



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Πειραιάς, 31 Ιανουαρίου 2014

Δ Ε Λ Τ Ι Ο Τ Υ Π Ο Υ

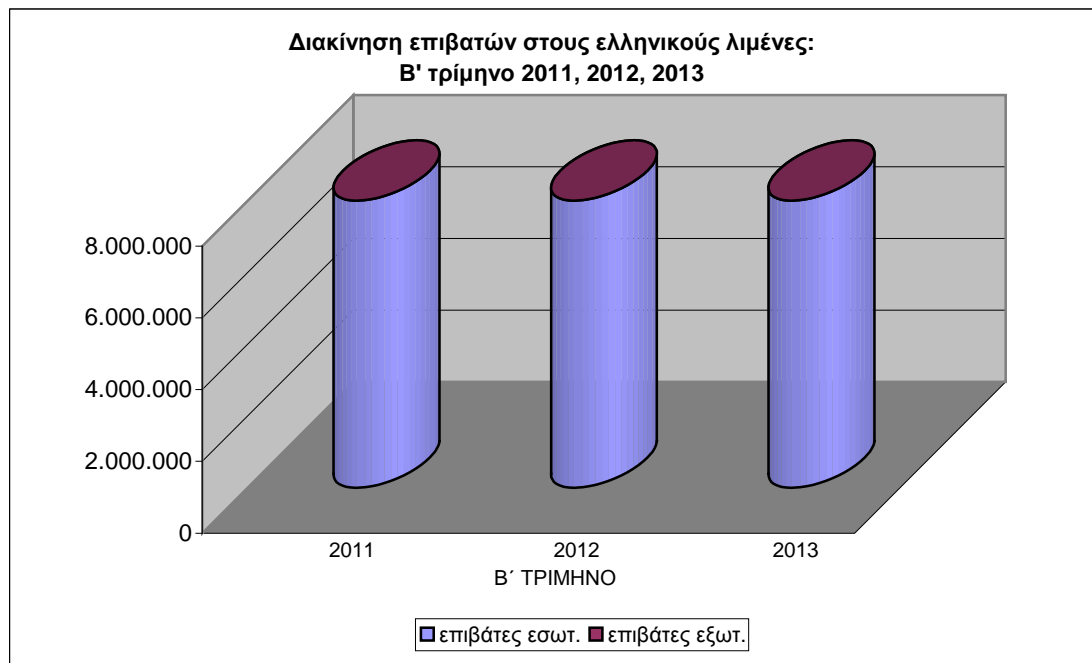
ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΣΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ: : Β' Τρίμηνο 2013.

(Προσωρινά στοιχεία)

Η συνολική διακίνηση επιβατών στους ελληνικούς λιμένες το Β' τρίμηνο 2013 σε σύγκριση με την αντίστοιχη διακίνηση του Β' τριμήνου 2012 παρουσίασε μείωση κατά 4,0%, έναντι μείωσης 7,8% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2012 προς το 2011 (πίνακας 1).

Η συνολική διακίνηση εμπορευμάτων στους ελληνικούς λιμένες το Β' τρίμηνο 2013 σε σύγκριση με την αντίστοιχη διακίνηση του Β' τριμήνου 2012 παρουσίασε αύξηση κατά 1,8%, έναντι αύξησης 26,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2012 προς το 2011 (πίνακας 2).

Οι αντίστοιχες μεταβολές των διακινήθεντων τροχοφόρων (κινητών μονάδων) παρουσιάζονται στον πίνακα 3.



Πληροφορίες:

Δ/ση Στατιστικών

Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών

Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας

Κλεφτόγιαννη Ελπίδα, Ράππη Παναγιώτα

Τηλ. : 213 135 2187

Fax : 213 135 3059

Email : kleftoge@statistics.gr, raptip@statistics.gr

Πίνακας 1. Διακίνηση επιβατών εσωτερικού και εξωτερικού στους ελληνικούς λιμένες, με επιβατηγά πλοία:
Β' τρίμηνο των ετών 2011, 2012 και 2013

	Β' τρίμηνο				
	2011	2012	2013	Μεταβολή % 2012/2011 2013/2012	
Επιβάτες εσωτερικού (αποβιβασθέντες ή επιβιβασθέντες)	9.862.861	9.178.281	8.827.463	-6,9	-3,8
Επιβάτες εξωτερικού	430.015	310.215	283.252	-27,9	-8,7
Αποβιβασθέντες	242.403	172.311	160.009	-28,9	-7,1
Επιβιβασθέντες	187.612	137.904	123.243	-26,5	-10,6
Σύνολο	10.292.876	9.488.496	9.110.715	-7,8	-4,0

Πίνακας 2. Διακίνηση εμπορευμάτων εσωτερικού και εξωτερικού στους ελληνικούς λιμένες, με εμπορικά πλοία:
Β' τρίμηνο των ετών 2011, 2012 και 2013

Σε τόνους	Β' τρίμηνο				
	2011	2012	2013	Μεταβολή % 2012/2011 2013/2012	
Εμπορεύματα εσωτερικού (εκφορτωθέντα ή φορτωθέντα)	6.920.930	7.940.621	7.783.323	14,7	-2,0
Εμπορεύματα εξωτερικού	18.557.151	24.188.983	24.940.157	30,3	3,1
Εκφορτωθέντα	11.706.142	14.388.248	13.618.857	22,9	-5,3
Φορτωθέντα	6.851.009	9.800.735	11.321.300	43,1	15,5
Σύνολο	25.478.081	32.129.604	32.723.480	26,1	1,8

Πίνακας 3. Διακίνηση τροχοφόρων εσωτερικού και εξωτερικού στους ελληνικούς λιμένες, με επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία: Β' τρίμηνο των ετών 2011, 2012 και 2013

	Β' τρίμηνο				
	2011	2012	2013	Μεταβολή % 2012/2011 2013/2012	
Τροχοφόρα εσωτερικού (εκφορτωθέντα ή φορτωθέντα)	2.597.188	2.433.888	2.292.169	-6,3	-5,8
Τροχοφόρα εξωτερικού	186.492	143.314	129.179	-23,2	-9,9
Εκφορτωθέντα	107.857	81.836	75.051	-24,1	-8,3
Φορτωθέντα	78.635	61.478	54.128	-21,8	-12,0
Σύνολο	2.783.680	2.577.202	2.421.348	-7,4	-6,0

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα διακίνησης επιβατών, εμπορευμάτων και κινητών μονάδων στους ελληνικούς λιμένες	<p>Η έρευνα διακίνησης επιβατών, εμπορευμάτων και κινητών μονάδων στους ελληνικούς λιμένες διενεργείται σε μηνιαία βάση από το 1960 και παράγει μηνιαία τριμηνιαία και ετήσια αποτελέσματα. Η έρευνα αυτή διεξάγεται σύμφωνα με την οδηγία 2009/42 της Ε.Ε., η οποία προβλέπει την εναρμόνιση των στατιστικών καταγραφών θαλάσσιων μεταφορών επιβατών, εμπορευμάτων και κινητών μονάδων στα κράτη – μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.</p> <p>Σκοπός της έρευνας είναι η συλλογή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τις θαλάσσιες μεταφορές και η διάθεση των στοιχείων αυτών στους ενδιαφερόμενους χρήστες, σπουδαιότερος των οποίων είναι η Eurostat.</p>
Νομικό πλαίσιο	<p>Η παρούσα έρευνα είναι πλήρως εναρμονισμένη με την Ευρωπαϊκή νομοθεσία. Κύρια νομοθετική πράξη, είναι η οδηγία 95/64/8-12-1995 του Συμβουλίου, η οποία καταργήθηκε και αντικαταστάθηκε από την οδηγία 2009/42/ΕΚ/6-5-2009.</p>
Περίοδος Αναφοράς	<p>Τα στοιχεία της παρούσας έρευνας αναφέρονται στο Β΄ τρίμηνο του 2013.</p>
Κάλυψη	<p>Στο πεδίο της έρευνας, εμπίπτουν όλα τα εμπορικά πλοία 10 ΚΚΧ και άνω τα οποία εκτελούν θαλάσσιες μεταφορές επιβατών, εμπορευμάτων και κινητών μονάδων μεταξύ λιμένων εσωτερικού και λιμένων εσωτερικού – εξωτερικού, για εμπορικούς σκοπούς. Κατά συνέπεια τα πλοία που δεν δραστηριοποιούνται στις θαλάσσιες μεταφορές όπως τα αλιευτικά πλοία, τα ερευνητικά πλοία, οι βυθοκόροι, τα πολεμικά πλοία κ.λ.π. δεν εμπίπτουν στην έρευνα.</p>
Μεθοδολογία	<p>Η έρευνα διενεργείται απογραφικά σε όλα τα πλοία που πληρούν τις απαραίτητες προϋποθέσεις, με τη χρησιμοποίηση ειδικών ερωτηματολογίων τα οποία συμπληρώνονται από φορείς οι οποίοι έχουν άμεση σχέση με το αντικείμενο της έρευνας. Οι φορείς αυτοί είναι οι ακόλουθοι:</p> <p>α) Οι Λιμενικές Αρχές Εσωτερικού οι οποίες έχουν την ευθύνη για τη συμπλήρωση των ερωτηματολογίων της εμπορευματικής κίνησης σε συνεργασία με τους ναυτικούς πράκτορες των πλοίων.</p> <p>β) Οι ναυτιλιακές επιχειρήσεις και οι οικονομικοί αξιωματικοί των πλοίων που έχουν την υποχρέωση για τη συμπλήρωση των ερωτηματολογίων της επιβατικής κίνησης. Σημειώνεται ότι οι μεγάλες ναυτιλιακές εταιρείες οι οποίες διαθέτουν μηχανογραφικό σύστημα υποβάλλουν ηλεκτρονικά τα σχετικά στοιχεία στην Υπηρεσία μας.</p> <p>γ) Οι Οργανισμοί Λιμένων Πειραιά (ΟΛΠ) και Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ) οι οποίοι λόγω του μεγάλου όγκου των στοιχείων εμπορευματικής κίνησης που συγκεντρώνουν, αποστέλλουν τα στοιχεία αυτά στην ΕΛ. ΣΤΑΤ. μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος. Στα ανωτέρω στοιχεία, αφού συγκεντρωθούν στην ΕΛ.ΣΤΑΤ., γίνεται έλεγχος κωδικογράφηση, μηχανογραφική επεξεργασία, και πινακοποίηση των στοιχείων.</p> <p>Τονίζεται ότι για τη διενέργεια της έρευνας χρησιμοποιούνται διεθνείς ορισμοί και ταξινομήσεις των μεταβλητών της έρευνας αυτής, που αναφέρονται λεπτομερώς στο μεθοδολογικό εγχειρίδιο της Eurostat <<Methodology of maritime statistics, Version 1, February 2002>>.</p>
Παραπομπές	<p>Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, γραφήματα) σχετικά με την έρευνα διακίνησης επιβατών, εμπορευμάτων και κινητών μονάδων στους ελληνικούς λιμένες, με εμπορικά πλοία, μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛ. ΣΤΑΤ. (www.statistics.gr) στο σύνδεσμο <<Στατιστικά θέματα>Μεταφορές>Ναυτιλία>Επιβατική και Εμπορευματική Κίνηση>>.</p>