



## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

### ΔΕΙΚΤΕΣ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ: Δ' τρίμηνο 2016

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τους Δείκτες κύκλου εργασιών στον τομέα των Μεταφορών για το Δ' τρίμηνο του 2016. Αναλυτικότερα:

#### Ανάλυση ετήσιων μεταβολών

- Ο Δείκτης Κύκλου Εργασιών στις **χερσαίες μεταφορές και μεταφορές μέσω αγωγών** του Δ' τριμήνου 2016, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο Δείκτη του Δ' τριμήνου 2015, παρουσίασε μείωση 1,9%, έναντι μείωσης 5,9% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση της αντίστοιχης περιόδου του έτους 2015 προς το 2014 (Πίνακας 1, Γράφημα 1).
- Ο Δείκτης Κύκλου Εργασιών στις **πλωτές μεταφορές** του Δ' τριμήνου 2016, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο Δείκτη του Δ' τριμήνου 2015, παρουσίασε μείωση 11,5%, έναντι μείωσης 10,9% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση της αντίστοιχης περιόδου του έτους 2015 προς το 2014 (Πίνακας 1, Γράφημα 2).
- Ο Δείκτης Κύκλου Εργασιών στις **αεροπορικές μεταφορές** του Δ' τριμήνου 2016, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο Δείκτη του Δ' τριμήνου 2015, παρουσίασε αύξηση 7,5%, έναντι αύξησης 8,6% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση της αντίστοιχης περιόδου του έτους 2015 προς το 2014 (Πίνακας 2, Γράφημα 3).
- Ο Δείκτης Κύκλου Εργασιών **στην αποθήκευση και στις υποστηρικτικές προς τη μεταφορά δραστηριότητες** του Δ' τριμήνου 2016, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο Δείκτη του Δ' τριμήνου 2015, παρουσίασε αύξηση 1,6%, έναντι αύξησης 1,0% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση της αντίστοιχης περιόδου του έτους 2015 προς το 2014 (Πίνακας 2, Γράφημα 4).
- Ο Δείκτης Κύκλου Εργασιών στις **δραστηριότητες των ταξιδιωτικών πρακτορείων, γραφείων οργανωμένων ταξιδιών, υπηρεσιών κρατήσεων και συναφείς δραστηριότητες** του Δ' τριμήνου 2016, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο Δείκτη του Δ' τριμήνου 2015, παρουσίασε μείωση 6,3%, έναντι μείωσης 17,6% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση της αντίστοιχης περιόδου του έτους 2015 προς το 2014 (Πίνακας 3, Γράφημα 5).

#### Πληροφορίες:

Διεύθυνση Στατιστικών Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών

Τμήμα Μεταφορών, Επικοινωνιών και ΜΜΕ

Σιδέρη Σπυριδούλα, Νταλλή Αργυρώ, τηλ.213 1352056,2499 (κλάδοι 49, 51,52,79)

Λύκου Αναστασία, τηλ. 213 135 2275 (κλάδος 50)

Fax: 213 135 2398

E-mail: [transport@statistics.gr](mailto:transport@statistics.gr)

## Ανάλυση τριμηνιαίων μεταβολών

- Ο Δείκτης Κύκλου Εργασιών στις **χερσαίες μεταφορές και μεταφορές μέσω αγωγών** του Δ' τριμήνου 2016, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο Δείκτη του Γ' τριμήνου 2016, παρουσίασε αύξηση 8,1%, έναντι αύξησης 13,3% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση της αντίστοιχης περιόδου του έτους 2015 (Πίνακας 1, Γράφημα 1).
- Ο Δείκτης Κύκλου Εργασιών στις **πλωτές μεταφορές** του Δ' τριμήνου 2016, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο Δείκτη του Γ' τριμήνου 2016, παρουσίασε μείωση 54,8%, έναντι μείωσης 50,0% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση της αντίστοιχης περιόδου του έτους 2015 (Πίνακας 1, Γράφημα 2).
- Ο Δείκτης Κύκλου Εργασιών στις **αεροπορικές μεταφορές** του Δ' τριμήνου 2016, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο Δείκτη του Γ' τριμήνου 2016, παρουσίασε μείωση 50,9%, έναντι μείωσης 50,9% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση της αντίστοιχης περιόδου του έτους 2015 (Πίνακας 2, Γράφημα 3).
- Ο Δείκτης Κύκλου Εργασιών στην **αποθήκευση και στις υποστηρικτικές προς τη μεταφορά δραστηριότητες** του Δ' τριμήνου 2016, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο Δείκτη του Γ' τριμήνου 2016, παρουσίασε μείωση 4,3%, έναντι αύξησης 10,8% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση της αντίστοιχης περιόδου του έτους 2015 (Πίνακας 2, Γράφημα 4).
- Ο Δείκτης Κύκλου Εργασιών στις **δραστηριότητες των ταξιδιωτικών πρακτορείων, γραφείων οργανωμένων ταξιδιών, υπηρεσιών κρατήσεων και συναφείς δραστηριότητες** του Δ' τριμήνου 2016, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο Δείκτη του Γ' τριμήνου 2016, παρουσίασε μείωση 55,4%, έναντι μείωσης 51,7% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση της αντίστοιχης περιόδου του έτους 2015 (Πίνακας 3, Γράφημα 5).

Στους πίνακες και τα διαγράμματα που ακολουθούν εμφανίζεται η διαχρονική εξέλιξη των τριμηνιαίων δεικτών από το Α' τρίμηνο 2010 έως και το Δ' τρίμηνο 2016.

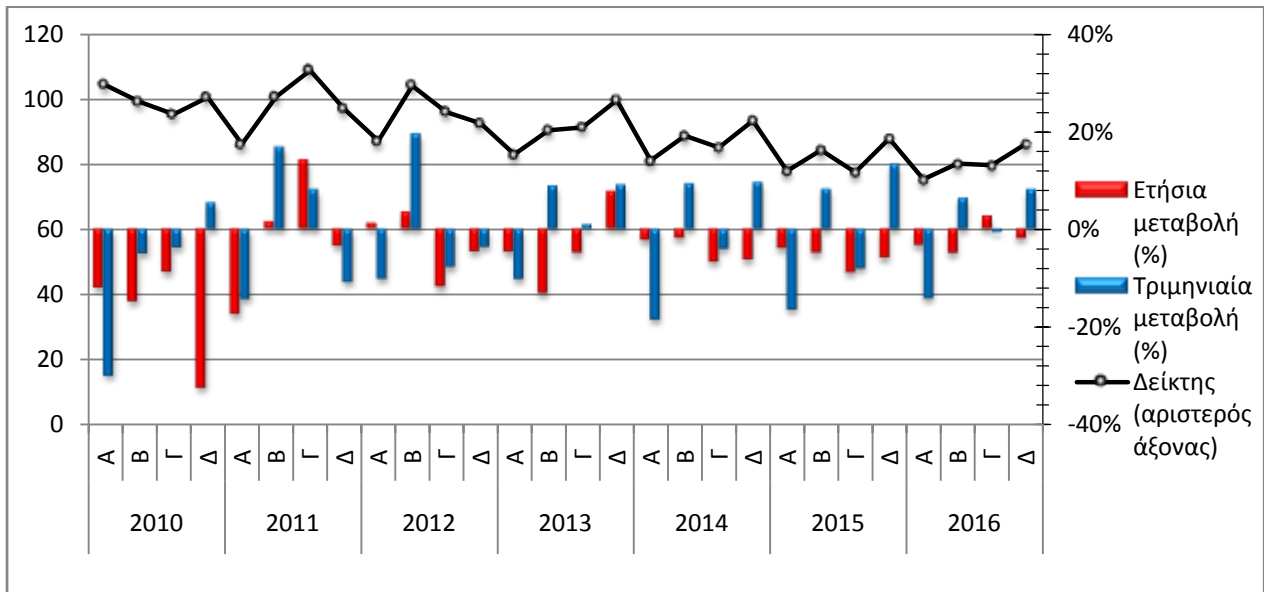
**Πίνακας 1**  
**Δείκτες κύκλου εργασιών στις χερσαίες μεταφορές & μεταφορές μέσω αγωγών (κλάδος 49 Nace rev.2)**  
**και Δείκτης κύκλου εργασιών στις πλωτές μεταφορές (κλάδος 50 Nace rev.2)**

Έτος Βάσης: 2010=100

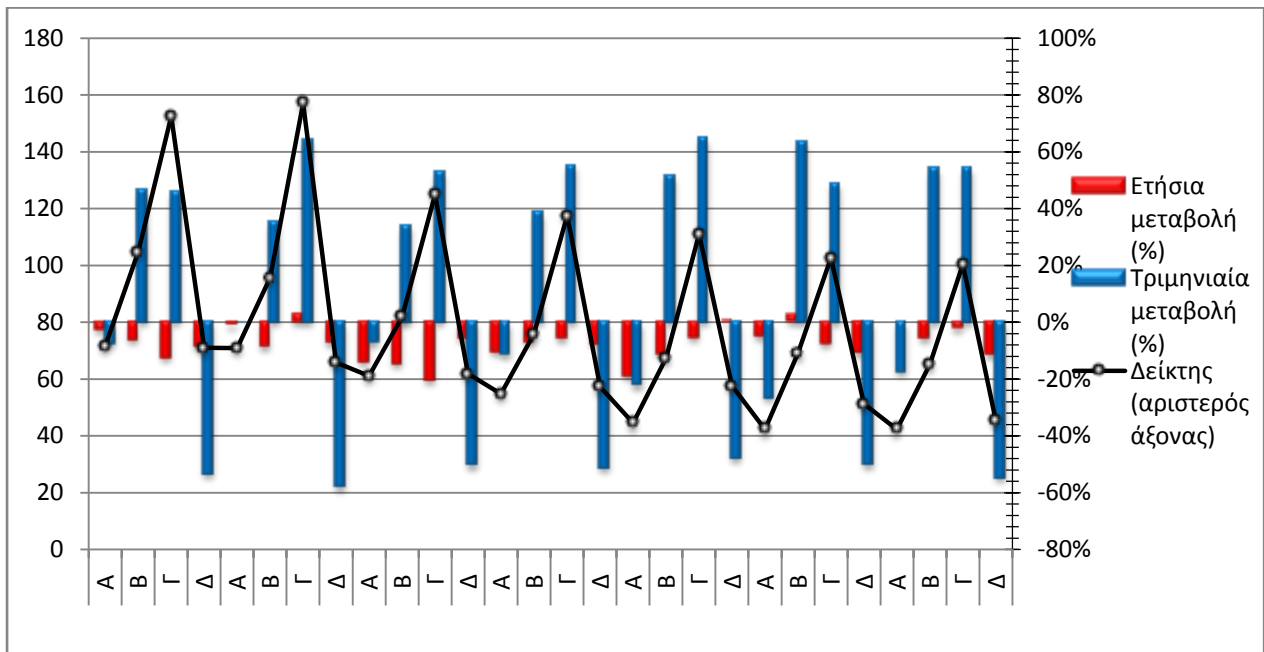
Έτος	Τρίμηνο	Δείκτης (κλάδος 49)	Ετήσια Μεταβολή	Τριμηνιαία Μεταβολή	Δείκτης (κλάδος 50)	Ετήσια Μεταβολή	Τριμηνιαία Μεταβολή
2010	A	104,5	-12,0%	-29,9%	71,7	-2,7%	-7,7%
	B	99,3	-14,8%	-5,0%	104,8	-6,2%	46,2%
	Γ	95,5	-8,8%	-3,8%	152,5	-12,6%	45,5%
	Δ	100,7	-32,4%	5,4%	71,0	-8,6%	-53,4%
	Ετήσιος Μέσος	100,0	-18,2%		100,0	-8,6%	
2011	A	86,3	-17,4%	-14,3%	70,9	-1,1%	-0,1%
	B	100,8	1,5%	16,8%	95,7	-8,7%	35,0%
	Γ	109,0	14,1%	8,1%	157,1	3,0%	64,2%
	Δ	97,2	-3,5%	-10,8%	65,8	-7,3%	-58,1%
	Ετήσιος Μέσος	98,3	-1,7%		97,4	-2,6%	
2012	A	87,3	1,2%	-10,2%	61,1	-13,8%	-7,1%
	B	104,3	3,5%	19,5%	81,8	-14,5%	33,9%
	Γ	96,2	-11,7%	-7,8%	124,9	-20,5%	52,7%
	Δ	92,7	-4,6%	-3,6%	61,9	-5,9%	-50,4%
	Ετήσιος Μέσος	95,1	-3,3%		82,4	-15,4%	
2013	A	83,2	-4,7%	-10,2%	54,8	-10,3%	-11,5%
	B	90,6	-13,1%	8,9%	75,8	-7,3%	38,3%
	Γ	91,5	-4,9%	1,0%	117,5	-5,9%	55,0%
	Δ	99,8	7,7%	9,1%	57,2	-7,6%	-51,3%
	Ετήσιος Μέσος	91,3	-4,0%		76,3	-7,4%	
2014	A	81,3	-2,3%	-18,5%	44,5	-18,8%	-22,2%
	B	88,9	-1,9%	9,3%	67,4	-11,1%	51,5%
	Γ	85,3	-6,8%	-4,0%	111,0	-5,5%	64,7%
	Δ	93,5	-6,3%	9,6%	57,6	0,7%	-48,1%
	Ετήσιος Μέσος	87,3	-4,4%		70,1	-8,1%	
2015	A	78,1	-3,9%	-16,5%	42,3	-4,9%	-26,6%
	B	84,5	-4,9%	8,2%	69,1	2,5%	63,4%
	Γ	77,7	-8,9%	-8,0%	102,7	-7,5%	48,6%
	Δ	88,0	-5,9%	13,3%	51,3	-10,9%	-50,0%
	Ετήσιος Μέσος	82,1	-6,0%		66,4	-5,3%	
2016	A	75,5	-3,3%	-14,2%	42,3	0,0%	-17,5%
	B	80,3	-5,0%	6,4%	65,1	-5,8%	53,9%
	Γ	79,8*	2,7%	-0,6%	100,4	-2,2%	54,2%
	Δ	86,3	-1,9%	8,1	45,4	-11,5%	-54,8%
	Ετήσιος Μέσος	80,5	-1,9%		63,3	-4,6%	

\* Αναθεωρημένα στοιχεία

**Γράφημα 1. Εξέλιξη του Δείκτη Κύκλου Εργασιών στις χερσαίες μεταφορές και μεταφορές μέσω αγωγών - κλάδος 49 Nace rev.2 (2010=100,0)**



**Γράφημα 2. Εξέλιξη του Δείκτη Κύκλου Εργασιών στις πλωτές μεταφορές - κλάδος 50 Nace rev.2 (2010=100,0)**



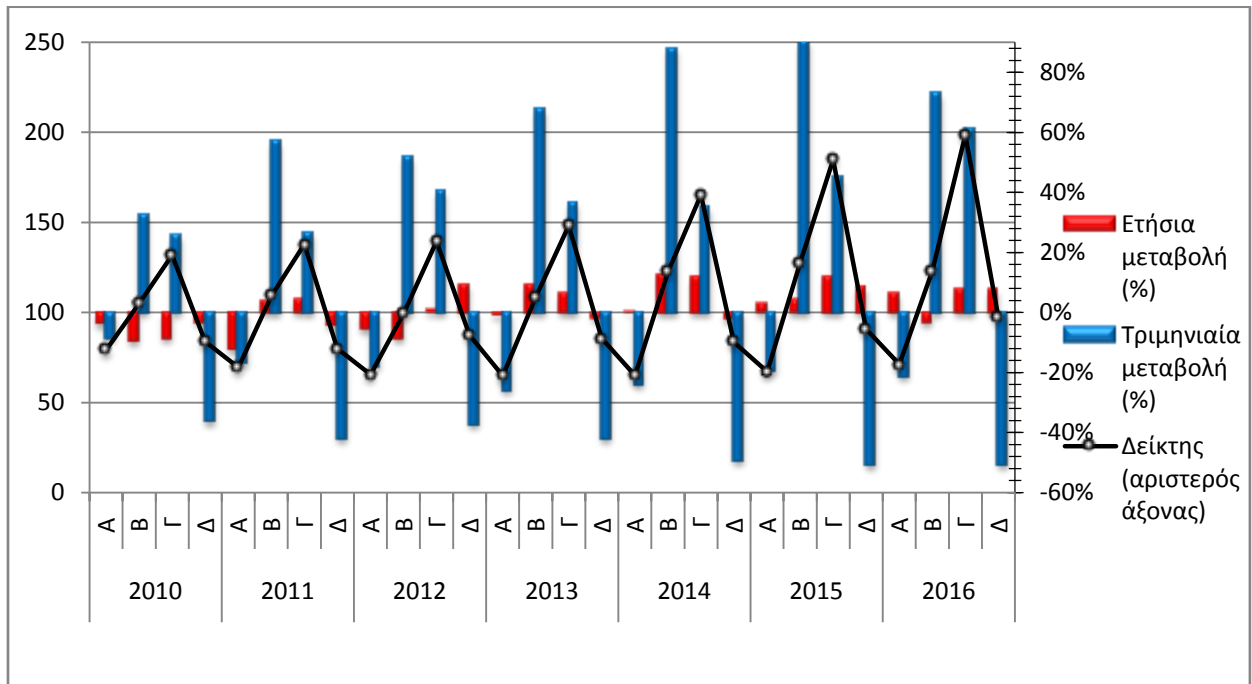
**Πίνακας 2**  
**Δείκτης κύκλου εργασιών στις αεροπορικές μεταφορές(κλάδος 51 Nace rev.2) και Δείκτης**  
**κύκλου εργασιών στην αποθήκευση και στις υποστηρικτικές προς τη μεταφορά**  
**δραστηριότητες (κλάδος 52 Nace rev.2)**

Έτος Βάσης: 2010=100

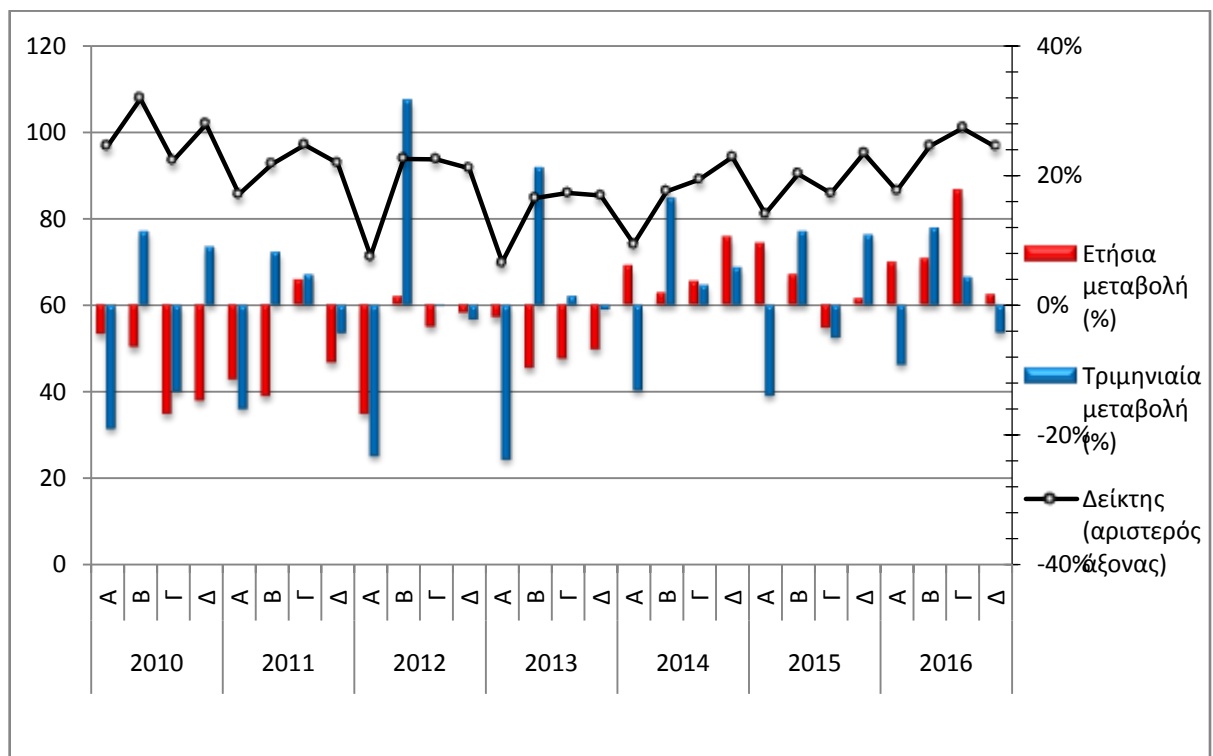
Έτος	Τρίμηνο	Δείκτης (κλάδος 51)	Ετήσια Μεταβολή	Τριμηνιαία Μεταβολή	Δείκτης (κλάδος 52)	Ετήσια Μεταβολή	Τριμηνιαία Μεταβολή
2010	A	79,3	-3,9%	-8,6%	96,8	-4,5%	-19,0%
	B	105,0	-9,7%	32,4%	107,8	-6,5%	11,4%
	Γ	131,9	-8,7%	25,6%	93,5	-16,7%	-13,3%
	Δ	83,8	-3,5%	-36,5%	101,9	-14,7%	9,0%
	Ετήσιος Μέσος	100,0	-7,0%		100,0	10,8%	
2011	A	69,4	-12,5%	-17,2%	85,7	-11,5%	-15,9%
	B	109,0	3,8%	57,1%	92,7	-14,0%	8,2%
	Γ	137,9	4,5%	26,5%	97,1	3,9%	4,7%
	Δ	80,0	-4,5%	-42,0%	92,9	-8,8%	-4,3%
	Ετήσιος Μέσος	99,1	-0,9%		92,1	-7,9%	
2012	A	65,5	-5,6%	-18,1%	71,4	-16,7%	-23,1%
	B	99,4	-8,8%	51,8%	93,9	1,3%	31,5%
	Γ	139,5	1,2%	40,3%	93,8	-3,4%	-0,1%
	Δ	87,5	9,4%	-37,3%	91,7	-1,3%	-2,2%
	Ετήσιος Μέσος	98,0	-1,1%		87,7	-4,8%	
2013	A	64,8	-1,1%	-25,9%	70,0	-2,0%	-23,7%
	B	108,6	9,3%	67,6%	84,8	-9,7%	21,1%
	Γ	148,2	6,2%	36,5%	86,0	-8,3%	1,4%
	Δ	85,6	-2,2%	-42,2%	85,4	-6,9%	-0,7%
	Ετήσιος Μέσος	101,8	3,9%		81,6	-7,0%	
2014	A	65,1	0,5%	-23,9%	74,2	6,0%	-13,1%
	B	122,4	12,7%	88,0%	86,4	1,9%	16,4%
	Γ	165,2	11,5%	35,0%	89,1	3,6%	3,1%
	Δ	83,5	-2,5%	-49,5%	94,3	10,4%	5,8%
	Ετήσιος Μέσος	109,1	7,2%		86,0	5,4%	
2015	A	67,1	3,1%	-19,6%	81,2	9,4%	-13,9%
	B	127,6	4,2%	90,2%	90,4	4,6%	11,3%
	Γ	184,7	11,8%	44,7%	85,9	-3,6%	-5,0%
	Δ	90,7	8,6%	-50,9%	95,2	1,0%	10,8%
	Ετήσιος Μέσος	117,5	7,7%		88,2	2,6%	
2016	A	71,3	6,3%	-21,4%	86,5	6,5%	-9,1%
	B	123,2	-3,4%	72,8%	96,8	7,1%	11,9%
	Γ	198,4	7,4%	61,0%	101,0*	17,6%	4,3%
	Δ	97,5	7,5%	-50,9%	96,7	1,6%	-4,3%
	Ετήσιος Μέσος	122,6	4,3%		95,3	8,0%	

\* Αναθεωρημένα στοιχεία

**Γράφημα 3. Εξέλιξη του Δείκτη Κύκλου Εργασιών στις αεροπορικές μεταφορές - κλάδος 51 Nace rev.2 (2010=100,0)**



**Γράφημα 4. Εξέλιξη του Δείκτη Κύκλου Εργασιών στην αποθήκευση και στις υποστηρικτικές προς τη μεταφορά δραστηριότητες - κλάδος 52 Nace rev.2 (2010=100,0)**



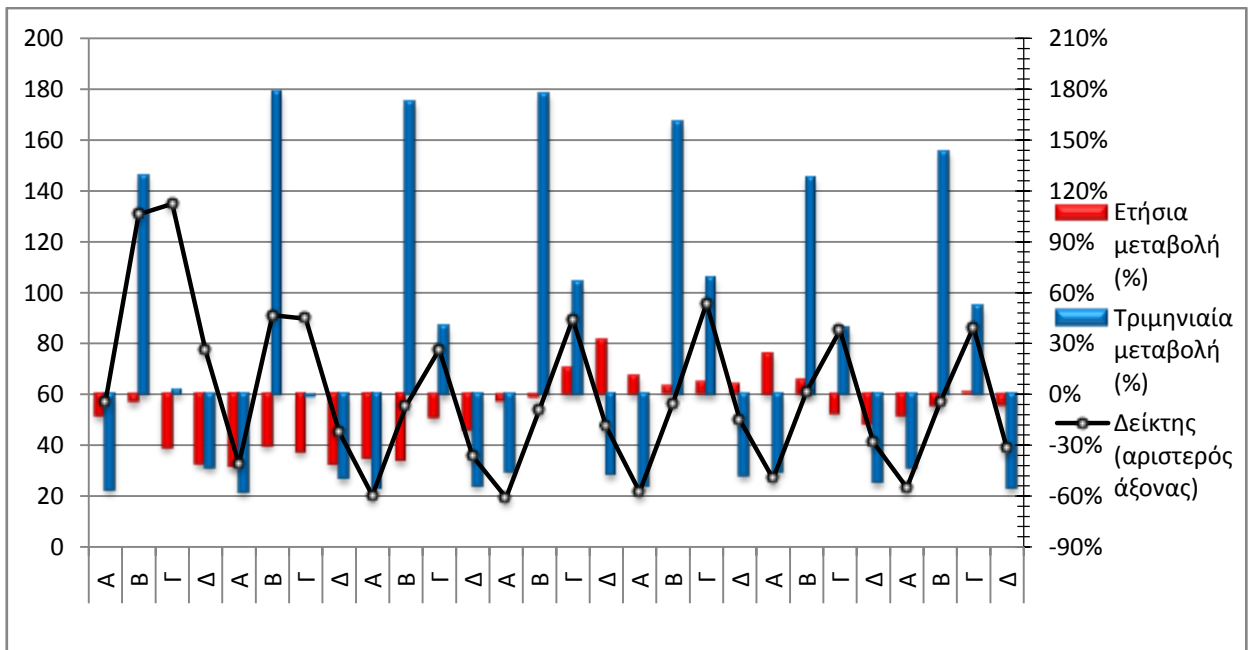
**Πίνακας 3.**  
**Δείκτης Κύκλου Εργασιών στις δραστηριότητες των ταξιδιωτικών πρακτορείων, γραφείων**  
**οργανωμένων ταξιδιών, υπηρεσιών κρατήσεων και συναφείς δραστηριότητες**  
**(κλάδος 79 Nace rev.2)**

Έτος Βάσης: 2010=100

Έτος	Τρίμηνο	Δείκτης (κλάδος 79)	Ετήσια Μεταβολή	Τριμηνιαία Μεταβολή
2010	A	57,1	-12,7%	-56,2%
	B	130,8	-4,5%	129,1%
	Γ	135,0	-31,5%	3,2%
	Δ	77,2	-40,8%	-42,8%
	Ετήσιος Μέσος	100,0	-24,5%	
2011	A	32,7	-42,7%	-57,6%
	B	91,2	-30,3%	178,9%
	Γ	89,8	-33,5%	-1,5%
	Δ	45,4	-41,2%	-49,4%
	Ετήσιος Μέσος	64,8	-35,2%	
2012	A	20,3	-37,9%	-55,3%
	B	55,4	-39,3%	172,9%
	Γ	77,7	-13,5%	40,3%
	Δ	35,8	-21,1%	-53,9%
	Ετήσιος Μέσος	47,3	-27,0%	
2013	A	19,5	-3,9%	-45,5%
	B	54,1	-2,3%	177,4%
	Γ	89,7	15,4%	65,8%
	Δ	47,2	31,8%	-47,4%
	Ετήσιος Μέσος	52,6	11,2%	
2014	A	21,7	11,3%	-54,0%
	B	56,6	4,6%	160,8%
	Γ	95,8	6,8%	69,3%
	Δ	50,0	5,9%	-47,8%
	Ετήσιος Μέσος	56,0	6,5%	
2015	A	26,9	24,0%	-46,2%
	B	61,3	8,3%	127,9%
	Γ	85,3	-11,0%	39,2%
	Δ	41,2	-17,6%	-51,7%
	Ετήσιος Μέσος	53,7	-4,1%	
2016	A	23,4	-13,0%	-43,2%
	B	57,0	-7,0%	143,6%
	Γ	86,5*	1,4%	51,8%
	Δ	38,6	-6,3%	-55,4%
	Ετήσιος Μέσος	51,4	-4,3%	

\* Αναθεωρημένα στοιχεία

**Γράφημα 5.Εξέλιξη του Δείκτη Κύκλου Εργασιών στις δραστηριότητες των ταξιδιωτικών πρακτορείων, γραφείων οργανωμένων ταξιδιών, υπηρεσιών κρατήσεων και συναφείς δραστηριότητες - κλάδος 79 Nace rev.2 (2010=100,0)**





## ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Δείκτες Κύκλου Εργασιών στον Τομέα Μεταφορών** Οι δείκτες κύκλου εργασιών στις υπηρεσίες είναι δείκτες του οικονομικού κύκλου της επιχείρησης και παρουσιάζουν την εξέλιξη της αγοράς υπηρεσιών. Στόχος των δεικτών αυτών είναι η μέτρηση της δραστηριότητας των ερευνώμενων κλάδων υπηρεσιών στην αγορά, σε όρους αξίας. Ο κύκλος εργασιών περιλαμβάνει τα συνολικά ποσά που τιμολογήθηκαν από την επιχείρηση κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς, και τα οποία αντιστοιχούν σε πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών που παρασχέθηκαν σε τρίτους. Συνυπολογίζονται πρόσθετα τυχόν επιδοτήσεις προϊόντων/υπηρεσιών. Δεν περιλαμβάνει το ΦΠΑ και άλλους συναφείς εκπτώσιμους φόρους που συνδέονται άμεσα με τον κύκλο εργασιών, καθώς και όλα τα τέλη και τους φόρους επί των αγαθών ή των υπηρεσιών που τιμολογήθηκαν από την επιχείρηση. Επίσης, δεν περιλαμβάνει τα λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης, τα χρηματοοικονομικά έσοδα και τα έκτακτα έσοδα της επιχείρησης.
- Νομικό πλαίσιο** Ο δείκτης κύκλου εργασιών στον Τομέα Μεταφορών καταρτίζεται, τριμηνιαίως, στο πλαίσιο εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) του Συμβουλίου 1165/98, «περί βραχυπρόθεσμων στατιστικών» και των απαιτήσεων του Κανονισμού (ΕΚ) του Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 1158/05 που τροποποιεί και συμπληρώνει τον αρχικό Κανονισμό 1165/98.
- Περίοδος Αναφοράς** Αναφέρεται στο χρονικό διάστημα από 01/10/2016 έως και 31/12/2016
- Νέο Έτος Βάσης** 2010=100,0
- Αναθεώρηση** Οι Δείκτες αναθεωρήθηκαν με νέο έτος βάσης 2010=100,0. Η αναθεώρηση πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του ανωτέρω Κανονισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) και είναι υποχρεωτική για λόγους συγκρισιμότητας. Οι εν λόγω δείκτες αναθεωρούνται κάθε πέντε έτη και, συγκεκριμένα, κατά τα έτη που λήγουν σε «0» και «5».
- Κάλυψη** Στην έρευνα για την κατάρτιση του ανωτέρω δείκτη περιλαμβάνονται επιχειρήσεις, με ετήσιο κύκλο εργασιών ίσο ή μεγαλύτερο των 250.000 ευρώ, από τις οποίες επελέγη αντιπροσωπευτικό δείγμα μεγέθους 300 επιχειρήσεων, από όλη τη χώρα.
- Μεθοδολογία** Καλύπτουν το σύνολο της χώρας και καταρτίζονται για τους κλάδους 49 (χερσαίες μεταφορές / μεταφορές μέσω αγωγών), 50 (πλωτές μεταφορές), 51 (αεροπορικές μεταφορές), 52 (αποθήκευση και στις υποστηρικτικές προς τη μεταφορά δραστηριότητες) 79 (δραστηριότητες των ταξιδιωτικών πρακτορείων, γραφείων οργανωμένων ταξιδιών, υπηρεσιών κρατήσεων και συναφείς δραστηριότητες ) της στατιστικής ταξινόμησης NACE rev.2.
- Ο υπολογισμός του δείκτη κύκλου Εργασιών στον Τομέα των Μεταφορών γίνεται με την εφαρμογή της μεθόδου της αλύσωσης. Αρχικά υπολογίζεται ο δείκτης κινητής βάσης, ο οποίος προκύπτει από τη σύγκριση της «εκτιμηθείσας» αξίας κύκλου εργασιών από τα στοιχεία των επιχειρήσεων του δείγματος του τρέχοντος τριμήνου, με την αντίστοιχη αξία του προηγούμενου τριμήνου. Ο σταθερός δείκτης κάθε διψήφιου κλάδου οικονομικής δραστηριότητας του τρέχοντος τριμήνου, προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό του δείκτη κινητής βάσης με το σταθερό δείκτη του προηγούμενου τριμήνου.