



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Πειραιάς, 28 Μαρτίου 2019

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ναυτικά ατυχήματα Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω και πρόσωπα που έπαθαν ατύχημα σε πλοία και θαλάσσιες περιοχές ευθύνης των Λιμενικών Αρχών: 2018

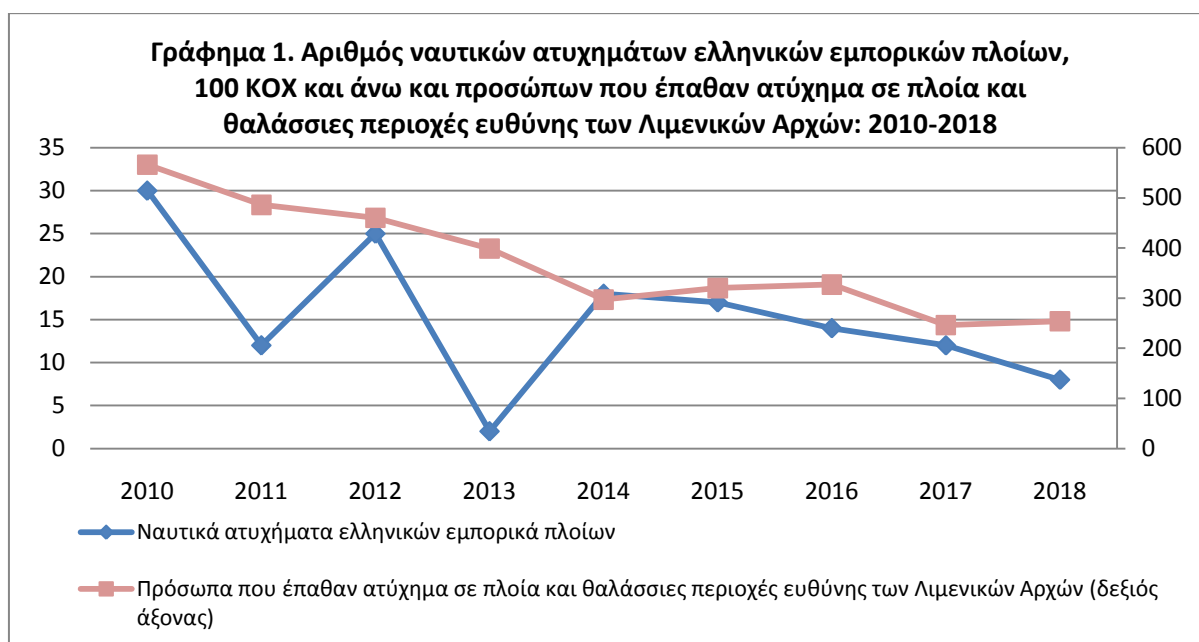
Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τα αποτελέσματα της έρευνας για τα ναυτικά ατυχήματα ελληνικών εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ (Κόρροι Ολικής Χωρητικότητας) και άνω και της έρευνας για τα άτομα που έπαθαν ατύχημα σε πλοία και σε θαλάσσιες περιοχές ευθύνης των λιμενικών αρχών του έτους 2018.

Αναλυτικότερα, για τα ναυτικά ατυχήματα ελληνικών εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω:

- Συνολικά καταγράφηκαν 8 ναυτικά ατυχήματα σε ελληνικά εμπορικά πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, συνολικής χωρητικότητας 46.453 ΚΟΧ. Τα πλοία στα οποία συνέβη ατύχημα αναλογούν στο 0,43% του συνόλου της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου και στο 0,11% της ολικής χωρητικότητας του (Πίνακας 1).
- Από τα 8 πλοία στα οποία συνέβη ατύχημα, τα περισσότερα ήταν επιβατηγά (37,5%) και φορτηγά (37,5%) (Γράφημα 2).
- Τα περισσότερα ναυτικά ατυχήματα προκλήθηκαν λόγω πυρκαγιάς ή έκρηξης (2 πλοία), πρόσκρουσης (2 πλοία) και βλάβης της μηχανής (2 πλοία), ενώ σε 1 πλοίο προκλήθηκε ατύχημα λόγω προσάραξης και σε 1 πλοίο λόγω άλλων γεγονότων (Πίνακας 2, Γράφημα 3).

Αναφορικά με τα πρόσωπα που έπαθαν ατύχημα:

- Ο αριθμός των ατόμων που έπαθαν ατύχημα σε πλοία ή θαλάσσιες περιοχές ευθύνης λιμενικών αρχών ανήλθε σε 254. Το σύνολο των ατόμων που έπαθαν ατύχημα αυξήθηκε το έτος 2018 σε σχέση με το έτος 2017 κατά 3,3%. Μείωση (24,8%) είχε παρατηρηθεί στον αριθμό των ατόμων που έπαθαν ατύχημα το έτος 2017 σε σχέση με το έτος 2016. Από τα 254 άτομα που έπαθαν ατύχημα, το μεγαλύτερο ποσοστό (76,8%) αφορούσε σε θανατηφόρο ατύχημα (Πίνακας 3, Γράφημα 4).



Πληροφορίες:

Διεύθυνση Στατιστικών Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών
Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας
Παπανδρέου Κωνσταντίνος
Τηλ.: 213 135 2187,
Fax: 213 135 2398
email : k.papandreou@statistics.gr

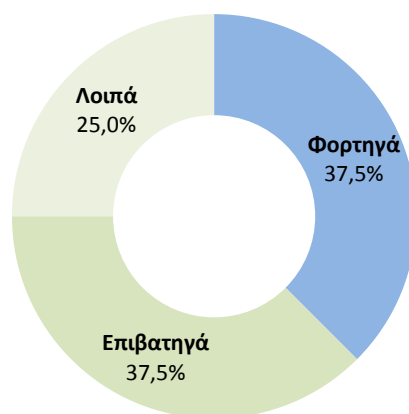
- Από τα 195 θανατηφόρα ατυχήματα, τα 191 (97,9%) συνέβησαν σε θαλάσσιες περιοχές, δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών και τα 4 (2,1%) συνέβησαν επάνω σε πλοία. Αντίστοιχα, από τα 59 μη θανατηφόρα ατυχήματα, τα 43 συνέβησαν σε άτομα που βρίσκονταν σε θαλάσσιες περιοχές, δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών και τα 16 σε άτομα επάνω σε πλοία (Πίνακας 3).
- Αναφορικά με την ηλικία των ατόμων που έπαθαν ατύχημα κατά το έτος 2018 σε πλοία ή σε θαλάσσιες περιοχές, το 65,4% των παθόντων (166 άτομα) ήταν άνω των 65 ετών, το αντίστοιχο ποσοστό για τις ηλικίες αυτές, κατά το έτος 2017, ήταν 57,7% (142 άτομα) και κατά το έτος 2016, 58,7% (192 άτομα) (Πίνακας 4).
- Από τα 20 ατυχήματα που έπαθαν τα άτομα επάνω σε πλοίο το έτος 2018, τα 4 ήταν θανατηφόρα και τα 16 αφορούσαν σε μικροατυχήματα (θλάσεις, διαστρέμματα ή κατάγματα). Από τα 234 ατυχήματα που συνέβησαν σε θαλάσσιες περιοχές, δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών την ίδια χρονιά, 191 ήταν θανατηφόρα (θάνατοι από πνιγμό ή από άλλη αιτία), 18 σχετίζονταν με θλάσεις, διαστρέμματα ή κατάγματα και 25 με διάφορες άλλες αιτίες (Πίνακας 5).
- Ο συνολικός αριθμός των θανάτων από πνιγμό μειώθηκε το έτος 2018 σε σχέση με το 2017 κατά 4,2% (από 167 σε 160). Επίσης μείωση κατά 23,0% (από 217 σε 167) είχε παρατηρηθεί το έτος 2017 σε σχέση με το 2016 (Πίνακας 5).
- Στον Πίνακα 6 παρουσιάζονται στοιχεία για θανατηφόρα ατυχήματα και αγνοούμενους από παράνομη είσοδο σε θαλάσσιες περιοχές ευθύνης των ελληνικών λιμενικών αρχών για τα έτη 2010-2018. Τα εν λόγω στοιχεία δεν περιλαμβάνονται στους Πίνακες 3-5.

Πίνακας 1. Ναυτικά ατυχήματα ελληνικών εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορία πλοίων: 2018

Κατηγορία πλοίων	Δύναμη ελληνικού εμπορικού στόλου		Εμπορικά πλοία που συνέβη ναυτικό ατύχημα		Αναλογία (%)	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
Σύνολο	1.857	42.552.628	8	46.453	0,43	0,11
Φορτηγά	418	12.853.983	3	5.173	0,72	0,04
Δεξαμενόπλοια	501	28.286.837	0	0	0,00	0,00
Επιβατηγά	678	1.319.623	3	39.273	0,44	2,98
Λοιπά⁽¹⁾	260	92.185	2	2.007	0,77	2,18

(1) Περιλαμβάνονται πλοία ρυμουλκά, ναυαγοσωστικά, αλιευτικά, τοποθετήσεως υποβρυχίων καλωδίων κλπ.

Γράφημα 2. Ναυτικά ατυχήματα ελληνικών εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορία πλοίων: 2018

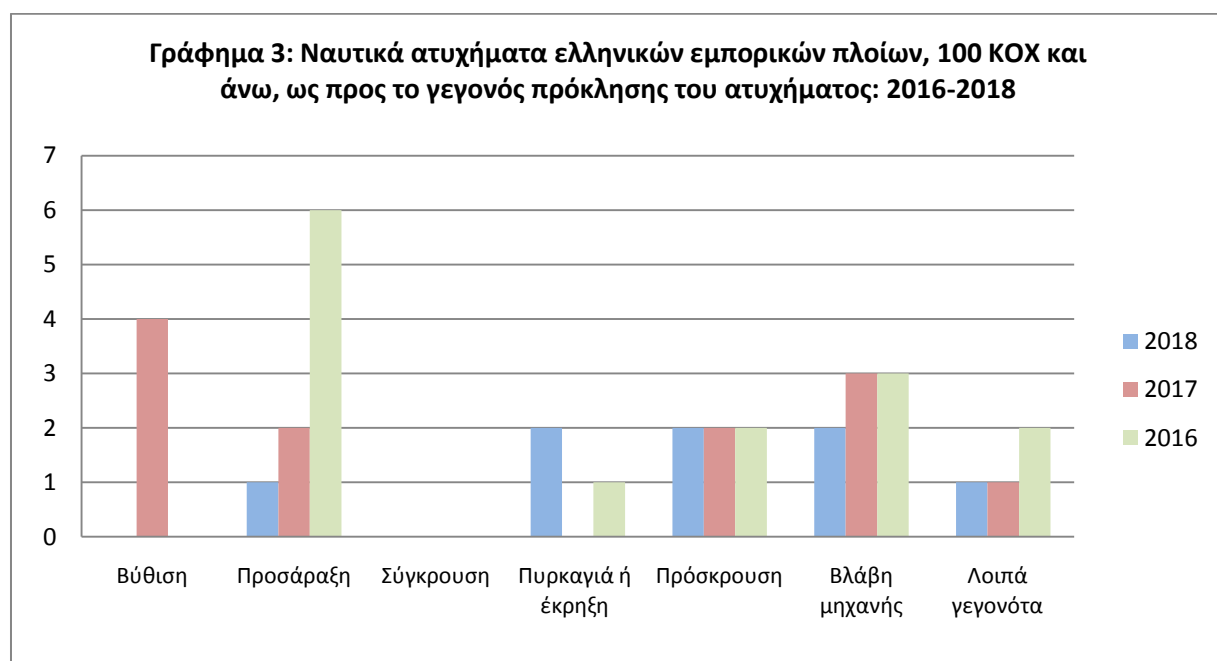


Πίνακας 2. Ναυτικά ατυχήματα ελληνικών εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, ως προς το γεγονός πρόκλησης του ατυχήματος: 2016-2018

	2018		2017		2016	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
Σύνολο	8	46.453	12	82.999	14	70.767
Βύθιση⁽¹⁾	0	0	4	2.812	0	0
Προσάραξη	1	886	2	39.309	6	4.310
Σύγκρουση	0	0	0	0	0	0
Πυρκαγιά ή έκρηξη	2	40.081	0	0	1	141
Πρόσκρουση	2	2.114	2	9.447	2	487
Βλάβη μηχανής⁽²⁾	2	3.246	3	3.031	3	60.589
Λοιπά γεγονότα	1	126	1	28.400	2	5.240

(1) Περιλαμβάνονται οι αιφνίδιες βυθίσεις πλοίων, που δεν προέρχονται από γεγονότα αναφερόμενα στον πίνακα.

(2) Περιλαμβάνεται και η βλάβη έλικα και λέβητα.



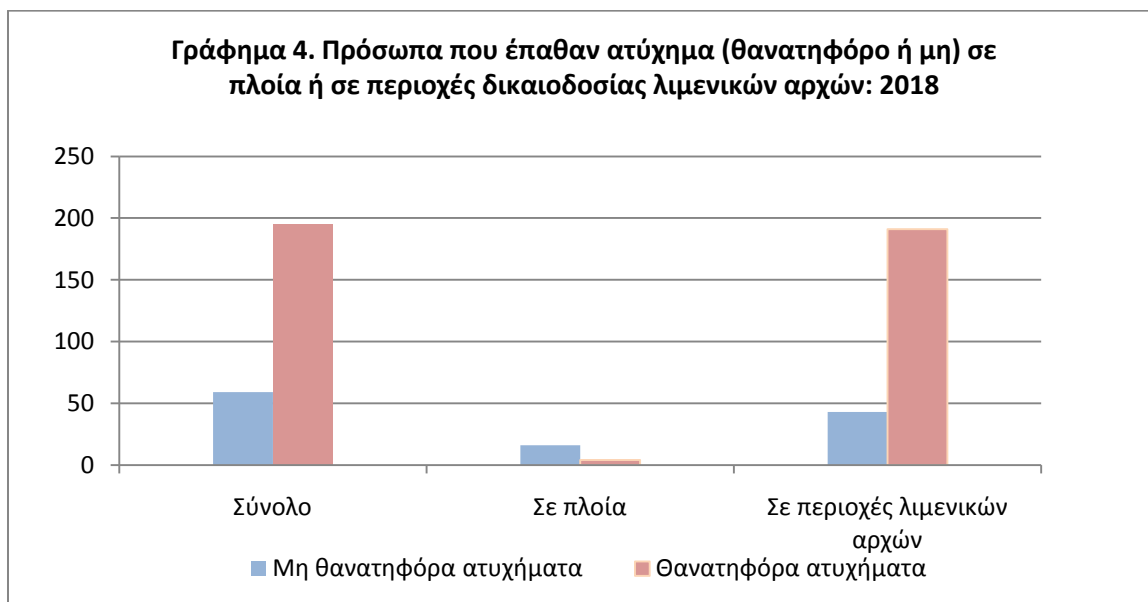
Πίνακας 3. Άτομα που έπαθαν ατύχημα (θανατηφόρο ή μη) σε πλοία⁽¹⁾ ή περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών: 2016-2018

	2018		Σύνολο			Μεταβολή (%)	
	Άτομα που έπαθαν		2018	2017	2016	2018/2017	2017/2016
	μη θανατηφόρα ατυχήματα	θανατηφόρα ατυχήματα					
Σύνολο	59	195	254	246	327	3,3	-24,8
Σε πλοία	16	4	20	30	35	-33,3	-14,3
Φορτηγά	2	0	2	5	4	-60,0	25,0
Δεξαμενόπλοια	1	1	2	2	3	0,0	-33,3
Επιβατηγά	13	2	15	18	21	-16,7	-14,3
Λοιπά ⁽²⁾	0	1	1	5	7	-80,0	-28,6
Σε περιοχές λιμενικών αρχών	43	191	234	216	292	8,3	-26,0
Λιμένες	5	16	21	29	23	-27,6	26,1
Ναυπηγεία	0	0	0	0	0	0,0	0,0
Ακτές	38	175	213	187	269	13,9	-30,5

(1) Περιλαμβάνονται τα άτομα που έπαθαν ναυτικό ατύχημα επάνω σε πλοία ή σε πλοιάρια ή σε οποιοδήποτε άλλο πλωτό ναυπήγημα.

(2) Περιλαμβάνονται ρυμουλκά, ναυαγσωστικά, αλιευτικά, θαλαμηγοί και λοιπά πλοιάρια, πλωτά ναυπηγήματα.

Γράφημα 4. Πρόσωπα που έπαθαν ατύχημα (θανατηφόρο ή μη) σε πλοία ή σε περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών: 2018

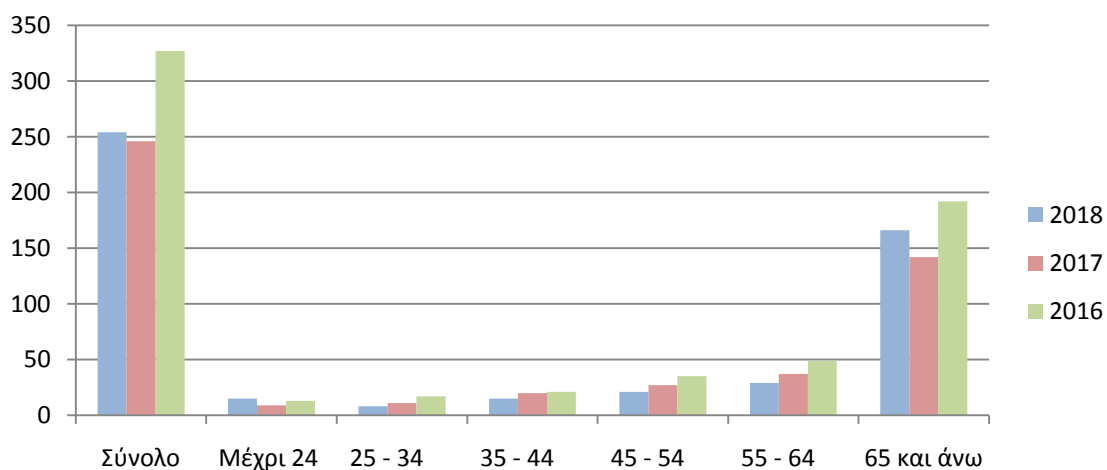


Πίνακας 4. Άτομα που έπαθαν ατύχημα επάνω σε πλοία⁽¹⁾ ή σε περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών, κατά ομάδα ηλικιών: 2016-2018

Ομάδες ηλικιών (έτη)	2018	2017	2016	Μεταβολή (%)	
				2018/2017	2017/2016
Σύνολο	254	246	327	3,3	-24,8
Μέχρι 24	15	9	13	66,7	-30,8
25 - 34	8	11	17	-27,3	-35,3
35 - 44	15	20	21	-25,0	-4,8
45 - 54	21	27	35	-22,2	-22,9
55 - 64	29	37	49	-21,6	-24,5
65 και άνω	166	142	192	16,9	-26,0

(1) Περιλαμβάνονται τα άτομα που έπαθαν ναυτικό ατύχημα επάνω σε πλοία, σε πλοίαρια και σε οποιοδήποτε άλλο πλωτό ναυπήγημα.

Γράφημα 5. Άτομα που έπαθαν ατύχημα επάνω σε πλοία ή σε περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών, κατά ομάδα ηλικιών: 2016-2018

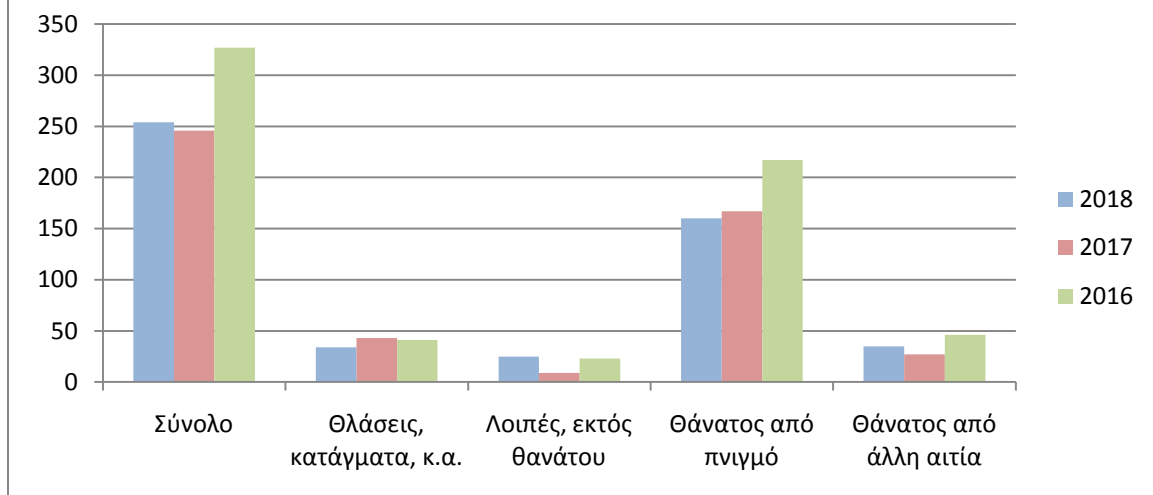


Πίνακας 5. Άτομα που έπαθαν ατύχημα επάνω σε πλοία⁽¹⁾ ή σε περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών, κατά άμεση συνέπεια του ατυχήματος: 2016-2018

	2018		Σύνολο			Μεταβολή (%)	
	Άτομα που έπαθαν ατύχημα		2018	2017	2016	2018/2017	2017/2016
	επάνω σε πλοία	σε περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών					
Σύνολο	20	234	254	246	327	3,3	-24,8
Θλάσεις, διαστρέμματα, κατάγματα	16	18	34	43	41	-20,9	4,9
Λοιπές, εκτός θανάτου	0	25	25	9	23	177,8	-60,9
Θάνατος από πνιγμό	0	160	160	167	217	-4,2	-23,0
Θάνατος από άλλη αιτία	4	31	35	27	46	29,6	-41,3

(1) Περιλαμβάνονται τα άτομα που έπαθαν ναυτικό ατύχημα επάνω σε πλοία, σε πλοιάρια και σε οποιοδήποτε άλλο πλωτό ναυπήγημα.

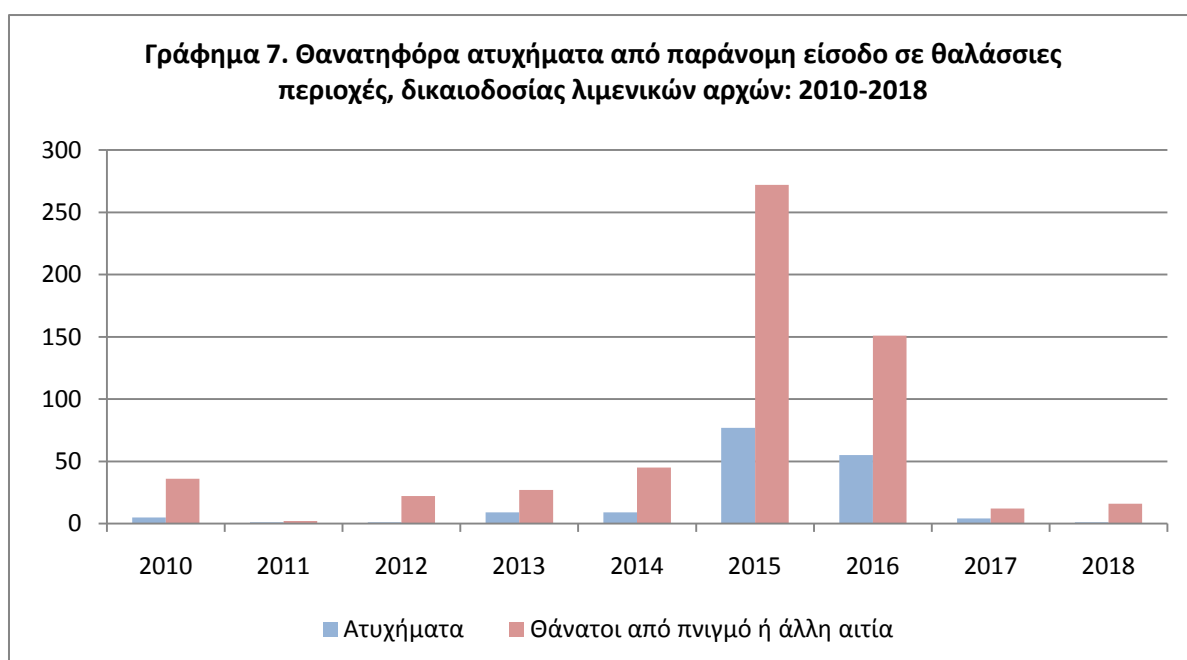
Γράφημα 6. Άτομα που έπαθαν ατύχημα επάνω σε πλοία ή σε περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών, κατά άμεση συνέπεια του ατυχήματος: 2016-2018



Πίνακας 6. Θανατηφόρα ατυχήματα και αγνοούμενοι από παράνομη είσοδο σε θαλάσσιες περιοχές, δικαιοδοσίας ελληνικών λιμενικών αρχών: 2010-2018

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Αριθμός ατυχημάτων με θανάτους	5	1	1	9	9	77	55	4	1
Θάνατοι από πνιγμό ή άλλη αιτία	36	2	22	27	45	272	151	12	16
Αριθμός ατυχημάτων με Αγνοούμενους	2	3	1	4	5	21	5	2	1
Αγνοούμενοι	6	24	6	10	19	152	27	10	3

Πηγή: Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα Ναυτικών Ατυχημάτων και Προσώπων που Έπαθαν ναυτικό ατύχημα	Οι έρευνες Ναυτικών Ατυχημάτων και Προσώπων που έπαθαν ατύχημα σε πλοία και σε θαλάσσιες περιοχές ευθύνης των Λιμενικών Αρχών είναι ετήσιες και διενεργούνται από το 1975. Σκοπός τους είναι η καταγραφή των ναυτικών ατυχημάτων Ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω κατά το ταξίδι τους ή την φορτοεκφόρτωση ή τον λιμενισμό (είτε βρίσκονται υπό επισκευή ή σε παροπλισμό) καθώς και των ατυχημάτων (διάφορα είδη τραυματισμών) προσώπων ευρισκόμενων επάνω σε πλοίο ή σε περιοχή λιμένα ή ακτής που είναι στη δικαιοδοσία των λιμενικών αρχών, αντίστοιχα.
Νομικό πλαίσιο	Οι έρευνες διενεργούνται σύμφωνα με την Μόνιμη Εγκύκλιο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, της Γ.Γ. ΕΣΥΕ και του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, της 16-1-1975, όπως αυτή αντικαταστάθηκε από την Μόνιμη Κοινή Εγκύκλιο της 15-4-1998 με αναδρομική ισχύ από 1-1-1998.
Περίοδος αναφοράς	Τα αποτελέσματα των ερευνών αναφέρονται στο έτος 2018.
Κάλυψη	Η έρευνα περιλαμβάνει τα ναυτικά ατυχήματα Ελληνικών εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, τα οποία καταγράφηκαν σε όλες τις λιμενικές αρχές της Χώρας. Ναυτικά ατυχήματα ελληνικών πλοίων που έλαβαν χώρα στο εξωτερικό καταγράφονται από τις αντίστοιχες προξενικές αρχές και τα στοιχεία μεταβιβάζονται στο κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά. Επίσης, η έρευνα περιλαμβάνει τα άτομα που έπαθαν ατυχήματα σε πλοία ή σε λιμένες ή ακτές που είναι στη δικαιοδοσία των λιμενικών αρχών της Χώρας. Συγκεκριμένα, περιλαμβάνονται όλες οι περιπτώσεις ατυχημάτων, για τα οποία την προανακριτική διαδικασία διενεργούν, σύμφωνα με το νόμο, οι Λιμενικές Αρχές.
Ορισμοί	Πλοίο: Είναι κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να διενεργεί μεταφορά ατόμων ή πραγμάτων, αλιεία, ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία. Ατυχήματα προσώπων: Αναφέρονται σε ατυχήματα που έχουν προκαλέσει θάλαση, διαστρέμματα, κατάγματα, εγκαύματα, ακρωτηριασμό, εσωτερική αιμορραγία, νόσο δυτών ή θάνατο από πνιγμό ή άλλη αιτία. Εμπορικό πλοίο: Είναι κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να διενεργεί μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, αλιεία, ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία. Ελληνικός εμπορικός στόλος: Είναι το σύνολο των εμπορικών πλοίων που είναι νηολογημένα στην Ελλάδα και ανήκουν σε πρόσωπα φυσικά ή νομικά που κατοικούν στην ελληνική επικράτεια. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως, επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές. Ολική χωρητικότητα σε κόρους (ΚΟΧ): Είναι μονάδα μέτρησης του συνολικού όγκου σε κυβικά πόδια των χώρων φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, επιβατών, του πληρώματος και εφοδίων του πλοίου. Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 αγγλικά κυβικά πόδια.
Μεθοδολογία	Οι λιμενικές αρχές εσωτερικού αποστέλλουν στην ΕΛΣΤΑΤ πληροφορίες σχετικά με τα ναυτικά ατυχήματα που αφορούν ελληνικά εμπορικά πλοία, 100 ΚΟΧ και άνω και τα άτομα που έπαθαν ατυχήματα σε πλοία ή σε λιμένες ή ακτές που είναι στη δικαιοδοσία των λιμενικών αρχών της Χώρας. Τα στοιχεία περιλαμβάνουν το όνομα του παθόντος πλοίου, τη χωρητικότητά του, τον λιμένα νηολογήσής του, την κατηγορία του, αν ήταν κενό φορτίου, αν υπήρχε δόλος ή αμέλεια στο ατύχημα και τα στοιχεία υπαιτίου, τη θαλάσσια περιοχή που βρισκόταν, την κατάσταση τους σκάφους (ταξίδι, ρυμούλκηση κλπ.), την κατάσταση της θάλασσας, την ένταση του ανέμου, την ορατότητα, την ημερομηνία ατυχήματος, αν υπήρχε βλάβη στο φορτίο, τραυματισμός ή απώλεια προσώπου καθώς και ποιο γεγονός προκάλεσε ατύχημα και που αποδίδεται αυτό. Τα στοιχεία που συλλέγονται για τα πρόσωπα που έπαθαν ατυχήματα σε πλοία ή σε λιμένες ή ακτές που είναι στη δικαιοδοσία των λιμενικών αρχών της Χώρας, περιλαμβάνουν το φύλο, το έτος γέννησης, τον τόπο γέννησης, την υπηκοότητα, την οικογενειακή κατάσταση και το επάγγελμα. Επιπλέον, συλλέγονται πληροφορίες για την περιοχή της ακτής ή του λιμένα που βρισκόταν την ώρα του ατυχήματος, την ημερομηνία ατυχήματος, ποιος ήταν υπαίτιος για το ατύχημα, την αιτία πρόκλησης του ατυχήματος, την άμεση συνέπεια του ατυχήματος, το χαρακτηρισμό της σωματικής βλάβης. Επίσης, αποστέλλονται στοιχεία ατυχημάτων ατόμων που εισέρχονται στη Χώρα παράνομα από το Αρχηγείο του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
Παραπομπές	Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την έρευνα ναυτικών ατυχημάτων ελληνικών εμπορικών πλοίων μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ (www.statistics.gr) στον σύνδεσμο «Βιομηχανία, Εμπόριο, Υπηρεσίες, Μεταφορές > Ναυτιλία > Ναυτικά Ατυχήματα».