

ΠΙΝΑΚΑΣ 48. Κατανομή οδηγών που έκαναν χρήση ζώνης ασφαλείας σε σώους και παθόντες
 κατά τύπο σύγκρουσης των οδηγούμενων οχημάτων και κατά είδος οχήματος.

Έτος 2000

Μη χρήση ζώνης ασφαλείας απο οδηγούς

Τύπος πρώτης σύγκρουσης	Εύνολο συγκρούσεων	Επιβατικό ΙΧ					Επιβατικό ΔΧ					Επιβατικό ΚΥ, ΕΛ, ΑΣ, ΕΔ, ΔΣ, ΕΑ, Δημοσίων Οργανισμών					Επαγγελματικό ΙΧ				
		Εύνολο	Σώοι	Νε κροί	Τραυματίες		Εύνολο	Σώοι	Νε κροί	Τραυματίες		Εύνολο	Σώοι	Νε κροί	Τραυματίες		Εύνολο	Σώοι	Νε κροί	Τραυματίες	
					Βαριά	Ελαφρά				Βαριά	Ελαφρά				Βαριά	Ελαφρά				Βαριά	Ελαφρά
Εύνολο	5807	4432	2199	242	329	1662	414	312	3	8	91	23	12	0	1	10	232	138	12	13	69
Εύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Μετωπική	717	543	207	45	56	235	31	15	2	3	11	3	0	0	0	3	36	16	2	4	14
Εύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Πλαγιομετωπική	2388	1840	1039	57	80	664	157	120	0	1	36	7	5	0	1	1	107	74	3	2	28
Εύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Πλάγια	615	432	301	3	2	126	91	76	0	1	14	4	4	0	0	0	21	14	0	2	5
Εύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Νωτομετωπική(από πίσω)	592	429	221	7	21	180	66	44	0	2	20						15	10	1	0	4
Εύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Εύγκρουση με τρένο	10	5	1	2	2	0											2	0	1	1	0
Πρόσκρουση οχήματος σε - Σταθμευμένο όχημα	93	77	31	3	5	38	7	7	0	0	0						2	1	0	0	1
Πρόσκρουση οχήματος σε - Όχημα που πραγματοποιεί στάση	34	21	11	0	1	9	6	6	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Πρόσκρουση οχήματος σε - Όχημα που πραγματοποιεί διακοπή πορείας	20	17	10	0	1	6	1	1	0	0	0										
Πρόσκρουση οχήματος σε - Στύλο ή δένδρο	186	165	6	32	40	87	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	4	1	2	0	1
Πρόσκρουση οχήματος σε - Κτίσμα ή άλλο σταθερό αντικείμενο	122	99	13	12	19	55	2	1	0	0	1	1	0	0	0	1	5	0	0	1	4
Παράσυρση - Πεζού	416	308	302	0	0	6	37	37	0	0	0	2	2	0	0	0	19	17	0	1	1
Παράσυρση - Ζώου	6	3	1	0	0	2	2	0	0	0	2										
Εκτροπή στο αντίθετο ρεύμα	59	42	3	4	12	23	1	0	0	0	1						4	1	0	0	3
Εκτροπή προς τα δεξιά	270	228	24	41	47	116	5	1	0	1	3	2	1	0	0	1	5	0	2	0	3
Εκτροπή προς τα αριστερά	207	173	17	29	35	92	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	6	0	1	1	4
Ανατροπή στην οδό	23	15	6	1	2	6	3	2	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
Ανατροπή εκτός οδού	35	26	1	5	6	14	1	0	0	0	1						2	1	0	1	0
Άλλος, να περιγραφεί	14	9	5	1	0	3	1	1	0	0	0						2	2	0	0	0

