



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πειραιάς, 16 Μαρτίου 2010

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αύξηση της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου κατά 5,2 %

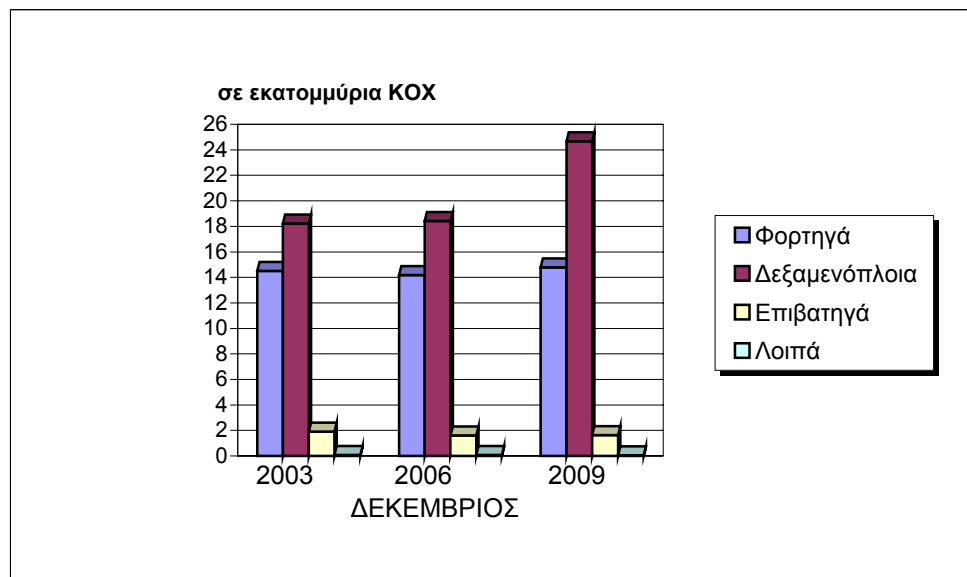
### ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ: Δεκέμβριος 2009

Η Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, το μήνα Δεκέμβριο 2009 σε σύγκριση με την αντίστοιχη Δύναμη του Δεκεμβρίου 2006, παρουσίασε αύξηση κατά 5,2%, έναντι μείωσης 6,8 % που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2006 προς το 2003 (πίνακας 1).

Η Ολική Χωρητικότητα του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, το μήνα Δεκέμβριο 2009, σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Δεκεμβρίου 2006, παρουσίασε αύξηση 20,7%, έναντι μείωσης 2,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2006 προς το 2003 (πίνακας 1).

Οι αντίστοιχες μεταβολές των διαφόρων κατηγοριών πλοίων παρουσιάζονται επίσης στον πίνακα 1.

**Εξέλιξη της ολικής χωρητικότητας του ελληνικού εμπορικού στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορία πλοίων: Δεκέμβριος των ετών 2003, 2006, 2009**



Πληροφορίες:  
Δ/νση Στατιστικών Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών  
Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας  
Βασίλειος Γούλας  
Τηλ. : 210 4852187  
Fax : 210 4853059  
email : vasgoyl@statistics.gr

**Πίνακας 1. Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω: Δεκέμβριος των ετών 2003, 2006, 2009**

Κατηγορία Πλοίων	Δεκέμβριος									
	2003		2006		2009		Μεταβολή %			
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	2006/2003		2009/2006	
<b>Σύνολο</b>	<b>2.155</b>	<b>35.004.237</b>	<b>2.008</b>	<b>34.261.158</b>	<b>2112</b>	<b>41.358.711</b>	<b>-6,8</b>	<b>-2,1</b>	<b>5,2</b>	<b>20,7</b>
Φορτηγά	679	14.495.943	629	14.227.691	606	14.896.271	-7,4	-1,9	-3,7	4,7
Δεξαμενόπλοια	511	18.512.453	465	18.381.517	555	24.777.132	-9,0	-0,7	19,4	34,8
Επιβατηγά	712	1.916.104	688	1.586.259	721	1.624.264	-3,4	-17,2	4,8	2,4
Λοιπά	253	79.737	226	65.691	230	61.044	-10,7	-17,6	1,8	-7,1

**Πίνακας 2. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας: Δεκέμβριος των ετών 2003, 2006, 2009**

Κλιμάκια ολικής χωρητικότητας	Δεκέμβριος					
	2003		2006		2009	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
<b>Σύνολο</b>	<b>2155</b>	<b>35004237</b>	<b>2008</b>	<b>34261158</b>	<b>2112</b>	<b>41358711</b>
100 - < 500	868	224.465	853	221.190	875	221.542
500- < 3.000	431	508.618	393	467.340	414	513.501
3.000 - < 7.000	83	384.407	78	365.203	73	335.734
7.000- < 10.000	41	340.696	34	282.816	34	284.038
10.000- < 20.000	123	1.864.115	83	1.227.344	73	1.085.709
20.000 - < 30.000	170	4.349.435	123	3.223.534	117	3.058.041
30.000 +	439	27.332.501	444	28.473.731	526	35.860.146

**Πίνακας 3. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών: Δεκέμβριος των ετών 2003, 2006, 2009**

Ομάδες ηλικιών	Δεκέμβριος					
	2003		2006		2009	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
<b>Σύνολο</b>	<b>2.155</b>	<b>35.004.237</b>	<b>2008</b>	<b>34.261.158</b>	<b>2.112</b>	<b>41.358.711</b>
- < 5	305	13.414.428	302	12.863.990	319	13.892.125
5- < 10	187	5.791.571	234	8.271.232	327	13.628.777
10- < 15	171	4.353.474	157	5.155.445	174	4.919.722
15- < 20	219	4.019.563	161	2.242.470	136	3.011.371
20- < 25	243	3.521.844	180	2.146.118	172	1.346.940
25- < 30	290	2.416.320	226	1.739.014	181	1.862.601
30+	740	1.487.037	748	1.842.889	803	2.697.175

## ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

### Έρευνα Δύναμης Ελληνικού Εμπορικού Στόλου

Η έρευνα διενεργείται κάθε μήνα από το 1964 μέχρι σήμερα χωρίς να έχουν υπάρξει ουσιαστικές αλλαγές ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της. Σκοπός της έρευνας είναι η πλήρης καταγραφή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου.

### Νομικό πλαίσιο

Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 6792/Γ-81/11-4-97 των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

### Περίοδος Αναφοράς

Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται στο τέλος Δεκεμβρίου 2009.

### Κάλυψη

Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και οι Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής που τηρούν νηολόγια, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στη Γ.Γ. ΕΣΥΕ, τις μεταβολές των ελληνικών εμπορικών πλοίων που είναι γραμμένα στα νηολογία τους.

### Ορισμοί

**Εμπορικό πλοίο:** Είναι κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.

**Ελληνικός εμπορικός στόλος:** Είναι το σύνολο των εμπορικών πλοίων που είναι νηολογημένα στην Ελλάδα και ανήκουν σε πρόσωπα φυσικά ή νομικά που κατοικούν στην ελληνική επικράτεια. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως, επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές.

**Ολική χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Ο.Χ):** Είναι μονάδα μέτρησης του συνολικού όγκου σε κυβικά πόδια των χώρων φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 αγγλικά κυβικά πόδια.

**Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ):** Είναι μονάδα μέτρησης, που λαμβάνεται από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα.

**Ηλικία του πλοίου:** Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.

### Μεθοδολογία

Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και τις Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής, οι οποίες αποστέλλουν στη Γ.Γ. ΕΣΥΕ, σε μηνιαία βάση, τις μεταβολές των πλοίων που αφορούν: α) στην εγγραφή νέων πλοίων που νηολογήθηκαν, β) στη μετονομασία πλοίων, γ) στην αλλαγή πλοιοκτησίας, δ) στις μετεγγραφές από άλλους λιμένες, ε) στη διαγραφή πλοίων, στ) στην οριστική καταμέτρηση – ανακαταμέτρηση πλοίων, ζ) στην αλλαγή μηχανής.

Οι μεταβολές αυτές χρησιμοποιούνται, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την ενημέρωση, μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος, του τηρούμενου Μητρώου Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, από το οποίο παράγονται μηνιαία και ετήσια αποτελέσματα.

### Παραπομπές

Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα της Δύναμης του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της Γ.Γ. ΕΣΥΕ ([www.statistics.gr](http://www.statistics.gr)) στο σύνδεσμο <<Στατιστικά θέματα>Μεταφορές> Ναυτιλία> Ελληνικός Εμπορικός Στόλος 10 ΚΚΧ και άνω>>