

Ενιαία Μορφή Δομής Μεταδεδομένων (SIMS v2.0)

Χώρα: Ελλάδα

Όνομασία: Δείκτης κύκλου εργασιών στον Τομέα των Μεταφορών

ΕΛΣΤΑΤ μεταδεδομένα
<u>Περιεχόμενα</u>
1. Επικοινωνία
2. Επικαιροποίηση μεταδεδομένων
3. Στατιστική παρουσίαση
4. Μονάδα μέτρησης
5. Περίοδος αναφοράς
6. Θεσμική εντολή
7. Εμπιστευτικότητα
8. Πολιτική ανακοινώσεων
9. Συχνότητα διάχυσης
10. Προσβασιμότητα και σαφήνεια
11. Διαχείριση ποιότητας
12. Χρησιμότητα
13. Ακρίβεια και αξιοπιστία
14. Εγκαιρότητα και χρονική συνέπεια
15. Συνοχή και Συγκρισιμότητα
16. Κόστος και επιβάρυνση
17. Αναθεώρηση δεδομένων
18. Στατιστική επεξεργασία
19. Σχόλια

1. Επικοινωνία	<u>Περιεχόμενα</u>
1.1 Υπηρεσία	Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ)
1.2 Μονάδα Υπηρεσίας	Διεύθυνση Στατιστικών Επιχειρήσεων Τμήμα Δεικτών Εμπορίου και Υπηρεσιών
1.3 Όνομα υπευθύνου	Αργυρώ Νταλλή
1.4 Αρμοδιότητα υπευθύνου	Υπάλληλος Τμήματος
1.5 Ταχυδρομική διεύθυνση	Πειραιώς 46 και Επονιτών ,τ.κ 18510 Πειραιάς
1.6 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου	a.ntalli@statistics.gr

1.7 Αριθμός τηλεφώνου	213 135 2499
1.8 Αριθμός fax	213 135 2714

2. επικαιροποίηση μεταδεδομένων		Περιεχόμενα
2.1 Ημερομηνία τελευταίας επικύρωσης των μεταδεδομένων	07/7/2020	
2.2 Ημερομηνία τελευταίας ανάρτησης των μεταδεδομένων	07/7/2020	
2.3 Ημερομηνία τελευταίας επικαιροποίησης των μεταδεδομένων	07/7/2020	

3. Στατιστική παρουσίαση		Περιεχόμενα
3.1 Σύντομη περιγραφή δεδομένων		
<p>Ο Δείκτης Κύκλου Εργασιών στον Τομέα των Μεταφορών καλύπτει το σύνολο της Χώρας και καταρτίζεται για τους κλάδους 49 (χερσαίες μεταφορές / μεταφορές μέσω αγωγών), 50 (πλωτές μεταφορές), 51 (αεροπορικές μεταφορές), 52 (αποθήκευση και υποστηρικτικές προς τη μεταφορά δραστηριότητες), 79 (δραστηριότητες ταξιδιωτικών πρακτορείων, γραφείων οργανωμένων ταξιδιών, υπηρεσιών κρατήσεων και συναφείς δραστηριότητες), της στατιστικής ταξινόμησης NACE Αναθ.2 της Eurostat.</p>		
3.2 Χρησιμοποιούμενο σύστημα ταξινόμησης		
<p>Εφαρμόζεται η νέα στατιστική ταξινόμηση οικονομικών δραστηριοτήτων NACE Αναθ.2, όπως απαιτείται από τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1893/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της ΕΕ.</p>		
3.3 Κάλυψη κλάδων		
<p>Ο Δείκτης Κύκλου Εργασιών στον Τομέα Μεταφορών καλύπτει το σύνολο της Χώρας και καταρτίζεται για τον Τομέα Θ της στατιστικής ταξινόμησης NACE Αναθ.2. Καλύπτει τους κλάδους οικονομικής δραστηριότητας με κωδικούς 49, 50, 51, 52 και 79.</p>		
3.4 Έννοιες και ορισμοί των βασικών μεταβλητών		
<p>Ο Δείκτης Κύκλου Εργασιών στον Τομέα Μεταφορών είναι δείκτης του οικονομικού κύκλου των επιχειρήσεων που παρουσιάζουν την εξέλιξη της αγοράς υπηρεσιών.</p> <p>Στόχος των δεικτών αυτών είναι η μέτρηση της δραστηριότητας των ερευνώμενων κλάδων υπηρεσιών στην αγορά, σε όρους αξίας. Ο κύκλος εργασιών περιλαμβάνει τα συνολικά ποσά που τιμολογήθηκαν από την επιχείρηση κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς και τα οποία αντιστοιχούν σε πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών που παρασχέθηκαν σε τρίτους. Συνυπολογίζονται πρόσθετα τυχόν επιδοτήσεις προϊόντων/υπηρεσιών. Δεν περιλαμβάνει τον ΦΠΑ και άλλους συναφείς εκπεστέους φόρους που συνδέονται άμεσα με τον κύκλο εργασιών, καθώς και όλα τα τέλη και τους φόρους επί των αγαθών ή των υπηρεσιών που τιμολογήθηκαν από την επιχείρηση. Επίσης, δεν περιλαμβάνει τα λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης, τα χρηματοοικονομικά έσοδα και τα έκτακτα έσοδα της επιχείρησης.</p>		
3.5 Στατιστικές μονάδες		
<p>Η μονάδα δειγματοληψίας είναι η επιχείρηση.</p>		
3.6 Πληθυσμός αναφοράς		
<p>Για τον Δείκτη Κύκλου Εργασιών στον Τομέα των Μεταφορών, ο πληθυσμός περιλαμβάνει 10.065 επιχειρήσεις του Μητρώου Επιχειρήσεων της ΕΛΣΤΑΤ με ετήσιο κύκλο εργασιών στο έτος 2015, ίσο ή μεγαλύτερο των 70.000 ευρώ για τον κλάδο 49, ίσο ή μεγαλύτερο των 830.000 ευρώ για τον κλάδο 50, ίσο ή μεγαλύτερο των 730.000 ευρώ για τον κλάδο 52, ίσο ή μεγαλύτερο των 380.000 ευρώ για τον κλάδο 79 και απογραφικά (το σύνολο των επιχειρήσεων) για τον κλάδο 51.</p>		
3.7 Περιοχή αναφοράς (γεωγραφική κάλυψη)		
<p>Το γεωγραφικό επίπεδο αναφοράς των στοιχείων είναι το σύνολο της Χώρας.</p>		
3.8 Χρονική κάλυψη		
<p>Η διάθεση της χρονοσειράς στον Τομέα των Μεταφορών με βάση το έτος 2015=100,0 γίνεται τριμηνιαία, από το 1^ο τρίμηνο 2000.</p>		

3.9 Περίοδος βάσης

Έτος βάσης (ε.β.) είναι το έτος 2015 (2015=100,0).

4. Μονάδα μέτρησης

[Περιεχόμενα](#)

Δείκτες, ποσοστιαίες μεταβολές (%) (τριμηνιαίες και ετήσιες).

5. Περίοδος αναφοράς

[Περιεχόμενα](#)

Η περίοδος αναφοράς είναι το τρίμηνο.

6. Θεσμική εντολή

[Περιεχόμενα](#)

6.1 Νομικές πράξεις και άλλες συμφωνίες

Το νομοθετικό πλαίσιο οργάνωσης και λειτουργίας της ΕΛΣΤΑΤ είναι:

- **Νόμος 3832/2010 (ΦΕΚ 38/τ.Α')**: «*Ελληνικό Στατιστικό Σύστημα Σύσταση της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής ως Ανεξάρτητης Αρχής*», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- **Κανονισμός Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ), έτους 2012, ΦΕΚ 2390/τ.Β'/28-8-2012**
- **Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 223/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου**, σχετικά με τις ευρωπαϊκές στατιστικές (Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 87/164).
- **Άρθρο 14 του Νόμου 3470/2006 (ΦΕΚ 132/τ.Α')**: «*Εθνικό Συμβούλιο Εξαγωγών, φορολογικές ρυθμίσεις και άλλες διατάξεις*».
- **Άρθρο 3, παράγραφος 1γ του Νόμου 3448/2006 (ΦΕΚ 57/τ.Α')**: «*Για την περαιτέρω χρήση πληροφοριών του δημόσιου τομέα και τη ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης*».
- **Κώδικας Ορθής Πρακτικής για τις ευρωπαϊκές στατιστικές**, ο οποίος θεσπίστηκε από την Επιτροπή Στατιστικού Προγράμματος στις 24 Φεβρουαρίου 2005 και εκδόθηκε ως Σύσταση της Επιτροπής (Commission) στις 25 Μαΐου 2005, σχετικά με την ανεξαρτησία, ακεραιότητα και υπευθυνότητα των εθνικών και κοινοτικών στατιστικών Αρχών, μετά την αναθεώρησή του, η οποία υιοθετήθηκε στις 28 Σεπτεμβρίου 2011 από την Επιτροπή του Ευρωπαϊκού Στατιστικού Συστήματος.
- **Προεδρικό Διάταγμα 226/2000 (ΦΕΚ 195/τ.Α')**: «*Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Ελλάδος*».
- **Άρθρα 4, 12, 13, 14, 15 και 16 του Νόμου 2392/1996 (ΦΕΚ 60/τ.Α')**: «*Πρόσβαση της Γ.Γ. ΕΣΥΕ σε διοικητικές πηγές και διοικητικά αρχεία, Επιτροπή Στατιστικού Απορρήτου, ρύθμιση θεμάτων διενέργειας απογραφών και στατιστικών εργασιών, καθώς και θεμάτων της Γ.Γ. ΕΣΥΕ*».

Το Νομικό Πλαίσιο παρουσιάζεται αναλυτικά στον παρακάτω σύνδεσμο:

<http://www.statistics.gr/el/legal-framework>

Το Νομικό Πλαίσιο σχετικά με τους κανονισμούς της Eurostat:

Η νομική βάση για το Δείκτη Κύκλου Εργασιών στον Τομέα των Μεταφορών είναι ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1165/98 της 19^{ης} Μαΐου 1998, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) «περί βραχυχρόνιων στατιστικών», όπως τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1158/2005 της 6^{ης} Ιουλίου 2005.

Οι ορισμοί των μεταβλητών των βραχυχρόνιων στατιστικών καθορίζονται από τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1503/2006 της 28^{ης} Σεπτεμβρίου 2006 της Επιτροπής.

6.2 Ανταλλαγή δεδομένων

Τα στοιχεία των Δεικτών Κύκλου Εργασιών του Τομέα των Μεταφορών διαβιβάζονται στην Eurostat, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ), αριθ. 1165/98, του Συμβουλίου της ΕΕ «περί βραχυχρόνιων στατιστικών», όπως τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1158/2005.

7. Εμπιστευτικότητα

[Περιεχόμενα](#)

7.1 Πολιτική εμπιστευτικότητας

Τα θέματα τήρησης του στατιστικού απορρήτου από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ρυθμίζονται με τα Άρθρα 7, 8 και 9 του Νόμου 3832/2010 όπως ισχύει, με τα Άρθρα 8, 10 και 11(2) του Κανονισμού Στατιστικών Υποχρεώσεων των φορέων του Ελληνικού Στατιστικού Συστήματος και με τα Άρθρα 10 και 15 του Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΕΛΣΤΑΤ.

Πιο συγκεκριμένα:

Η διάδοση των στατιστικών διενεργείται από την ΕΛΣΤΑΤ με την τήρηση των στατιστικών αρχών του Κώδικα Ορθής Πρακτικής των Ευρωπαϊκών Στατιστικών, και ιδίως με την τήρηση της αρχής του στατιστικού απορρήτου.

Η πολιτική εμπιστευτικότητας της ΕΛΣΤΑΤ είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ στον παρακάτω σύνδεσμο:

<http://www.statistics.gr/el/statistical-confidentiality>.

7.2 Εμπιστευτικότητα στην επεξεργασία δεδομένων

- Η ΕΛΣΤΑΤ προστατεύει και δε διαδίδει τα στοιχεία, τα οποία έχει στη διάθεσή της ή στα οποία έχει πρόσβαση, που καθιστούν δυνατή την άμεση ή έμμεση αναγνώριση των στατιστικών μονάδων που τα παρείχαν με την αποκάλυψη εξατομικευμένων πληροφοριών, που λαμβάνονται άμεσα για στατιστικούς σκοπούς ή έμμεσα από διοικητικές ή άλλες πηγές. Λαμβάνει όλα τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα ώστε να μην είναι δυνατή η αναγνώριση των μεμονωμένων στατιστικών μονάδων με τα τεχνικά ή άλλα μέσα που εύλογα μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τρίτους. Στατιστικά αποτελέσματα, που ενδέχεται να καθιστούν δυνατή την ταυτοποίηση της μονάδας των στατιστικών στοιχείων διαδίδονται από την ΕΛΣΤΑΤ, αποκλειστικά και μόνον εφόσον:

α) τα αποτελέσματα αυτά έχουν τροποποιηθεί, όπως ορίζεται ειδικότερα στον Κανονισμό Στατιστικών Υποχρεώσεων των φορέων του Ελληνικού Στατιστικού Συστήματος (ΕΛΣΣ), με τέτοιο τρόπο, ώστε η διάδοσή τους να μη θίγει το στατιστικό απόρρητο ή

β) η μονάδα των στατιστικών στοιχείων συμφώνησε ανεπιφύλακτα για την αποκάλυψη των δεδομένων.

- Τα απόρρητα στοιχεία που διαβιβάζονται από τους φορείς του ΕΛΣΣ στην ΕΛΣΤΑΤ χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για στατιστικούς σκοπούς και σε αυτά έχει αποκλειστικό δικαίωμα πρόσβασης μόνο το προσωπικό που απασχολείται για το σκοπό αυτόν και έχει οριστεί με πράξη του Προέδρου της ΕΛΣΤΑΤ.
- Η ΕΛΣΤΑΤ μπορεί να χορηγεί σε ερευνητές που διενεργούν στατιστικές αναλύσεις για επιστημονικούς σκοπούς, πρόσβαση σε στοιχεία τα οποία καθιστούν δυνατή την έμμεση ταύτιση των στατιστικών μονάδων. Η πρόσβαση χορηγείται με τον όρο ότι πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) έχει κατατεθεί σχετική αίτηση από τον ερευνητή, η οποία συνοδεύεται από λεπτομερή ερευνητική πρόταση σύμφωνα με τα ισχύοντα επιστημονικά πρότυπα·

β) η ερευνητική πρόταση αναφέρει με επαρκείς λεπτομέρειες το σύνολο των δεδομένων για το οποίο θα χορηγηθεί πρόσβαση, τις μεθόδους ανάλυσης των δεδομένων και τον απαιτούμενο χρόνο για τη διενέργεια της έρευνας·

γ) έχει συναφθεί, μεταξύ της ΕΛΣΤΑΤ και του μεμονωμένου ερευνητή, του ιδρύματος στο οποίο εργάζεται, ή του Οργανισμού που εντέλλεται τη διενέργεια της έρευνας, κατά περίπτωση, σύμβαση που καθορίζει τους όρους πρόσβασης, τις υποχρεώσεις των ερευνητών, τα μέτρα για την τήρηση του απορρήτου των

στατιστικών δεδομένων και τις κυρώσεις σε περίπτωση παραβίασης αυτών των υποχρεώσεων.

- Ζητήματα που αναφέρονται στην τήρηση του στατιστικού απορρήτου εξετάζονται από την Επιτροπή Στατιστικού Απορρήτου που λειτουργεί στην ΕΛΣΤΑΤ. Οι αρμοδιότητες της Επιτροπής αυτής είναι να εισηγείται στον Πρόεδρο της ΕΛΣΤΑΤ:
 - για το επίπεδο ανάλυσης στο οποίο μπορούν να διατεθούν στατιστικά δεδομένα, έτσι ώστε να μην είναι δυνατή η αναγνώριση της ερευνώμενης μονάδας, είτε άμεσα είτε έμμεσα,
 - κριτήρια ανωνυμοποίησης για τα μικροδεδομένα που παρέχονται σε χρήστες,
 - για τη χορήγηση, σε ερευνητές, πρόσβασης σε εμπιστευτικά δεδομένα για επιστημονικούς σκοπούς.
- Το προσωπικό της ΕΛΣΤΑΤ, με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, καθώς και οι Ιδιώτες Συνεργάτες που χρησιμοποιούνται για τη συλλογή στατιστικών στοιχείων σε στατιστικές έρευνες διενεργούμενες από την ΕΛΣΤΑΤ, που αποκτούν, με οποιονδήποτε τρόπο, πρόσβαση σε απόρρητα στοιχεία δεσμεύονται από το απόρρητο και έχουν υποχρέωση χρήσης αυτών των στοιχείων αποκλειστικά για στατιστικούς σκοπούς της ΕΛΣΤΑΤ. Απαγορεύεται οποιαδήποτε χρήση αυτών των στοιχείων από τα ανωτέρω πρόσωπα και μετά τη λήξη των καθηκόντων τους.
- Η παραβίαση του απορρήτου των στοιχείων και/ή του στατιστικού απορρήτου από οποιονδήποτε υπάλληλο ή εργαζόμενο στην ΕΛΣΤΑΤ, συνιστά το πειθαρχικό παράπτωμα της παράβασης καθήκοντος και μπορεί να επισύρει την ποινή της οριστικής παύσης.
- Με απόφαση της ΕΛΣΤΑΤ, μπορεί να επιβληθεί πρόστιμο ύψους από δέκα χιλιάδες (10.000) ευρώ έως διακόσιες χιλιάδες (200.000) ευρώ σε όποιον παραβιάζει το απόρρητο των στοιχείων ή/και το στατιστικό απόρρητο. Το πρόστιμο επιβάλλεται πάντοτε ύστερα από ακρόαση του υπεύθυνου για την παραβίαση και είναι ανάλογο προς τη βαρύτητα και τις συντρέχουσες περιστάσεις. Η υποτροπή συνιστά επιβαρυντική περίπτωση για την επιμέτρηση της διοικητικής κυρώσεως.

8. Πολιτική ανακοινώσεων

[Περιεχόμενα](#)

8.1 Ημερολόγιο ανακοινώσεων

Στο τέλος κάθε έτους, η ΕΛΣΤΑΤ δημοσιεύει ημερολόγιο ανακοινώσεων που περιλαμβάνει τις ακριβείς ημερομηνίες ανακοίνωσης όλων των δεδομένων για το επόμενο έτος.

8.2 Πρόσβαση στο ημερολόγιο ανακοινώσεων

Το ημερολόγιο διανέμεται στον τύπο και είναι διαθέσιμο χωρίς χρέωση σε κάθε ενδιαφερόμενο. Το ημερολόγιο είναι επίσης αναρτημένο στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ (www.statistics.gr) κάτω από τον τίτλο «Ημερολόγιο Ανακοινώσεων» και συγκεκριμένα στο σύνδεσμο:

<http://www.statistics.gr/el/calendar>

8.3 Πρόσβαση χρηστών

Σύμφωνα με το νομικό πλαίσιο της Κοινότητας και τον «Ευρωπαϊκό Κώδικα Ορθής Πρακτικής», η ΕΛΣΤΑΤ ανακοινώνει όλα τα εθνικά στατιστικά στοιχεία στην ιστοσελίδα της, σεβόμενη την επαγγελματική ανεξαρτησία και με έναν αντικειμενικό, επαγγελματικό και διάφανο τρόπο κατά τον οποίο όλοι οι χρήστες αντιμετωπίζονται με ισότητα.

Κατά αυτό τον τρόπο, τα δεδομένα ανακοινώνονται ταυτόχρονα σε όλους τους ενδιαφερόμενους και τους χρήστες με το δελτίο τύπου του Δείκτη Κύκλου Εργασιών Τομέα Μεταφορών, το οποίο ανακοινώνεται στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ(www.statistics.gr) και συγκεκριμένα στο σύνδεσμο:

<http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/DKT48/> σύμφωνα με το ημερολόγιο ανακοινώσεων. Το δελτίο τύπου είναι επίσης διαθέσιμο με fax ή e-mail. Επίσης, τα δεδομένα διαβιβάζονται στη Eurostat σε προκαθορισμένες ημερομηνίες, ταυτόχρονα με την ανακοίνωσή τους σε εθνικό επίπεδο.

9. Συχνότητα διάχυσης

[Περιεχόμενα](#)

Ο Δείκτης στον Τομέα Μεταφορών διαχέεται σε τριμηνιαία βάση.

10. Προσβασιμότητα και σαφήνεια

[Περιεχόμενα](#)

10.1 Δελτία Τύπου

Κάθε τρίμηνο, 63-67 ημέρες μετά το τέλος του τριμήνου αναφοράς, στις 12.00, ανακοινώνεται ένα δελτίο τύπου, στα ελληνικά και στα αγγλικά, που περιλαμβάνει παρουσίαση των πρόσφατα υπολογιζόμενων δεικτών. Το δελτίο τύπου αποστέλλεται χωρίς χρέωση, κυρίως μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, στον τύπο και σε άλλους ενδιαφερόμενους χρήστες. Το δελτίο τύπου είναι επίσης διαθέσιμο στην ιστοσελίδα της ΕΛ.ΣΤΑΤ.

<http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/DKT48/>.

10.2 Δημοσιεύματα

Τα στοιχεία ανακοινώνονται με το προβλεπόμενο Δελτίο Τύπου, στην «Ελληνική Οικονομία», δεκαπενθήμερο δημοσίευμα της ΕΛΣΤΑΤ καθώς, επίσης, και στο δημοσίευμα η «Ελλάδα με Αριθμούς».

- «Η Ελληνική Οικονομία» (<http://www.statistics.gr/el/the-greek-economy>)
- «Η Ελλάδα με Αριθμούς» (<http://www.statistics.gr/el/greece-in-figures>)

10.3 Βάση δεδομένων on-line

Δεν υπάρχει on-line βάση δεδομένων για το Δείκτη Κύκλου Εργασιών στον Τομέα Μεταφορών.

10.3.1 Πίνακες δεδομένων (επισκεψιμότητα χρηστών στον ιστοχώρο)

Ο αριθμός επισκέψεων των χρηστών στην έρευνα του Δείκτη στον Τομέα Μεταφορών για το έτος 2019 ανέρχεται στις 4.562.

10.4 Πρόσβαση σε μικροδεδομένα

Τα δεδομένα είναι διαθέσιμα και κατόπιν αιτήσεως στην Ελληνική Στατιστική Αρχή στη Διεύθυνση Στατιστικής Πληροφόρησης και Εκδόσεων, Πειραιώς 46 & Επονιτών, Τ.Κ. 18510, Πειραιάς (τηλ. (+30) 213 135 2022, Fax: (+30) 213 135 2312, e-mail: data.dissem@statistics.gr).

Για λόγους εμπιστευτικότητας πρόσβαση στα μικροδεδομένα επιτρέπεται μόνο κάτω από αυστηρές προϋποθέσεις και με τήρηση πάντοτε σχετικής διαδικασίας. Περισσότερες πληροφορίες υπάρχουν διαθέσιμες στον παρακάτω σύνδεσμο: http://www.statistics.gr/el/scientific_provision_data.

10.5 Άλλη μορφή διάχυσης των δεδομένων

Υπάρχει δυνατότητα παροχής στοιχείων ή αναλύσεων, συνήθως μέσω fax ή email, σε χρήστες, κατόπιν σχετικού αιτήματος. Ο χρήστης πρέπει να υποβάλει το αίτημά του στο Τμήμα Παροχής Στατιστικής Πληροφόρησης, όπου να περιγράφει τα στοιχεία που τον ενδιαφέρουν (θα ενημερωθεί το Τμήμα Δεικτών και Εμπορίου). Οι ηλεκτρονικές διευθύνσεις στις οποίες μπορούν να απευθύνονται οι χρήστες είναι: data.dissem@statistics.gr, data.supply@statistics.gr και data.source@statistics.gr.

Ο χρήστης μπορεί να υποβάλει το αίτημά του μέσω της ιστοσελίδας στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://www.statistics.gr/el/statistical-data-request>

Επιπλέον συνδέσεις για τη διάχυση δεδομένων:

www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/DKT48/

<http://ec.europa.eu/eurostat/web/short-term-business-statistics/>

10.5.1 Μεταδεδομένα (επισκεψιμότητα χρηστών στον ιστοχώρο)

Ο αριθμός επισκέψεων των χρηστών για το έτος 2019 για την έρευνα για την κατάρτιση Δεικτών στον Τομέα Μεταφορών ανέρχεται στις 4.562.

Δεν υπάρχει δυνατότητα να γίνει διάκριση των επισκέψεων σε δεδομένα και μεταδεδομένα.

10.6 Τεκμηρίωση επί της μεθοδολογίας

Η μεθοδολογία κατάρτισης του δείκτη καθορίζεται από την ΕΛΣΤΑΤ, λαμβάνοντας υπόψη διεθνείς πρακτικές και ειδικότερα τις οδηγίες και τα πρότυπα της Eurostat περιλαμβάνονται στο παρακάτω εγχειρίδιο:

<http://ec.europa.eu/eurostat/web/short-term-business-statistics/methodology>

Το [Methodology of short-term business statistics - Interpretation and Guidelines](#)

περιλαμβάνει ένα περιεκτικό σετ οδηγιών για την κατάρτιση των βραχυχρόνιων στατιστικών.

10.6.1 Πληρότητα μεταδεδομένων (ποσοστό)

Τα μεταδεδομένα για την κατάρτιση του Δείκτη Κύκλου Εργασιών στον Τομέα Μεταφορών είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ: <http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/DKT48/->, με πληρότητα 100%.

10.7 Τεκμηρίωση επί της ποιότητας

Συνοπτική Έκθεση Ποιότητας υπάρχει στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/DKT48/->.

11. Διαχείριση ποιότητας

[Περιεχόμενα](#)

11.1 Διασφάλιση ποιότητας

Η ΕΛΣΤΑΤ στοχεύει στη διασφάλιση και περαιτέρω βελτίωση της ποιότητας των παραγόμενων στατιστικών και τη διατήρηση της εμπιστοσύνης των χρηστών σε αυτές. Τούτο επιτυγχάνεται με την εφαρμοζόμενη Πολιτική Ποιότητας της ΕΛΣΤΑΤ η περιγραφή της οποίας είναι διαθέσιμη στο διαδίκτυο: <http://www.statistics.gr/el/policies>.

Ποιοτικοί έλεγχοι και επικύρωση των δεδομένων γίνονται καθ' όλη τη διαδικασία κατάρτισης του δείκτη δηλαδή από τη φάση της συλλογής των στοιχείων έως τον τελικό υπολογισμό του δείκτη.

Αρχικά, χρησιμοποιείται εκπαιδευμένο και έμπειρο προσωπικό που εμπλέκεται σε διαδοχικές φάσεις στη διαδικασία κατάρτισης του δείκτη, όπως στη συλλογή, που περιλαμβάνει και επικοινωνία με τις επιχειρήσεις, στον αρχικό έλεγχο, στην εισαγωγή στοιχείων και στον τελικό έλεγχο, που γίνεται μετά τον υπολογισμό του δείκτη. Το γεγονός αυτό δίνει στο προσωπικό τη δυνατότητα να έχει μια απολύτως σφαιρική και διαχρονική εικόνα των επιχειρήσεων που έχει υπό την ευθύνη του.

Τα δεδομένα επικυρώνονται, είτε πριν είτε μετά την εισαγωγή τους, μέσω λογικών ελέγχων. Η επεξεργασία των δεδομένων περιλαμβάνει τη μελέτη τους προκειμένου να εντοπιστούν και τελικά να διορθωθούν πιθανά λάθη. Αφού εντοπιστούν τα λάθη, γίνεται περαιτέρω διερεύνηση σε συνεργασία με την επιχείρηση, προκειμένου να επιβεβαιωθεί ότι πράγματι πρόκειται για λάθος ή αν πρόκειται για κάποια ασυνήθιστη τιμή. Παράλληλα, γίνονται έλεγχοι για πληρότητα, ότι τα δεδομένα βρίσκονται μέσα σε συγκεκριμένο εύρος τιμών και ότι οι σχετικές μεταβλητές είναι λογικά συνεπείς. Ταυτόχρονα, τα δεδομένα ελέγχονται για πληρότητα, ακρίβεια και συνέπεια των σχετικών μεταβλητών.

Δεδομένου ότι για τον υπολογισμό του δείκτη χρησιμοποιείται ειδικό λογισμικό, στο οποίο όλοι οι υπολογισμοί γίνονται μέσω «ρουτινών» μηχανικά, δεν παρουσιάζονται σφάλματα στα τελικά αποτελέσματα. Παρόλα αυτά πραγματοποιούνται και σε αυτή τη φάση έλεγχοι συνέπειας των αποτελεσμάτων, κυρίως μέσω της μελέτης των ρυθμών μεταβολής των αντίστοιχων συγκρινόμενων τριμήνων.

11.2 Αξιολόγηση ποιότητας

Με τη διενέργεια όλων των ελέγχων διασφάλισης της ποιότητας των δεδομένων, ο Δείκτης Κύκλου Εργασιών στον Τομέα Μεταφορών θεωρείται υψηλής ποιότητας. Πρόκειται για δείκτη που καταρτίζεται από το 2005 στην Ελλάδα, οπότε υπάρχει συσσωρευμένη εμπειρία ετών. Επιπλέον, οι έννοιες και οι ορισμοί των μεταβλητών καθώς και η μεθοδολογία του, ακολουθούν ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα και οδηγίες.

12. Χρησιμότητα

[Περιεχόμενα](#)

12.1 Ανάγκες χρηστών

Ο Δείκτης Κύκλου Εργασιών στον Τομέα Μεταφορών καλύπτει εθνικές ανάγκες καθώς και ανάγκες των Ευρωπαίων και άλλων χρηστών. Γενικά, παρέχει στατιστική πληροφόρηση, απαραίτητη για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας

και της αποδοτικότητας της αγοράς υπηρεσιών.

Οι κύριοι εγχώριοι χρήστες του Δείκτη Κύκλου στον Τομέα Μεταφορών είναι η Κυβέρνηση, δημόσιοι φορείς, η Τράπεζα της Ελλάδος, άλλες τράπεζες και ιδιώτες ερευνητές, ενώ σε διεθνές επίπεδο, ο κύριος χρήστης είναι η Eurostat, καθώς και άλλοι διεθνείς Οργανισμοί (ECB, IMF, OECD, κ.ά.).

12.2 Ικανοποίηση χρηστών

α. Έρευνα ικανοποίησης χρηστών

Η ΕΛΣΤΑΤ διενεργεί ετήσια έρευνα ικανοποίησης χρηστών. Τα σχόλια στα μέσα μαζικής επικοινωνίας είναι θετικά. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα πιο πρόσφατα αποτελέσματα της έρευνας χρηστών, για τις ετήσιες περιόδους ανά εξάμηνο, διατίθενται στο Ενημερωτικό Δελτίο Βιβλιοθήκης, στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ (www.statistics.gr), «Προϊόντα και Υπηρεσίες» στο σύνδεσμο:

<http://www.statistics.gr/el/user-satisfaction-survey>.

β. Συνέδριο χρηστών στατιστικών στοιχείων

Σύμφωνα με το ετήσιο στατιστικό πρόγραμμά της, η ΕΛΣΤΑΤ διενεργεί από το 2010, σε ετήσια βάση, συνέδριο χρηστών, που λαμβάνουν μέρος εκπρόσωποι φορέων του ιδιωτικού και του δημόσιου τομέα, καθώς και εκπαιδευτικών και ερευνητικών ιδρυμάτων. Πληροφορίες για τα συνέδρια χρηστών στο σύνδεσμο:

<http://www.statistics.gr/el/user-conference>.

12.3 Πληρότητα δεδομένων

Η κατάρτιση του Δείκτη Μεταφορών και τα παρεχόμενα στοιχεία είναι σε συμφωνία με τους σχετικούς Κανονισμούς.

13. Ακρίβεια και αξιοπιστία

[Περιεχόμενα](#)

13.1 Συνολική ακρίβεια

Οι πηγές σφαλμάτων που επηρεάζουν την ακρίβεια του δείκτη είναι α) τα δειγματοληπτικά σφάλματα και β) τα μη δειγματοληπτικά σφάλματα.

Τα *δειγματοληπτικά σφάλματα* οφείλονται στο γεγονός ότι για την κατάρτιση του δείκτη δεν ερευνώνται όλες οι επιχειρήσεις του πληθυσμού-στόχου, αλλά ένα δείγμα από αυτές. Το μέγεθος του δείγματος επιχειρήσεων του δείκτη εξασφαλίζει *εκτιμήσεις υψηλής ακρίβειας* για το γενικό δείκτη, καθώς και για τις περισσότερες κατηγορίες ομαδοποιημένων κλάδων οικονομικής δραστηριότητας.

Τα *μη δειγματοληπτικά σφάλματα* του δείκτη αφορούν κυρίως στα σφάλματα μέτρησης των δεδομένων και στα σφάλματα μη απόκρισης των επιχειρήσεων του δείγματος. Τα *σφάλματα μέτρησης* που έγιναν κατά τη συλλογή των στοιχείων εντοπίζονται με τη διενέργεια ποιοτικών ελέγχων και κατόπιν διορθώνονται. Αναφορικά με τα *σφάλματα μη απόκρισης*, καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια μέσω τηλεφωνικής επικοινωνίας ή άλλης επικοινωνίας με τις επιχειρήσεις που δεν απέστειλαν δεδομένα, ώστε να συνεργαστούν και να χορηγήσουν τα αιτούμενα στοιχεία.

Επομένως, η συνολική ακρίβεια του δείκτη θεωρείται γενικά υψηλή.

13.2 Δειγματοληπτικά σφάλματα

Η έρευνα για την κατάρτιση των Δείκτη Κύκλου Εργασιών στον Τομέα Μεταφορών είναι δειγματοληπτική και ως εκ τούτου οι εκτιμήσεις σε κάθε δείκτη των κλάδων εμφανίζουν δειγματοληπτικά σφάλματα.

Τα δειγματοληπτικά σφάλματα υπό μορφή συντελεστών μεταβλητότητας (CV %) της τριμηνιαίας μεταβολής των δεικτών του Γ' τριμήνου 2019, εμφανίζονται παρακάτω:

Κλάδοι	CV (%)
49	3.2
50	2.6
52	2.5
79	6.4

Το δειγματοληπτικό σφάλμα στον κλάδο 51 είναι μηδέν, καθώς η συλλογή των επιχειρήσεων είναι απογραφική.

13.3 Μη δειγματοληπτικά σφάλματα

Δεν υπάρχουν σφάλματα που σχετίζονται με ασυνεπή εφαρμογή ορισμών, ούτε σφάλματα που αφορούν τη διαδικασία της επεξεργασίας. Παρατηρούνται κάποια σφάλματα μέτρησης, όπως σφάλματα στα παρεχόμενα στοιχεία από τις ερευνώμενες επιχειρήσεις. Τα σφάλματα αυτά συνήθως εντοπίζονται εύκολα, μέσω ελέγχων και διασταυρώσεων των στοιχείων που έχουν δοθεί από τις επιχειρήσεις σε προηγούμενες περιόδους και διορθώνονται έπειτα από τηλεφωνική επικοινωνία.

13.3.1 Σφάλμα κάλυψης

Δεν παρατηρούνται σφάλματα κάλυψης στο Μητρώο επιχειρήσεων της ΕΛΣΤΑΤ, επί του οποίου βασίστηκε ο σχεδιασμός της έρευνας για την κατάρτιση του Δείκτη στον Τομέα Μεταφορών.

13.3.1.1 Ποσοστό υπερκάλυψης

Δεν παρατηρούνται σφάλματα υπερκάλυψης

13.3.1.2 Κοινές μονάδες (ποσοστό)

Για την κατάρτιση του δείκτη χρησιμοποιείται το ίδιο (κοινό) δείγμα επιχειρήσεων για κάθε τρίμηνο, το οποίο ανανεώνεται όταν αλλάξει το έτος βάσης οπότε οι κοινές επιχειρήσεις του δείγματος μεταξύ των τριμήνων αποτελούν το 100%.

13.3.2 Σφάλμα μέτρησης

Σφάλματα μέτρησης που συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της συλλογής δεδομένων του δείκτη, εντοπίζονται με την διενέργεια ποιοτικών ελέγχων και κατόπιν διορθώνονται.

13.3.3 Σφάλμα μη ανταπόκρισης

Η σταθισμένη μεταβλητή που χρησιμοποιείται είναι ο κύκλος εργασιών (τζίρος), όπου το σταθμισμένο σφάλμα μη ανταπόκρισης για το Γ' τρίμηνο 2019, είναι ως ακολούθως:

Κλάδοι	R _{rsw} (%)
49	99.996
50	100.00
51	100.00
52	100.00
79	100.00

Το σφάλμα της μη ανταπόκρισης αντιμετωπίζεται με τηλεφωνική επικοινωνία και με υπενθυμίσεις μέσω fax και e-mails για τη λήψη των δεδομένων των επιχειρήσεων.

13.3.4 Σφάλμα επεξεργασίας

Σφάλματα κατά τη διαδικασία επεξεργασίας των δεδομένων δεν εμφανίζονται γιατί όλες αυτές οι εργασίες πραγματοποιούνται με την χρήση ειδικού λογισμικού προγράμματος.

14.3.5 Σφάλμα από την εφαρμογή μοντέλου

Για την κατάρτιση του δείκτη δεν εφαρμόζεται κάποιο μοντέλο.

14.Εγκαιρότητα και χρονική συνέπεια

[Περιεχόμενα](#)

14.1 Εγκαιρότητα

Ο δείκτης δημοσιεύεται 63-67 ημέρες μετά το τέλος του τριμήνου αναφοράς.

14.2 Χρονική συνέπεια

Όλες οι δημοσιεύσεις του δείκτη γίνονται σύμφωνα με τον προγραμματισμό που περιλαμβάνεται στο ημερολόγιο ανακοινώσεων.

15.Συνοχή και Συγκρισιμότητα

[Περιεχόμενα](#)

15.1 Γεωγραφική συγκρισιμότητα

Για την κατάρτιση του δείκτη ακολουθούνται οι Κανονισμοί και οι βασικές μεθοδολογικές αρχές των βραχυχρόνιων στατιστικών (STS), γεγονός που εξασφαλίζει καλή συγκρισιμότητα του δείκτη με τους άλλους εθνικούς δείκτες και τις ευρωπαϊκές στατιστικές, λαμβάνοντας πάντα υπόψη τις ειδικές συνθήκες που ισχύουν στην κάθε χώρα που υπαγορεύουν μικρές μεθοδολογικές αποκλίσεις.

15.1.1 Ασυμμετρία αντικριζόμενων (mirror) στατιστικών (συντελεστής)

Στο Δείκτη του Τομέα Μεταφορών δεν υφίστανται αντικριζόμενες στατιστικές μεταξύ των κρατών μελών της Ε.Ε.

15.2 Διαχρονική συγκρισιμότητα

Έχουν πραγματοποιηθεί αναδρομικοί υπολογισμοί του Δείκτη στον Τομέα Μεταφορών, με βάση το έτος 2015=100,0 από το 1^ο Τρίμηνο του 2000, ώστε η χρονοσειρά από το 2000 να είναι διαχρονικά συγκρίσιμη.

15.3 Διατομεακή συνοχή

Πραγματοποιούνται τακτικοί έλεγχοι με τα αποτελέσματα από άλλες έρευνες. Γίνονται κυρίως συγκρίσεις με την SBS έρευνα «Διάρθρωσης Επιχειρήσεων στον Τομέα Μεταφορών, Αποθήκευσης και Επικοινωνιών».

15.3.1 Συνοχή μεταξύ μηνιαίων, τριμηνιαίων και ετήσιων στατιστικών

Οι μικρές διαφορές που παρατηρούνται στο ρυθμό μεταβολής μεταξύ του STS δείκτη και του κύκλου εργασιών της SBS έρευνας «Διάρθρωσης Επιχειρήσεων στον Τομέα Μεταφορών, Αποθήκευσης και Επικοινωνιών» οφείλονται κυρίως στο γεγονός ότι για την κατάρτιση του δείκτη χρησιμοποιείται κοινό δείγμα επιχειρήσεων για κάθε τρίμηνο, το οποίο ανανεώνεται όταν αλλάζει το έτος βάσης του δείκτη, ενώ για την κατάρτιση των διαρθρωτικών στατιστικών το δείγμα επιχειρήσεων αλλάζει κάθε έτος, με εξαίρεση τις πολύ μεγάλες επιχειρήσεις.

15.3.2 Συνοχή με Εθνικούς Λογαριασμούς

Ο δείκτης χρησιμοποιείται στον υπολογισμό των τριμηνιαίων αποτελεσμάτων του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος (ΑΕΠ) στις Μεταφορές, με αποτέλεσμα να υπάρχει συνοχή.

15.4 Εσωτερική συνοχή

Οι εκτιμήσεις του δείκτη μεταξύ όλων των μεταβλητών και ορισμών της έρευνας έχουν υψηλή εσωτερική συνοχή, γιατί χρησιμοποιείται ενιαία βάση δεδομένων και ο υπολογισμός τους γίνεται με την ίδια μέθοδο.

16.Κόστος και επιβάρυνση

[Περιεχόμενα](#)

Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σχετικά με τη χρονική επιβάρυνση των επιχειρήσεων της έρευνας. Δεδομένου, όμως, ότι ζητείται μόνο μια μεταβλητή, εκτιμάται ότι η συγκεκριμένη επιβάρυνση είναι πολύ μικρή.

17.Αναθεώρηση δεδομένων

[Περιεχόμενα](#)

17.1 Πολιτική αναθεώρησης

Ο δείκτης δημοσιεύεται 63-67 ημέρες μετά το τέλος του τριμήνου αναφοράς. Τα στοιχεία χαρακτηρίζονται προσωρινά, κατά την πρώτη ανακοίνωση. Τα στοιχεία οριστικοποιούνται κατά τη δημοσίευση των στοιχείων του επόμενου τριμήνου. Επιπλέον, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΚ), αριθ. 1165/98, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) «περί βραχυχρόνιων στατιστικών», οι βραχυχρόνιοι δείκτες αναθεωρούνται κάθε πέντε έτη και, συγκεκριμένα, με έτος βάσης που λήγει σε 0 ή 5. Στο πλαίσιο αυτό, ο Δείκτης Κύκλου Εργασιών στον Τομέα Μεταφορών αναθεωρείται πλήρως κάθε πέντε έτη και κατά την αναθεώρηση αυτή λαμβάνει χώρα, εκτός από την αλλαγή του έτους βάσης, ανανέωση του δείγματος των ερευνώμενων επιχειρήσεων και αναθεώρηση των

χρησιμοποιούμενων αναγωγικών συντελεστών.

Η πολιτική αναθεωρήσεων για όλες τις έρευνες είναι αναρτημένη στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ στον παρακάτω σύνδεσμο: <http://www.statistics.gr/el/policies>.

17.2 Πρακτική αναθεώρησης

Τα στοιχεία χαρακτηρίζονται προσωρινά, κατά την πρώτη ανακοίνωση. Τα στοιχεία οριστικοποιούνται κατά τη δημοσίευση των στοιχείων του επόμενου τριμήνου. Η τριμηνιαία αυτή διόρθωση γίνεται λόγω μη έγκαιρης παροχής στοιχείων από ορισμένες ερευνώμενες επιχειρήσεις.

18. Στατιστική επεξεργασία

[Περιεχόμενα](#)

18.1 Τύπος των πρωτογενών δεδομένων

Για την κατάρτιση του Δείκτη Κύκλου Εργασιών στον Τομέα Μεταφορών με έτος βάσης: 2015=100.0, επιλέχθηκε ένα αντιπροσωπευτικό δείγμα 440 επιχειρήσεων, που ανήκουν στις ομάδες 49, 50, 51, 52 και 79 των οικονομικών δραστηριοτήτων της στατιστικής ταξινόμησης NACE Αναθ.2.

Για την επιλογή των επιχειρήσεων του δείγματος εφαρμόστηκε η μέθοδος της μονοσταδιακής στρωματοποιημένης τυχαίας δειγματοληψίας. Σε καθέναν από τους διψήφιους κλάδους οικονομικής δραστηριότητας, οι επιχειρήσεις που μετέχουν στην έρευνα στην στρωματοποιήθηκαν περαιτέρω σε τάξεις (στρώματα), με βάση τον ετήσιο κύκλο εργασιών τους σε ευρώ κατά το έτος 2015, ως εξής:

Κλάδος 49

1^η τάξη: 70.000 – 124.999,9
2^η τάξη: 125.000 – 254.999,9
3^η τάξη: 255.000 – 549.999,9
4^η τάξη: 550.000 – 1.099.999,9
5^η τάξη: 1.100.000 – 2.499.999,9
6^η τάξη: 2.500.000 – 5.999.999,9
7^η τάξη: 6.000.000 – 13.999.999,9
8^η τάξη: 14.000.000 – 49.999.999,9
9^η τάξη: 50.000.000 – και άνω

Κλάδος 50

1^η τάξη: 830.000 – 1.799.999,9
2^η τάξη: 1.800.000 – 4.199.999,9
3^η τάξη: 4.200.000 – 8.699.999,9
4^η τάξη: 8.700.000 – 17.299.999,9
5^η τάξη: 17.300.000 – 24.999.999,9
6^η τάξη: 25.000.000 – 59.999.999
7^η τάξη: 60.000.000 – και άνω

Κλάδος 79

1^η τάξη: 380.000 – 899.999,9
2^η τάξη: 900.000 – 1.999.999,9
3^η τάξη: 2.000.000 – 3.599.999,9
4^η τάξη: 3.600.000 – 6.299.999,9
5^η τάξη: 6.300.000 – 11.499.999,9
6^η τάξη: 11.500.000 – 29.999.999,9
7^η τάξη: 30.000.000 – και άνω

Κλάδος 52

1^η τάξη: 730.000 – 1.799.999,9
2^η τάξη: 1.800.000 – 3.799.999,9
3^η τάξη: 3.800.000 – 7.899.999,9
4^η τάξη: 7.900.000 – 13.999.999,9
5^η τάξη: 14.000.000 – 28.699.999,9
6^η τάξη: 28.700.000 – 44.999.999
7^η τάξη: 45.000.000 – 89.999.999,9
8^η τάξη: 90.000.000 – και άνω.

Στον κλάδο 51 η συλλογή των επιχειρήσεων είναι απογραφική.

18.2 Συχνότητα συλλογής των δεδομένων

Η συλλογή των δεδομένων γίνεται σε τριμηνιαία βάση.

18.3 Μέθοδοι συλλογής των δεδομένων

Για τη συλλογή των δεδομένων χρησιμοποιείται ειδικά διαμορφωμένο ερωτηματολόγιο. Τα ερωτηματολόγια στέλνονται ταχυδρομικά και η συλλογή των δεδομένων μπορεί να γίνει με τους εξής τρόπους:

-μέσω ταχυδρομείου

-μέσω fax

-μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (email)

Η μη ανταπόκριση αντιμετωπίζεται με τηλεφωνική επικοινωνία, αποστολή υπενθύμισης μέσω fax ή email προς τις επιχειρήσεις. Επίσης συλλέγονται τα διοικητικά δεδομένα των επιχειρήσεων.

18.4 επικύρωση δεδομένων

Τα δεδομένα επικυρώνονται μέσω λογικών ελέγχων. Η επεξεργασία των δεδομένων περιλαμβάνει τη μελέτη τους προκειμένου να εντοπιστούν και τελικά να διορθωθούν πιθανά λάθη. Είναι λογικό ότι δεν εντοπίζονται όλα τα λάθη, αλλά έμφαση δίνεται σε αυτά που έχουν τη μεγαλύτερη επίπτωση στα αποτελέσματα. Αφού εντοπιστούν τα λάθη, γίνεται περαιτέρω διερεύνηση σε συνεργασία με την επιχείρηση, προκειμένου να επιβεβαιωθεί ότι πράγματι πρόκειται για λάθος ή αν πρόκειται για κάποια ασυνήθιστη τιμή.

18.5 Κατάρτιση δεδομένων

Ο υπολογισμός του δείκτη κύκλου Εργασιών στον Τομέα Μεταφορών γίνεται με την εφαρμογή της μεθόδου της αλύσωσης. Αρχικά υπολογίζεται ο δείκτης κινητής βάσης, ο οποίος προκύπτει από τη σύγκριση της «εκτιμηθείσας» αξίας κύκλου εργασιών \hat{Y}_q από τα στοιχεία των επιχειρήσεων του δείγματος του τρέχοντος τριμήνου q , με την αντίστοιχη αξία εκτίμησης του προηγούμενου τριμήνου \hat{Y}_{q-1} (δείκτης κινητής βάσης). Ο σταθερός δείκτης κάθε διψήφιου κλάδου οικονομικής δραστηριότητας του τρέχοντος τριμήνου, προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό του δείκτη κινητής βάσης με το δείκτη σταθερής βάσης του προηγούμενου τριμήνου.

Η εκτίμηση του κύκλου εργασιών του τρέχοντος τριμήνου προκύπτει με αναγωγή στο σύνολο των σχετικών στοιχείων που προέρχονται από τις επιχειρήσεις του δείγματος. Αυτό επιτυγχάνεται με τον πολλαπλασιασμό της τριμηνιαίας αξίας κύκλου εργασιών, κάθε επιχείρησης, με κατάλληλο αναγωγικό συντελεστή και ακολούθως άθροιση των μερικών γινομένων. Ο εν λόγω συντελεστής, για κάθε στρώμα h (διασταύρωση κλάδου και τάξης μεγέθους κύκλου εργασιών επιχείρησης) ορίζεται, ως το πηλίκο του συνολικού αριθμού των επιχειρήσεων N_h , δια του αριθμού των επιχειρήσεων του δείγματος n_h , που ανταποκρίθηκαν.

Ο αναγωγικός συντελεστής α_h , κάθε επιχείρησης στο στρώμα (τάξη) h , δίνεται από τον τύπο :

$$\alpha_h = \frac{N_h}{n_h}$$

όπου:

N_h : ο συνολικός αριθμός των επιχειρήσεων στο στρώμα h

n_h : ο αριθμός των επιχειρήσεων του δείγματος που αποκρίθηκαν στην έρευνα στο στρώμα h .

Η εκτίμηση \hat{Y}_q , της αξίας κύκλου εργασιών Y_q , του τρέχοντος τριμήνου q , σε ένα οποιοδήποτε διψήφιο κλάδο οικονομικής δραστηριότητας, δίνεται από τη σχέση:

$$\hat{Y}_q = \sum_{h=1}^l \alpha_h \sum_{i=1}^{n_h} y_{qhi}$$

όπου, y_{qhi} είναι η αξία κύκλου εργασιών του τρέχοντος τριμήνου q , της i -οστής επιχείρησης, του στρώματος $h=1,2,\dots,l$, l το πλήθος στρώματος σε κάθε διψήφιο κλάδο οικονομικής δραστηριότητας.

Ο σταθερός δείκτης, κάθε διψήφιου κλάδου οικονομικής δραστηριότητας του τρέχοντος τριμήνου q , προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό του δείκτη κινητής βάσης με το σταθερό δείκτη του προηγούμενου τριμήνου.

Το ανωτέρω είναι συνέπεια των τύπων :

$$I_{Y_q} = I_{q,q-1} * I_{Y_{q-1}}$$

$$I_{q,q-1} = \frac{\hat{Y}_q}{\hat{Y}_{q-1}}$$

όπου,

$I_{q,q-1}$: ο δείκτης κινητής βάσης, του τρέχοντος τριμήνου q , ως προς το προηγούμενο τρίμηνο $q-1$,

I_{Y_q} : ο δείκτης σταθερής βάσης του τρέχοντος τριμήνου q ,

$I_{Y_{q-1}}$: ο δείκτης σταθερής βάσης του προηγούμενου τριμήνου $q-1$, και

\hat{Y}_q, \hat{Y}_{q-1} : οι αντίστοιχες εκτιμήσεις του κύκλου εργασιών του τρέχοντος και του προηγούμενου τριμήνου.

Η χρονοσειρά των δεικτών αναθεωρήθηκε αναδρομικά ώστε να είναι στο έτος βάσης 2015 ίση με 100,0. Αυτό έγινε πολλαπλασιάζοντας τους δείκτες της σειράς που υπολογίστηκαν με έτος βάσης 2010=100,0 με τον ακόλουθο συντελεστή: $\frac{100}{I_{15}^{15}}$, όπου: I_{10}^{15} ο μέσος ετήσιος των δεικτών στο έτος 2015, με βάση 2010=100,0.

18.5.1 Ποσοστό τιμών μεταβλητών που υποκαθίστανται (τεκμαρτών τιμών)

Συνήθως δεν χρησιμοποιούνται τεκμαρτές τιμές για να υποκαταστήσουν αξίες κύκλου εργασιών στις επιχειρήσεις του δείγματος. Ωστόσο, σε πολύ λίγες περιπτώσεις χρησιμοποιούνται τεκμαρτές τιμές το ποσοστό των οποίων δεν υπερβαίνει το 0,01%. Η διαδικασία που ακολουθείται για το χειρισμό των στοιχείων που λείπουν (missing values) είναι η εκτίμηση τους (τεκμαρτές τιμές), με βάση τον κύκλο εργασιών των επιχειρήσεων προηγούμενων ετών, λαμβάνοντας υπόψη τη διαχρονική εξέλιξη του ρυθμού μεταβολής του κύκλου εργασιών του κλάδου οικονομικής δραστηριότητας, της τάξης μεγέθους της επιχείρησης και της τάσης των διοικητικών στοιχείων της επιχείρησης.

18.6 Προσαρμογές

Ο δείκτης είναι διορθωμένος βάσει του αριθμού εργάσιμων ημερών των μηνών των τριμήνων του έτους. Πραγματοποιείται αναγωγή των δεικτών σε τυπικό τρίμηνο, πολλαπλασιάζοντας τις εκτιμηθείσες αξίες κύκλου εργασιών με ειδικό διορθωτικό συντελεστή, σύμφωνα με τον αριθμό εργάσιμων ημερών κάθε τριμήνου. Το τυπικό τρίμηνο ίσης χρονικής διάρκειας αναφέρεται στον πραγματικό αριθμό εργάσιμων ημερών.

Ο συντελεστής διόρθωσης c_t προκύπτει διαιρώντας το μέσο τριμηνιαίο αριθμό εργάσιμων ημερών τρέχοντος έτους διά του αριθμού των εργάσιμων ημερών του ερευνώμενου τριμήνου, ως εξής: $c_t = \frac{\bar{x}}{x_t}$, όπου:

\bar{x} : ο μέσος τριμηνιαίος αριθμός των εργάσιμων ημερών του τρέχοντος έτους.

x_t : ο αριθμός των εργάσιμων ημερών τριμήνου t.

Οι συντελεστές ημερολογιακής διόρθωσης αναθεωρούνται κάθε έτος.

18.6.1 Εποχική διόρθωση

Ο δείκτης δεν είναι διορθωμένος, ως προς την εποχικότητα.

19. Σχόλια

[Περιεχόμενα](#)

Κανένα.