηθέντες Έλληνες ναυτικούς σε πλοία με ελληνική σημαία (6,8%), με βάση τις απόλυτες τιμές. Τα επόμενα έτη παρατηρείται μείωση. Συγκεκριμένα, το έτος 2012, σε σχέση με το έτος 2011, παρατηρείται μείωση κατά 5,7%, η οποία οφείλεται κυρίως στη μείωση των ναυτολογηθέντων Ελλήνων ναυτικών σε πλοία με ελληνική σημαία (5,3%), με βάση τις απόλυτες τιμές. Το έτος 2013, σε σχέση με το έτος 2012, παρατηρείται μείωση κατά 0,7%, η οποία οφείλεται στη μείωση των ναυτολογηθέντων Ελλήνων ναυτικών σε πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το ΝΑΤ (18,1%). Το έτος 2014, σε σχέση με το έτος 2013, παρατηρείται μικρή μείωση (0,5%), η οποία οφείλεται στη μείωση των ναυτολογηθέντων Ελλήνων ναυτικών σε πλοία με ελληνική σημαία (2,0%). Το έτος 2015, σε σχέση με το έτος 2014, παρατηρείται μείωση (2,9%), η οποία οφείλεται στη μείωση των ναυτολογηθέντων Ελλήνων ναυτικών, τόσο σε πλοία με ελληνική σημαία όσο και σε πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το ΝΑΤ (Πίνακας 1).

Αναφορικά με τις κατηγορίες ειδικότητων του προσωπικού που απασχολείται στα πλοία με ελληνική και ξένη σημαία συμβεβλημένα με το ΝΑΤ, παρατηρείται αύξηση του ναυτολογηθέντος ανώτερου προσωπικού κατά 10,5% το έτος 2011 σε σχέση με το 2010, και κατά 0,3% το έτος 2013, σε σχέση με το 2012. Το ανώτερο προσωπικό μειώθηκε κατά 9,1%, το 2012, σε σχέση με το 2011, κατά 1,8% το 2014, σε σχέση με το 2013, και 4,0% το 2015, σε σχέση με το 2014 (Πίνακας 1).

Αντίστοιχα, στην κατηγορία του κατώτερου προσωπικού παρατηρείται αύξηση στους ναυτολογηθέντες κατά 7,4%, το έτος 2011, σε σχέση με το έτος 2010, και 0,2% το έτος 2014, σε σχέση με το έτος 2013, ενώ παρατηρείται μείωση κατά 4,1% το έτος 2012, σε σχέση με το έτος 2011, κατά 2,4% το έτος 2015, σε σχέση με το έτος 2014, και κατά 1,3% το έτος 2013, σε σχέση με το έτος 2012 (Πίνακας 1).

Τέλος, στην κατηγορία του δόκιμου προσωπικού παρατηρείται σημαντική αύξηση των ναυτολογηθέντων κατά 33,3% το έτος 2011, σε σχέση με το έτος 2010, και 17,3% το έτος 2013, σε σχέση με το έτος 2012, ενώ παρατηρείται μείωση κατά 24,6% το έτος 2014, σε σχέση με το έτος 2013, κατά 18,8% το έτος 2012, σε σχέση με το έτος 2011, και κατά 6,5% το έτος 2015, σε σχέση με το έτος 2014 (Πίνακας 1).

Πληροφορίες:

Δ/νση Στατιστικών Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών

Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας

Πληροφορίες: Ράππη Παναγιώτα

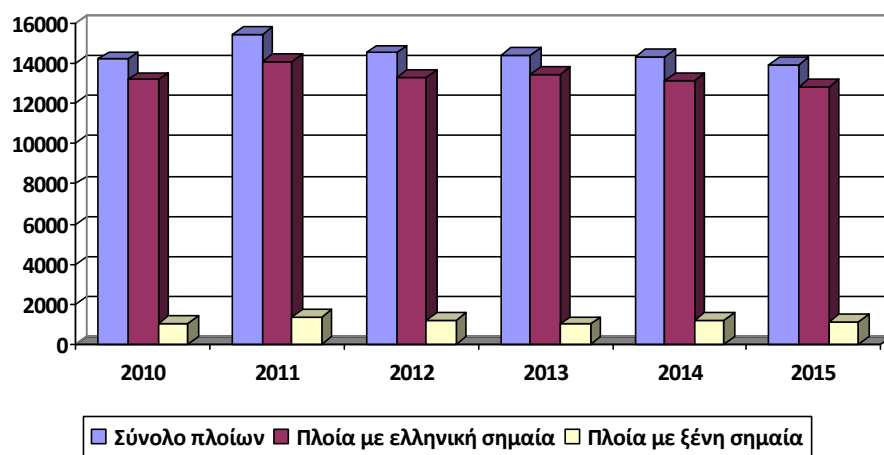
Τηλ.: 213 135 3122, Fax: 213 135 3059

email : p.rapti@statistics.gr

Πίνακας 1: Ναυτολογηθέντες Έλληνες ναυτικοί σε εμπορικά πλοία, 100 ΚΟΧ και άνω, με ελληνική και ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT, κατά κατηγορία προσωπικού: 2010 – 2015

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Μεταβολή %				
							2011/ 2010	2012/ 2011	2013/ 2012	2014/ 2013	2015/ 2014
Σύνολο	14.207	15.410	14.527	14.419	14.341	13.927	8,5	-5,7	-0,7	-0,5	-2,9
• σε πλοία με ελληνική σημαία	13.163	14.059	13.308	13.421	13.153	12.838	6,8	-5,3	0,9	-2,0	-2,4
• σε πλοία με ξένη σημαία	1.044	1.351	1.219	998	1.188	1.089	29,4	-9,8	-18,1	19,0	-8,4
Ανώτερο προσωπικό	4.361	4.819	4.381	4.392	4.312	4.139	10,5	-9,1	0,3	-1,8	-4,0
• σε πλοία με ελληνική σημαία	3.937	4.366	4.003	4.021	3.887	3.708	10,9	-8,3	0,5	-3,3	-4,6
• σε πλοία με ξένη σημαία	424	453	378	371	425	431	6,8	-16,6	-1,9	14,6	1,4
Δόκιμοι	48	64	52	61	46	43	33,3	-18,8	17,3	-24,6	-6,5
• σε πλοία με ελληνική σημαία	47	62	48	58	45	40	31,9	-22,6	20,8	-22,4	-11,1
• σε πλοία με ξένη σημαία	1	2	4	3	1	3	100,0	100,0	-25,0	-66,7	200,0
Κατώτερο προσωπικό	9.798	10.527	10.094	9.966	9.983	9.745	7,4	-4,1	-1,3	0,2	-2,4
• σε πλοία με ελληνική σημαία	9.179	9.631	9.257	9.342	9.221	9.090	4,9	-3,9	0,9	-1,3	-1,4
• σε πλοία με ξένη σημαία	619	896	837	624	762	655	44,8	-6,6	-25,5	22,1	-14,0

Γράφημα 1: Ναυτολογηθέντες Έλληνες ναυτικοί σε εμπορικά πλοία, 100 ΚΟΧ, και άνω με ελληνική και ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT



Γράφημα 2: Ναυτολογηθέντες Έλληνες ναυτικοί σε εμπορικά πλοία, 100 ΚΟΧ και άνω, με ελληνική και ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT, κατά κατηγορία προσωπικού



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα Ναυτολογηθέντων Ελλήνων ναυτικών	Η έρευνα είναι ετήσια και διενεργείται από το 1987. Σκοπός της είναι η καταγραφή των ναυτολογηθέντων Ελλήνων ναυτικών σε εμπορικά πλοία 100 ΚΟΧ και άνω με ελληνική και ξένη σημαία συμβεβλημένα με το ΝΑΤ, ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της ναυτολόγησης των Ελλήνων ναυτικών.
Νομικό πλαίσιο	Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την Μόνιμη Εγκύκλιο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, της ΓΓ ΕΣΥΕ και του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, της 16-1-1975, όπως αυτή αντικαταστάθηκε από την Μόνιμη Κοινή Εγκύκλιο της 15-4-1998 με αναδρομική ισχύ από 1-1-1998.
Περίοδος αναφοράς	Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται <u>στο προηγούμενο έτος</u> .
Κάλυψη	Η έρευνα περιλαμβάνει όλους τους Έλληνες ναυτικούς που έλαβαν άδεια ναυτολόγησης σε εμπορικά πλοία, 100 ΚΟΧ και άνω, με ελληνική και ξένη σημαία (συμβεβλημένα με το ΝΑΤ).
Ορισμοί	Ναυτολογηθέντες Έλληνες ναυτικοί: είναι οι ναυτικοί που έλαβαν άδεια ναυτολόγησης κατά ειδικότητα μέσω ΓΕΝΕ/Πειραιά και Λιμενικών Αρχών σε εμπορικά πλοία, 100 ΚΟΧ και άνω, με ελληνική και ξένη σημαία (συμβεβλημένα με το ΝΑΤ). Ανώτερο προσωπικό: (πλοίαρχοι Α΄, Β΄, Γ΄, μηχανικοί Α΄, Β΄, Γ΄, ραδιοηλεκτρονικοί Α΄, Β΄, προϊστάμενοι οικονομικοί, οικονομικοί Α΄, Β΄, φροντιστές). Δόκιμο προσωπικό: (δόκιμοι πλοίαρχοι, μηχανικοί, οικονομικοί). Κατώτερο προσωπικό: (βοηθοί φροντιστές, κυβερνήτες Α΄, Β΄, Γ΄, ναύκληροι, αντλιοροί, ναύτες, ναυτόπαιδες, μηχανοδηγοί Α΄, Β΄, λιπαντές, καθαριστές, χειριστές μηχανής, αρχιθαλαμηπόλοι, προϊστάμενοι αρχιθαλαμηπόλοι, θαλαμηπόλοι Α΄, Β΄, επίκουροι, αρχιμάγειροι, ηλεκτρολόγοι, μάγειροι Α΄, Β΄, Γ΄, βοηθοί μάγειροι, κυβερνήτες ρυμουλκών, λοιπές ειδικότητες, εκπαιδευτές σπουδαστών καταστρώματος, μηχανής). Εμπορικό πλοίο: Είναι κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμη στη θάλασσα και να διενεργεί μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, αλιεία, ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία. Ολική χωρητικότητα σε κόρους (ΚΟΧ): Είναι μονάδα μέτρησης του συνολικού όγκου σε κυβικά πόδια των χώρων φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, επιβατών, του πληρώματος και εφοδίων του πλοίου. Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 αγγλικά κυβικά πόδια.
Μεθοδολογία	Η έρευνα είναι απογραφική και τα στοιχεία παρέχονται από τη Δ/ση Ναυτικής Εργασίας (ΔΝΕΡ - Γραφείο ευρέσεως ναυτικής εργασίας) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και τις Λιμενικές Αρχές της Χώρας. Τα στοιχεία αφορούν στον αριθμό των ναυτολογηθέντων ελλήνων ναυτικών σε εμπορικά πλοία 100 ΚΟΧ και άνω με ελληνική και ξένη σημαία συμβεβλημένα με το ΝΑΤ, κατά ειδικότητα, και διαβιβάζονται, κάθε μήνα, στην ΕΛΣΤΑΤ από το Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ), το οποίο εδρεύει στον Πειραιά και τις λοιπές Λιμενικές Αρχές της Χώρας.
Παραπομπές	Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα ναυτολογηθέντων Ελλήνων ναυτικών μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ (www.statistics.gr) στον σύνδεσμο «Βιομηχανία, Εμπόριο, Υπηρεσίες, Μεταφορές > Ναυτιλία > Ναυτολογηθέντες Έλληνες ναυτικοί».