



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πειραιάς, 17 Δεκεμβρίου 2009

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αύξηση της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου κατά 4,4 %

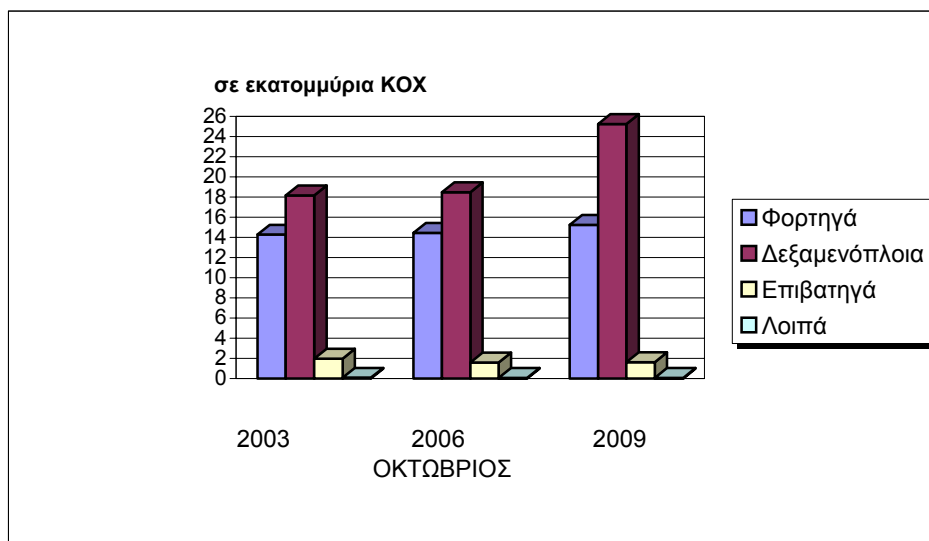
ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ: Οκτώβριος 2009

Η Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, το μήνα Οκτώβριο 2009 σε σύγκριση με την αντίστοιχη Δύναμη του Οκτωβρίου 2006, παρουσίασε αύξηση κατά 4,4 %, έναντι μείωσης 6,0 % που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2006 προς το 2003 (πίνακας 1).

Η Ολική Χωρητικότητα του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, το μήνα Οκτώβριο 2009, σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Οκτωβρίου 2006, παρουσίασε αύξηση 20,3%, έναντι μείωσης 0,5% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2006 προς το 2003 (πίνακας 1).

Οι αντίστοιχες μεταβολές των διαφόρων κατηγοριών πλοίων παρουσιάζονται επίσης στον πίνακα 1.

Εξέλιξη της ολικής χωρητικότητας του ελληνικού εμπορικού στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορία πλοίων: Οκτώβριος των ετών 2003, 2006, 2009



Πληροφορίες:
Δ/νση Στατιστικών Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών
Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας
Βασίλειος Γούλας
Τηλ. : 210 4852187
Fax : 210 4853059

Πίνακας 1. Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω: Οκτώβριος των ετών 2003, 2006, 2009

Κατηγορία Πλοίων	Οκτώβριος									
	2003		2006		2009		Μεταβολή %			
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	2006/2003	Χωρητι- κότητα ΚΟΧ	2009/2006	Αριθμός πλοίων
Σύνολο	2150	34.598.572	2.021	34.420.649	2.109	41.418.359	-6,0	-0,5	4,4	20,3
Φορτηγά	675	14.275.697	636	14.333.853	607	14.717.499	-5,8	0,4	-4,6	2,7
Δεξαμενόπλοια	511	18.328.799	469	18.452.916	557	24.991.972	-8,2	0,7	18,8	35,4
Επιβατηγά	711	1.914.111	691	1.568.308	717	1.649.205	-2,8	-18,1	3,8	5,2
Λοιπά	253	79.965	225	65.572	228	59.683	-11,1	-18,0	-1,3	-9,0

Πίνακας 2. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας: Οκτώβριος των ετών 2003, 2006, 2009

Κλιμάκια ολικής χωρητικότητας	Οκτώβριος					
	2003		2006		2009	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
Σύνολο	2.150	34.598.572	2.021	34.420.649	2.109	41.418.359
100 - < 500	867	224.510	855	223.127	872	221.543
500- < 3.000	428	503.558	394	467.039	412	511.440
3.000 - < 7.000	83	384.407	81	378.935	73	336.559
7.000- < 10.000	41	340.696	36	300.239	34	284.038
10.000- < 20.000	126	1.911.584	85	1.265.442	73	1.084.643
20.000 - < 30.000	171	4.375.627	124	3.247.473	124	3.247.360
30.000 +	434	26.858.190	446	28.538.394	521	35.732.776

Πίνακας 3. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών: Οκτώβριος των ετών 2003, 2006, 2009

Ομάδες ηλικιών	Οκτώβριος					
	2003		2006		2009	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
Σύνολο	2.150	34.598.572	2.021	34.420.649	2.109	41.418.359
- < 5	295	12878943	299	12592421	302	13.148.176
5- < 10	188	5792287	235	8438033	331	13.790.876
10- < 15	171	4315141	158	5245674	176	5.002.965
15- < 20	221	4047319	162	2278191	140	3.334.911
20- < 25	245	3617896	181	2151794	173	1.535.705
25- < 30	291	2461794	231	1840125	182	1.892.209
30+	739	1485192	755	1874411	805	2.713.517

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Έρευνα Δύναμης Ελληνικού Εμπορικού Στόλου** Η έρευνα διενεργείται κάθε μήνα από το 1964 μέχρι σήμερα χωρίς να έχουν υπάρξει ουσιαστικές αλλαγές ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της. Σκοπός της έρευνας είναι η πλήρης καταγραφή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου.
- Νομικό πλαίσιο** Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 6792/Γ-81/11-4-97 των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.
- Περίοδος Αναφοράς** Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται στο τέλος Οκτωβρίου 2009.
- Κάλυψη** Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και οι Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής που τηρούν νηολόγια, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στη Γ.Γ. ΕΣΥΕ, τις μεταβολές των ελληνικών εμπορικών πλοίων που είναι γραμμένα στα νηολογία τους.
- Ορισμοί**
Εμπορικό πλοίο: Είναι κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.
Ελληνικός εμπορικός στόλος: Είναι το σύνολο των εμπορικών πλοίων που είναι νηολογημένα στην Ελλάδα και ανήκουν σε πρόσωπα φυσικά ή νομικά που κατοικούν στην ελληνική επικράτεια. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως, επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές.
Ολική χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Ο.Χ): Είναι μονάδα μέτρησης του συνολικού όγκου σε κυβικά πόδια των χώρων φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 αγγλικά κυβικά πόδια.
Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ): Είναι μονάδα μέτρησης, που λαμβάνεται από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα.
Ηλικία του πλοίου: Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.
- Μεθοδολογία** Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και τις Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής, οι οποίες αποστέλλουν στη Γ.Γ. ΕΣΥΕ, σε μηνιαία βάση, τις μεταβολές των πλοίων που αφορούν: α) στην εγγραφή νέων πλοίων που νηολογήθηκαν, β) στη μετονομασία πλοίων, γ) στην αλλαγή πλοιοκτησίας, δ) στις μετεγγραφές από άλλους λιμένες, ε) στη διαγραφή πλοίων, στ) στην οριστική καταμέτρηση – ανακαταμέτρηση πλοίων, ζ) στην αλλαγή μηχανής. Οι μεταβολές αυτές χρησιμοποιούνται, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την ενημέρωση, μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος, του τηρούμενου Μητρώου Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, από το οποίο παράγονται μηνιαία και ετήσια αποτελέσματα.
- Παραπομπές** Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα της Δύναμης του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της Γ.Γ. ΕΣΥΕ (www.statistics.gr) στο σύνδεσμο <<Στατιστικά θέματα>Μεταφορές> Ναυτιλία> Ελληνικός Εμπορικός Στόλος 10 ΚΚΧ και άνω>>