



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Πειραιάς, 17 Ιανουαρίου 2011

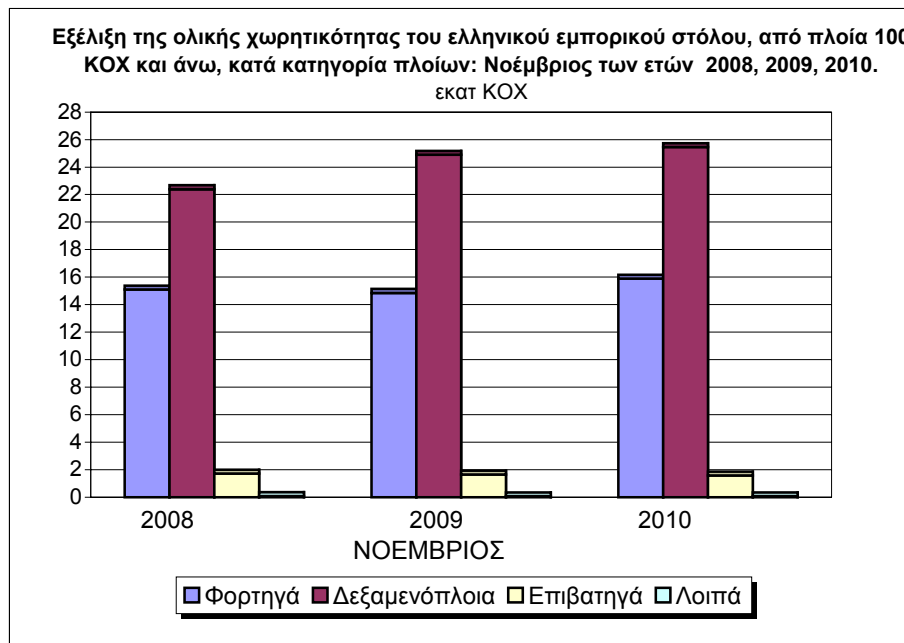
## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

### ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ: Νοέμβριος 2010

Η Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, το μήνα Νοέμβριο 2010 σε σύγκριση με την αντίστοιχη Δύναμη του Νοεμβρίου 2009, παρουσίασε μείωση κατά 0,7%, έναντι αύξησης 1,5% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2009 προς το 2008 (πίνακας 1).

Η Ολική Χωρητικότητα του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, το μήνα Νοέμβριο 2010, σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Νοεμβρίου 2009, παρουσίασε αύξηση 3,7 %, έναντι αύξησης 5,6% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2009 προς το 2008 (πίνακας 1).

Οι αντίστοιχες μεταβολές των διαφόρων κατηγοριών πλοίων παρουσιάζονται στον πίνακα 1.



Πληροφορίες:  
Δ/ση Στατιστικών Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών  
Τμήμα Εμπορικής Ναυτίας  
Βασίλειος Γούλας  
Τηλ. : 213 135 2187  
Fax : 213 135 3059  
email : vasgoyl@statistics.gr

**Πίνακας 1. Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω: Νοέμβριος των ετών 2008, 2009, 2010**

Κατηγορία Πλοίων	Νοέμβριος									
	2008		2009		2010		Μεταβολή %			
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	2009/2008		2010/2009	
						Αριθμός πλοίων	Χωρητι- κότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητι- κότητα ΚΟΧ	
<b>Σύνολο</b>	<b>2.082</b>	<b>39.265.986</b>	<b>2.114</b>	<b>41.447.637</b>	<b>2.100</b>	<b>42.985.248</b>	<b>1,5</b>	<b>5,6</b>	<b>-0,7</b>	<b>3,7</b>
Φορτηγά	629	15.087.896	601	14.850.053	589	15.887.670	-4,5	-1,6	-2,0	7,0
Δεξαμενόπλοια	519	22.393.973	558	24.897.499	546	25.458.208	7,5	11,2	-2,2	2,3
Επιβατηγά	707	1.717.785	725	1.639.587	731	1.575.334	2,5	-4,6	0,8	-3,9
Λοιπά	227	66.332	230	60.498	234	64.036	1,3	-8,8	1,7	5,8

**Πίνακας 2. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας: Νοέμβριος των ετών 2008, 2009, 2010**

Κλιμάκια ολικής χωρητικότητας	Νοέμβριος					
	2008		2009		2010	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
<b>Σύνολο</b>	<b>2.082</b>	<b>39.265.986</b>	<b>2.114</b>	<b>41.447.637</b>	<b>2.100</b>	<b>42.985.248</b>
100 -< 500	862	219.130	874	221.529	869	218.348
500- < 3.000	399	481.564	416	518.991	405	501.851
3.000 -< 7.000	77	346.879	72	331.340	75	338.447
7.000- < 10.000	34	283.425	34	284.038	29	245.436
10.000- < 20.000	82	1.222.257	74	1.098.258	67	1.016.198
20.000 -< 30.000	130	3.418.729	119	3.111.107	103	2.697.102
30.000 +	498	33.294.002	525	35.882.374	552	37.967.866

**Πίνακας 3. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών: Νοέμβριος των ετών 2008, 2009, 2010**

Ομάδες ηλικιών	Νοέμβριος					
	2008		2009		2010	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
<b>Σύνολο</b>	<b>2.082</b>	<b>39.265.986</b>	<b>2.114</b>	<b>41.447.637</b>	<b>2.100</b>	<b>42.985.248</b>
- < 5	317	13.052.179	315	13.734.194	320	14.255.638
5- < 10	298	12.598.797	330	13.712.399	315	13.381.896
10- < 15	164	4.261.189	175	4.918.065	198	6.083.733
15- < 20	161	3.189.327	137	3.160.404	137	3.722.953
20- < 25	160	1.840.434	171	1.345.679	162	1.187.661
25- < 30	190	1.902.394	182	1.864.344	157	1.766.393
30+	792	2.421.666	804	2.712.552	811	2.586.974

## ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Έρευνα Δύναμης Ελληνικού Εμπορικού Στόλου** Η έρευνα διενεργείται κάθε μήνα από το 1964 μέχρι σήμερα χωρίς να έχουν υπάρξει ουσιαστικές αλλαγές ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της. Σκοπός της έρευνας είναι η πλήρης καταγραφή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου.
- Νομικό πλαίσιο** Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 6792/Γ-81/11-4-97 των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.
- Περίοδος Αναφοράς** Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται στο τέλος Νοεμβρίου 2010.
- Κάλυψη** Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και οι Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής που τηρούν νηολόγια, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ), τις μεταβολές των ελληνικών εμπορικών πλοίων που είναι γραμμένα στα νηολογία τους.
- Ορισμοί**  
**Εμπορικό πλοίο:** Είναι κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.  
**Ελληνικός εμπορικός στόλος:** Είναι το σύνολο των εμπορικών πλοίων που είναι νηολογημένα στην Ελλάδα και ανήκουν σε πρόσωπα φυσικά ή νομικά που κατοικούν στην ελληνική επικράτεια. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως, επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές.  
**Ολική χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Ο.Χ):** Είναι μονάδα μέτρησης του συνολικού όγκου σε κυβικά πόδια των χώρων φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 αγγλικά κυβικά πόδια.  
**Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ):** Είναι μονάδα μέτρησης, που λαμβάνεται από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα.  
**Ηλικία του πλοίου:** Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.
- Μεθοδολογία** Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και τις Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛ.ΣΤΑΤ σε μηνιαία βάση, τις μεταβολές των πλοίων που αφορούν: α) στην εγγραφή νέων πλοίων που νηολογήθηκαν, β) στη μετονομασία πλοίων, γ) στην αλλαγή πλοιοκτησίας, δ) στις μετεγγραφές από άλλους λιμένες, ε) στη διαγραφή πλοίων, στ) στην οριστική καταμέτρηση – ανακαταμέτρηση πλοίων, ζ) στην αλλαγή μηχανής.  
Οι μεταβολές αυτές χρησιμοποιούνται, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την ενημέρωση, μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος, του τηρούμενου Μητρώου Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, από το οποίο παράγονται μηνιαία και ετήσια αποτελέσματα.
- Παραπομπές** Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα της Δύναμης του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛ.ΣΤΑΤ ([www.statistics.gr](http://www.statistics.gr)) στο σύνδεσμο <<Στατιστικά θέματα>Μεταφορές> Ναυτιλία> Ελληνικός Εμπορικός Στόλος 10 ΚΚΧ και άνω>>