

- Η παροχή στοιχείων στην ΕΛΣΤΑΤ είναι **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ**
- Το περιεχόμενο του ερωτηματολογίου χρησιμοποιείται αποκλειστικά για στατιστικούς σκοπούς και τηρείται το **ΑΠΟΡΡΗΤΟ** των στοιχείων (Ν. 3832/2010)



...στα τροχαία
ατυχήματα

ΔΕΛΤΙΟ ΟΔΙΚΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ 2017

(για τη συμπλήρωσή του, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες στο τέλος)

Περιφερειακή Ενότητα

Α/Α ΔΕΛΤΙΩΝ ΔΕΣΜΙΔΑΣ (συμπληρώνεται από την Κ.Υ. της ΕΛΣΤΑΤ)

ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ/ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ:

(που συμπληρώνει το Δελτίο)

Ονοματεπώνυμο συντάξαντος

Βαθμός Τηλέφωνο

Ημερομηνία συντάξεως Δελτίου

α/α Δελτίου στην Περιφερειακή Ενότητα

(Τα χτένια συμπληρώνονται από την ΕΛΣΤΑΤ.)

1. ΤΟΠΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

--	--	--	--	--	--	--	--

(συμπληρώνεται από την ΕΛΣΤΑΤ)

Περιφερειακή Ενότητα Δημοτική Ενότητα Οικισμός

ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ:**KATOIKHMENH PERIOKH** 1 Οδός ή πλατεία αριθ. **MH KATOIKHMENH PERIOKH** 2 **Αν η οδός είναι Εθνική / Επαρχιακή:**

Ονομασία Εθνικής/Επαρχ. οδού

Χιλιομετρική θέση οδού ,

από προς

Φορά αύξησης (+)
χιλιομέτρησης 1 Φορά μείωσης (-)
χιλιομέτρησης 2

(συμπληρώστε με X)

2. ΕΙΔΟΣ ΟΔΟΥA. ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ 1
(Κωδ. οδού)

α) το τμήμα αυτό είναι αυτοκινητόδρομος;

ναι 1 , όχι 2 B. ΠΑΛ. ΕΘΝΙΚΗ 2
 Γ. ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ 3
(Κωδ. οδού) Δ. ΔΗΜΟΤΙΚΗ 4
 E. ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ 5
 ΣΤ. ΆΛΛΟ, να περιγραφεί 6 **3. ΧΡΟΝΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ**
εβδομάδα ,
ώρα / λεπτά

(00-23) / (00-55)

ημέρα
μήνας
έτος

(η εβδομάδα συμπληρώνεται από την ΕΛΣΤΑΤ)

11. ΕΙΔΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Όχημα	Είδος (1) και χρήση οχήματος	Κωδικός αριθμός	Εθνικότητα πινακίδων (2)	Κωδικός αριθμός	Με ρυμουλκούμενο (3)	Κυβικά οχήματος (2)
A	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Ναι 1 <input type="checkbox"/> Όχι 2 <input type="checkbox"/> Άγνωστο 9 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
B	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Ναι 1 <input type="checkbox"/> Όχι 2 <input type="checkbox"/> Άγνωστο 9 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Γ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Ναι 1 <input type="checkbox"/> Όχι 2 <input type="checkbox"/> Άγνωστο 9 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

1. ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (να προσδιοριστεί αν είναι): 01) Επιβατηγό Ι.Χ., 02) Επιβατηγό Δ.Χ., 03) Επιβατηγό Κ.Υ., Ε.Λ.Α.Σ., Ε.Δ., Δ.Σ., Ξ.Α., Δημ. Οργανισμών, 04) Επαγγελματικό Ι.Χ, 05) Μηχανήματα έργων (εκσκαφείς κλπ.), 06) Φορτηγό μέχρι 3,5 τόνους, 07) Φορτηγό άνω των 3,5 τόνων, 08) Τροχόσπιτο αυτοκινούμενο ή μη, 09) Ρυμουλκό, 10) Λεωφορείο Ι.Χ., 11) Λεωφορείο Δ.Χ. Αστικό, 12) Λεωφορείο Δ.Χ. Υπεραστικό, 13) Λεωφορείο Σχολικό, 14) Λεωφορείο-πούλμαν Τουριστικό, 15) Λεωφορείο Κ.Υ., Ε.Λ.Α.Σ., Ε.Δ., Δημ. Οργανισμών, 16) Ασθενοφόρο με ασθενή, 17) Ασθενοφόρο χωρίς ασθενή, 18) Πυροσβεστικό όχημα, 19) Τρόλει, 20) Βυτιοφόρο, 21) Ποδήλατο, 22) Μοτοποδήλατο μέχρι 49 κ.ε., 23) Μοτοσυκλέτα 50-115 κ.ε., 24) Μοτοσυκλέτα 116-269 κ.ε., 25) Μοτοσυκλέτα 270-730 κ.ε., 26) Μοτοσυκλέτα 730 κ.ε. και άνω, 27) Τρίκυκλο, 28) Γεωργικός ελκυστήρας, 29) Λοιπά γεωργικά μηχανήματα, 30) Τρένο, 31) Λοιπά οχήματα (ζωήλατα, ιππευόμενα ζώα κλπ.), 32) Άγνωστο είδος οχήματος, 33) Τραμ.

Σημείωση: Στις μοτοσυκλέτες περιλαμβάνονται οι δίτροχες, οι τρίτροχες και οι τετράτροχες, καθώς και τα σκούτερ 50 κ.ε. και άνω.

4. ΠΑΘΟΝΤΕΣ (κατά το ατύχημα και μέχρι και **30** ημέρες από αυτό)

Νεκροί
 Βαριά τραυματίες
 Ελαφρά τραυματίες

5. ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

που έλαβαν μέρος στο ατύχημα

5a. Εγκατάλειψη του σημείου του ατυχήματος

Nαι 1 Όχι 2

6. ΕΙΔΟΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Άσφαλτος 1
 Μπετόν 2
 Χαλίκι 3
 Πλάκες, λιθόστρωτο 4
 Χώμα 5
 Άλλο είδος, να περιγραφεί
..... 6

7. ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

Καλοκαΐρια 1
 Ισχυροί άνεμοι 2
 Παγωνιά 3
 Ομίχλη 4
 Ψιλή βροχή (ψιχάλα) 5
 Βροχή 6
 Θύελλα (δυνατός άνεμος με βροχή) 7

Καταιγίδα (ραγδαία βροχή με δυνατό άνεμο, αιστραπές και κεραυνούς) 8
 Χαλάζι 9
 Χιόνι 10
 Καπνός 11
 Σκόνη 12
 Άλλες, να περιγραφούν
..... 13

8. ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Κανονικές (στεγνό σε καλή κατάσταση) 1
 Υγρό - βρεγμένο 2
 Γλίτσα, λάδια κλπ. 3
 Παγωμένο 4
 Χιονισμένο 5
 Άλλες, να περιγραφούν
..... 6

9. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Με σκορπισμένη άμμο, χαλίκι, χώμα, πέτρες 1
 Ανώμαλη επιφάνεια (ρωγμές, λακκούβες, εξογκώματα κλπ.) 2
 Έργα επί της οδού 3
 Άλλη, να περιγραφεί
..... 4
 Κανονική 5

10. ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΝΥΧΤΑ

(μόνο για ατυχήματα νύχτας)

Τεχνητός φωτισμός επαρκής 1
 Τεχνητός φωτισμός ανεπαρκής ή αμυδρός 2
 Τεχνητός φωτισμός σβηστός 3
 Χωρίς εγκατάσταση φωτισμού .. 4

ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Έτος πρώτης κυκλοφορίας ⁽²⁾	Λοιπές πληροφορίες για το οχηματούς	Αριθμός οδηγών και επιβατών (παθόντων και μη) ⁽⁵⁾
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Έγινε τακτικός μηχανολογικός έλεγχος ΚΤΕΟ ⁽⁴⁾ Το οχηματούς μετέφερε επικίνδυνα εμπορεύματα (ADR) Το οχηματούς ήταν υπέρβαρο Το φορτίο ήταν υπερμέγεθες	Nαι 1 <input type="checkbox"/> Όχι 2 <input type="checkbox"/> Δεν απαιτείται 3 <input type="checkbox"/> Nαι 1 <input type="checkbox"/> Όχι 2 <input type="checkbox"/> Nαι 1 <input type="checkbox"/> Όχι 2 <input type="checkbox"/> Άγνωστο 3 <input type="checkbox"/> Nαι 1 <input type="checkbox"/> Όχι 2 <input type="checkbox"/> Άγνωστο 3 <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Έγινε τακτικός μηχανολογικός έλεγχος ΚΤΕΟ ⁽⁴⁾ Το οχηματούς μετέφερε επικίνδυνα εμπορεύματα (ADR) Το οχηματούς ήταν υπέρβαρο Το φορτίο ήταν υπερμέγεθες	Nαι 1 <input type="checkbox"/> Όχι 2 <input type="checkbox"/> Δεν απαιτείται 3 <input type="checkbox"/> Nαι 1 <input type="checkbox"/> Όχι 2 <input type="checkbox"/> Nαι 1 <input type="checkbox"/> Όχι 2 <input type="checkbox"/> Άγνωστο 3 <input type="checkbox"/> Nαι 1 <input type="checkbox"/> Όχι 2 <input type="checkbox"/> Άγνωστο 3 <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Έγινε τακτικός μηχανολογικός έλεγχος ΚΤΕΟ ⁽⁴⁾ Το οχηματούς μετέφερε επικίνδυνα εμπορεύματα (ADR) Το οχηματούς ήταν υπέρβαρο Το φορτίο ήταν υπερμέγεθες	Nαι 1 <input type="checkbox"/> Όχι 2 <input type="checkbox"/> Δεν απαιτείται 3 <input type="checkbox"/> Nαι 1 <input type="checkbox"/> Όχι 2 <input type="checkbox"/> Nαι 1 <input type="checkbox"/> Όχι 2 <input type="checkbox"/> Άγνωστο 3 <input type="checkbox"/> Nαι 1 <input type="checkbox"/> Όχι 2 <input type="checkbox"/> Άγνωστο 3 <input type="checkbox"/>

2. Αφορά σε όλα τα οχήματα, εκτός των τρένων, τρόλεϊ, ποδηλάτων, γεωργικών μηχανημάτων και μηχανημάτων έργων.
 3. Αφορά μόνο στα επιβατηγά Ι.Χ., Δ.Χ., επαγγελματικά Ι.Χ., φορτηγά, λεωφορεία, ρυμουλκά, βυτιοφόρα, γεωργικά μηχανήματα και μηχανήματα έργων.
 4. Αφορά μόνο στα οχήματα με ελληνικές πινακίδες. Για τις εξαιρέσεις βλέπε σχετική νομοθεσία.
 5. Αφορά μόνο στα ιδιωτικής χρήσης: επιβατηγά, επαγγελματικά και δίτροχα.

Σημείωση: α. Οι στήλες με κωδικούς, συμπληρώνονται από την ΕΛΣΤΑΤ.
 β. Στις υπόλοιπες στήλες με χτένια, όπου είναι άγνωστα τα στοιχεία, να αναγράφεται 0 (μηδέν).

12. ΤΥΠΟΣ ΟΔΟΥ

Κατευθύνσεις μία 1 δύο 2

Αριθμός λωρίδων ανά κατεύθυνση

	Ευκρινής	Μη ευκρινής	Όχι
Διαγράμμιση κατευθύνσεων στον άξονα της οδού	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
Διαγράμμιση μεταξύ λωρίδων	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
Διαγράμμιση οριογραμμής <u>αριστερά</u>	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
Διαγράμμιση οριογραμμής <u>δεξιά</u>	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
Με κεντρική νησίδα	Ναι 1 <input type="checkbox"/>	Όχι 2 <input type="checkbox"/>	
Με κεντρικό στηθαίο ασφαλείας	Ναι 1 <input type="checkbox"/>	Όχι 2 <input type="checkbox"/>	
Με πλευρικό στηθαίο ασφαλείας <u>αριστερά</u>	Ναι 1 <input type="checkbox"/>	Όχι 2 <input type="checkbox"/>	
Με πλευρικό στηθαίο ασφαλείας <u>δεξιά</u>	Ναι 1 <input type="checkbox"/>	Όχι 2 <input type="checkbox"/>	
Έρεισμα <u>αριστερά</u>	Ναι 1 <input type="checkbox"/>	Όχι 2 <input type="checkbox"/>	
Έρεισμα/ΛΕΑ <u>δεξιά</u>	Ναι 1 <input type="checkbox"/>	Όχι 2 <input type="checkbox"/>	

14. ΤΥΠΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΠΡΩΤΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ

— Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων

Μετωπική	1 <input type="checkbox"/>
Πλαγιομετωπική	2 <input type="checkbox"/>
Πλάγια	3 <input type="checkbox"/>
Νωτομετωπική (από πίσω)	4 <input type="checkbox"/>
Σύγκρουση με τρένο	5 <input type="checkbox"/>

— Πρόσκρουση οχήματος σε:

Σταθμευμένο όχημα	6 <input type="checkbox"/>
Όχημα που πραγματοποιεί στάση	7 <input type="checkbox"/>
Όχημα που πραγματοποιεί διακοπή πορείας (προ φωτεινού σηματοδότη, STOP, σήματος προτεραιότητας κλπ.)	8 <input type="checkbox"/>
Στύλο ή δένδρο	9 <input type="checkbox"/>
Κτίσμα ή άλλο σταθερό αντικείμενο	10 <input type="checkbox"/>

— Παράσυρση:

Πεζού	11 <input type="checkbox"/>
Ζώου	12 <input type="checkbox"/>

— Εκτροπή στο αντίθετο ρεύμα

.....	13 <input type="checkbox"/>
-------	-----------------------------

— Εκτροπή προς τα δεξιά

.....	14 <input type="checkbox"/>
-------	-----------------------------

— Εκτροπή προς τα αριστερά

.....	15 <input type="checkbox"/>
-------	-----------------------------

— Ανατροπή στην οδό

.....	16 <input type="checkbox"/>
-------	-----------------------------

— Ανατροπή εκτός οδού

.....	17 <input type="checkbox"/>
-------	-----------------------------

— Πυρκαγιά

.....	18 <input type="checkbox"/>
-------	-----------------------------

— Άλλος, να περιγραφεί

.....	19 <input type="checkbox"/>
-------	-----------------------------

13. ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΔΟΥ

Πλάτος οδοστρώματος 1 ,
(σε μέτρα και εκατοστά)

Ευθυγραμμία	Ναι 1 <input type="checkbox"/>	'Όχι 2 <input type="checkbox"/>
Στένωση	Ναι 1 <input type="checkbox"/>	'Όχι 2 <input type="checkbox"/>
Ισόπεδη διασταύρωση	Ναι 1 <input type="checkbox"/>	'Όχι 2 <input type="checkbox"/>
Δεξιά στροφή	Ομαλή 1 <input type="checkbox"/>	Κλειστή 2 <input type="checkbox"/>
Αριστερή στροφή	Ομαλή 1 <input type="checkbox"/>	Κλειστή 2 <input type="checkbox"/>
Αλληλουχία στροφών	1 <input type="checkbox"/>	
Ανωφέρεια	Ομαλή 1 <input type="checkbox"/> με μεγάλη κλίση 2 <input type="checkbox"/>	
Κατωφέρεια	Ομαλή 1 <input type="checkbox"/> με μεγάλη κλίση 2 <input type="checkbox"/>	
Απότομη εναλλαγή ανωφέρειας και κατωφέρειας	1 <input type="checkbox"/>	

15. ΕΛΙΓΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Α' ΠΟΥ ΠΙΘΑΝΟΝ ΣΥΝΕΤΕΛΕΣΕ ΣΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Κανονική πορεία	1 <input type="checkbox"/>
Είσοδος στο ρεύμα κυκλοφορίας	2 <input type="checkbox"/>
Είσοδος στο ρεύμα από διασταύρωση, με στροφή αριστερά	3 <input type="checkbox"/>
Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα από διασταύρωση, με στροφή δεξιά	4 <input type="checkbox"/>
Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα	5 <input type="checkbox"/>
Έξοδος από το ρεύμα κυκλοφορίας	6 <input type="checkbox"/>
Προστέραση από <u>αριστερά</u>	7 <input type="checkbox"/>
Προστέραση από <u>δεξιά</u>	8 <input type="checkbox"/>
Παραβίαση εκ δεξιών προτεραιότητας άλλων οχημάτων	9 <input type="checkbox"/>
Παραβίαση προτεραιότητας πεζού σε διάβαση	10 <input type="checkbox"/>
Στροφή αριστερά	11 <input type="checkbox"/>
Στροφή δεξιά	12 <input type="checkbox"/>
Αναστροφή (επιτόπου στροφή)	13 <input type="checkbox"/>
Εκκίνηση	14 <input type="checkbox"/>
Ελιγμός στάθμευσης	15 <input type="checkbox"/>
Όπισθεν	16 <input type="checkbox"/>
Στάση	17 <input type="checkbox"/>
Επιβράδυνση	18 <input type="checkbox"/>
Απότομο φρενάρισμα	19 <input type="checkbox"/>
Αλλαγή λωρίδας	20 <input type="checkbox"/>
Ταχύπητα μεγαλύτερη του επιτρεπόμενου ορίου	21 <input type="checkbox"/>
Διακοπή πορείας σε φωτεινό σηματοδότη	22 <input type="checkbox"/>
Μη διακοπή πορείας σε φωτεινό σηματοδότη	23 <input type="checkbox"/>
Μη διακοπή πορείας πριν από STOP	24 <input type="checkbox"/>
Μη διακοπή πορείας σε σήμα προτεραιότητας	25 <input type="checkbox"/>
Μη διακοπή πορείας σε σχετικό σήμα τροχονόμου	26 <input type="checkbox"/>
Παράλειψη προειδοποίησης, για στροφή, αλλαγή πορείας κλπ.	27 <input type="checkbox"/>
Άλλος ελιγμός, να περιγραφεί	28 <input type="checkbox"/>

16. ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΚΙΝΗΣΗ ΠΑΘΟΝΤΩΝ ΠΕΖΩΝ

Κανονική	1 <input type="checkbox"/>
Περνούσε σε διάβαση με κόκκινο για πεζούς	2 <input type="checkbox"/>
Δεν βάδιζε στο πεζοδρόμιο ή, αν δεν υπήρχε, στο άκρο της οδού	3 <input type="checkbox"/>
Δεν βάδιζε στις διαβάσεις	4 <input type="checkbox"/>
Διέσχιζε χωρίς έλεγχο οδό χωρίς διαβάσεις	5 <input type="checkbox"/>
'Άλλη περίπτωση, να περιγραφεί	6 <input type="checkbox"/>
.....	

17. ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Τροχονόμος ή σχολικός τροχονόμος	1 <input type="checkbox"/>
Φωτεινός σηματοδότης σε λειτουργία, σε <u>εμφανές σημείο</u>	2 <input type="checkbox"/>
Φωτεινός σηματοδότης σε λειτουργία, σε <u>μη εμφανές σημείο</u>	3 <input type="checkbox"/>
Φωτεινός σηματοδότης εκτός λειτουργίας	4 <input type="checkbox"/>
Σήμα STOP ή σήμα παραχώρησης προτεραιότητας, <u>εμφανές</u>	5 <input type="checkbox"/>
Σήμα STOP ή σήμα παραχώρησης προτεραιότητας, <u>μη εμφανές</u>	6 <input type="checkbox"/>
Σήμα επικίνδυνης στροφής	7 <input type="checkbox"/>
Σήμα επικίνδυνης ανωφέρειας - κατωφέρειας	8 <input type="checkbox"/>
Άλλο προειδοποιητικό σήμα	9 <input type="checkbox"/>
Αυτόματο κλείσιμο ισόπεδης διάβασης	10 <input type="checkbox"/>
Χειροκίνητο κλείσιμο ισόπεδης διάβασης	11 <input type="checkbox"/>
Αφύλακτη διάβαση τρένου	12 <input type="checkbox"/>
'Άλλη, να περιγραφεί	13 <input type="checkbox"/>
Κανένα από τα παραπάνω	14 <input type="checkbox"/>

18. ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ

19. ΔΙΠΛΩΜΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΙ ΕΤΟΣ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ ΑΥΤΟΥ (για όλα τα οχήματα εκτός από ζωήλατα και ποδήλατα)

ΟΔΗΓΟΣ

Κατηγορία διπλώματος (AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D, BE, CE1, CE, D1E, DE, άλλου είδους ελληνικό Z, ανάλογα) (1):

a	b	c
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ξένης χώρας (απάντηση με X) 1 1 1

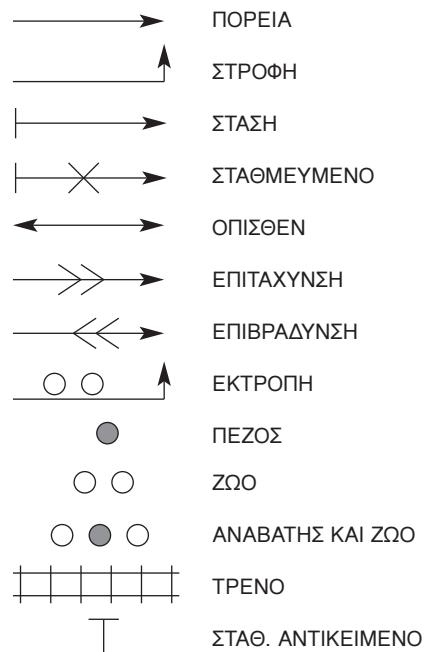
Χωρίς δίπλωμα (απάντηση με X) 2 2 2

Άγνωστο αν είχε δίπλωμα
(απάντηση με X) 3 3 3

Έτος απόκτησης διπλώματος:
(αν υπάρχει δίπλωμα και το έτος είναι άγνωστο, να αναγράφεται 9999)

(1) Σε περίπτωση που ο οδηγός έφερε δίπλωμα άλλης κατηγορίας από αυτή που αντιστοιχεί στο όχημα που οδηγούσε, τότε θεωρείται ότι οδηγούσε «χωρίς δίπλωμα».

ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΣ



20. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ

(ανεξάρτητα αν χρησιμοποιήθηκαν)

	Ο ΧΗΜΑ				Ο ΧΗΜΑ		
	A'	B'	Γ'		A'	B'	Γ'
Ζώνες ασφαλείας εμπρός	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>	Σύστημα περιορισμού ταχύτητας (για φορτηγά και λεωφορεία).....	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
Ζώνες ασφαλείας πίσω	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	Αερόσακος (AIR BAG)	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
Στηρίγματα κεφαλής εμπρός	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	Πρόσθετοι προφυλακτήρες	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
Στηρίγματα κεφαλής πίσω	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	Κανένα από αυτά	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
Ειδικό κάθισμα για βρέφη/παιδιά	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>	Άγνωστο	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
ABS	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>				

22. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΙ

Κατηγορία παθόντων	ΟΧΗΜΑ Α'							ΟΧΗ			
	Φύλο	Ηλικία (σε έτη)	Υπηκοότητα	Χρήση εξοπλισμού ασφαλείας	Σοβαρότητα ατυχήματος	Θέση στο όχημα	Λόγος μετακίνησης	Ειδικά στοιχεία πεζών έως 18 ετών	Φύλο	Ηλικία (σε έτη)	Υπηκοότητα
Οδηγοί παθόντες και μη	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Μεταφερόμενοι παθόντες (συνοδηγοί και επιβάτες)	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		3 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		4 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		5 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	6 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		6 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	7 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		7 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		8 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Πεζοί παθόντες	10 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							10 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	11 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							11 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ΦΥΛΟ	ΗΛΙΚΙΑ (σε έτη)	ΥΠΗΚΟΟΤΗΤΑ	ΧΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ (στιγμή ατυχήματος και μέχρι 30 ημέρες)
Άρρεν	1		Ελληνική 009 Ξένη (να γραφεί ποια είναι) 00	Zώνη 1 Κράνος 2 Ειδικό βρεφικό/παιδικό κάθισμα 3 Δεν χρησιμοποιήθηκε ζώνη .. 4 Δεν χρησιμοποιήθηκε κράνος 5 Δεν χρησιμοποιήθηκε παιδικό κάθισμα 6 Άγνωστο 9
Θήλυ	2	Αν κάτω του έτους, να γραφεί 00	Χωρίς υπηκοότητα 998 Άγνωστη 99	
Άγνωστος	9	Άγνωστη 99		Nεκρός 1 Βαριά τραυματίας 2 Ελαφρά τραυματίας ... 3 Μη παθών οδηγός ... — (παύλα)

21. ΑΛΚΟΤΕΣΤ

- Δεν έγινε
 α) έγινε με λήψη αίματος
 β) έγινε με τεστ εκπνοής

Να αναγραφεί η πλήρης τιμή (με δύο δεκαδικά) της μέτρησης, ακόμη και για μηδενικές τιμές 0|0|0
 (g/lt για αίμα, mg/lt για εκπνεόμενο αέρα)

Όταν δεν υπάρχουν αποτελέσματα να αναγράφεται 9|9|9

Ο ΔΗΓΟΣ

α
1
2
3

β
1
2
3

γ
1
2
3

ΠΑΘΟΝΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ

ΜΑ Β'					ΟΧΗΜΑ Γ'								
Χρήση εξοπλισμού ασφαλείας	Σοβαρότητα ατυχήματος	Θέση στο όχημα	Λόγος μετακίνησης	Ειδικά στοιχεία πεζών έως 18 ετών	Φύλο	Ηλικία (σε έτη)	Υπηκοότητα	Χρήση εξοπλισμού ασφαλείας	Σοβαρότητα ατυχήματος	Θέση στο όχημα	Λόγος μετακίνησης	Ειδικά στοιχεία πεζών έως 18 ετών	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		1 <input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		2 <input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		3 <input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		4 <input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		5 <input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		6 <input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		7 <input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		8 <input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
			A B		9 <input type="checkbox"/>								A B
					10 <input type="checkbox"/>								
					11 <input type="checkbox"/>								

ΘΕΣΗ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ	ΛΟΓΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ (οδηγού και μεταφερόμενων παθόντων προσώπων)	ΕΙΔΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΕΖΩΝ ΕΩΣ 18 ΕΤΩΝ
Συνοδηγός 2		A. Σημείο ατυχήματος
Άλλη θέση, παράθυρο ... 3	Διαδρομή κατοικία-εργασία-κατοικία 1	Κοντά σε σχολείο, φροντιστήριο (έως 150 μ.) 1
Άλλη θέση, διάδρομος ... 4	Επαγγελματικό ταξίδι 2	Κοντά σε σχολείο, φροντιστήριο (άνω των 150 μ.) 2
Άλλού 5	Διαδρομή κατοικία - σχολείο ή φροντιστήριο - κατοικία 3	Σε στάση λεωφορείου 3
Άγνωστη 9	Διαδρομή κατοικία - χώροι άθλησης - κατοικία 4	Κοντά σε παιδική χαρά 4
	Τουρισμός, αναψυχή 5	Στο δρόμο κατά τη διάρκεια του παιχνιδιού 5
	Μετακίνηση για λόγους υγείας 6	Σε χώρους άθλησης κατά την προσέλευση ή αναχώρηση 6
	Άλλοι λόγοι 7	Άλλού 7
	Μετακίνηση για λόγους εργασίας . 8	Άγνωστο 9
	Άγνωστο 9	B. Αν πεζός παθών έως 8 ετών
		Συνοδευόταν από γονείς 1
		Συνοδευόταν από άλλους ενήλικες 2
		Δεν συνοδευόταν από γονείς ή ενήλικες 3
		Άγνωστο 9

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

(εδώ καταγράφεται από το αρμόδιο όργανο, κάθε παρατήρηση που θα μπορούσε να διευκολύνει την επεξεργασία του Δελτίου)

ΟΔΗΓΙΕΣ

ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ

Το Δελτίο αυτό συμπληρώνεται για κάθε οδικό τροχαίο ατύχημα που έχει ως αποτέλεσμα τον θάνατο ή τον τραυματισμό ατόμου ή ατόμων.

Οδικό τροχαίο ατύχημα θεωρείται το συμβάν που γίνεται σε οδούς, πλατείες ή χώρους, που είναι ελεύθεροι στη δημόσια χρήση, με συμμετοχή σε αυτό ενός ή περισσότερων οχημάτων, από τα οποία το ένα τουλάχιστον βρισκόταν σε κίνηση κατά τη στιγμή του ατυχήματος. Δεν θεωρούνται, επομένως, οδικά τροχαία ατυχήματα (και δεν συμπληρώνεται δελτίο) όσα έγιναν από οχήματα μέσα σε εργασιακούς χώρους (αμαξοστάσια, εργοτάξια, εργοστάσια, αυλές κλπ.), από τρακτέρ κατά την ώρα της εργασίας ή όσα προκάλεσαν μόνο υλικές βλάβες. Επίσης, δεν θεωρείται τροχαίο ατύχημα η πτώση ατόμου από σταθμευμένο όχημα.

Η συμπλήρωση του Δελτίου είναι απλή

Στην πρώτη σελίδα του Δελτίου θα συμπληρώνεται πάντοτε ο τίτλος και ο αριθμός τηλεφώνου της αρμόδιας για τη συμπλήρωση Αστυνομικής/Λιμενικής Αρχής, το ονοματεπώνυμο και ο βαθμός του οργάνου που το συνέταξε και η ημερομηνία συμπλήρωσής του. Τα «χτένια» στο μέρος αυτό (κωδικός α/α δελτίων δεσμίδας, ο κωδικός της Αστυν./Λιμεν. Αρχής και α/α δελτίου στην Περιφερειακή ενότητα) συμπληρώνονται από την ΕΛΣΤΑΤ.

Ερωτήματα:

- Τόπος ατυχήματος:** Θα συμπληρώνεται καθαρά η Περιφερειακή Ενότητα, η Δημοτική Ενότητα και ο Οικισμός όπου έγινε το ατύχημα και θα τίθεται σταυρός: στο τετραγωνίδιο 1 αν το ατύχημα έγινε σε κατοικημένη περιοχή ή στο 2 αν έγινε σε μη κατοικημένη περιοχή. Στην πρώτη περίπτωση θα συμπληρώνεται και η ονομασία της οδού ή πλατείας και ο αριθμός αυτής. Αν το ατύχημα συνέβη σε Εθνική ή Επαρχιακή οδό συμπληρώνεται το ερώτημα από.... προς..., που αφορά την κατεύθυνση του υπαίτιου οχήματος π.χ. από Αθήνα προς Θεσσαλονίκη, ή από Θεσσαλονίκη προς Αθήνα, ανάλογα με τη φορά κατεύθυνσης του οχήματος αυτού επί της συγκεκριμένης, στο παράδειγμα μας Ν.Ε.Ο Αθηνών - Θεσσαλονίκης. Έτσι, αν κάποιο όχημα ξεκινώντας από την Κατερίνη για Αθήνα προκαλεί ατύχημα λίγο μετά την είσοδό του στην Ν.Ε.Ο, θα συμπληρωθεί η ονομασία της οδού (Αθηνών-Θεσσαλονίκης), η χιλιομετρική θέση της οδού, **[4 | 4 | 0 | , | 3]** π.χ. η φορά κατεύθυνσης (από Θεσσαλονίκη προς Αθήνα), και η φορά χιλιομέτρησης (τετραγωνίδιο 2), δηλ. στη συγκεκριμένη περίπτωση έχουμε φορά μείωσης της χιλιομέτρησης (-). Σημειώνεται ότι η χιλιομετρική θέση, όπως φαίνεται και από το ανωτέρω παράδειγμα, γράφεται στα χτένια με ακέραιο αριθμό και ένα δεκαδικό ψηφίο, π.χ. το 90ο χιλιόμετρο από Αθήνα προς Πάτρα θα γραφεί: **[0 | 9 | 0 | , | 0]**
- Είδος οδού:** Αν η οδός όπου έγινε το ατύχημα είναι Νέα Εθνική, θα τίθεται σταυρός στο τετραγωνίδιο 1 του ερωτήματος A. Αν το τμήμα της οδού αυτής είναι αυτοκινητόδρομος, να μπαίνει απάντηση στο υποερώτημα Αα στο τετραγωνίδιο 1 , αν όχι στο τετραγωνίδιο 2 του ίδιου υποερώτηματος. Αν το ατύχημα συνέβη στην Παλαιά Εθνική οδό ή σε άλλη οδό (Επαρχιακή, Δημοτική, Κοινοτική κλπ.), θα τίθεται ένας μόνο σταυρός στο αντίστοιχο τετραγωνίδιο 2-6 των ερωτημάτων Β-ΣΤ, ανάλογα με το είδος της οδού όπου συνέβη το ατύχημα. Τα χτένια του ερωτήματος αυτού (κωδικοί οδών) θα συμπληρώνονται από την ΕΛΣΤΑΤ.
- Χρόνος ατυχήματος:** Θα συμπληρώνονται τα χτένια με την ώρα (00-23), τα λεπτά (00-55), η ημέρα, ο μήνας και το έτος που έγινε το ατύχημα. Παράδειγμα:

[1 | 4 | , | 3 | 0 |

ώρα/λεπτά

[0 | 5 |

ημέρα

[0 | 9 |

μήνας

[0 | 2 |

έτος

K.O.K.

4. Παθόντες: Τα χτένια του ερωτήματος αυτού θα συμπληρώνονται με το σύνολο των παθόντων ατόμων (οδηγοί, μεταφερόμενοι και πεζοί), ανάλογα με τη σοβαρότητα του ατυχήματος αυτών (νεκροί, βαριά και ελαφρά τραυματίες), με διψήφιο αριθμό (π.χ. 01 ή 02 ή 03 ή ...10 ή 11 κλπ.). Αν σε ένα ατύχημα υπάρχουν **βαριά τραυματίες**, πρέπει οπωσδήποτε να γίνεται παρακολούθηση της εξέλιξης της υγείας τους για 30 ημέρες από το ατύχημα (Σύμβαση Βιέννης Ο.Η.Ε., έτους 1968). Ετσι αν ένας βαριά τραυματίας πεθάνει σε αυτό το διάστημα, θα καταγραφεί ως νεκρός. Συνεπώς, οι απαντήσεις στο ερώτημα αυτό, όπως και στο ερώτημα 22, δη κάθετη στήλη (σοβαρότητα ατυχήματος), συμπληρώνονται οριστικά για τους βαριά τραυματίες στο τέλος της 30ης ημέρας από το ατύχημα.

5. Αριθμός οχημάτων: Το χτένιν θα συμπληρώνεται με το σύνολο των οχημάτων που συμμετείχαν στο συγκεκριμένο ατύχημα με διψήφιο αριθμό (π.χ. 01 ή 02 ή 03 ή ...10 ή 11 κλπ.).

5a. Εγκατάλειψη του σημείου του ατυχήματος: Τίθεται σταυρός στο τετραγωνίδιο NAI 1 , όταν οδηγός οχήματος εμπλακεί σε ατύχημα, το οποίο προκαλεί θάνατο ή σωματική βλάβη σε άλλο πρόσωπο και εγκαταλείπει το σημείο του ατυχήματος, χωρίς παροχή βοήθειας ή μέχρι την άφιξη της Αστυνομίας.

6-9. Είδος οδοστρώματος, ατμοσφαιρικές συνθήκες, συνθήκες οδοστρώματος, κατάσταση οδοστρώματος: Σε κάθε ερώτημα υπάρχει μία ομάδα περιπτώσεων με τα αντίστοιχα τετραγωνίδια. Δικαιολογείται μία μόνο απάντηση σε κάθε ερώτημα και αυτή θα δίνεται (με σταυρό) στο αντίστοιχο τετραγωνίδιο, σε εκείνη την περίπτωση που αντιστοιχεί περισσότερο στο καταχωρούμενο συμβάν.

10. Φωτισμός κατά τη νύχτα: Δίνεται απάντηση για τα ατυχήματα που συνέβησαν τη νύχτα **και μόνο γι' αυτά**. Δικαιολογείται μία μόνο απάντηση με σταυρό στο αντίστοιχο τετραγωνίδιο.

11. Ειδικά στοιχεία οχήματος: Θα έχουμε απάντηση οπωσδήποτε στη δεύτερη κάθετη στήλη του ερωτήματος (είδος και χρήση οχήματος), ενώ στις υπόλοιπες στήλες θα έχουμε απάντηση ανάλογα με το είδος του οχήματος, σύμφωνα με τις σχετικές παραπομπές κάθε στήλης. Έτσι για παράδειγμα, αν στο ατύχημα συμμετείχε ποδήλατο, τρένο, τραμ και λοιπά οχήματα, για τα οχήματα αυτά θα έχουμε απάντηση μόνο στη 2η στήλη (είδος και χρήση οχήματος).

12. Τύπος οδού: Πρέπει να υπάρχει, οπωσδήποτε, απάντηση στο κάθε υποερώτημα. Στο ερώτημα αυτό θα έχουμε έτσι δώδεκα (12) απαντήσεις, δηλ. τόσες όσα και τα υποερωτήματα.

13. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά οδού: Πρέπει, οπωσδήποτε, να υπάρχει απάντηση στα υποερωτήματα: «πλάτος οδοστρώματος (μέτρα και εκατοστά)», «ευθυγραμμία (ναι ή όχι)», «στένωση (ναι ή όχι)», «ισόπεδη διασταύρωση (ναι ή όχι)». Αν υπάρχει ευθυγραμμία, δεν πρέπει να υπάρχει απάντηση (σταυρός) στα υποερωτήματα: «δεξιά στροφή» μέχρι και το υποερώτημα «αλληλουχία στροφών». Τα υποερωτήματα «δεξιά στροφή» μέχρι και το υποερώτημα «αλληλουχία στροφών». Τα υποερωτήματα «απότομη εναλλαγή ανωφέρεις και κατωφέρειας» (τηρουμένου του αναφερόμενου περιορισμού, στην περίπτωση δηλαδή που υπάρχει ευθυγραμμία), συμπληρώνονται ανάλογα αν χρειαστεί, σύμφωνα με τη συγκεκριμένη περίπτωση.

14. Τύπος ατυχήματος πρώτης σύγκρουσης: Τύπος ατυχήματος θεωρείται ο τρόπος με τον οποίο εκδηλώθηκε το ατύχημα, ανεξάρτητα από την αιτία ή τον ελιγμό που το προκάλεσε. Θα τίθεται ένας μόνο σταυρός στα τετραγωνίδια 1-19 . Στην περίπτωση που ένα ατύχημα εκδηλώθηκε κατά διάφορους τύπους, έτσι ώστε ο ένας να είναι συνέπεια του άλλου, θα ληφθεί υπόψη ο πρώτος (π.χ. αν συνέβη μετωπική σύγκρουση και στη συνέχεια πυρκαγιά, ο σταυρός θα τεθεί στη μετωπική σύγκρουση).

15. Ελιγμός οχήματος Α που πιθανόν συνετέλεσε στο ατύχημα: Στο ερώτημα αυτό υπάρχουν διατυπωμένοι οι σπουδαιότεροι ελιγμοί που είναι πιθανόν να συντελέσουν σε ατύχημα. **Ως Α όχημα θεωρείται πάντοτε αυτό που κατά τεκμήριο (μαχητό) έγινε αιτία να προκληθεί το ατύχημα.** Θα τίθεται ένας μόνο σταυρός στα τετραγωνίδια 1-27 και συγκεκριμένα σε αυτό που κατά την κρίση σας περιγράφει τον κυριότερο ελιγμό. Στην περίπτωση που εκδηλώθηκε ελιγμός κατά διαφορετικό τρόπο από αυτούς που αναγράφονται στο ερώτημα, ο σταυρός θα τίθεται στο τετραγωνίδιο 28 και θα περιγράφεται το είδος αυτού.

- 16. Θέση και κίνηση παθόντων πεζών:** Δικαιολογείται μία μόνον απάντηση με σταυρό στο αντίστοιχο τετραγωνίδιο. Έτσι τίθεται σταυρός στο τετραγωνίδιο 1 (Θέση και κίνηση πεζού κανονική), αν ο παθών πεζός βάδιζε στο πεζοδρόμιο, διέσχιζε την οδό από διάβαση με διαγραμμίσεις ή με πράσινο για πεζούς σήμα φωτεινού σηματοδότη ή βάδιζε πολύ κοντά στην άκρη του οδοστρώματος σε οδό χωρίς πεζοδρόμιο. Στην αντίθετη περίπτωση, ο σταυρός τίθεται στο ανάλογο τετραγωνίδιο.
- 17. Ρύθμιση κυκλοφορίας, σήμανση και σηματοδότηση:** Στο ερώτημα αυτό θα σημειώνονται ένας μέχρι και δύο σταυροί ανάλογα με την περίπτωση. Π.χ. αν ο τροχονόμος ρυθμίζει την κυκλοφορία (ρύθμιση) σε σημείο που υπάρχει φωτεινός σηματοδότης σε λειτουργία (σηματοδότηση), έχουμε δύο απαντήσεις κ.ο.κ.
- 18. Σκαριφήμα:** Στον κενό χώρο θα σχεδιάζεται τοπογραφικό σκαριφήμα που θα απεικονίζει παραστατικά το ατύχημα, σύμφωνα με τους συμβολισμούς που υπάρχουν στο δεξιό μέρος του ερωτήματος.
- 19. Δίπλωμα οδήγησης - κατηγορία και έτος απόκτησης αυτού:** Στα πρώτα χτένια θα μπαίνει κατά οδηγό η κατηγορία διπλώματος, αν αυτό είναι ελληνικό. Δηλαδή, αν ο οδηγός του α' οχήματος έχει δίπλωμα κατηγορίας C, θα μπαίνει στην πρώτη στήλη, στο πρώτο χτένι [C | |]. Αν ο οδηγός του β' οχήματος έχει δίπλωμα δικύκλου A1, θα μπαίνει στη δεύτερη στήλη [A | 1 |], και όταν ο οδηγός του γ' οχήματος έχει οποιοδήποτε άλλου είδους ελληνικό δίπλωμα, στη στήλη γ θα μπαίνει [Z | |]. Αν ο οδηγός κατέχει παραπάνω από μία κατηγορία διπλώματος, να αναγράφεται η κατηγορία που αντιστοιχεί στο όχημα που οδηγούσε κατά το ατύχημα. Αν ο οδηγός κατέχει δίπλωμα άλλης κατηγορίας από αυτή που αντιστοιχεί στο όχημα που οδηγούσε κατά το ατύχημα θεωρείται ότι οδηγούσε χωρίς δίπλωμα και τίθεται σταυρός στο ανάλογο τετραγωνίδιο. Σε περίπτωση που ο οδηγός έχει δίπλωμα έξινης χώρας, δεν έχει αποκτήσει δίπλωμα ή είναι άγνωστο αν είχε δίπλωμα, τίθεται σταυρός στο ανάλογο τετραγωνίδιο. Στο υποερώτημα «έτος απόκτησης διπλώματος» αναφέρεται, στο αντίστοιχο για κάθε οδηγό χτένι, το έτος απόκτησης π.χ., [2 | 0 | 0 | 0] (αν το δίπλωμα αποκτήθηκε το έτος 2000 κ.ο.κ.).
- 20. Εξαρτήματα ασφαλείας:** Για κάθε ένα από τα οχήματα (Α', Β', Γ') σημειώνονται ένας ή και περισσότεροι σταυροί στα τετραγωνίδια 1-9 , ανάλογα με τα εξαρτήματα ασφαλείας που διαθέτει το κάθε όχημα. Αν δεν διαθέτει κανένα τέτοιο εξάρτημα, ο σταυρός θα τίθεται στο τετραγωνίδιο 10 , και αν άγνωστο, στο τετραγωνίδιο 11 .
- 21. ΆΛΚΟΤΕΣΤ:** Το ερώτημα αυτό συμπληρώνεται μόνο για τους οδηγούς. Αν δεν έγινε αλκοότεστ, ο σταυρός θα τίθεται στο τετραγωνίδιο 1 , αν έγινε με λήψη αίματος στο τετραγωνίδιο 2 , αν έγινε με τεστ εκπνοής στο τετραγωνίδιο 3 . Στην περίπτωση που έγινε και υπάρχουν τα αποτελέσματα (θετικά ή αρνητικά) θα αναγράφεται η πλήρης τιμή (με δύο δεκαδικά) της μέτρησης, ακόμη και για μηδενικές τιμές [0 | , | 0 | 0] ανάλογα με το περιεχόμενο σε οινόπνευμα ή άλλες τοξικές ουσίες (gl/l συγκέντρωση στο αίμα, mg/lt εκπνεόμενον αέρα). Όταν όμως δεν υπάρχουν τα αποτελέσματα μέχρι και την αποστολή του δελτίου, θα αναγράφεται στα χτένια [9 | , | 9 | 9] και θα γίνεται σχετική μνεία στο χώρο των παρατηρήσεων. **Μόλις όμως παραληφθούν τα αποτελέσματα πρέπει να αποστέλλονται χωρίς καθυστέρηση στην ΕΛΣΤΑΤ με συστημένη επιστολή.**
- 22. Στοιχεία οδηγού και παθόντων προσώπων:** Για κάθε όχημα (Α', Β', Γ') υπάρχουν στο ερώτημα αυτό έντεκα (11) οριζόντιες σειρές (χτένια), στις οποίες θα καταχωρούνται τα στοιχεία των οδηγών, των μεταφερομένων και των πεζών. Τα στοιχεία των οδηγών **καταχωρούνται ανεξάρτητα αν υπέστησαν σωματική βλάβη ή όχι**, ενώ των μεταφερομένων και πεζών **μόνο αν υπέστησαν σωματική βλάβη**. Η πρώτη κάθετη στήλη αναφέρεται στην κατηγορία των παθόντων. Στη δεύτερη στήλη **φύλο**, θα αναγράφεται ο κωδικός 1 αν είναι άρρεν, 2 αν είναι θήλυ και 9 αν κάποιος παρέμεινε άγνωστος. Στην τρίτη στήλη **ηλικία**, θα αναγράφεται η ηλικία σε έτη (π.χ. [2 | 5] ετών) και όχι το έτος γεννήσεως. Αν αυτή είναι άγνωστη, αναγράφεται ο κωδικός [9 | 9]. Στην τέταρτη στήλη **υπηκότητα**, θα αναγράφεται ο κωδικός 009 αν έχει ελληνική και θα αναφέρεται ολογράφως η ξένη η οποία θα κωδικοποιείται από την ΕΛΣΤΑΤ. Αν αυτή είναι άγνωστη, αναγράφεται ο κωδικός 999. Στην πέμπτη στήλη **χρήση εξοπλισμού ασφαλείας**, θα αναγράφεται ο κωδικός 1 αν έγινε χρήση ζώνης, 2 αν φορούσε κράνος κ.ο.κ., σύμφωνα με τις υποσημειώσεις του ερωτήματος. Στην έκτη στήλη **σοβαρότητα ατυχήματος**, θα αναγράφεται ο κωδικός 1 αν ο παθών είναι νεκρός, 2 αν είναι βαριά τραυματίας και 3 αν είναι ελαφρά τραυματίας. Για τον οδηγό ή οδηγούς που είναι σώοι, θα τίθεται πάντοτε παύλα (-). Στην έβδομη στήλη **θέση στο όχημα**, θα αναγράφεται ο κωδικός 2, όταν ο μεταφερόμενος είναι συνοδηγός, 3 αν καθόταν κοντά σε παράθυρο, 4 αν καθόταν κοντά σε διάδρομο και 5 αν καθόταν αλλού. Αν για διάφορους λόγους δεν μπόρεσε να προσδιοριστεί η θέση των μεταφερόμενων προσώπων, τότε αναγράφεται ο κωδικός 9. Στην όγδοη στήλη **λόγος μετακίνησης**, αναγράφεται με κωδικό αριθμό, όπως προσδιορίζεται στις υποσημειώσεις, ο λόγος μετακίνησης του οδηγού και των παθόντων μεταφέρομενων προσώπων. Ετσι, αναγράφεται ο κωδικός 1 όταν το ατύχημα έγινε κατά τη διάρκεια της μετακίνησης από την κατοικία προς το χώρο εργασίας κ.ο.κ. Στην ένατη στήλη **ειδικά στοιχεία πεζών έως 18 ετών**, αναγράφεται στην πρώτη υποστήλη «Α» στο ανάλογο χτένι ο κατάλληλος κωδικός, όπως αναφέρεται στις υποσημειώσεις, που υποδηλώνει το σημείο αποχήματος πεζών έως 18 ετών. Ετσι, αν το ατύχημα έγινε στο δρόμο κατά τη διάρκεια παιχνιδιού, αναγράφεται στο χτένι της υποστήλης «Α» ο κωδικός 5 κ.ο.κ. Στη δεύτερη υποστήλη «Β» του ίδιου ερωτήματος, σημειώνεται ο κατάλληλος κωδικός (1-3). Τίθενται οι κωδικοί 1 ή 2, αν ο πεζός παθών ηλικίας έως οκτώ (8) ετών συνοδεύονταν από γονείς ή άλλους ενήλικες, ή ο κωδικός 3 αν δεν συνοδεύονταν. Αν αυτό παραμένει άγνωστο, σημειώνεται ο κωδικός 9.
- ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**
- Στην περίπτωση που τα οχήματα είναι περισσότερα των τριών (3), συμπληρώνονται σε πρόσθετο έντυπο μόνο τα στοιχεία οδηγών και οχημάτων (ερωτήματα: 11, 19, 20, 21 και 22), το οποίο επισυνάπτεται συμπληρωματικά στο πρώτο Δ.Ο.Τ.Α. Δεύτερο έντυπο συμπληρώνεται επίσης στην περίπτωση που οι παθόντες μεταφέρομενοι είναι περισσότεροι των εππά ή/και οι πεζοί περισσότεροι των τριών (ερώτημα 22).
- Παρακαλείσθε επίσης, για διευκόλυνση της επεξεργασίας των Δ.Ο.Τ.Α, να συμπληρώνετε με ιδιαίτερη προσοχή όλα τα ερωτήματα και να **μην καλύπτετε με λέξεις ή παρατηρήσεις τα τετραγωνίδια ή χτένια**.
- Τέλος, στον ειδικό χώρο των παρατηρήσεων θα αναγράφεται κάθε παρατήρηση που θεωρείται από τον συμπληρώναντα αναγκαία για την ορθότερη επεξεργασία του Δελτίου.
- ΟΡΙΣΜΟΙ**
- Αυτοκινητόδρομος:** Οδός ειδικής μελέτης και κατασκευής για την κυκλοφορία αυτοκίνητων οχημάτων, που δεν εξυπηρετεί τις συνορεύουσες με αυτήν ιδιοκτησίες και η οποία: α) διαθέτει, εκτός ειδικών σημείων ή προσωρινά, χωριστά οδοστρώματα για τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, που διακρίνονται μεταξύ τους κυρίως με διαχωριστικές νησίδες, β) δεν διασταυρώνεται ισόπεδα με άλλη οδό, μονοπάτι ή σηδηροδρομική γραμμή και έχει ειδική σήμανση με πινακίδες ως αυτοκινητόδρομος.
- Παράδειγμα αυτοκινητοδρόμων:** α) Το τμήμα της Νέας Εθνικής Οδού Κορίνθου-Τριπόλεως από τη χλιομετρική θέση 91,0 - 163,0, β) Το τμήμα της Ν.Ε.Ο. Αθηνών-Θεσ/νίκης από τη χ.θ. 18,0-90,0 κλπ.
- Πλάτος οδοστρώματος:** Το πλάτος οδοστρώματος, όταν η οδός δεν έχει κεντρική νησίδα, ισούται με την απόσταση μεταξύ των άσπρων διαγραμμίσεων (οριογραμμών) στο αριστερό και δεξιό άκρο του. Όταν υπάρχει κεντρική νησίδα, το πλάτος του οδοστρώματος ισούται με την απόσταση μεταξύ του ορίου της κεντρικής νησίδας, προς την πλευρά της κατεύθυνσης που έγινε το ατύχημα και της εξωτερικής οριογραμμής της κατεύθυνσης αυτής.
- Έρεισμα:** Το επιπλέον πλάτος του καταστρώματος της οδού πέραν της οριογραμμής (συνεχούς άσπρης γραμμής). Σε κάθε πλευρά του δρόμου πρέπει κανονικά να υπάρχει έρεισμα. Το έρεισμα είναι κυρίως από το ίδιο υλικό με εκείνο του οδοστρώματος, εκτός εξαιρέσεων (σε επαρχιακές κυρίως οδούς), όπου υπάρχει η περίπτωση να είναι χωμάτινο ή από αμμοχάλικο κλπ.

