



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πειραιάς, 15 Οκτωβρίου 2009

## Δ Ε Λ Τ Ι Ο   Τ Υ Π Ο Υ

Αύξηση της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου κατά 2,9 %

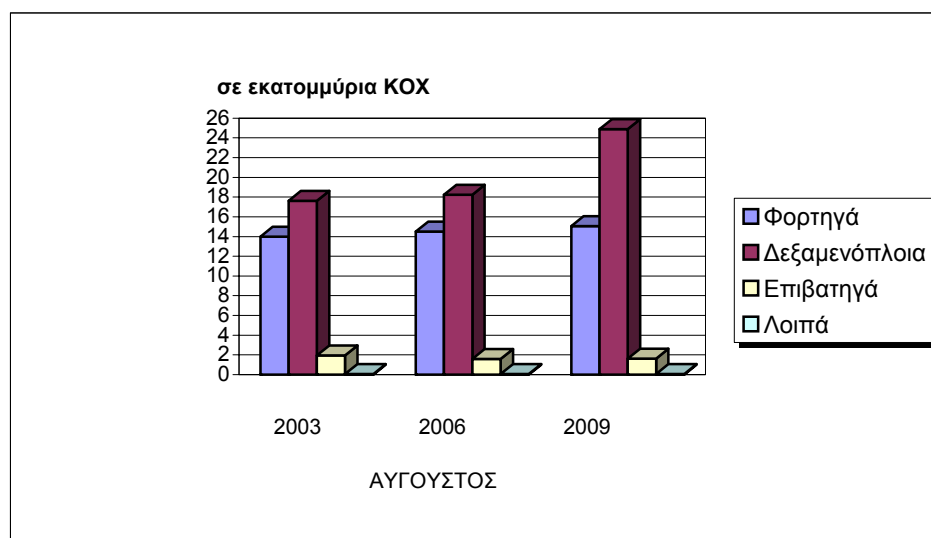
### ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ: Αύγουστος 2009

Η Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου το μήνα Αύγουστο 2009 σε σύγκριση με την αντίστοιχη Δύναμη του Αυγούστου 2006, παρουσίασε αύξηση κατά 2,9 %, έναντι μείωσης 3,6 % που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2006 προς το 2003 (πίνακας 1).

Η Ολική Χωρητικότητα του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου το μήνα Αύγουστο 2009, σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Αυγούστου 2006, παρουσίασε αύξηση 21,0%, έναντι αύξησης 2,3% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2006 προς το 2003 (πίνακας 1).

Οι αντίστοιχες μεταβολές των διαφόρων κατηγοριών πλοίων παρουσιάζονται επίσης στον πίνακα 1.

**Εξέλιξη της ολικής χωρητικότητας του ελληνικού εμπορικού στόλου, κατά κατηγορία πλοίων: Αύγουστος των ετών 2003, 2006, 2009**



Πληροφορίες:  
Δ/ση Στατιστικών  
Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών  
Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας  
Βασίλειος Γούλας  
Τηλ. : 210 4852187  
Fax : 210 4853059

**Πίνακας 1. Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω: Αύγουστος των ετών 2003, 2006, 2009**

<b>Αύγουστος</b>										
Κατηγορία Πλοίων	2003		2006		2009		Μεταβολή %			
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
<b>Σύνολο</b>	<b>2128</b>	<b>33.641.454</b>	<b>2.052</b>	<b>34.408.151</b>	<b>2.112</b>	<b>41.643.435</b>	<b>-3,6</b>	<b>2,3</b>	<b>2,9</b>	<b>21,0</b>
Φορτηγά	670	13.979.007	642	14.513.273	612	15.071.176	<b>-4,2</b>	<b>3,8</b>	<b>-4,7</b>	<b>3,8</b>
Δεξαμενόπλοια	500	17.621.103	470	18.238.347	556	24.882.784	<b>-6,0</b>	<b>3,5</b>	<b>18,3</b>	<b>36,4</b>
Επιβατηγά	705	1.961.051	710	1.588.870	716	1.622.857	<b>0,7</b>	<b>-19,0</b>	<b>0,8</b>	<b>2,1</b>
Λοιπά	253	80.293	230	67.661	228	66.618	<b>-9,1</b>	<b>-15,7</b>	<b>-0,9</b>	<b>-1,5</b>

**Πίνακας 2. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας: Αύγουστος των ετών 2003, 2006, 2009**

<b>Αύγουστος</b>						
Κλιμάκια ολικής χωρητικότητας	2003		2006		2009	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
<b>Σύνολο</b>	<b>2.128</b>	<b>33.641.454</b>	<b>2.052</b>	<b>34.408.151</b>	<b>2.112</b>	<b>41.643.435</b>
100 - < 500	859	222.518	873	227.128	870	220.504
500- < 3.000	423	495.308	400	476.735	412	508.058
3.000 - < 7.000	85	394.832	80	372.659	75	344.793
7.000- < 10.000	41	340.696	38	316.475	35	291.246
10.000- < 20.000	127	1.940.113	88	1.318.394	74	1.094.917
20.000 - < 30.000	173	4.413.249	123	3.214.890	124	3.245.794
30.000 +	420	25.834.738	450	28.481.870	522	35.938.123

**Πίνακας 3. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών: Αύγουστος των ετών 2003, 2006, 2009**

<b>Αύγουστος</b>						
Ομάδες ηλικιών	2003		2006		2009	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
<b>Σύνολο</b>	<b>2.128</b>	<b>33.641.454</b>	<b>2.052</b>	<b>34.408.151</b>	<b>2.112</b>	<b>41.643.435</b>
- < 5	271	12.035.222	297	12.374.313	293	12739508
5- < 10	186	5.791.999	234	8.398.896	332	14039216
10- < 15	170	4.170.079	159	5.216.467	181	5206065
15- < 20	220	4.048.472	165	2.245.937	140	3334703
20- < 25	243	3.520.896	188	2.283.403	176	1704807
25- < 30	295	2.541.845	239	1.953.508	182	1892209
30+	743	1.532.941	770	1.935.627	808	2726927

## ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

<b>Έρευνα Δύναμης Ελληνικού Εμπορικού Στόλου</b>	Η έρευνα διενεργείται κάθε μήνα από το 1964 μέχρι σήμερα χωρίς να έχουν υπάρξει ουσιαστικές αλλαγές ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της. Σκοπός της έρευνας είναι η πλήρης καταγραφή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου.
<b>Νομικό πλαίσιο</b>	Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 6792/Γ-81/11-4-97 των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.
<b>Περίοδος Αναφοράς</b>	Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται <u>στο τέλος Αυγούστου 2009</u> .
<b>Κάλυψη</b>	Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και οι Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής που τηρούν νηολόγια, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στη Γ.Γ. ΕΣΥΕ, τις μεταβολές των ελληνικών εμπορικών πλοίων που είναι γραμμένα στα νηολογία τους.
<b>Ορισμοί</b>	<p><b>Εμπορικό πλοίο:</b> Είναι κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.</p> <p><b>Ελληνικός εμπορικός στόλος:</b> Είναι το σύνολο των εμπορικών πλοίων που είναι νηολογημένα στην Ελλάδα και ανήκουν σε πρόσωπα φυσικά ή νομικά που κατοικούν στην ελληνική επικράτεια. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως, επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές.</p> <p><b>Ολική χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Ο.Χ):</b> Είναι μονάδα μέτρησης του συνολικού όγκου σε κυβικά πόδια των χώρων φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 αγγλικά κυβικά πόδια.</p> <p><b>Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ):</b> Είναι μονάδα μέτρησης, που λαμβάνεται από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα.</p> <p><b>Ηλικία του πλοίου:</b> Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.</p>
<b>Μεθοδολογία</b>	Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και τις Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής, οι οποίες αποστέλλουν στη Γ.Γ. ΕΣΥΕ, σε μηνιαία βάση, τις μεταβολές των πλοίων που αφορούν: α) στην εγγραφή νέων πλοίων που νηολογήθηκαν, β) στη μετονομασία πλοίων, γ) στην αλλαγή πλοιοκτησίας, δ) στις μετεγγραφές από άλλους λιμένες, ε) στη διαγραφή πλοίων, στ) στην οριστική καταμέτρηση – ανακαταμέτρηση πλοίων, ζ) στην αλλαγή μηχανής. Οι μεταβολές αυτές χρησιμοποιούνται, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την ενημέρωση, μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος, του τηρούμενου Μητρώου Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, από το οποίο παράγονται μηνιαία και ετήσια αποτελέσματα.
<b>Παραπομπές</b>	Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα της Δύναμης του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της Γ.Γ. ΕΣΥΕ ( <a href="http://www.statistics.gr">www.statistics.gr</a> ) στο Σύνδεσμο <<Στατιστικά θέματα>Μεταφορές> Ναυτιλία>Εμπορικός Ελληνικός Στόλος 10 ΚΚΧ και άνω>>