



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Πειραιάς, 29 Απριλίου 2011

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

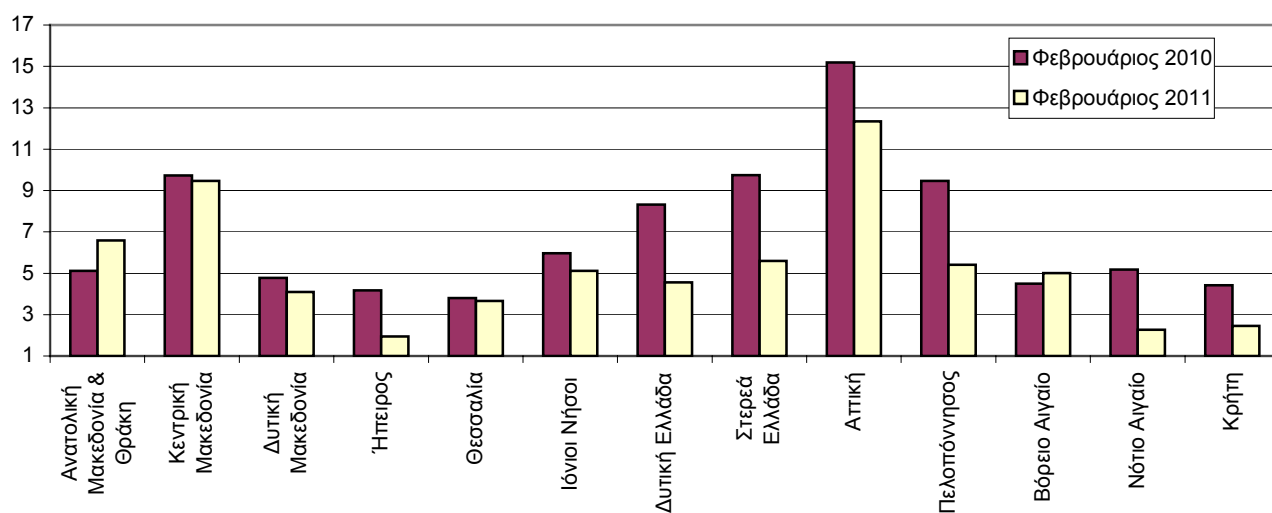
Μείωση των Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων κατά 19,4%

ΟΔΙΚΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ: Φεβρουάριος 2011

Κατά το μήνα Φεβρουάριο του έτους 2011, τα Οδικά Τροχαία Ατυχήματα, που συνέβησαν σε ολόκληρη τη Χώρα και προκάλεσαν το θάνατο ή τον τραυματισμό ατόμων, μειώθηκαν κατά 19,4% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2010, (919 τον Φεβρουάριο του 2011 έναντι 1.140 τον Φεβρουάριο του 2010).

Στα ατυχήματα αυτά είχαμε 69 νεκρούς (ποσοστό μείωσης 17,9%), 99 βαριά τραυματίες (ποσοστό μείωσης 2,9%) και 1.009 ελαφρά τραυματίες (ποσοστό μείωσης 25,9%) έναντι 84 νεκρών, 102 βαριά τραυματιών και 1.362 ελαφρά τραυματιών, τον Φεβρουάριο του 2010.

Ατυχήματα ανά 100.000 κατοίκους



Πληροφορίες:
Δ/ση Κοινωνικών Στ/κών
Τμήμα Στ/κών Δικαιοσύνης
& Δημόσιας Τάξης

Β. Παράσχου
Τηλ. : 213 1352771
Fax : 213 1352764

**Πίνακας 1. Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα πρόσωπα, κατά περιφέρεια και νομό.
Φεβρουάριος 2010-2011**

Γεωγραφικό διαμέρισμα και νομός	Φεβρουάριος 2010				Φεβρουάριος 2011			
	Ατυχήματα	Τραυματίες		Ατυχήματα	Τραυματίες		Ατυχήματα	Νεκροί
		Νεκροί	Βαριά		Ελαφρά	Βαριά		
Σύνολο Ελλάδος	1.140	84	102	1.362	919	69	99	1.009
Ανατολική Μακεδονία & Θράκη	31	3	6	39	40	5	11	54
Δράμας	7	1	1	5	10	0	1	18
Έβρος	5	0	1	7	11	5	2	14
Καβάλας	6	0	2	13	4	0	2	8
Ξάνθης	6	1	2	6	5	0	5	4
Ροδόπης	7	1	0	8	10	0	1	10
Κεντρική Μακεδονία	190	10	19	224	185	12	18	213
Ημαθίας	13	0	4	14	16	3	2	15
Θεσσαλονίκης	149	6	9	174	147	6	10	173
Κιλκίς	11	0	1	14	5	0	1	4
Πέλλης	4	0	3	3	4	1	0	4
Πιερίας	3	2	1	1	2	0	0	5
Σερρών	9	1	1	17	7	2	2	4
Χαλκιδικής	1	1	0	1	4	0	3	8
Δυτική Μακεδονία	14	5	2	23	12	3	0	10
Γρεβενών	2	1	0	1	0	0	0	0
Καστορίας	3	0	1	4	1	1	0	0
Κοζάνης	8	3	1	18	10	2	0	9
Φλωρίνης	1	1	0	0	1	0	0	1
Ήπειρος	15	4	1	12	7	3	2	4
Άρτης	0	0	0	0	1	1	0	0
Θεσπρωτίας	1	0	1	0	1	0	0	1
Ιωαννίνων	9	1	0	10	4	1	2	3
Πρεβέζης	5	3	0	2	1	1	0	0
Θεσσαλία	28	7	8	30	27	6	5	29
Καρδίτσας	7	1	1	9	2	0	0	3
Λαρίσης	15	4	7	17	12	4	3	12
Μαγνησίας	2	0	0	2	6	2	2	4
Τρικάλων	4	2	0	2	7	0	0	10
Ιόνιοι Νήσοι	14	2	1	15	12	1	3	9
Ζακύνθου	2	0	0	2	2	0	0	2
Κερκύρας	8	2	1	9	6	1	2	3
Κεφαλληνίας	3	0	0	3	2	0	0	2
Λευκάδος	1	0	0	1	2	0	1	2

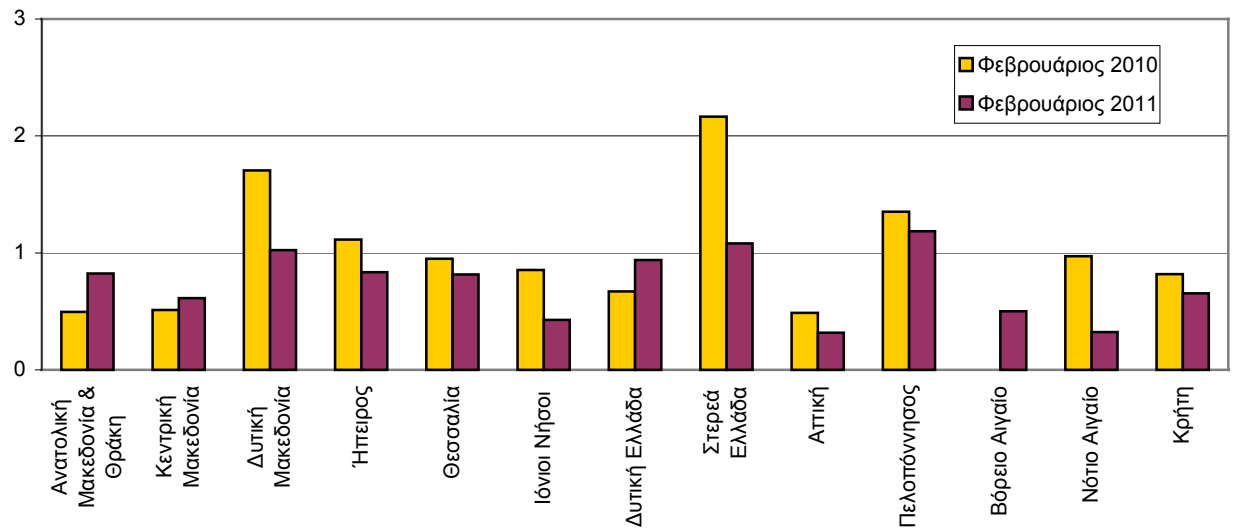
Πίνακας 1. Συνέχεια

Γεωγραφικό διαμέρισμα και νομός	Φεβρουάριος 2010				Φεβρουάριος 2011			
	Ατυχήματα	Νεκροί		Τραυματίες	Ατυχήματα	Νεκροί		Τραυματίες
		Βαριά	Ελαφρά			Βαριά	Ελαφρά	
Δυτική Ελλάδα	62	5	7	87	34	7	7	31
Αιτωλίας και Ακαρνανίας	15	3	2	23	10	2	0	14
Αχαΐας	32	1	5	43	18	4	3	14
Ηλείας	15	1	0	21	6	1	4	3
Στερεά Ελλάδα	54	12	9	63	31	6	8	27
Βοιωτίας	18	6	3	26	7	3	1	4
Εύβοιας	15	2	3	16	14	2	3	12
Ευρυτανίας	0	0	0	0	0	0	0	0
Φθιώτιδας	19	3	3	20	7	0	3	9
Φωκίδας	2	1	0	1	3	1	1	2
Αττική	624	20	35	745	507	13	32	562
Πελοπόννησος	56	8	8	68	32	7	7	37
Αργολίδος	13	3	0	17	6	2	2	8
Αρκαδίας	11	1	2	14	5	0	0	10
Κορινθίας	10	2	2	13	8	1	1	8
Λακωνίας	8	1	1	8	3	0	3	2
Μεσσηνίας	14	1	3	16	10	4	1	9
Βόρειο Αιγαίο	9	0	1	13	10	1	0	9
Λέσβου	7	0	1	9	7	1	0	6
Σάμου	0	0	0	0	1	0	0	1
Χίου	2	0	0	4	2	0	0	2
Νότιο Αιγαίο	16	3	1	16	7	1	0	10
Δωδεκανήσου	13	3	1	13	7	1	0	10
Κυκλάδων	3	0	0	3	0	0	0	0
Κρήτη	27	5	4	27	15	4	6	14
Ηρακλείου	9	1	2	11	4	3	0	3
Λασιθίου	6	1	0	6	2	0	2	1
Ρεθύμνης	3	0	0	4	5	1	3	3
Χανίων	9	3	2	6	4	0	1	7

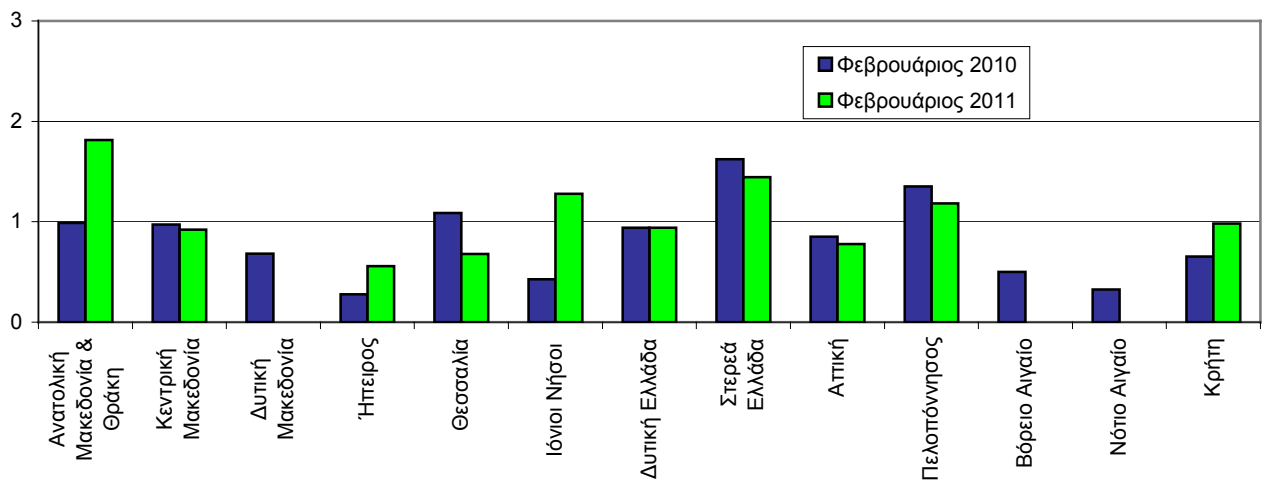
Πίνακας 2. Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα από αυτά πρόσωπα Φεβρουάριος 2009, 2010, 2011.

Χρονική Περίοδος	Ατυχήματα	Νεκροί	Τραυματίες		
			Σύνολο	Βαριά	Ελαφρά
Ιανουάριος-Φεβρουάριος 2011	1.885	136	2.324	213	2.111
Ιανουάριος-Φεβρουάριος 2010	2.288	165	2.875	212	2.663
Ιανουάριος-Φεβρουάριος 2009	2.117	205	2.586	229	2.357
ποσοστό μεταβολής %					
2011/2010	-15,4	-17,6	-19,2	0,5	-20,7
2010/2009	5,2	-19,5	11,2	-7,4	13,06

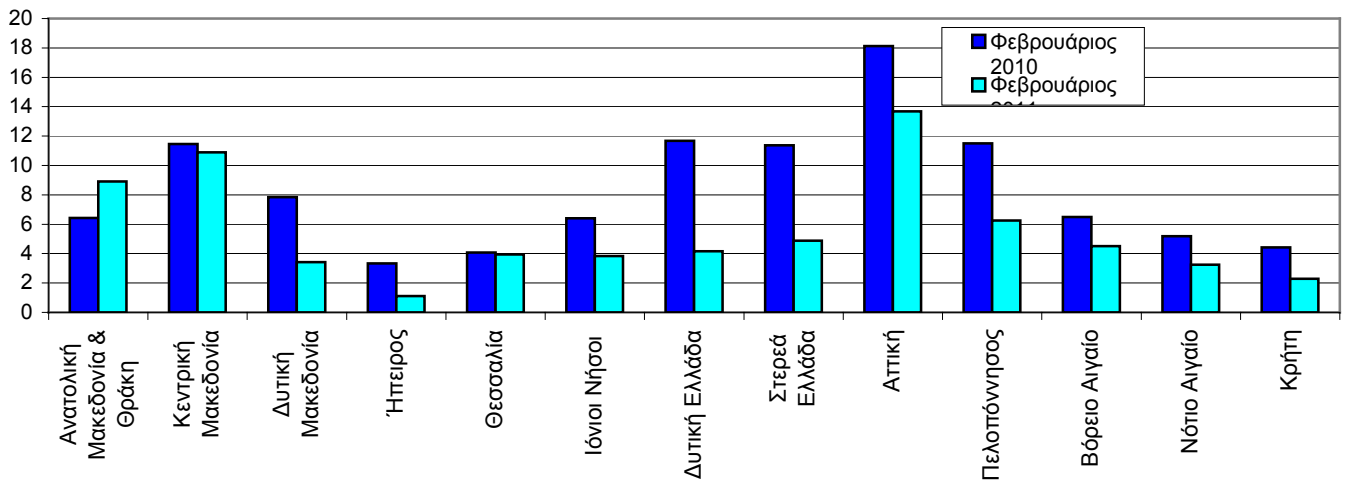
Γράφημα 1: Νεκροί ανά 100.000 κατοίκους



Γράφημα 2: Βαριά τραυματίες ανά 100.000 κατοίκους



Γράφημα 3: Ελαφρά τραυματίες ανά 100.000 κατοίκους



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων

Η έρευνα οδικών τροχαίων ατυχημάτων διενεργείται σε μηνιαία βάση και παρακολουθεί κατά Νομό, για κάθε μήνα χωριστά τον αριθμό των οδικών τροχαίων ατυχημάτων κατά βαρύτητα (θανατηφόρα και με τραυματισμούς) και τον αριθμό των παθόντων ατόμων κατά κατηγορία αυτών (οδηγοί, μεταφερόμενοι, πεζοί). Σε ετήσια βάση, γίνεται ευρύτερη ανάλυση των ατυχημάτων. Αρμόδιες για τη συμπλήρωση των Δελτίων Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων (Δ.Ο.Τ.Α.) είναι οι Αστυνομικές και Λιμενικές Αρχές ολόκληρης της χώρας.

Το κατώτερο επίπεδο ανάλυσης του τόπου που συνέβη ένα οδικό τροχαίο ατύχημα είναι ο οικισμός που περιγράφεται με 8ψήφιο γεωγραφικό κωδικό. Η περιοδικότητα συλλογής των στοιχείων είναι μηνιαία. Κυριότερες μεταβλητές είναι: Τόπος ατυχήματος, είδος οδού, παθόντες, συνθήκες οδοστρώματος και τύπος οδού.

Νομικό πλαίσιο Νομοθετική βάση της έρευνας οδικών τροχαίων ατυχημάτων είναι η Απόφαση 704/93 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Περίοδος Αναφοράς

Αναφέρεται στο χρονικό διάστημα από 01/02/2011 έως και 28/02/2011

Διάθεση αποτελεσμάτων

- α. Προσωρινά 2 μήνες μετά το ατύχημα
- β. Οριστικά 1 έτος μετά το έτος αναφοράς

Ορισμοί

Οδικό τροχαίο ατύχημα (με σωματικές βλάβες) θεωρείται το συμβάν που γίνεται στους δρόμους ή στις πλατείες, που είναι ελεύθερες στη δημόσια χρήση (όχι σε αυλές, βιομηχανικούς χώρους, αμαξοστάσια των επιχειρήσεων μεταφορών κλπ.), με συμμετοχή σε αυτό ενός ή περισσότερων οχημάτων, από τα οποία το ένα τουλάχιστον βρισκόταν σε κίνηση κατά τη στιγμή του ατυχήματος και είχε ως αποτέλεσμα τον θάνατο ή τον τραυματισμό προσώπου ή προσώπων.

Νεκρός θεωρείται το πρόσωπο εκείνο, του οποίου ο θάνατος, επέρχεται την ίδια στιγμή ή μέσα σε διάστημα 30 ημερών από το ατύχημα (τον ορισμό αυτό ακολουθεί η Ελλάδα από 1-1-1996).

Τραυματίας θεωρείται το παθόν πρόσωπο, που υπέστη σωματική κάκωση ή βλάβη της υγείας του.

Βαριά τραυματισμένος θεωρείται το παθόν πρόσωπο, που υπέστη σοβαρή βλάβη, όπως κρανιοεγκεφαλική κάκωση, ακρωτηριασμό, πολλαπλό τραυματισμό με αποτέλεσμα το άτομο να χάσει την διανοητική του επαφή με το περιβάλλον και να κινδυνεύει σοβαρά η ζωή του.

Ελαφρά τραυματισμένος θεωρείται το παθόν πρόσωπο, που υπέστη απλή σωματική κάκωση, μη ικανή να θέσει την ζωή του σε κίνδυνο.

Όχημα: στα οχήματα, για την παρακολούθηση του στατιστικού αντικειμένου, περιλαμβάνονται τα αυτοκίνητα οχήματα, τα ηλεκτροκίνητα λεωφορεία (τρόλλεϋ), οι μοτοσυκλέτες, τα ποδήλατα και μοτοποδήλατα, τα αγροτικά μηχανήματα, τα μηχανήματα οδοποιίας, τα ζυήλατα οχήματα και οι χειράμαξες. Στα οχήματα δεν περιλαμβάνονται οι σιδηρόδρομοι, εκτός αν στο ατύχημα συμμετέχει όχημα μιας (1) από τις παραπάνω κατηγορίες, οπότε και οι σιδηρόδρομοι θεωρούνται οχήματα.

Μεθοδολογία

Η συλλογή των στοιχείων γίνεται από τις κατά τόπους Αστυνομικές και Λιμενικές αρχές.

Παραπομπές

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα Οδικά τροχαία ατυχήματα μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (www.statistics.gr) στο σύνδεσμο <<Στατιστικά θέματα > Υγεία-Κοινωνική Προστασία > Ατυχήματα > Οδικά Τροχαία Ατυχήματα>>. Επιπλέον, αναδρομικές λεπτομέρειες για την παρούσα καθώς και για παλαιότερες χρονολογικές σειρές διατίθενται επίσης στην ιστοσελίδα της ΕΛ.ΣΤΑΤ.