



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Πειραιάς, 19 Ιουνίου 2015

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

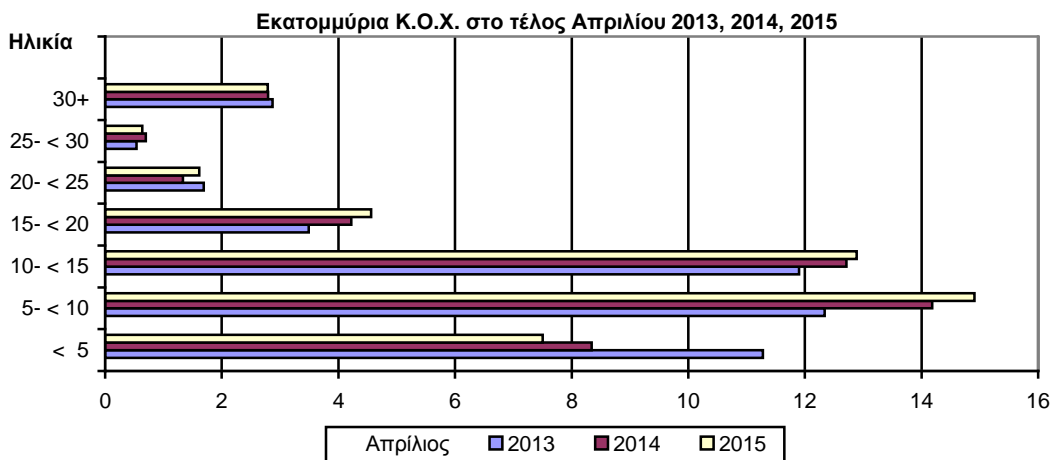
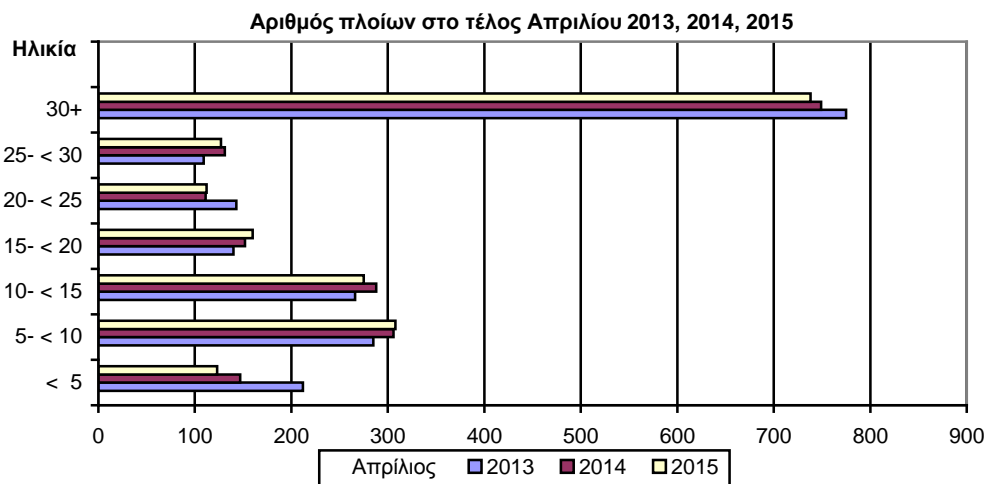
ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ: Απρίλιος 2015

(Προσωρινά στοιχεία)

Η Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, το μήνα Απρίλιο 2015 σε σύγκριση με την αντίστοιχη Δύναμη του Απριλίου 2014, παρουσίασε μείωση κατά 2,2% έναντι μείωσης 2,4% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2014 προς το 2013 (Πίνακας 1).

Η Ολική Χωρητικότητα του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, το μήνα Απρίλιο 2015 σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Απριλίου 2014, παρουσίασε αύξηση 1,4%, έναντι αύξησης 0,4 που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2014 προς το 2013 (Πίνακας 1).

Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 Κ.Ο.Χ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών



Δ/νση Στατιστικών Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών
Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας
Πληροφορίες: Κλεφτόγιαννη Ελπίδα
Τηλ. : 213 135 3087
Fax : 213 135 3059
email : n.kleftogianni@statistics.gr

Πίνακας 1. Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω: Απρίλιος των ετών 2013, 2014, 2015

| Κατηγορία Πλοίων | Απρίλιος | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|
| | 2013 | | 2014 | | 2015 | | Μεταβολή % | | | |
| | Αριθμός πλοίων | Χωρητικότητα ΚΟΧ | Αριθμός πλοίων | Χωρητικότητα ΚΟΧ | Αριθμός πλοίων | Χωρητικότητα ΚΟΧ | Αριθμός πλοίων | Χωρητι- κότητα ΚΟΧ | Αριθμός πλοίων | Χωρητι- κότητα ΚΟΧ |
| Σύνολο | 1.930 | 44.104.329 | 1.884 | 44.287.346 | 1.843 | 44.900.647 | -2,4 | 0,4 | -2,2 | 1,4 |
| Φορτηγά | 518 | 16.105.503 | 506 | 16.144.422 | 493 | 16.037.075 | -2,3 | 0,2 | -2,6 | -0,7 |
| Δεξαμενόπλοια | 533 | 26.572.762 | 525 | 26.683.422 | 523 | 27.440.050 | -1,5 | 0,4 | -0,4 | 2,8 |
| Επιβατηγά | 639 | 1.353.195 | 618 | 1.390.111 | 598 | 1.356.331 | -3,3 | 2,7 | -3,2 | -2,4 |
| Λοιπά | 240 | 72.869 | 235 | 69.391 | 229 | 67.191 | -2,1 | -4,8 | -2,6 | -3,2 |

Πίνακας 2. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας: Απρίλιος των ετών 2013, 2014, 2015.

| Κλιμάκια ολικής χωρητικότητας | Απρίλιος | | | | | |
|-------------------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|
| | 2013 | | 2014 | | 2015 | |
| | Αριθμός πλοίων | Χωρητικότητα ΚΟΧ | Αριθμός πλοίων | Χωρητικότητα ΚΟΧ | Αριθμός πλοίων | Χωρητικότητα ΚΟΧ |
| Σύνολο | 1.930 | 44.104.329 | 1.884 | 44.287.346 | 1.843 | 44.900.647 |
| 100 -< 500 | 773 | 195.745 | 740 | 187.163 | 724 | 184.007 |
| 500- < 3.000 | 350 | 440.218 | 342 | 434.716 | 325 | 409.345 |
| 3.000 -< 7.000 | 72 | 323.390 | 69 | 310.642 | 70 | 309.499 |
| 7.000- < 10.000 | 27 | 228.670 | 25 | 211.867 | 23 | 195.134 |
| 10.000- < 20.000 | 48 | 731.607 | 42 | 640.231 | 40 | 600.382 |
| 20.000 -< 30.000 | 91 | 2.444.831 | 97 | 2.629.614 | 91 | 2.461.176 |
| 30.000 + | 569 | 39.739.868 | 569 | 39.873.113 | 570 | 40.741.104 |

Πίνακας 3. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών: Απρίλιος των ετών 2013, 2014, 2015

| Ομάδες ηλικιών | Απρίλιος | | | | | |
|----------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|
| | 2013 | | 2014 | | 2015 | |
| | Αριθμός πλοίων | Χωρητικότητα ΚΟΧ | Αριθμός πλοίων | Χωρητικότητα ΚΟΧ | Αριθμός πλοίων | Χωρητικότητα ΚΟΧ |
| Σύνολο | 1.930 | 44.104.329 | 1.884 | 44.287.346 | 1.843 | 44.900.647 |
| < 5 | 212 | 11.277.265 | 147 | 8.345.773 | 123 | 7.501.925 |
| 5- < 10 | 285 | 12.340.540 | 306 | 14.184.324 | 308 | 14.906.705 |
| 10- < 15 | 266 | 11.897.532 | 288 | 12.710.786 | 275 | 12.885.786 |
| 15- < 20 | 140 | 3.492.457 | 152 | 4.219.914 | 160 | 4.563.562 |
| 20- < 25 | 143 | 1.687.857 | 111 | 1.335.019 | 112 | 1.613.532 |
| 25- < 30 | 109 | 538.842 | 131 | 697.817 | 127 | 638.844 |
| 30+ | 775 | 2.869.836 | 749 | 2.793.713 | 738 | 2.790.293 |

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

| | |
|--|--|
| Έρευνα Δύναμης Ελληνικού Εμπορικού Στόλου | Η έρευνα διενεργείται κάθε μήνα από το 1964 μέχρι σήμερα χωρίς να έχουν υπάρξει ουσιαστικές αλλαγές ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της. Σκοπός της έρευνας είναι η πλήρης καταγραφή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου. |
| Νομικό πλαίσιο | Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 6792/Γ-81/11-4-97 των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας. |
| Περίοδος Αναφοράς | Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται <u>στο τέλος Απριλίου 2015</u> |
| Κάλυψη | Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και οι Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής που τηρούν νηολόγια, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ), τις μεταβολές των ελληνικών εμπορικών πλοίων που είναι γραμμένα στα νηολόγια τους. |
| Ορισμοί | <p>Εμπορικό πλοίο: Είναι κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.</p> <p>Ελληνικός εμπορικός στόλος: Είναι το σύνολο των εμπορικών πλοίων που είναι νηολογημένα στην Ελλάδα και ανήκουν σε πρόσωπα φυσικά ή νομικά που κατοικούν στην ελληνική επικράτεια. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως, επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές.</p> <p>Ολική χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Ο.Χ): Είναι μονάδα μέτρησης του συνολικού όγκου σε κυβικά πόδια των χώρων φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 αγγλικά κυβικά πόδια.</p> <p>Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ): Είναι μονάδα μέτρησης, που λαμβάνεται από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα.</p> <p>Ηλικία του πλοίου: Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.</p> |
| Μεθοδολογία | Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και τις Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛ.ΣΤΑΤ σε μηνιαία βάση, τις μεταβολές των πλοίων που αφορούν: α) στην εγγραφή νέων πλοίων που νηολογήθηκαν, β) στη μετονομασία πλοίων, γ) στην αλλαγή πλοιοκτησίας, δ) στις μετεγγραφές από άλλους λιμένες, ε) στη διαγραφή πλοίων, στ) στην οριστική καταμέτρηση – ανακαταμέτρηση πλοίων, ζ) στην αλλαγή μηχανής. Οι μεταβολές αυτές χρησιμοποιούνται, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την ενημέρωση, μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος, του τηρούμενου Μητρώου Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, από το οποίο παράγονται μηνιαία και ετήσια αποτελέσματα. |
| Παραπομπές | Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα της Δύναμης του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛ.ΣΤΑΤ (www.statistics.gr) στο σύνδεσμο <<Στατιστικά θέματα>Μεταφορές> Ναυτιλία> Ελληνικός Εμπορικός Στόλος 10 ΚΚΧ και άνω>> |