



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Πειραιάς, 30 Μαρτίου 2016

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Άτομα που έπαθαν ατύχημα σε πλοία και θαλάσσιες περιοχές ευθύνης των λιμενικών αρχών Έτους 2015

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τα αποτελέσματα της έρευνας για τα άτομα που έπαθαν ατύχημα σε πλοία και σε θαλάσσιες περιοχές ευθύνης των λιμενικών αρχών, κατά το έτος 2015. Σύμφωνα με τα στοιχεία της έρευνας κατά το έτος 2015, τα άτομα που έπαθαν ατύχημα σε πλοία ή θαλάσσιες περιοχές ευθύνης λιμενικών αρχών ανήλθαν σε 320. Το σύνολο των ατόμων που έπαθαν ατύχημα αυξήθηκε το έτος 2015 σε σχέση με το έτος 2014 κατά 7,7% (από 297 σε 320 άτομα), έναντι μείωσης 25,6% που παρατηρήθηκε το έτος 2014 σε σχέση με το έτος 2013 (από 399 σε 297 άτομα). Από τα 320 άτομα, στα οποία συνέβη ατύχημα, το μεγαλύτερο ποσοστό (74,4%) αφορούσε θανατηφόρο ατύχημα (Πίνακας 1).

Από την εν λόγω έρευνα παρατηρείται ότι ο μεγαλύτερος αριθμός ατυχημάτων συνέβη σε θαλάσσιες περιοχές και λιγότερο επάνω σε πλοία. Συγκεκριμένα, από τα 238 θανατηφόρα ατυχήματα, τα 217 (91,2%) συνέβησαν σε θαλάσσιες περιοχές, δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών και τα 21 (8,8%) συνέβησαν επάνω σε πλοία. Αντίστοιχα, από τα 82 μη θανατηφόρα ατυχήματα, τα 54 συνέβησαν σε άτομα που βρίσκονταν σε θαλάσσιες περιοχές, δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών και τα 28 σε άτομα επάνω σε πλοία (Πίνακας 1).

Από το σύνολο των ατόμων που έπαθαν ατύχημα επάνω σε πλοίο, το μεγαλύτερο ποσοστό (63,3%) συνέβη σε επιβατηγά πλοία. Αντίστοιχα, το μεγαλύτερο ποσοστό (93,4%) των ατόμων που έπαθαν ατύχημα σε θαλάσσιες περιοχές, δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών, συνέβη σε παράκτιες περιοχές (Πίνακας 1).

Αναφορικά με την ηλικία των ατόμων που έπαθαν ατύχημα κατά το έτος 2015 σε πλοία ή σε θαλάσσιες περιοχές, το 60,3% των παθόντων (193 άτομα) ήταν άνω των 65 ετών, το αντίστοιχο ποσοστό για τις ηλικίες αυτές, κατά το έτος 2014, ήταν 56,2% (167 άτομα) και κατά το έτος 2013, 54,9% (219 άτομα) (Πίνακας 2).

Από τα 49 ατυχήματα που έπαθαν τα άτομα επάνω σε πλοίο το έτος 2015, τα 21 ήταν θανατηφόρα (θάνατοι από πνιγμό ή από άλλη αιτία) και τα 27 αφορούσαν σε μικροατυχήματα (θλάσεις, διαστρέμματα ή κατάγματα). Από τα 271 ατυχήματα που συνέβησαν σε θαλάσσιες περιοχές, δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών την ίδια χρονιά, 217 ήταν θανατηφόρα (θάνατοι από πνιγμό ή από άλλη αιτία), 17 σχετιζόνταν με θλάσεις, διαστρέμματα ή κατάγματα και 37 με διάφορες άλλες αιτίες.

Ο συνολικός αριθμός των θανάτων από πνιγμό αυξήθηκε το έτος 2015 σε σχέση με το 2014 κατά 8,5% (από 177 σε 192), έναντι μείωσης 23,7% (από 232 σε 177) που είχε παρατηρηθεί το έτος 2014 σε σχέση με το 2013 (Πίνακας 3).

Στον Πίνακα 4 παρουσιάζονται στοιχεία για θανατηφόρα ατυχήματα και αγνοούμενους από παράνομη είσοδο σε θαλάσσιες περιοχές ευθύνης των ελληνικών λιμενικών αρχών για τα έτη 2008-2015. Τα εν λόγω στοιχεία δεν περιλαμβάνονται στους πίνακες 1-3.

Πληροφορίες:

Δ/ση Στατιστικών Τομέα

Εμπορίου και Υπηρεσιών

Τμήμα Εμπορικής

Ναυτιλίας

Παπανδρέου Κωνσταντίνος

Τηλ.: 2131352187,

Fax: 2131353059

email :

k.papandreou@statistics.gr

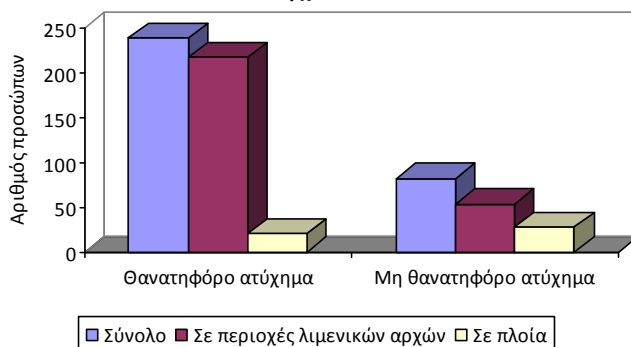
Πίνακας 1. Άτομα που έπαθαν ατύχημα⁽¹⁾ (θανατηφόρο ή μη), κατά κατηγορία πλοίων ή σε περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών: 2013-2015

	2015		Σύνολο			Μεταβολή (%)	
	Άτομα που έπαθαν		2015	2014	2013	2015/2014	2014/2013
	μη θανατηφόρα ατυχήματα	θανατηφόρα ατυχήματα					
Σύνολο	82	238	320	297	399	7,7	-25,6
Κατηγορίες Πλοίων	28	21	49	27	42	81,5	-35,7
Φορτηγά	1	1	2	7	12	-71,4	-41,7
Δεξαμενόπλοια	1	0	1	3	0	-66,7	
Επιβατηγά	23	8	31	14	21	121,4	-33,3
Λοιπά ⁽²⁾	3	12	15	3	9	400,0	-66,7
Περιοχές λιμενικών αρχών	54	217	271	270	357	0,4	-24,4
Λιμένες	4	13	17	19	18	-10,5	5,6
Ναυπηγεία	1	0	1	0	1		-100,0
Ακτές	49	204	253	251	338	0,8	-25,7

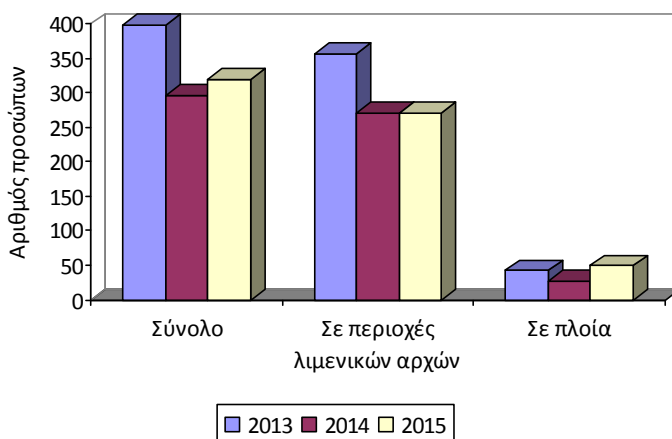
(1) Περιλαμβάνονται τα άτομα που έπαθαν ναυτικό ατύχημα επάνω σε πλοία ή σε πλοiάρια ή σε οποιοδήποτε άλλο πλωτό ναυπήγημα.

(2) Περιλαμβάνονται ρυμουλκά, ναυαγοσωστικά, αλιευτικά, θαλαμηγοί και λοιπά πλοiάρια, πλωτά ναυπηγήματα.

Γράφημα 1. Πρόσωπα που έπαθαν ατύχημα (θανατηφόρο ή μη) σε πλοία ή σε περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών: 2015



Γράφημα 2. Πρόσωπα που έπαθαν ατύχημα σε πλοία ή σε περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών: 2013-2015



Πίνακας 2. Άτομα που έπαθαν ατύχημα⁽¹⁾ επάνω σε πλοία ή σε περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών, κατά ομάδα ηλικιών: 2013-2015

Ομάδες ηλικιών (έτη)	2015	2014	2013	Μεταβολή (%)	
				2015/2014	2014/2013
Σύνολο	320	297	399	7,7	-25,6
Μέχρι 24	18	17	22	5,9	-22,7
25 - 34	22	17	33	29,4	-48,5
35 - 44	33	20	38	65,0	-47,4
45 - 54	22	38	44	-42,1	-13,6
55 - 64	32	38	43	-15,8	-11,6
65 και άνω	193	167	219	15,6	-23,7

(1) Περιλαμβάνονται τα άτομα που έπαθαν ναυτικό ατύχημα επάνω σε πλοία, σε πλοιάρια και σε οποιοδήποτε άλλο πλωτό ναυπήγημα.

Πίνακας 3. Άτομα που έπαθαν ατύχημα⁽¹⁾ επάνω σε πλοία ή σε περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών, κατά άμεση συνέπεια του ατυχήματος: 2013-2015

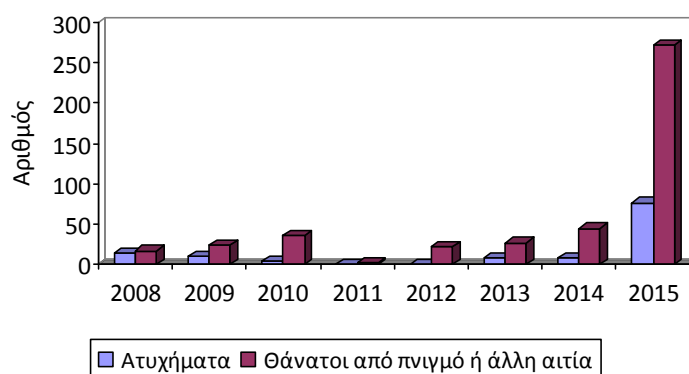
	2015		Σύνολο			Μεταβολή (%)	
	Άτομα που έπαθαν ατύχημα		2015	2014	2013	2015/2014	2014/2013
	επάνω σε πλοία	σε περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών					
Σύνολο	49	271	320	297	399	7,7	-25,6
Θλάσεις, διαστρέμματα, κατάγματα	27	17	44	29	41	51,7	-29,3
Εγκαύματα	0	0	0	1	0	-100,0	
Ακρωτηριασμός	0	0	0	1	0	-100,0	
Εσωτερική αιμορραγία	0	0	0	0	0		
Νόσος δυτών	0	0	0	1	0	-100,0	
Λοιπές, εκτός θανάτου	1	37	38	56	77	-32,1	-27,3
Θάνατος από πνιγμό	11	181	192	177	232	8,5	-23,7
Θάνατος από άλλη αιτία	10	36	46	32	49	43,8	-34,7

(1) Περιλαμβάνονται που έπαθαν ναυτικό ατύχημα επάνω σε πλοία, σε πλοιάρια και σε οποιοδήποτε άλλο πλωτό ναυπήγημα.

Πίνακας 4. Θανατηφόρα ατυχήματα και αγνοούμενοι από παράνομη είσοδο σε θαλάσσιες περιοχές, δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών: 2008-2015								
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Ατυχήματα	15	11	05	01	01	09	09	77
Θάνατοι από πνιγμό ή άλλη αιτία	17	24	36	02	22	27	45	272
Ατυχήματα	06	05	02	03	01	04	05	21
Αγνοούμενοι	44	59	06	24	06	10	19	152

Πηγή: Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Γράφημα 3. Θανατηφόρα ατυχήματα από παράνομη είσοδο σε θαλάσσιες περιοχές, δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Έρευνα ατόμων που έπαθαν ναυτικών ατύχημα** Η έρευνα για τα άτομα που έπαθαν ατύχημα σε πλοία και σε θαλάσσιες περιοχές ευθύνης των Λιμενικών Αρχών είναι ετήσια και διενεργείται από το 1975. Σκοπός της είναι η καταγραφή των ατυχημάτων (διάφορα είδη τραυματισμών) ατόμων ευρισκόμενων επάνω σε πλοίο ή σε περιοχή λιμένα ή ακτής που είναι στη δικαιοδοσία των λιμενικών αρχών.
- Νομικό πλαίσιο** Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την Μόνιμη Εγκύκλιο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, της ΓΓ ΕΣΥΕ και του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, της 16-1-1975, όπως αυτή αντικαταστάθηκε από την Μόνιμη Κοινή Εγκύκλιο της 15-4-1998 με αναδρομική ισχύ από 1-1-1998.
- Περίοδος αναφοράς** Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται στο έτος 2015.
- Κάλυψη** Η έρευνα περιλαμβάνει τα άτομα που έπαθαν ατυχήματα σε πλοία ή σε λιμένες ή ακτές που είναι στη δικαιοδοσία των λιμενικών αρχών της Χώρας. Συγκεκριμένα, περιλαμβάνονται όλες οι περιπτώσεις ατυχημάτων, για τα οποία την προανακριτική διαδικασία διενεργούν, σύμφωνα με το νόμο, οι Λιμενικές Αρχές.
- Ορισμοί**
Πλοίο: Είναι κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να διενεργεί μεταφορά ατόμων ή πραγμάτων, αλιεία, ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.
Ολική χωρητικότητα σε κόρους (ΚΟΧ): Είναι μονάδα μέτρησης του συνολικού όγκου σε κυβικά πόδια των χώρων φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, επιβατών, του πληρώματος και εφοδίων του πλοίου. Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 αγγλικά κυβικά πόδια.
Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ): Είναι μονάδα μέτρησης, που λαμβάνεται από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δε χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα.
Ατυχήματα: Αναφέρονται σε ατυχήματα που έχουν προκαλέσει θάλασις, διαστρέμματα, κατάγματα, εγκαύματα, ακρωτηριασμό, εσωτερική αιμορραγία, νόσο δυτών ή θάνατο από πνιγμό ή άλλη αιτία.
- Μεθοδολογία** Οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού αποστέλλουν στην ΕΛΣΤΑΤ πληροφορίες σχετικά με τα άτομα που έπαθαν ατυχήματα. Τα στοιχεία που συλλέγονται περιλαμβάνουν το φύλο, το έτος γέννησης, τον τόπο γέννησης, την υπηκοότητα, την οικογενειακή κατάσταση, το επάγγελμα με ιδιαίτερη έμφαση αν είναι ναυτικός και στην περίπτωση που ως ναυτικός απολύθηκε από την εργασία του αν βρισκόταν επάνω στο πλοίο την ώρα του ατυχήματος, ή αν εργάζεται στο χώρο του λιμένα ή αν είναι επισκέπτης ή λουόμενος ή διερχόμενος ή αν εκτελούσε υπηρεσία ως τυχόν εργαζόμενος. Επιπλέον, συλλέγονται πληροφορίες για την περιοχή της ακτής ή του λιμένα που βρισκόταν την ώρα του ατυχήματος, την ημερομηνία ατυχήματος, ποιος ήταν υπαίτιος για το ατύχημα, την αιτία πρόκλησης του ατυχήματος, την άμεση συνέπεια του ατυχήματος, το χαρακτηρισμό της σωματικής βλάβης. Επίσης, αποστέλλονται στοιχεία ατυχημάτων ατόμων που εισέρχονται στη Χώρα παράνομα από το Αρχηγείο του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
- Παραπομπές** Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την έρευνα ατόμων που έπαθαν ατυχήματα σε πλοία και σε θαλάσσιες περιοχές ευθύνης των λιμενικών αρχών μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ (www.statistics.gr) στον σύνδεσμο «Βιομηχανία, Εμπόριο, Υπηρεσίες, Μεταφορές > Ναυτιλία > Ναυτικά Ατυχήματα > Πρόσωπα που έπαθαν ατύχημα σε πλοία και σε θαλάσσιες περιοχές ευθύνης των λιμενικών αρχών».