



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Πειραιάς, 18 Ιουνίου 2010

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αύξηση της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου κατά 5,5%

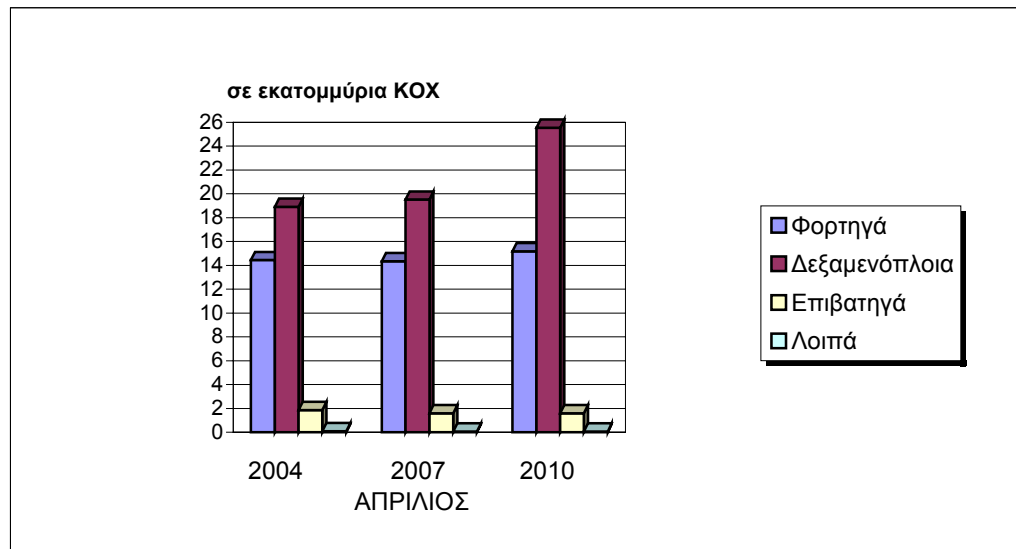
### ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ: Απρίλιος 2010

Η Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, το μήνα Απρίλιο 2010 σε σύγκριση με την αντίστοιχη Δύναμη του Απριλίου 2007, παρουσίασε αύξηση κατά 5,5%, έναντι μείωσης 5,8% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2007 προς το 2004 (πίνακας 1).

Η Ολική Χωρητικότητα του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, το μήνα Απρίλιο 2010, σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Απριλίου 2007, παρουσίασε αύξηση 19,3%, έναντι αύξησης 0,6% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2007 προς το 2004 (πίνακας 1).

Οι αντίστοιχες μεταβολές των διαφόρων κατηγοριών πλοίων παρουσιάζονται επίσης στον πίνακα 1.

**Εξέλιξη της ολικής χωρητικότητας του ελληνικού εμπορικού στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορία πλοίων: Απρίλιος των ετών 2004, 2007, 2010.**



Πληροφορίες:  
Δ/ση Στατιστικών Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών  
Τμήμα Εμπορικής Ναυτίας  
Βασιλειος Γούλας  
Τηλ. : 213 135 2187  
Fax : 213 135 3059  
email : vasgoyl@statistics.gr

**Πίνακας 1. Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω: Απρίλιος των ετών 2004, 2007, 2010**

Κατηγορία Πλοίων	Απρίλιος									
	2004		2007		2010		Μεταβολή %			
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	2007/2004		2010/2007	
<b>Σύνολο</b>	<b>2.137</b>	<b>35.283.957</b>	<b>2.013</b>	<b>35.505.947</b>	<b>2.124</b>	<b>42.363.276</b>	-5,8	0,6	<b>5,5</b>	<b>19,3</b>
Φορτηγά	664	14.437.846	628	14.353.633	599	15.173.941	-5,4	-0,6	<b>-4,6</b>	<b>5,7</b>
Δεξαμενόπλοια	503	18.905.586	480	19.511.708	564	25.549.904	-4,6	3,2	<b>17,5</b>	<b>30,9</b>
Επιβατηγά	716	1.860.914	680	1.575.430	728	1.577.277	-5,0	-15,3	<b>7,1</b>	<b>0,1</b>
Λοιπά	254	79.611	225	65.176	233	62.154	-11,4	-18,1	<b>3,6</b>	<b>-4,6</b>

**Πίνακας 2. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας: Απρίλιος των ετών 2004, 2007, 2010**

Κλιμάκια ολικής χωρητικότητας	Απρίλιος					
	2004		2007		2010	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
<b>Σύνολο</b>	<b>2.137</b>	<b>35.283.957</b>	<b>2.013</b>	<b>35.505.947</b>	<b>2.124</b>	<b>42.363.276</b>
100 - < 500	873	225.583	847	219.856	880	222.358
500- < 3.000	433	505.713	391	467.063	415	516.553
3.000 - < 7.000	81	373.861	78	361.178	72	331.212
7.000- < 10.000	37	305.832	34	283.727	31	261.437
10.000- < 20.000	107	1.631.463	86	1.269.413	72	1.080.475
20.000 - < 30.000	161	4.134.061	120	3.148.679	116	3.037.242
30.000 +	445	28.107.444	457	29.756.031	538	36.913.999

**Πίνακας 3. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών: Απρίλιος των ετών 2004, 2007, 2010**

	Απρίλιος					
	2004		2007		2010	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότη τα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότη τα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότη τα ΚΟΧ
<b>Σύνολο</b>	<b>2.137</b>	<b>35.283.957</b>	<b>2.013</b>	<b>35.505.947</b>	<b>2.124</b>	<b>42.363.276</b>
- < 5	278	12.895.139	264	12.067.702	296	13.079.489
5- < 10	211	7.226.588	255	9.792.422	316	13.738.980
10- < 15	153	4.448.369	163	4.818.699	197	5.837.499
15- < 20	207	3.457.998	164	2.613.341	140	3.733.528
20- < 25	246	3.820.110	183	2.408.134	164	1.248.846
25- < 30	276	1.995.540	183	1.570.437	166	1.906.302
30+	766	1.440.213	801	2.235.212	845	2.818.632

## ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

<b>Έρευνα Δύναμης Ελληνικού Εμπορικού Στόλου</b>	Η έρευνα διενεργείται κάθε μήνα από το 1964 μέχρι σήμερα χωρίς να έχουν υπάρξει ουσιαστικές αλλαγές ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της. Σκοπός της έρευνας είναι η πλήρης καταγραφή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου.
<b>Νομικό πλαίσιο</b>	Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 6792/Γ-81/11-4-97 των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.
<b>Περίοδος Αναφοράς</b>	Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται <u>στο τέλος Απριλίου 2010</u> .
<b>Κάλυψη</b>	Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και οι Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής που τηρούν νηολόγια, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ), τις μεταβολές των ελληνικών εμπορικών πλοίων που είναι γραμμένα στα νηολογία τους.
<b>Ορισμοί</b>	<b>Εμπορικό πλοίο:</b> Είναι κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία. <b>Ελληνικός εμπορικός στόλος:</b> Είναι το σύνολο των εμπορικών πλοίων που είναι νηολογημένα στην Ελλάδα και ανήκουν σε πρόσωπα φυσικά ή νομικά που κατοικούν στην ελληνική επικράτεια. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως, επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές. <b>Ολική χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Ο.Χ):</b> Είναι μονάδα μέτρησης του συνολικού όγκου σε κυβικά πόδια των χώρων φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 αγγλικά κυβικά πόδια. <b>Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ):</b> Είναι μονάδα μέτρησης, που λαμβάνεται από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα. <b>Ηλικία του πλοίου:</b> Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.
<b>Μεθοδολογία</b>	Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και τις Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛ.ΣΤΑΤ σε μηνιαία βάση, τις μεταβολές των πλοίων που αφορούν: α) στην εγγραφή νέων πλοίων που νηολογήθηκαν, β) στη μετονομασία πλοίων, γ) στην αλλαγή πλοιοκτησίας, δ) στις μετεγγραφές από άλλους λιμένες, ε) στη διαγραφή πλοίων, στ) στην οριστική καταμέτρηση – ανακαταμέτρηση πλοίων, ζ) στην αλλαγή μηχανής. Οι μεταβολές αυτές χρησιμοποιούνται, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την ενημέρωση, μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος, του τηρούμενου Μητρώου Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, από το οποίο παράγονται μηνιαία και ετήσια αποτελέσματα.
<b>Παραπομπές</b>	Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα της Δύναμης του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛ.ΣΤΑΤ ( <a href="http://www.statistics.gr">www.statistics.gr</a> ) στο Σύνδεσμο <<Στατιστικά θέματα>Μεταφορές> Ναυτιλία> Ελληνικός Εμπορικός Στόλος 10 ΚΚΧ και άνω>>