

□□□□
 Ημ/νία: 26/05/2005
 Ώρα: 12:02:13

sdtacc_35
 Σελίδα 1 από 6
 SDTWH

ΠΙΝΑΚΑΣ :35 Εμπλακέντες σε οδικά τροχαία ατυχήματα, οδηγοί επιβατικών Ι.Χ, επιβατικών Δ.Χ, επιβατικών ΚΥ.. και επαγγελματικών ΙΧ κατά τύπο σύγκρουσης και έκβαση συνεπειών οδηγού τροχαίου ατυχήματος ως προς τους οδηγούς, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη, αερόσακου (airbag) στο όχημα. Έτος 2000

ΣΥΝΟΛΟ ΕΛΛΑΔΟΣ

Τύπος πρώτης σύγκρουσης	Επιβατικό ΙΧ								Επιβατικό ΔΧ								Επιβατικό ΚΥ, ΕΛ, ΑΣ, ΕΔ, ΔΣ, ΞΑ, Δημοσίων Οργανισμών								Επαγγελματικό ΙΧ							
	Με αερόσακο (airbag)				Χωρίς αερόσακο (airbag)				Με αερόσακο (airbag)				Χωρίς αερόσακο (airbag)				Με αερόσακο (airbag)				Χωρίς αερόσακο (airbag)				Με αερόσακο (airbag)				Χωρίς αερόσακο (airbag)			
	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ	Ελ. τραυμ	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ	Ελ. τραυμ	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ	Ελ. τραυμ	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ	Ελ. τραυμ	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ	Ελ. τραυμ	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ	Ελ. τραυμ	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ	Ελ. τραυμ	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ	Ελ. τραυμ
ΣΥΝΟΛΟ	773	63	101	489	11898	478	829	5764	46	1	4	14	885	4	13	235	7	1	0	10	67	1	2	28	3	0	2	1	442	23	21	165
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Μετωπική	57	9	18	69	837	84	136	671	1	1	1	2	41	1	4	25	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	1	0	34	3	4	27
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Πλαγιομετωπική	356	14	21	192	5653	119	250	2538	26	0	1	7	363	1	5	115	3	0	0	5	23	0	1	8	2	0	1	1	238	4	6	76
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Πλάγια	89	1	1	22	1544	8	17	460	4	0	1	2	159	0	0	36	2	0	0	1	12	0	0	4	0	0	0	0	36	1	2	12
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Νωτομετωπική(από πίσω)	82	2	6	43	1445	18	54	682	5	0	1	0	147	0	2	41	0	0	0	0	8	0	0	3	0	0	0	0	49	2	0	12
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Σύγκρουση με τρένο	0	0	0	2	6	3	3	10																								
Πρόσκρουση οχήματος σε - Σταθμευμένο όχημα	11	1	2	6	219	7	12	88	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0	6	0	0	1
Πρόσκρουση οχήματος σε - Όχημα που πραγματοποιεί στάση	7	0	0	2	54	0	1	25	1	0	0	0	16	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Πρόσκρουση οχήματος σε - Όχημα που πραγματοποιεί διακοπή πορείας	4	0	0	1	38	0	1	20	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0
Πρόσκρουση οχήματος σε - Στύλο ή δένδρο	4	9	7	19	40	48	81	208	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	3
Πρόσκρουση οχήματος σε - Κτίσμα ή άλλο σταθερό αντικείμενο	4	5	9	18	50	24	36	198	0	0	0	0	4	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	6
Παράσυρση - Πεζού	119	0	0	1	1680	1	2	43	8	0	0	0	114	0	0	1	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	62	0	1	2
Παράσυρση - Ζώου	1	1	0	3	6	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Εκτροπή στο αντίθετο ρεύμα	13	2	7	15	36	12	22	96	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	6
Εκτροπή προς τα δεξιά	11	14	22	47	109	83	112	351	0	0	0	0	2	1	2	5	0	0	0	0	4	1	0	3	0	0	0	0	1	6	2	8
Εκτροπή προς τα αριστερά	8	4	6	39	72	53	75	274	0	0	0	0	1	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	2	1	2	9
Ανατροπή στην οδό	3	0	0	2	53	4	7	23	1	0	0	1	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
Ανατροπή εκτός οδού	1	1	2	8	16	9	18	52	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0
Πυρκαγιά	0	0	0	0	1	1	0	0																								
Άλλος, να περιγραφεί	3	0	0	0	39	4	2	17	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0

Ημ/νία: 26/05/2005
 Ώρα: 12:02:13

sdtacc_35
 Σελίδα 2 από 6
 SDTWH

ΠΙΝΑΚΑΣ :35 Εμπλεκόμενοι σε οδικά τροχαία ατυχήματα, οδηγοί επιβατικών Ι.Χ., επιβατικών Δ.Χ., επιβατικών ΚΥ.. και επαγγελματικών ΙΧ κατά τύπο σύγκρουσης και έκβαση συνεπειών οδηγού τροχαίου ατυχήματος ως προς τους οδηγούς, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη, αερόσακου (airbag) στο όχημα. Έτος 2000

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΘΗΝΩΝ

Τύπος πρώτης σύγκρουσης	Επιβατικό ΙΧ								Επιβατικό ΔΧ								Επιβατικό ΚΥ, ΕΛ, ΑΣ, ΕΔ, ΔΣ, ΞΑ, Δημοσίων Οργανισμών								Επαγγελματικό ΙΧ							
	Με αερόσακο (airbag)				Χωρίς αερόσακο (airbag)				Με αερόσακο (airbag)				Χωρίς αερόσακο (airbag)				Με αερόσακο (airbag)				Χωρίς αερόσακο (airbag)				Με αερόσακο (airbag)				Χωρίς αερόσακο (airbag)			
	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ.	Ελ. τραυμ.	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ.	Ελ. τραυμ.	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ.	Ελ. τραυμ.	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ.	Ελ. τραυμ.	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ.	Ελ. τραυμ.	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ.	Ελ. τραυμ.	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ.	Ελ. τραυμ.	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ.	Ελ. τραυμ.
ΣΥΝΟΛΟ	62	1	2	25	2613	13	28	772	6	0	0	2	378	0	2	83	1	0	0	1	11	0	0	3	0	0	0	0	68	0	1	12
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Μετωπική	2	0	0	0	85	0	2	40	0	0	0	0	8	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0								
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Πλαγιομετωπική	19	0	0	7	1042	2	9	352	4	0	0	1	134	0	2	39	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	38	0	1	4
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Πλάγια	15	0	0	7	638	0	1	156	0	0	0	0	107	0	0	25	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	12	0	0	5
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Ναυτομετοπική(από πίσω)	6	1	0	5	342	0	4	119	2	0	0	0	59	0	0	13	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	3
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Σύγκρουση με τρένο	0	0	0	0	1	0	0	0																								
Πρόσκρουση οχήματος σε - Σταθμευμένο όχημα	1	0	0	1	23	0	0	3	0	0	0	0	6	0	0	0																
Πρόσκρουση οχήματος σε - Όχημα που πραγματοποιεί στάση	0	0	0	0	9	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	1																
Πρόσκρουση οχήματος σε - Όχημα που πραγματοποιεί διακοπή πορείας	3	0	0	0	6	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0									0	0	0	0	1	0	0	0
Πρόσκρουση οχήματος σε - Στύλο ή δένδρο	1	0	1	1	4	3	5	23	0	0	0	0	1	0	0	0																
Πρόσκρουση οχήματος σε - Κτίσμα ή άλλο σταθερό αντικείμενο	0	0	1	0	7	2	2	30	0	0	0	0	1	0	0	0													0	0	0	0
Παράσυρση - Πεζού	15	0	0	0	404	0	0	7	0	0	0	0	41	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0
Παράσυρση - Ζώου	0	0	0	0	2	0	0	0																								
Εκτροπή στο αντίθετο ρεύμα	0	0	0	1	6	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0				
Εκτροπή προς τα δεξιά	0	0	0	0	9	2	3	15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0				
Εκτροπή προς τα αριστερά	0	0	0	1	5	0	1	16																								
Ανατροπή στην οδό	0	0	0	1	10	2	0	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1								
Ανατροπή εκτός οδού	0	0	0	1	1	0	0	1																								
Άλλος, να περιγραφεί	0	0	0	0	19	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	0																

Ημ/νία: 26/05/2005
Ωρα: 12:02:13

sdtacc_35
Σελίδα 3 από 6
SDTWH

ΠΙΝΑΚΑΣ :35 Εμπλεκόμενοι σε οδικά τροχαία ατυχήματα, οδηγοί επιβατικών Ι.Χ., επιβατικών Δ.Χ., επιβατικών ΚΥ.. και επαγγελματικών ΙΧ κατά τύπο σύγκρουσης και έκβαση συνεπειών οδηγού τροχαίου ατυχήματος ως προς τους οδηγούς, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη, αερόσακου (airbag) στο όχημα. Έτος 2000

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Τύπος πρώτης σύγκρουσης	Επιβατικό ΙΧ								Επιβατικό ΔΧ								Επιβατικό ΚΥ, ΕΛ, ΑΣ, ΕΔ, ΔΣ, ΞΑ, Δημοσίων Οργανισμών								Επαγγελματικό ΙΧ							
	Με αερόσακο (airbag)				Χωρίς αερόσακο (airbag)				Με αερόσακο (airbag)				Χωρίς αερόσακο (airbag)				Με αερόσακο (airbag)				Χωρίς αερόσακο (airbag)				Με αερόσακο (airbag)				Χωρίς αερόσακο (airbag)			
	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ.	Ελ. τραυμ.	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ.	Ελ. τραυμ.	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ.	Ελ. τραυμ.	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ.	Ελ. τραυμ.	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ.	Ελ. τραυμ.	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ.	Ελ. τραυμ.	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ.	Ελ. τραυμ.	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ.	Ελ. τραυμ.
ΣΥΝΟΛΟ	176	8	13	94	1890	49	109	965	10	0	0	2	100	0	1	18	2	0	0	1	8	0	0	2	0	0	0	0	24	2	1	2
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Μετωπική	10	1	5	15	170	7	24	129	0	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	1
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Πλαγιομετωπική	92	1	1	46	956	13	34	466	3	0	0	2	43	0	0	10	1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Πλάγια	24	0	0	6	235	0	1	89	2	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Ναυτομετοπική(από πίσω)	14	0	0	12	203	1	5	112	3	0	0	0	25	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Σύγκρουση με τρένο	0	0	0	0	2	0	0	1																								
Πρόσκρουση οχήματος σε - Σταθμευμένο όχημα	2	0	1	3	27	0	0	12	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0								
Πρόσκρουση οχήματος σε - Όχημα που πραγματοποιεί στάση	4	0	0	0	7	0	0	4	1	0	0	0	1	0	0	0																
Πρόσκρουση οχήματος σε - Όχημα που πραγματοποιεί διακοπή πορείας	1	0	0	1	4	0	0	6									0	0	0	0	1	0	0	0								
Πρόσκρουση οχήματος σε - Στύλο ή δένδρο	1	3	0	3	7	9	18	47																	0	0	0	0	0	1	0	1
Πρόσκρουση οχήματος σε - Κτίσμα ή άλλο σταθερό αντικείμενο	0	0	1	2	5	2	4	27									1	0	0	0	0	0	0	0								
Παράσυρση - Πεζού	22	0	0	0	239	0	1	6	1	0	0	0	11	0	0	0									0	0	0	0	2	0	0	0
Εκτροπή στο αντίθετο ρεύμα	1	0	0	2	2	1	0	8																								
Εκτροπή προς τα δεξιά	1	3	3	4	11	12	14	35	0	0	0	0	0	0	1	0									0	0	0	0	0	1	0	0
Εκτροπή προς τα αριστερά	1	0	2	0	11	2	6	16	0	0	0	0	0	0	0	1																
Ανατροπή στην οδό	2	0	0	0	11	0	1	1	0	0	0	0	3	0	0	0																
Ανατροπή εκτός οδού	0	0	0	0	0	0	0	4																								
Πυρκαγιά	0	0	0	0	0	1	0	0																								
Άλλος, να περιγραφεί	1	0	0	0	0	1	1	2																								

Ημ/νία: 26/05/2005
Ωρα: 12:02:13

sdtacc_35
Σελίδα 4 από 6
SDTWH

ΠΙΝΑΚΑΣ :35 Εμπλεκέντες σε οδικά τροχαία ατυχήματα, οδηγοί επιβατικών Ι.Χ, επιβατικών Δ.Χ, επιβατικών ΚΥ.. και επαγγελματικών ΙΧ κατά τύπο σύγκρουσης και έκβαση συνεπειών οδηγού τροχαίου ατυχήματος ως προς τους οδηγούς, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη, αερόσακου (airbag) στο όχημα. Έτος 2000

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Τύπος πρώτης σύγκρουσης	Επιβατικό ΙΧ								Επιβατικό ΔΧ								Επιβατικό ΚΥ, ΕΛ, ΑΣ, ΕΔ, ΔΣ, ΞΑ, Δημοσίων Οργανισμών								Επαγγελματικό ΙΧ							
	Με αερόσακο (airbag)				Χωρίς αερόσακο (airbag)				Με αερόσακο (airbag)				Χωρίς αερόσακο (airbag)				Με αερόσακο (airbag)				Χωρίς αερόσακο (airbag)				Με αερόσακο (airbag)				Χωρίς αερόσακο (airbag)			
	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ.	Ελ. τραυμ.	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ.	Ελ. τραυμ.	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ.	Ελ. τραυμ.	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ.	Ελ. τραυμ.	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ.	Ελ. τραυμ.	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ.	Ελ. τραυμ.	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ.	Ελ. τραυμ.	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ.	Ελ. τραυμ.
ΣΥΝΟΛΟ	31	1	4	16	800	20	31	295	2	0	0	0	47	0	0	10	0	0	0	0	6	0	0	3	0	0	0	0	37	1	1	8
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Μετωπική	2	0	0	2	58	2	4	44	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	1
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Πλαγιομετωπική	16	0	1	8	407	6	11	144	1	0	0	0	25	0	0	6	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	23	0	1	2
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Πλάγια	4	0	0	3	86	0	1	26	0	0	0	0	10	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	1
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Νωτομετωπική(από πίσω)	3	0	0	0	103	1	1	40	0	0	0	0	5	0	0	2									0	0	0	0	4	0	0	1
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Σύγκρουση με τρένο	0	0	0	0	0	0	0	1																								
Πρόσκρουση οχήματος σε - Σταθμευμένο όχημα	2	0	0	0	13	2	0	5																								
Πρόσκρουση οχήματος σε - Όχημα που πραγματοποιεί στάση	0	0	0	0	4	0	0	0																								
Πρόσκρουση οχήματος σε - Όχημα που πραγματοποιεί διακοπή πορείας	0	0	0	0	5	0	0	1																								
Πρόσκρουση οχήματος σε - Στύλο ή δένδρο	0	1	0	1	6	3	8	9																	0	0	0	0	0	0	0	1
Πρόσκρουση οχήματος σε - Κτίσμα ή άλλο σταθερό αντικείμενο	0	0	2	0	2	1	1	7																								
Παράσυρση - Πεζού	3	0	0	0	97	0	0	3	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1
Εκτροπή στο αντίθετο ρεύμα	1	0	0	2	3	0	2	2																								
Εκτροπή προς τα δεξιά	0	0	0	0	8	5	2	6																								
Εκτροπή προς τα αριστερά	0	0	1	0	0	0	1	5									0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Ανατροπή στην οδό	0	0	0	0	5	0	0	1																								
Ανατροπή εκτός οδού	0	0	0	0	1	0	0	0																								
Άλλος, να περιγραφεί	0	0	0	0	2	0	0	1																	0	0	0	0	1	0	0	0

Ημ/νία: 26/05/2005
Ωρα: 12:02:13

sdtacc_35
Σελίδα 5 από 6
SDTWH

ΠΙΝΑΚΑΣ :35 Εμπλεκέντες σε οδικά τροχαία ατυχήματα, οδηγοί επιβατικών Ι.Χ, επιβατικών Δ.Χ, επιβατικών ΚΥ.. και επαγγελματικών ΙΧ κατά τύπο σύγκρουσης και έκβαση συνεπειών οδηγού τροχαίου ατυχήματος ως προς τους οδηγούς, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη, αερόσακου (airbag) στο όχημα. Έτος 2000

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Τύπος πρώτης σύγκρουσης	Επιβατικό ΙΧ								Επιβατικό ΔΧ								Επιβατικό ΚΥ, ΕΛ, ΑΣ, ΕΔ, ΔΣ, ΞΑ, Δημοσίων Οργανισμών								Επαγγελματικό ΙΧ							
	Με αερόσακο (airbag)				Χωρίς αερόσακο (airbag)				Με αερόσακο (airbag)				Χωρίς αερόσακο (airbag)				Με αερόσακο (airbag)				Χωρίς αερόσακο (airbag)				Με αερόσακο (airbag)				Χωρίς αερόσακο (airbag)			
	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ	Ελ. τραυμ	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ	Ελ. τραυμ	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ	Ελ. τραυμ	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ	Ελ. τραυμ	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ	Ελ. τραυμ	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ	Ελ. τραυμ	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ	Ελ. τραυμ	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ	Ελ. τραυμ
ΣΥΝΟΛΟ	67	2	1	31	2168	18	69	792	5	0	0	2	161	0	1	54	1	0	0	1	10	0	0	7	1	0	0	0	42	1	0	8
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Μετωπική	2	0	0	2	73	4	3	49	0	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Πλαγιομετωπική	35	1	0	19	1181	1	35	431	5	0	0	1	69	0	0	34	0	0	0	0	5	0	0	5	1	0	0	0	21	0	0	8
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Πλάγια	8	0	0	1	270	1	3	75	0	0	0	1	22	0	0	6	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Νωτομετωπική(από πίσω)	11	0	0	1	311	3	9	129	0	0	0	0	40	0	1	11	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	12	1	0	0
Πρόσκρουση οχήματος σε - Σταθμευμένο όχημα	0	0	0	0	19	0	0	6	0	0	0	0	5	0	0	0									0	0	0	0	1	0	0	0
Πρόσκρουση οχήματος σε - Όχημα που πραγματοποιεί στάση	1	0	0	0	13	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0																
Πρόσκρουση οχήματος σε - Όχημα που πραγματοποιεί διακοπή πορείας	0	0	0	0	2	0	0	2																								
Πρόσκρουση οχήματος σε - Στύλο ή δένδρο	0	0	0	3	9	6	11	21	0	0	0	0	1	0	0	0																
Πρόσκρουση οχήματος σε - Κτίσμα ή άλλο σταθερό αντικείμενο	0	1	1	2	4	0	2	24	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0								
Παράσυρση - Πεζού	8	0	0	0	258	0	0	9	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
Εκτροπή στο αντίθετο ρεύμα	1	0	0	0	4	0	0	8																								
Εκτροπή προς τα δεξιά	1	0	0	1	3	3	4	13																								
Εκτροπή προς τα αριστερά	0	0	0	2	5	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	1																
Ανατροπή στην οδό	0	0	0	0	11	0	2	9	0	0	0	0	1	0	0	0																
Ανατροπή εκτός οδού	0	0	0	0	1	0	0	1																								
Άλλος, να περιγραφεί	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0																

Ημ/νία: 26/05/2005
Ωρα: 12:02:13

sdtacc_35
Σελίδα 6 από 6
SDTWH

ΠΙΝΑΚΑΣ :35 Εμπλακέντες σε οδικά τροχαία ατυχήματα, οδηγοί επιβατικών Ι.Χ, επιβατικών Δ.Χ, επιβατικών ΚΥ.. και επαγγελματικών ΙΧ κατά τύπο σύγκρουσης και έκβαση συνεπειών οδηγού τροχαίου ατυχήματος ως προς τους οδηγούς, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη, αερόσακου (airbag) στο όχημα. Έτος 2000

ΛΟΙΠΗ ΧΩΡΑ

Τύπος πρώτης σύγκρουσης	Επιβατικό ΙΧ								Επιβατικό ΔΧ								Επιβατικό ΚΥ, ΕΛ, ΑΣ, ΕΔ, ΔΣ, ΞΑ, Δημοσίων Οργανισμών								Επαγγελματικό ΙΧ							
	Με αερόσακο (airbag)				Χωρίς αερόσακο (airbag)				Με αερόσακο (airbag)				Χωρίς αερόσακο (airbag)				Με αερόσακο (airbag)				Χωρίς αερόσακο (airbag)				Με αερόσακο (airbag)				Χωρίς αερόσακο (airbag)			
	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ	Ελ. τραυμ	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ	Ελ. τραυμ	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ	Ελ. τραυμ	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ	Ελ. τραυμ	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ	Ελ. τραυμ	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ	Ελ. τραυμ	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ	Ελ. τραυμ	Σώοι	Νεκροί	Βαρ. τραυμ	Ελ. τραυμ
ΣΥΝΟΛΟ	437	51	81	323	4427	378	592	2940	23	1	4	8	199	4	9	70	3	1	0	7	32	1	2	13	2	0	2	1	271	19	18	135
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Μετωπική	41	8	13	50	451	71	103	409	1	1	1	2	16	1	4	18	0	0	0	0	2	0	0	3	1	0	1	0	25	3	3	25
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Πλαγιομετωπική	194	12	19	112	2067	97	161	1145	13	0	1	3	92	1	3	26	2	0	0	3	11	0	1	2	1	0	1	1	144	4	4	62
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Πλάγια	38	1	1	5	315	7	11	114	2	0	1	1	13	0	0	3	1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	15	1	2	6
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Νωτομετωπική(από πίσω)	48	1	6	25	486	13	35	282	0	0	1	0	18	0	1	10	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	23	1	0	8
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Σύγκρουση με τρένο	0	0	0	2	3	3	3	8																	0	0	0	0	0	1	1	0
Πρόσκρουση οχήματος σε - Σταθμευμένο όχημα	6	1	1	2	137	5	12	62	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	5	0	0	1
Πρόσκρουση οχήματος σε - Όχημα που πραγματοποιεί στάση	2	0	0	2	21	0	1	17	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Πρόσκρουση οχήματος σε - Όχημα που πραγματοποιεί διακοπή πορείας	0	0	0	0	21	0	1	9	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
Πρόσκρουση οχήματος σε - Στύλο ή δένδρο	2	5	6	11	14	27	39	108									0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1
Πρόσκρουση οχήματος σε - Κτίσμα ή άλλο σταθερό αντικείμενο	4	4	4	14	32	19	27	110	0	0	0	0	2	0	0	1									0	0	0	0	1	0	1	6
Παράσυρση - Πεζού	71	0	0	1	682	1	1	18	6	0	0	0	45	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	45	0	1	1
Παράσυρση - Ζώου	1	1	0	3	4	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	2																
Εκτροπή στο αντίθετο ρεύμα	10	2	7	10	21	9	19	76	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	6
Εκτροπή προς τα δεξιά	9	11	19	42	78	61	89	282	0	0	0	0	0	1	1	5	0	0	0	0	2	1	0	3	0	0	0	0	1	5	2	7
Εκτροπή προς τα αριστερά	7	4	3	36	51	51	67	226	0	0	0	0	1	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	9
Ανατροπή στην οδό	1	0	0	1	16	2	4	8	1	0	0	1	1	1	0	0									0	0	0	0	1	0	2	2
Ανατροπή εκτός οδού	1	1	2	7	13	9	18	46	0	0	0	0	0	0	0	1									0	0	0	0	2	1	1	0
Πυρκαγιά	0	0	0	0	1	0	0	0																	0	0	0	0	2	1	1	0
Άλλος, να περιγραφεί	2	0	0	0	14	3	1	12	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0

□□