

## Ενιαία Μορφή Δομής Μεταδεδομένων (SIMS v2.0)

**Χώρα:** Ελλάδα

**Όνομασία:** Δείκτες Κύκλου Εργασιών στον Τομέα των Αυτοκινήτων

### ΕΛΣΤΑΤ μεταδεδομένα

#### Περιεχόμενα

- [1. Επικοινωνία](#)
- [2. Επικαιροποίηση μεταδεδομένων](#)
- [3. Στατιστική παρουσίαση](#)
- [4. Μονάδα μέτρησης](#)
- [5. Περίοδος αναφοράς](#)
- [6. Θεσμική εντολή](#)
- [7. Εμπιστευτικότητα](#)
- [8. Πολιτική ανακοινώσεων](#)
- [9. Συχνότητα διάχυσης](#)
- [10. Προσβασιμότητα και σαφήνεια](#)
- [11. Διαχείριση ποιότητας](#)
- [12. Χρησιμότητα](#)
- [13. Ακρίβεια και αξιοπιστία](#)
- [14. Εγκαιρότητα και χρονική συνέπεια](#)
- [15. Συνοχή και συγκρισιμότητα](#)
- [16. Κόστος και επιβάρυνση](#)
- [17. Αναθεώρηση δεδομένων](#)
- [18. Στατιστική επεξεργασία](#)
- [19. Σχόλια](#)

1. Επικοινωνία		<a href="#">Περιεχόμενα</a>
1.1 Υπηρεσία	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	
1.2 Μονάδα Υπηρεσίας	Διεύθυνση Στατιστικών Επιχειρήσεων Τμήμα Δεικτών Εμπορίου και Υπηρεσιών	
1.3 Όνομα υπευθύνου	Θεοδόσιος Φλώρος	
1.4 Αρμοδιότητα υπευθύνου	Υπάλληλος Τμήματος	
1.5 Ταχυδρομική διεύθυνση	Πειραιώς 46 και Επονητών 18510 Πειραιάς	
1.6 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου	<a href="mailto:t.floros@statistics.gr">t.floros@statistics.gr</a>	
1.7 Αριθμός τηλεφώνου	213 135 2448	

<b>2. Επικαιροποίηση μεταδεδομένων</b>		<a href="#">Περιεχόμενα</a>
<b>2.1 Ημερομηνία τελευταίας επικύρωσης των μεταδεδομένων</b>	2/6/2023	
<b>2.2 Ημερομηνία τελευταίας ανάρτησης των μεταδεδομένων</b>	2/6/2023	
<b>2.3 Ημερομηνία τελευταίας επικαιροποίησης των μεταδεδομένων</b>	2/6/2023	

<b>3. Στατιστική παρουσίαση</b>		<a href="#">Περιεχόμενα</a>
<b>3.1 Σύντομη περιγραφή των δεδομένων</b>		
<p>Ο Δείκτης Κύκλου Εργασιών στον Τομέα των Αυτοκινήτων αναφέρεται στο σύνολο της Χώρας και καλύπτει τις δραστηριότητες του κλάδου 45 (<i>Χονδρικό και λιανικό εμπόριο και επισκευή μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσικλετών</i>), σύμφωνα με τη στατιστική ταξινόμηση οικονομικών δραστηριοτήτων, NACE Αναθ.2.</p> <p>Αναλυτικότερα, στον κλάδο 45 εντάσσονται:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 451 Πώληση μηχανοκίνητων οχημάτων</li> <li>▪ 452 Συντήρηση και επισκευή μηχανοκίνητων οχημάτων</li> <li>▪ 453 Πώληση μερών και εξαρτημάτων μηχανοκίνητων οχημάτων</li> <li>▪ 454 Πώληση, συντήρηση και επισκευή μοτοσικλετών, καθώς και των μερών και εξαρτημάτων τους</li> </ul> <p>Εκτός από το γενικό δείκτη για το διψήφιο κλάδο 45, καταρτίζεται ιδιαίτερος δείκτης για τον τριψήφιο κλάδο 451.</p>		
<b>3.2 Χρησιμοποιούμενο σύστημα ταξινόμησης</b>		
<p>Εφαρμόζεται η στατιστική ταξινόμηση οικονομικών δραστηριοτήτων NACE Αναθ.2, όπως απαιτείται από τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1893/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2006, για τη θέσπιση της στατιστικής ταξινόμησης των οικονομικών δραστηριοτήτων NACE Αναθ.2.</p>		
<b>3.3 Κάλυψη κλάδων</b>		
<p>Ο Δείκτης Κύκλου Εργασιών στον Τομέα των Αυτοκινήτων καλύπτει τις δραστηριότητες του κλάδου 45 (<i>Χονδρικό και λιανικό εμπόριο και επισκευή μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσικλετών</i>) της ταξινόμησης NACE Αναθ.2.</p>		
<b>3.4 Έννοιες και ορισμοί των βασικών μεταβλητών</b>		
<p>Ο δείκτης κύκλου εργασιών στον Τομέα των Αυτοκινήτων είναι δείκτης του οικονομικού κύκλου της επιχείρησης και δείχνει την εξέλιξη της αγοράς αγαθών και υπηρεσιών του εν λόγω Τομέα.</p> <p>Σκοπός του δείκτη είναι η μέτρηση της δραστηριότητας του Τομέα των Αυτοκινήτων στην αγορά σε όρους αξίας. Ο κύκλος εργασιών υπολογίζεται χωρίς το ΦΠΑ και περιλαμβάνει τα συνολικά ποσά που έχει τιμολογήσει η επιχείρηση στη διάρκεια της περιόδου αναφοράς (τρίμηνο) και τα οποία αντιστοιχούν σε πωλήσεις αγαθών ή υπηρεσιών που παρασχέθηκαν σε τρίτους.</p> <p>Οι χρησιμοποιούμενοι ορισμοί, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1503/2006 της Επιτροπής για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1165/98 του Συμβουλίου " περί βραχυπρόθεσμων στατιστικών ", είναι οι ακόλουθοι:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ο κύκλος εργασιών περιλαμβάνει τα συνολικά ποσά που έχει τιμολογήσει η επιχείρηση στη διάρκεια της περιόδου αναφοράς και τα οποία αντιστοιχούν σε πωλήσεις αγαθών ή υπηρεσιών που παρασχέθηκαν σε τρίτους.</li> <li>• Ο κύκλος εργασιών περιλαμβάνει όλα τα τέλη και τους φόρους επί των υπηρεσιών που τιμολογήθηκαν από την επιχείρηση, με εξαίρεση το ΦΠΑ που έχει χρεώσει η επιχείρηση στους πελάτες της. Περιλαμβάνει, επίσης, όλα τα άλλα έξοδα (μεταφορά, συσκευασία, κλπ) που επιβαρύνουν τον πελάτη, ακόμη κι αν τα έξοδα αυτά αναγράφονται χωριστά στο τιμολόγιο.</li> </ul>		

Ειδικότερα, στον κύκλο εργασιών, κατά κανόνα, περιλαμβάνονται τα ακόλουθα στοιχεία:

- Πωλήσεις μεταποιημένων προϊόντων
- Πωλήσεις προϊόντων που έχουν παραχθεί από υπεργολάβους
- Πωλήσεις αγαθών που αγοράστηκαν με σκοπό τη μεταπώληση στην ίδια κατάσταση που παραλείφθηκαν
- Πωλήσεις υποπροϊόντων
- Τιμολογηθείσες δαπάνες συσκευασίας και μεταφοράς
- Τιμολογηθείσες ώρες εργασίας που παρασχέθηκαν από τρίτους, στο πλαίσιο υπεργολαβίας
- Τιμολογηθείσες εργασίες συναρμολόγησης, εγκατάστασης και επισκευής
- Τιμολογηθείσες δόσεις (τμηματικές πληρωμές)
- Πωλήσεις απορριμμάτων και άλλων ανακτήσιμων υλικών.

Δεν λαμβάνονται υπόψη οι μειώσεις τιμών, οι εκπτώσεις και οι προσφορές που παραχωρήθηκαν σε ένα μεταγενέστερο στάδιο στους πελάτες, για παράδειγμα στα τέλη του έτους.

Τα έσοδα που καταχωρούνται, ως λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης, ως χρηματοοικονομικά έσοδα και ως έκτακτα έσοδα στους λογαριασμούς εταιρειών, εξαιρούνται από τον κύκλο εργασιών. Επίσης, δεν περιλαμβάνονται τυχόν επιδοτήσεις λειτουργίας.

### 3.5 Στατιστικές μονάδες

Η μονάδα δειγματοληψίας για τη συλλογή των στοιχείων της έρευνας είναι η επιχείρηση.

### 3.6 Πληθυσμός αναφοράς

Για τον Δείκτη Κύκλου Εργασιών στον Τομέα των Αυτοκινήτων, ο πληθυσμός περιλαμβάνει 2.949 επιχειρήσεις του Μητρώου Επιχειρήσεων της ΕΛΣΤΑΤ με ετήσιο κύκλο εργασιών στο έτος 2015, ίσο ή μεγαλύτερο των 200.000 ευρώ.

### 3.7 Περιοχή αναφοράς (γεωγραφική κάλυψη)

Το γεωγραφικό επίπεδο των στοιχείων είναι το σύνολο της χώρας.

### 3.8 Χρονική κάλυψη

Η διάθεση των χρονοσειρών του Δείκτη Κύκλου Εργασιών στον Τομέα των Αυτοκινήτων, με έτος βάσης 2015 = 100,0, γίνεται, τριμηνιαία, από το 1<sup>ο</sup> τρίμηνο του 2000 και εξής.

### 3.9 Περίοδος βάσης

Έτος βάσης (ε.β.) είναι το έτος 2015 (2015=100,0).

## 4. Μονάδα μέτρησης

[Περιεχόμενα](#)

Δείκτες, ποσοστιαίες μεταβολές (%) (μηνιαίες, τριμηνιαίες και ετήσιες)

## 5. Περίοδος αναφοράς

[Περιεχόμενα](#)

Η περίοδος αναφοράς είναι το τρίμηνο (μηνιαίας κατάρτισης).

## 6. Θεσμική εντολή

[Περιεχόμενα](#)

### 6.1 Νομικές πράξεις και άλλες συμφωνίες

1. Το νομοθετικό πλαίσιο οργάνωσης και λειτουργίας της ΕΛΣΤΑΤ είναι:

- **Νόμος 3832/2010 (ΦΕΚ 38/τ.Α')**: «Ελληνικό Στατιστικό Σύστημα Σύσταση της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής ως Ανεξάρτητης Αρχής», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- **Κανονισμός Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ)**, έτους 2012, ΦΕΚ 2390/τ.Β'/28-8-2012.
- **Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 223/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου**, σχετικά με τις ευρωπαϊκές στατιστικές (Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 87/164).
- **Άρθρο 14 του Νόμου 3470/2006 (ΦΕΚ 132/τ.Α')**: «Εθνικό Συμβούλιο Εξαγωγών, φορολογικές

ρυθμίσεις και άλλες διατάξεις».

- **Άρθρο 3, παράγραφος 1γ του Νόμου 3448/2006 (ΦΕΚ 57/τ.Α')**: «Για την περαιτέρω χρήση πληροφοριών του δημόσιου τομέα και τη ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης».
- **Κώδικας Ορθής Πρακτικής για τις ευρωπαϊκές στατιστικές**, ο οποίος θεσπίστηκε από την Επιτροπή Στατιστικού Προγράμματος στις 24 Φεβρουαρίου 2005 και εκδόθηκε ως Σύσταση της Επιτροπής (Commission) στις 25 Μαΐου 2005, σχετικά με την ανεξαρτησία, ακεραιότητα και υπευθυνότητα των εθνικών και κοινοτικών στατιστικών Αρχών, μετά την αναθεώρησή του, η οποία υιοθετήθηκε στις 28 Σεπτεμβρίου 2011 από την Επιτροπή του Ευρωπαϊκού Στατιστικού Συστήματος.
- **Προεδρικό Διάταγμα 226/2000 (ΦΕΚ 195/τ.Α')**: «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Ελλάδος».
- **Άρθρα 4, 12, 13, 14, 15 και 16 του Νόμου 2392/1996 (ΦΕΚ 60/τ.Α')**: «Πρόσβαση της Γ.Γ. ΕΣΥΕ σε διοικητικές πηγές και διοικητικά αρχεία, Επιτροπή Στατιστικού Απορρήτου, ρύθμιση θεμάτων διενέργειας απογραφών και στατιστικών εργασιών, καθώς και θεμάτων της Γ.Γ. ΕΣΥΕ».

Το Νομικό Πλαίσιο παρουσιάζεται αναλυτικά στον παρακάτω σύνδεσμο:

<http://www.statistics.gr/el/legal-framework>

## 2. Το Νομικό Πλαίσιο σχετικά με τους κανονισμούς της Eurostat:

Η νομική βάση για το Δείκτη Κύκλου Εργασιών στον Τομέα των Αυτοκινήτων είναι ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1165/98 της 19<sup>ης</sup> Μαΐου 1998, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) «περί βραχυχρόνιων στατιστικών», όπως τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1158/2005 της 6<sup>ης</sup> Ιουλίου 2005. Οι ορισμοί των μεταβλητών των βραχυχρόνιων στατιστικών καθορίζονται από τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1503/2006 της 28<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2006 της Επιτροπής.

Επιπλέον είναι ο νέος Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2019/2152 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις ευρωπαϊκές στατιστικές για τις επιχειρήσεις και ο Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2020/1197 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών και ρυθμίσεων σύμφωνα με τον αναφερόμενο Κανονισμό (ΕΕ) 2019/2152.

## 6.2 Ανταλλαγή δεδομένων

Τα στοιχεία του Δείκτη Κύκλου Εργασιών στον Τομέα των Αυτοκινήτων διαβιβάζονται στην Eurostat, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1165/98, του Συμβουλίου της ΕΕ «περί βραχυχρόνιων στατιστικών», όπως τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1158/2005, καθώς και του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/2152 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις ευρωπαϊκές στατιστικές για τις επιχειρήσεις και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2020/1197 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών και ρυθμίσεων σύμφωνα με τον αναφερόμενο Κανονισμό (ΕΕ) 2019/2152.

## 7. Εμπιστευτικότητα

[Περιεχόμενα](#)

### 7.1 Πολιτική εμπιστευτικότητας

Τα θέματα τήρησης του στατιστικού απορρήτου από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ρυθμίζονται με τα Άρθρα 7, 8 και 9 του Νόμου 3832/2010 όπως ισχύει, με τα Άρθρα 8, 10 και 11(2) του Κανονισμού Στατιστικών Υποχρεώσεων των φορέων του Ελληνικού Στατιστικού Συστήματος και με τα Άρθρα 10 και 15 του Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΕΛΣΤΑΤ.

Πιο συγκεκριμένα:

Η διάδοση των στατιστικών διενεργείται από την ΕΛΣΤΑΤ με την τήρηση των στατιστικών αρχών του Κώδικα Ορθής Πρακτικής των Ευρωπαϊκών Στατιστικών, και ιδίως με την τήρηση της αρχής του στατιστικού απορρήτου.

Η πολιτική εμπιστευτικότητας της ΕΛΣΤΑΤ είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ στον παρακάτω σύνδεσμο: <http://www.statistics.gr/el/statistical-confidentiality>

### 7.2 Εμπιστευτικότητα κατά την επεξεργασία των δεδομένων

- Η ΕΛΣΤΑΤ προστατεύει και δε διαδίδει τα στοιχεία, τα οποία έχει στη διάθεσή της ή στα οποία έχει πρόσβαση, που καθιστούν δυνατή την άμεση ή έμμεση αναγνώριση των στατιστικών μονάδων που

τα παρείχαν με την αποκάλυψη εξατομικευμένων πληροφοριών, που λαμβάνονται άμεσα για στατιστικούς σκοπούς ή έμμεσα από διοικητικές ή άλλες πηγές. Λαμβάνει όλα τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα ώστε να μην είναι δυνατή η αναγνώριση των μεμονωμένων στατιστικών μονάδων με τα τεχνικά ή άλλα μέσα που εύλογα μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τρίτους. Στατιστικά αποτελέσματα, που ενδέχεται να καθιστούν δυνατή την ταυτοποίηση της μονάδας των στατιστικών στοιχείων διαδίδονται από την ΕΛΣΤΑΤ, αποκλειστικά και μόνον εφόσον:

α) τα αποτελέσματα αυτά έχουν τροποποιηθεί, όπως ορίζεται ειδικότερα στον Κανονισμό Στατιστικών Υποχρεώσεων των φορέων του Ελληνικού Στατιστικού Συστήματος (ΕΛΣΣ), με τέτοιο τρόπο, ώστε η διάδοσή τους να μη θίγει το στατιστικό απόρρητο ή

β) η μονάδα που παρείχε τα στατιστικά στοιχεία συμφώνησε ανεπιφύλακτα για τη διάθεσή τους.

- Τα απόρρητα στοιχεία που διαβιβάζονται από τους φορείς του ΕΛΣΣ στην ΕΛΣΤΑΤ χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για στατιστικούς σκοπούς και σε αυτά έχει αποκλειστικό δικαίωμα πρόσβασης μόνο το προσωπικό που απασχολείται για το σκοπό αυτόν και έχει οριστεί με πράξη του Προέδρου της ΕΛΣΤΑΤ.
- Η ΕΛΣΤΑΤ μπορεί να χορηγεί σε ερευνητές που διενεργούν στατιστικές αναλύσεις για επιστημονικούς σκοπούς, πρόσβαση σε στοιχεία τα οποία καθιστούν δυνατή την έμμεση ταύτιση των στατιστικών μονάδων. Η πρόσβαση χορηγείται με τον όρο ότι πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) έχει κατατεθεί σχετική αίτηση από τον ερευνητή, η οποία συνοδεύεται από λεπτομερή ερευνητική πρόταση σύμφωνα με τα ισχύοντα επιστημονικά πρότυπα·

β) η ερευνητική πρόταση αναφέρει με επαρκείς λεπτομέρειες το σύνολο των δεδομένων για το οποίο θα χορηγηθεί πρόσβαση, τις μεθόδους ανάλυσης των δεδομένων και τον απαιτούμενο χρόνο για τη διενέργεια της έρευνας·

γ) έχει συναφθεί, μεταξύ της ΕΛΣΤΑΤ και του μεμονωμένου ερευνητή, του ιδρύματος στο οποίο εργάζεται, ή του Οργανισμού που εντέλλεται τη διενέργεια της έρευνας, κατά περίπτωση, σύμβαση που καθορίζει τους όρους πρόσβασης, τις υποχρεώσεις των ερευνητών, τα μέτρα για την τήρηση του απορρήτου των στατιστικών δεδομένων και τις κυρώσεις σε περίπτωση παραβίασης αυτών των υποχρεώσεων.

- Ζητήματα που αναφέρονται στην τήρηση του στατιστικού απορρήτου εξετάζονται από την Επιτροπή Στατιστικού Απορρήτου που λειτουργεί στην ΕΛΣΤΑΤ. Οι αρμοδιότητες της Επιτροπής αυτής είναι να εισηγείται στον Πρόεδρο της ΕΛΣΤΑΤ:
  - για το επίπεδο ανάλυσης στο οποίο μπορούν να διατεθούν στατιστικά δεδομένα, έτσι ώστε να μην είναι δυνατή η αναγνώριση της ερευνώμενης μονάδας, είτε άμεσα είτε έμμεσα,
  - κριτήρια ανωνυμοποίησης για τα μικροδεδομένα που παρέχονται σε χρήστες,
  - για τη χορήγηση, σε ερευνητές, πρόσβασης σε εμπιστευτικά δεδομένα για επιστημονικούς σκοπούς.
- Το προσωπικό της ΕΛΣΤΑΤ, με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, καθώς και οι Ιδιώτες Συνεργάτες που χρησιμοποιούνται για τη συλλογή στατιστικών στοιχείων σε στατιστικές έρευνες διενεργούμενες από την ΕΛΣΤΑΤ, που αποκτούν, με οποιονδήποτε τρόπο, πρόσβαση σε απόρρητα στοιχεία δεσμεύονται από το απόρρητο και έχουν υποχρέωση χρήσης αυτών των στοιχείων αποκλειστικά για στατιστικούς σκοπούς της ΕΛΣΤΑΤ. Απαγορεύεται οποιαδήποτε χρήση αυτών των στοιχείων από τα ανωτέρω πρόσωπα και μετά τη λήξη των καθηκόντων τους.
- Η παραβίαση του απορρήτου των στοιχείων και/ή του στατιστικού απορρήτου από οποιονδήποτε υπάλληλο ή εργαζόμενο στην ΕΛΣΤΑΤ, συνιστά το πειθαρχικό παράπτωμα της παράβασης καθήκοντος και μπορεί να επισύρει την ποινή της οριστικής παύσης.

Με απόφαση της ΕΛΣΤΑΤ, μπορεί να επιβληθεί πρόστιμο ύψους από δέκα χιλιάδες (10.000) ευρώ έως

διακόσιες χιλιάδες (200.000) ευρώ σε όποιον παραβιάζει το απόρρητο των στοιχείων ή/και το στατιστικό απόρρητο. Το πρόστιμο επιβάλλεται πάντοτε ύστερα από ακρόαση του υπεύθυνου για την παραβίαση και είναι ανάλογο προς τη βαρύτητα και τις συντρέχουσες περιστάσεις. Η υποτροπή συνιστά επιβαρυντική περίπτωση για την επιμέτρηση της διοικητικής κυρώσεως.

## 8. Πολιτική ανακοινώσεων

[Περιεχόμενα](#)

### 8.1 Ημερολόγιο ανακοινώσεων

Στο τέλος κάθε έτους, η ΕΛΣΤΑΤ δημοσιεύει ημερολόγιο ανακοινώσεων που περιλαμβάνει τις ακριβείς ημερομηνίες ανακοίνωσης όλων των δεδομένων για το επόμενο έτος.

### 8.2 Πρόσβαση στο ημερολόγιο ανακοινώσεων

Το ημερολόγιο διανέμεται στον τύπο και είναι διαθέσιμο χωρίς χρέωση σε κάθε ενδιαφερόμενο. Το ημερολόγιο είναι επίσης αναρτημένο στην ιστοσελίδα της ΕΛ.ΣΤΑΤ (<http://www.statistics.gr/el/calendar>) κάτω από τον τίτλο «Ημερολόγιο Ανακοινώσεων».

### 8.3 Πρόσβαση χρηστών

Τα δεδομένα διατίθενται ταυτόχρονα σε όλους τους ενδιαφερόμενους και τους χρήστες με την Ανακοίνωση του Δείκτη Κύκλου Εργασιών στον Τομέα Αυτοκινήτων, η οποία δημοσιοποιείται στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ <http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/DKT45/>, σύμφωνα με το ημερολόγιο ανακοινώσεων. Η Ανακοίνωση είναι επίσης διαθέσιμη με e-mail.

## 9. Συχνότητα διάχυσης

[Περιεχόμενα](#)

Ο Δείκτης Κύκλου Εργασιών στον Τομέα των Αυτοκινήτων διαχέεται σε τριμηνιαία βάση.

## 10. Προσβασιμότητα και σαφήνεια

[Περιεχόμενα](#)

### 10.1 Ανακοινώσεις

Κάθε μήνα, από 52-55 ημέρες μετά το τέλος του τριμήνου αναφοράς των στοιχείων, στις 12.00 το μεσημέρι, δημοσιοποιείται η Ανακοίνωση, στα ελληνικά και στα αγγλικά, που περιλαμβάνει τους πρόσφατα υπολογισμένους δείκτες. Η Ανακοίνωση είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ: <http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/DKT45/>

### 10.2 Δημοσιεύματα

Τα στοιχεία δημοσιεύονται με την προβλεπόμενη Ανακοίνωση όπως και στην «Ελληνική Οικονομία», το δεκαπενθήμερο δημοσίευμα της ΕΛΣΤΑΤ:

- «Η Ελληνική Οικονομία» (<http://www.statistics.gr/el/the-greek-economy>)

### 10.3 Βάση δεδομένων on-line

Δεν υπάρχει on-line βάση δεδομένων για το Δείκτη Κύκλου Εργασιών στον Τομέα των Αυτοκινήτων.

#### 10.3.1 Πίνακες δεδομένων - επισκεψιμότητα χρηστών στον ιστοχώρο

Κατά το έτος 2022 έγιναν 51.521 επισκέψεις στις σελίδες του Δείκτη Κύκλου Εργασιών στον Τομέα των Αυτοκινήτων .

### 10.4 Πρόσβαση σε μικροδεδομένα

Τα δεδομένα είναι διαθέσιμα και κατόπιν αιτήσεως στην Ελληνική Στατιστική Αρχή στη Διεύθυνση Στατιστικής Πληροφόρησης και Εκδόσεων, Πειραιώς 46 & Επωνίων, Τ.Κ. 18510, Πειραιάς (τηλ. (+30) 213 135 2022, e-mail: ([data.dissem@statistics.gr](mailto:data.dissem@statistics.gr))).

Για λόγους εμπιστευτικότητας πρόσβαση στα μικροδεδομένα επιτρέπεται μόνο κάτω από αυστηρές προϋποθέσεις και με τήρηση πάντοτε σχετικής διαδικασίας. Περισσότερες πληροφορίες υπάρχουν διαθέσιμες στον παρακάτω σύνδεσμο: [http://www.statistics.gr/el/scientific\\_provision\\_data](http://www.statistics.gr/el/scientific_provision_data).

## 10.5 Άλλη μορφή διάχυσης των δεδομένων

Υπάρχει δυνατότητα παροχής στοιχείων ή αναλύσεων, συνήθως με email σε χρήστες κατόπιν σχετικού αιτήματος. Ο χρήστης πρέπει να υποβάλει το αίτημά του στο Τμήμα Παροχής Στατιστικής Πληροφόρησης, όπου να περιγράφει τα στοιχεία που τον ενδιαφέρουν (θα ενημερωθεί το Τμήμα Δεικτών και Εμπορίου). Οι ηλεκτρονικές διευθύνσεις στις οποίες μπορούν να απευθύνονται οι χρήστες είναι: [data.dissem@statistics.gr](mailto:data.dissem@statistics.gr), [data.supply@statistics.gr](mailto:data.supply@statistics.gr) και [data.source@statistics.gr](mailto:data.source@statistics.gr).

Ο χρήστης μπορεί να υποβάλει το αίτημά του μέσω της ιστοσελίδας στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://www.statistics.gr/el/statistical-data-request>

Επιπλέον συνδέσεις για τη διάχυση δεδομένων:  
[www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/DKT45/](http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/DKT45/)  
<http://ec.europa.eu/eurostat/web/short-term-business-statistics/>

### 10.5.1 Μεταδεδομένα - επισκεψιμότητα χρηστών στον ιστοχώρο

Κατά το έτος 2022 έγιναν 51.521 επισκέψεις στις σελίδες του Δείκτη Κύκλου Εργασιών στον Τομέα Αυτοκινήτων. Δεν υπάρχει δυνατότητα να γίνει διάκριση των επισκέψεων σε δεδομένα και μεταδεδομένα.

## 10.6 Τεκμηρίωση επί της μεθοδολογίας

Η μεθοδολογία κατάρτισης του δείκτη καθορίζεται από την ΕΛΣΤΑΤ, λαμβάνοντας υπόψη διεθνείς πρακτικές και ειδικότερα τις οδηγίες και τα πρότυπα της Eurostat που περιλαμβάνονται στο παρακάτω εγχειρίδιο: <http://ec.europa.eu/eurostat/web/short-term-business-statistics/methodology>

Το [Methodology of short-term business statistics - Interpretation and Guidelines](#) περιλαμβάνει ένα περιεκτικό σετ οδηγιών για την κατάρτιση των βραχυχρόνιων στατιστικών.

### 10.6.1 Πληρότητα μεταδεδομένων - ποσοστό

Μεταδεδομένα για την κατάρτιση του Δείκτη Κύκλου Εργασιών στον Τομέα των Αυτοκινήτων είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ: <http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/DKT45/>

## 10.7 Τεκμηρίωση επί της ποιότητας

Συνοπτική έκθεση ποιότητας για χρήστες του δείκτη υπάρχει διαθέσιμη στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ, στη διαδικτυακή πύλη: <http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/DKT45/>

# 11. Διαχείριση ποιότητας

[Περιεχόμενα](#)

## 11.1 Διασφάλιση ποιότητας

Η ΕΛΣΤΑΤ στοχεύει στη διασφάλιση και περαιτέρω βελτίωση της ποιότητας των παραγόμενων στατιστικών και τη διατήρηση της εμπιστοσύνης των χρηστών σε αυτές. Τούτο επιτυγχάνεται με τις εφαρμοζόμενες οδηγίες ποιότητας, η περιγραφή των οποίων είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ, στις διαδικτυακές πύλες: <http://www.statistics.gr/el/quality-asurance-framework> και <http://www.statistics.gr/el/policies>.

Ποιοτικοί έλεγχοι για την επικύρωση των δεδομένων πραγματοποιούνται καθ' όλη τη διαδικασία κατάρτισης του δείκτη, δηλαδή από τη φάση συλλογής των δεδομένων έως τον τελικό υπολογισμό του δείκτη.

Συγκεκριμένα, χρησιμοποιείται εκπαιδευμένο και έμπειρο προσωπικό που μετέχει στις διαδοχικές φάσεις της διαδικασίας κατάρτισης του δείκτη, όπως *στη συλλογή των δεδομένων*, που περιλαμβάνει και την επικοινωνία με τις ερευνώμενες επιχειρήσεις, *στον αρχικό έλεγχο των δεδομένων ως προς την ορθότητά τους, στην εισαγωγή των δεδομένων στον Η/Υ και στον τελικό έλεγχο των δεδομένων*, που πραγματοποιείται μετά τον υπολογισμό του δείκτη. Το γεγονός αυτό δίνει στο προσωπικό τη δυνατότητα να έχει μια απολύτως σφαιρική και διαχρονική εικόνα των επιχειρήσεων που έχει υπό την ευθύνη του.

Τα δεδομένα επικυρώνονται, είτε πριν είτε μετά την εισαγωγή τους στον Η/Υ, μέσω λογικών ελέγχων. Η επεξεργασία των δεδομένων περιλαμβάνει και τη μελέτη τους προκειμένου να εντοπιστούν και τελικά να

διορθωθούν σφάλματα είτε μέτρησης, είτε εισαγωγής στον Η/Υ. Ο εντοπισμός των συγκεκριμένων σφαλμάτων γίνεται εξετάζοντας εάν οι τιμές των δεδομένων των επιχειρήσεων βρίσκονται μέσα σε συγκεκριμένο εύρος τιμών που καθορίζεται βάσει του μεγέθους των επιχειρήσεων, καθώς και της εποχικότητας των δεδομένων. Ταυτόχρονα, τα δεδομένα ελέγχονται για πληρότητα, ακρίβεια και συνέπεια των σχετικών μεταβλητών.

Δεδομένου ότι για τον υπολογισμό του δείκτη χρησιμοποιείται ειδικό λογισμικό, στο οποίο όλοι οι υπολογισμοί γίνονται μέσω «ρουτινών» μηχανικά, δεν παρουσιάζονται σφάλματα στα τελικά αποτελέσματα. Παρόλα αυτά πραγματοποιούνται και σε αυτή τη φάση έλεγχοι συνάφειας των αποτελεσμάτων, κυρίως μέσω της μελέτης των ρυθμών μεταβολής των αντίστοιχων συγκρινόμενων τριμήνων.

## 11.2 Αξιολόγηση ποιότητας

Ο Δείκτης Κύκλου Εργασιών στον Τομέα των Αυτοκινήτων θεωρείται *υψηλής ποιότητας*, γιατί:

- Διασφαλίζεται η ακρίβεια των δεδομένων που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό του δείκτη, με τη διενέργεια ποιοτικών ελέγχων για την επικύρωσή τους.

Οι έννοιες και οι ορισμοί των μεταβλητών που εφαρμόζονται για την κατάρτιση του δείκτη, καθώς και η εφαρμοζόμενη μεθοδολογία του δείκτη ακολουθούν ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα.

## 12. Χρησιμότητα

[Περιεχόμενα](#)

### 12.1 Ανάγκες χρηστών

Ο Δείκτης Κύκλου Εργασιών στον Τομέα των Αυτοκινήτων καλύπτει εθνικές ανάγκες καθώς και ανάγκες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και άλλων χρηστών.

Οι κύριοι εγχώριοι χρήστες του Δείκτη Κύκλου Εργασιών στον Τομέα των Αυτοκινήτων είναι οι εξής:

- Κυβέρνηση και δημόσιοι φορείς
- Τράπεζα της Ελλάδος και άλλες τράπεζες,
- Επιστημονική κοινότητα (καθηγητές, φοιτητές, ερευνητές)
- Τύπος και άλλα ΜΜΕ
- Επιχειρήσεις
- Εθνική Συνομοσπονδία Εθνικού Εμπορίου (ΕΣΕΕ)

Σε διεθνές επίπεδο, ο κύριος χρήστης είναι η Eurostat, καθώς και άλλοι διεθνείς οργανισμοί, όπως το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (IMF), η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ECB), ο Οργανισμός για την Οικονομική Συνεργασία και Ανάπτυξη (OECD), ο Οργανισμός Ηνωμένων Εθνών (UN), το Διεθνές Γραφείο Εργασίας (ILO) κλπ.

### 12.2 Ικανοποίηση χρηστών

α. Έρευνα ικανοποίησης χρηστών

Η ΕΛΣΤΑΤ διενεργεί ετήσια έρευνα ικανοποίησης χρηστών. Τα σχόλια στα μέσα μαζικής επικοινωνίας είναι θετικά. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα πιο πρόσφατα αποτελέσματα της έρευνας χρηστών, για τις ετήσιες περιόδους ανά εξάμηνο, διατίθενται στο Ενημερωτικό Δελτίο Βιβλιοθήκης, στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ ([www.statistics.gr](http://www.statistics.gr)), «Προϊόντα και Υπηρεσίες» στο σύνδεσμο:

<http://www.statistics.gr/el/user-satisfaction-survey>.

β. Συνέδριο χρηστών στατιστικών στοιχείων

Σύμφωνα με το ετήσιο στατιστικό πρόγραμμά της, η ΕΛΣΤΑΤ διενεργεί από το 2010, σε ετήσια βάση, συνέδριο χρηστών, που λαμβάνουν μέρος εκπρόσωποι φορέων του ιδιωτικού και του δημόσιου τομέα, καθώς και εκπαιδευτικών και ερευνητικών ιδρυμάτων. Πληροφορίες για τα συνέδρια χρηστών στο σύνδεσμο: <http://www.statistics.gr/el/user-conference>.

### 12.3 Πληρότητα δεδομένων

Η κατάρτιση του Δείκτη Κύκλου Εργασιών στον Τομέα των Αυτοκινήτων και τα παρεχόμενα στοιχεία είναι σε πλήρη συμφωνία με τους σχετικούς Κανονισμούς.



## 13. Ακρίβεια και αξιοπιστία

[Περιεχόμενα](#)

### 13.1 Συνολική ακρίβεια

Οι πηγές σφαλμάτων που επηρεάζουν την ακρίβεια του δείκτη είναι α) τα δειγματοληπτικά σφάλματα και β) τα μη δειγματοληπτικά σφάλματα.

Τα *δειγματοληπτικά σφάλματα* οφείλονται στο γεγονός ότι για την κατάρτιση του δείκτη δεν ερευνώνται όλες οι επιχειρήσεις του πληθυσμού-στόχου, αλλά ένα δείγμα από αυτές. Το μέγεθος του δείγματος επιχειρήσεων του δείκτη εξασφαλίζει *εκτιμήσεις υψηλής ακρίβειας* για το δείκτη.

Τα *μη δειγματοληπτικά σφάλματα* του δείκτη αφορούν κυρίως στα σφάλματα μέτρησης των δεδομένων και στα σφάλματα μη απόκρισης των επιχειρήσεων του δείγματος. Τα *σφάλματα μέτρησης* που έγιναν κατά τη συλλογή των στοιχείων εντοπίζονται με τη διενέργεια ποιοτικών ελέγχων και κατόπιν διορθώνονται. Αναφορικά με τα *σφάλματα μη απόκρισης*, καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια μέσω τηλεφωνικής επικοινωνίας με τις επιχειρήσεις που δεν απέστειλαν δεδομένα, ώστε να «πειστούν» και να χορηγήσουν τα αιτούμενα στοιχεία.

Επομένως, η συνολική ακρίβεια του δείκτη κύκλου εργασιών στον Τομέα των Αυτοκινήτων θεωρείται γενικά υψηλή.

### 13.2 Δειγματοληπτικά σφάλματα

Η έρευνα για την κατάρτιση του Δείκτη Κύκλου Εργασιών και Όγκου στον Τομέα των Αυτοκινήτων είναι δειγματοληπτική και ως εκ τούτου οι εκτιμήσεις εμφανίζουν δειγματοληπτικά σφάλματα.

**Δείκτης κύκλου εργασιών** στον Τομέα των Αυτοκινήτων

Το δειγματοληπτικό σφάλμα υπό μορφή συντελεστή μεταβλητότητας της τριμηνιαίας μεταβολής του γενικού δείκτη εμφανίζεται παρακάτω:

Δειγματοληπτικό Σφάλμα τριμηνιαίας μεταβολής (Q3 / Q2) του δείκτη έτους 2022	
Κλάδοι _2,3 ψηφίων	Συντελεστής διακύμανσης
45	1,5%
451	2,0%

**Δείκτης όγκου** στον Τομέα των Αυτοκινήτων

Ο Δείκτης Όγκου στον Τομέα των Αυτοκινήτων προκύπτει από το Δείκτη Κύκλου Εργασιών στον Τομέα των Αυτοκινήτων, εάν αυτός αποπληθωριστεί με υποδείκτες του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΔΤΚ) και του Δείκτη Τιμών Παραγωγού (ΔΤΠ). Επειδή για τη συλλογή δεδομένων των ερευνών των δεικτών τιμών εφαρμόζεται κατευθυνόμενη (και όχι τυχαία) δειγματοληψία, δεν καθίσταται δυνατός ο υπολογισμός του σφάλματος δειγματοληψίας αυτών των δεικτών τιμών (ΔΤΚ, ΔΤΠ) που χρησιμοποιούνται ως αποπληθωριστές για τη μετατροπή του δείκτη κύκλου εργασιών σε δείκτη όγκου. Ως εκ τούτου το σφάλμα δειγματοληψίας του δείκτη κύκλου εργασιών παρέχει κατά προσέγγιση το βαθμό ακρίβειας και του δείκτη όγκου.

### 13.3 Μη δειγματοληπτικά σφάλματα

**α) Μη απάντηση σε επίπεδο μονάδας**

Η μη απόκριση των επιχειρήσεων αντιμετωπίζεται με τηλεφωνική επικοινωνία, αποστολή υπενθύμισης μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (email) και με προσωπικές επισκέψεις στις επιχειρήσεις, προκειμένου να

επιτευχθεί η συλλογή των αιτούμενων στοιχείων. Επίσης, υπάρχουν σφάλματα από τη μη ανταπόκριση αριθμού επιχειρήσεων, όπου η διαδικασία που ακολουθείται για το χειρισμό των στοιχείων που λείπουν (missing values), είναι η εκτίμηση τους, με βάση την τάση των διοικητικών στοιχείων της επιχείρησης.

### **β) Μη απάντηση σε επίπεδο ερώτησης**

#### **13.3.1 Σφάλμα κάλυψης**

Δεν παρατηρούνται σφάλματα κάλυψης στο Μητρώο Επιχειρήσεων (ΜΕ) της ΕΛΣΤΑΤ επί του οποίου βασίστηκε ο σχεδιασμός της έρευνας για την κατάρτιση του δείκτη.

##### **13.3.1.1 Ποσοστό υπερκάλυψης**

Δεν παρατηρούνται σφάλματα υπερκάλυψης.

##### **13.3.1.2 Κοινές μονάδες (ποσοστό)**

Για την κατάρτιση του δείκτη χρησιμοποιείται κοινό δείγμα επιχειρήσεων για κάθε τρίμηνο το οποίο ανανεώνεται, όταν αλλάζει το έτος βάσης του δείκτη. Επομένως, το ποσοστό των κοινών επιχειρήσεων του δείγματος μεταξύ των τριμήνων ανέρχεται στο 100%.

#### **13.3.2 Σφάλμα μέτρησης**

Τα σφάλματα μέτρησης που συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της συλλογής των δεδομένων του δείκτη εντοπίζονται με τη διενέργεια ποιοτικών ελέγχων και κατόπιν διορθώνονται.

#### **13.3.3 Σφάλμα μη ανταπόκρισης**

Η σταθισμένη μεταβλητή που χρησιμοποιείται είναι ο κύκλος εργασιών (τζίρος), όπου το σταθμισμένο σφάλμα μη ανταπόκρισης για το Δείκτη μηνός Σεπτεμβρίου 2022, είναι  $R_{rsw}=98,45\%$ .

#### **13.3.4 Σφάλμα επεξεργασίας**

Μετά τη συλλογή των δεδομένων, πραγματοποιείται μια σειρά από διαδικασίες πριν από την παραγωγή του δείκτη (π.χ. στάθμιση των επιχειρήσεων, υπολογισμοί με την εφαρμογή μαθηματικών τύπων, πινακοποίηση αποτελεσμάτων κ.λπ.). Σφάλματα κατά τη διαδικασία επεξεργασίας των δεδομένων δεν εμφανίζονται, γιατί όλες αυτές οι εργασίες πραγματοποιούνται με τη χρήση ειδικού λογισμικού προγράμματος.

#### **13.3.5 Σφάλμα από την εφαρμογή μοντέλου**

Για την κατάρτιση του δείκτη δεν εφαρμόζεται κάποιο μοντέλο.

## **14. Εγκαιρότητα και χρονική συνέπεια**

[Περιεχόμενα](#)

### **14.1 Εγκαιρότητα**

Ο δείκτης δημοσιεύεται εντός προκαθορισμένων ημερομηνιών 52 έως 55 ημέρες μετά το τέλος του τριμήνου αναφοράς.

### **14.2 Χρονική συνέπεια**

Όλες οι δημοσιεύσεις του δείκτη γίνονται σύμφωνα με τον προγραμματισμό που περιλαμβάνεται στο ημερολόγιο ανακοινώσεων.

## **15. Συνοχή και συγκρισιμότητα**

[Περιεχόμενα](#)

### **15.1 Γεωγραφική συγκρισιμότητα**

Για την κατάρτιση του δείκτη ακολουθούνται οι Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί και οι βασικές μεθοδολογικές αρχές των βραχυπρόθεσμων στατιστικών (STS), γεγονός που εξασφαλίζει *καλή συγκρισιμότητα του δείκτη* με τους αντίστοιχους δείκτες των χωρών μελών της ΕΕ, λαμβάνοντας πάντα υπόψη και τις ειδικές συνθήκες που ισχύουν σε κάθε χώρα, οι οποίες υπαγορεύουν μικρές μεθοδολογικές αποκλίσεις.

#### **15.1.1 Ασυμμετρία αντικριζόμενων (mirror) στατιστικών (συντελεστής)**

Στο Δείκτη Κύκλου Εργασιών στον Τομέα των Αυτοκινήτων δεν υφίστανται αντικριζόμενες στατιστικές μεταξύ χωρών μελών της Ε.Ε.

### **15.2 Διαχρονική συγκρισιμότητα**

Η αρχική κατάρτιση του Δείκτη Κύκλου Εργασιών στον Τομέα των Αυτοκινήτων έγινε σύμφωνα με την προηγούμενη ταξινόμηση NACE Αναθ.1 και κάλυψε την περίοδο 2005-2008. Κατά το έτος 2009 τέθηκε σε

ισχύ η κατάρτιση του δείκτη, σύμφωνα με τη νέα ταξινόμηση NACE Αναθ.2 και με αναδρομικά στοιχεία από το 1<sup>ο</sup> τρίμηνο 2000.

Η χρονοσειρά του δείκτη με έτος βάσης 2015=100.0, είναι διαθέσιμη από τον Ιανουάριο του 2000 και θεωρείται διαχρονικά πλήρως συγκρίσιμη.

### 15.3 Διατομεακή συνοχή

Πραγματοποιούνται τακτικοί έλεγχοι με τα αποτελέσματα από άλλες έρευνες. Γίνονται κυρίως συγκρίσεις με την SBS έρευνα «Ετήσια έρευνα Διάρθρωσης στις Επιχειρήσεις».

#### **15.3.1 Συνοχή μεταξύ μηνιαίων, τριμηνιαίων και ετήσιων στατιστικών**

##### **Συνοχή του δείκτη με τις διαρθρωτικές στατιστικές των επιχειρήσεων στον Τομέα των Αυτοκινήτων**

Σύμφωνα με τους Κανονισμούς με αριθ. 58/97 του Συμβουλίου και 295/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, οι διαρθρωτικές στατιστικές των επιχειρήσεων καλύπτουν εκτός των άλλων κλάδων οικονομικής δραστηριότητας και τον κλάδο του Τομέα των Αυτοκινήτων. Επειδή οι συγκεκριμένες στατιστικές είναι ετήσιες, γίνεται σύγκριση και εξετάζεται η συνοχή του ρυθμού μεταβολής του μέσου ετήσιου δείκτη με τον αντίστοιχο ρυθμό του ετήσιου κύκλου εργασιών των διαρθρωτικών στατιστικών των επιχειρήσεων του Τομέα των Αυτοκινήτων.

Οι μικρές διαφορές που παρατηρούνται στο ρυθμό μεταβολής μεταξύ του δείκτη και του κύκλου εργασιών των διαρθρωτικών στατιστικών, κυρίως οφείλονται στο γεγονός ότι για την κατάρτιση του δείκτη χρησιμοποιείται κοινό δείγμα επιχειρήσεων για κάθε τρίμηνο, το οποίο ανανεώνεται, όταν αλλάζει το έτος βάσης του δείκτη, ενώ για την κατάρτιση των διαρθρωτικών στατιστικών το δείγμα επιχειρήσεων αλλάζει κάθε έτος, με εξαίρεση τις πολύ μεγάλες επιχειρήσεις. Το κοινό δείγμα επιχειρήσεων που χρησιμοποιεί ο δείκτης εξασφαλίζει την ακριβή αποτύπωση της μεταβολής του δείκτη μεταξύ διαφορετικών χρονικών περιόδων.

##### **Συνοχή μεταξύ του Δείκτη Κύκλου Εργασιών και των στατιστικών σχετικά με την έκδοση νέων αδειών κυκλοφορίας οχημάτων με κινητήρα**

Η ΕΛΣΤΑΤ διεξάγει τη μηνιαία έρευνα για την έκδοση νέων αδειών κυκλοφορίας μηχανοκίνητων οχημάτων. Τα αρχικά δεδομένα προέρχονται από το αντίστοιχο Υπουργείο Μεταφορών και προκύπτουν από την έκδοση νέων αδειών κυκλοφορίας.

Διατίθεται στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ στον σύνδεσμο :

<http://www.statistics.gr/en/statistics/-/publication/SME24/>

Πραγματοποιούνται συγκρίσεις για να εξεταστεί η συνοχή των ποσοστών ανάπτυξης μεταξύ του δείκτη κύκλου εργασιών και των μέσων τριμηνιαίων στατιστικών στην έκδοση νέων αδειών κυκλοφορίας.

#### **15.3.2 Συνοχή με Εθνικούς Λογαριασμούς**

Ο δείκτης χρησιμοποιείται στον υπολογισμό των τριμηνιαίων και ετήσιων δεδομένων του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος (ΑΕΠ) στον Τομέα των Αυτοκινήτων. Ως εκ τούτου, υπάρχει συνοχή του ρυθμού μεταβολής του δείκτη με τον αντίστοιχο ρυθμό μεταβολής στον Τομέα των Αυτοκινήτων στους εθνικούς λογαριασμούς.

### 15.4 Εσωτερική συνοχή

Η εκτίμηση του δείκτη παρουσιάζει υψηλή εσωτερική συνοχή, γιατί χρησιμοποιείται ενιαία βάση δεδομένων και η εκτίμηση του κύκλου εργασιών του συνόλου του κλάδου προκύπτει από ακριβείς εκτιμήσεις του κύκλου εργασιών ανά τάξη μεγέθους επιχειρήσεων.

## 16. Κόστος και επιβάρυνση

[Περιεχόμενα](#)

- α) Όσον αφορά στο προσωπικό της ΕΛΣΤΑΤ που εμπλέκεται στην κατάρτιση του δείκτη, το ετήσιο κόστος, σε εργασθείσες ώρες στο 2022, ανέρχεται σε 2.848 ώρες.
- β) Όσον αφορά στις ερευνώμενες επιχειρήσεις, η μέση ετήσια επιβάρυνση της επιχείρησης, σε εργασθείσες ώρες που απαιτήθηκαν για την παροχή απάντησης στο 2022, είναι 10,95 λεπτά ανά επιχείρηση.

## 17. Αναθεώρηση δεδομένων

[Περιεχόμενα](#)

### 17.1 Πολιτική αναθεωρήσεων

Σύμφωνα με το άρθρο 11 του υπ.αριθ. 1165/98 Κανονισμού (ΕΚ) του Συμβουλίου «περί βραχυπροθέσμων στατιστικών», ο Δείκτης Κύκλου Εργασιών στον Τομέα των Αυτοκινήτων αναθεωρείται κάθε 5 έτη και ειδικότερα στα ημερολογιακά έτη που λήγουν σε 0 και 5. Σκοπός των αναθεωρήσεων είναι η προσαρμογή του δείκτη στις εκάστοτε εξελίξεις της διάρθρωσης του Τομέα των Αυτοκινήτων, όπου εκτός από την αλλαγή του έτους βάσης, πραγματοποιείται ανανέωση τόσο του δείγματος των επιχειρήσεων, όσο και των χρησιμοποιούμενων αναγωγικών συντελεστών (σταθμίσεων) των ερευνώμενων επιχειρήσεων.

Η έρευνα ακολουθεί την πολιτική αναθεώρησης της ΕΛΣΤΑΤ : <http://www.statistics.gr/el/policies>.

### 17.2 Πρακτική αναθεωρήσεων

Τα πλέον πρόσφατα διαθέσιμα τριμηνιαία στοιχεία θεωρούνται προσωρινά και δημοσιεύονται μαζί με τα αναθεωρημένα στοιχεία του προηγούμενου τριμήνου που θεωρούνται οριστικά. Οι διόρθωσεις των στοιχείων του προηγούμενου τριμήνου οφείλονται κυρίως στις καθυστερήσεις παροχής στοιχείων από τις ερευνώμενες επιχειρήσεις.

## 18. Στατιστική επεξεργασία

[Περιεχόμενα](#)

### 18.1 Τύπος πρωτογενών δεδομένων

Η έρευνα για την κατάρτιση του δείκτη είναι δειγματοληπτική και αναφέρεται σε 2.949 επιχειρήσεις με ετήσιο κύκλο εργασιών (στο έτος 2015) ίσο ή μεγαλύτερο των 200.000 ευρώ από τις οποίες επελέγη και ερευνάται αντιπροσωπευτικό δείγμα μεγέθους 247 επιχειρήσεων σε όλη τη χώρα, με στοιχεία από 45 Περιφερειακές Ενότητες.

Για την επιλογή των ερευνώμενων επιχειρήσεων του δείγματος εφαρμόστηκε η μέθοδος της μονοσταδιακής στρωματοποιημένης τυχαίας δειγματοληψίας. Κριτήριο στρωμάτωσης των επιχειρήσεων είναι η τάξη μεγέθους των που ορίσθηκε με βάση τον ετήσιο κύκλο εργασιών τους το έτος 2015, ως εξής:

Τάξη μεγέθους	Κύκλος Εργασιών σε Ευρώ
1	200.000-450.000
2	450.001- 950.000
3	950.001 - 2.050.000
4	2.050.001 – 4.500.000
5	4.500.001 - 10.00.000
6	10.000.001 – 18.000.000
7	18.000.001 και άνω

Σε κάθε στρώμα που δημιουργείται από τη διασταύρωση των δύο κριτηρίων στρωμάτωσης επιλέγεται δείγμα επιχειρήσεων με ίσες πιθανότητες και με την εφαρμογή της συστηματικής δειγματοληψίας.

Οι επιχειρήσεις που ανήκουν στην 6<sup>η</sup> και στην 7<sup>η</sup> τάξη μεγέθους ερευνώνται απογραφικά.

### 18.2 Συχνότητα συλλογής δεδομένων

Η συλλογή των δεδομένων γίνεται σε τριμηνιαία βάση.

### 18.3 Μέθοδοι συλλογής δεδομένων

Για τη συλλογή των δεδομένων χρησιμοποιείται ειδικά διαμορφωμένο ερωτηματολόγιο. Τα ερωτηματολόγια αποστέλλονται στις επιχειρήσεις με εκπαιδευμένους ιδιώτες συνεργάτες με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο και ακολούθως η συλλογή των δεδομένων γίνεται με τους εξής τρόπους:

- μέσω εκπαιδευμένων ιδιωτών συνεργατών
- μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (email).

Η μη ανταπόκριση αντιμετωπίζεται με τηλεφωνική επικοινωνία, αποστολή υπενθύμισης με email και προσωπικές επισκέψεις στις επιχειρήσεις. Συλλέγονται επίσης διοικητικά δεδομένα των επιχειρήσεων.

#### 18.4 Επικύρωση δεδομένων

Τα δεδομένα επικυρώνονται μέσω λογικών ελέγχων. Η επεξεργασία των δεδομένων περιλαμβάνει τη μελέτη τους προκειμένου να εντοπιστούν και τελικά να διορθωθούν λάθη μέτρησης.

#### 18.5 Κατάρτιση δεδομένων

Ο υπολογισμός του Δείκτη Κύκλου Εργασιών στον Τομέα των Αυτοκινήτων γίνεται με την εφαρμογή της μεθόδου της αλύσωσης. Αρχικά υπολογίζεται ο δείκτης κινητής βάσης, ο οποίος προκύπτει από τη σύγκριση της «εκτιμηθείσας» αξίας κύκλου εργασιών  $\hat{Y}_q$  από τα στοιχεία των επιχειρήσεων του δείγματος του τρέχοντος τριμήνου  $q$ , με την αντίστοιχη αξία εκτίμησης του προηγούμενου τριμήνου  $\hat{Y}_{q-1}$  (δείκτης κινητής βάσης). Ο σταθερός δείκτης κάθε διψήφιου κλάδου οικονομικής δραστηριότητας του τρέχοντος τριμήνου, προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό του δείκτη κινητής βάσης με το δείκτη σταθερής βάσης του προηγούμενου τριμήνου.

Η εκτίμηση του κύκλου εργασιών του τρέχοντος τριμήνου προκύπτει με αναγωγή στο σύνολο των σχετικών στοιχείων που προέρχονται από τις επιχειρήσεις του δείγματος. Αυτό επιτυγχάνεται με τον πολλαπλασιασμό της τριμηνιαίας αξίας κύκλου εργασιών, κάθε επιχείρησης, με κατάλληλο αναγωγικό συντελεστή και ακολούθως άθροιση των μερικών γινομένων. Ο εν λόγω συντελεστής, για κάθε στρώμα  $h$  (διασταύρωση κλάδου και τάξης μεγέθους κύκλου εργασιών επιχείρησης) ορίζεται, ως το πηλίκο του συνολικού αριθμού των επιχειρήσεων  $N_h$ , δια του αριθμού των επιχειρήσεων του δείγματος  $n_h$ , που ανταποκρίθηκαν.

Ο αναγωγικός συντελεστής  $\alpha_h$ , κάθε επιχείρησης στο στρώμα (τάξη)  $h$ , δίνεται από τον τύπο :

$$\alpha_h = \frac{N_h}{n_h}$$

όπου:

$N_h$ : ο συνολικός αριθμός των επιχειρήσεων στο στρώμα  $h$

$n_h$ : ο αριθμός των επιχειρήσεων του δείγματος που αποκρίθηκαν στην έρευνα στο στρώμα  $h$ .

Η εκτίμηση  $\hat{Y}_q$ , της αξίας κύκλου εργασιών  $Y_q$ , του τρέχοντος τριμήνου  $q$ , σε ένα οποιοδήποτε διψήφιο κλάδο οικονομικής δραστηριότητας, δίνεται από τη σχέση:

$$\hat{Y}_q = \sum_{h=1}^l \alpha_h \sum_{i=1}^{n_h} y_{qhi}$$

όπου,  $y_{qhi}$  είναι η αξία κύκλου εργασιών του τρέχοντος τριμήνου  $q$ , της  $i$ -οστής επιχείρησης, του στρώματος  $h=1,2,\dots,l$ ,  $l=7$  το πλήθος στρώματος στον κλάδο 45 οικονομικής δραστηριότητας της NACE Αναθ.2.

Ο σταθερός δείκτης, κάθε διψήφιου κλάδου οικονομικής δραστηριότητας του τρέχοντος τριμήνου  $q$ , προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό του δείκτη κινητής βάσης με το σταθερό δείκτη του προηγούμενου τριμήνου.

Το ανωτέρω είναι συνέπεια των τύπων :

$$I_{Y_q} = I_{q,q-1} * I_{Y_{q-1}} \text{ και } I_{q,q-1} = \frac{\hat{Y}_q}{\hat{Y}_{q-1}}, \text{ όπου,}$$

$I_{q,q-1}$  : ο δείκτης κινητής βάσης, του τρέχοντος τριμήνου  $q$ , ως προς το προηγούμενο τρίμηνο  $q-1$ ,

$I_{Y_q}$  : ο δείκτης σταθερής βάσης του τρέχοντος τριμήνου  $q$ ,

$I_{Y_{q-1}}$  : ο δείκτης σταθερής βάσης του προηγούμενου τριμήνου  $q-1$ , και

$\hat{Y}_q, \hat{Y}_{q-1}$ : οι αντίστοιχες εκτιμήσεις του κύκλου εργασιών του τρέχοντος και του προηγούμενου τριμήνου.

Η χρονοσειρά των δεικτών αναθεωρήθηκε αναδρομικά ώστε να είναι στο έτος βάσης 2015 ίση με 100,0.

Αυτό έγινε πολλαπλασιάζοντας τους δείκτες της σειράς που υπολογίστηκαν με έτος βάσης 2010=100,0 με τον ακόλουθο συντελεστή:  $\frac{100}{I_{15}^{10}}$ , όπου:  $I_{10}^{15}$  ο μέσος ετήσιος των δεικτών στο έτος 2015, με βάση 2010=100,0.

#### **18.5.1 Ποσοστό τιμών μεταβλητών που υποκαθίστανται (imputed)**

Συνήθως δεν χρησιμοποιούνται τεκμαρτές τιμές για να υποκαταστήσουν αξίες κύκλου εργασιών στις επιχειρήσεις του δείγματος. Ωστόσο, σε πολύ λίγες περιπτώσεις χρησιμοποιούνται τεκμαρτές τιμές το ποσοστό των οποίων δεν υπερβαίνει το 0,01%. Η διαδικασία που ακολουθείται για το χειρισμό των στοιχείων που λείπουν (missing values) είναι η εκτίμηση τους (τεκμαρτές τιμές), με βάση τον κύκλο εργασιών των επιχειρήσεων προηγούμενων ετών, λαμβάνοντας υπόψη τη διαχρονική εξέλιξη του ρυθμού μεταβολής του κύκλου εργασιών του κλάδου οικονομικής δραστηριότητας, της τάξης μεγέθους της επιχείρησης και της τάσης των διοικητικών στοιχείων της επιχείρησης.

### **18.6 Προσαρμογές**

Ο δείκτης είναι διορθωμένος βάσει του αριθμού εργάσιμων ημερών των μηνών των τριμήνων του έτους. Πραγματοποιείται αναγωγή των δεικτών σε τυπικό τρίμηνο, πολλαπλασιάζοντας τις εκτιμηθείσες αξίες κύκλου εργασιών με ειδικό διορθωτικό συντελεστή, σύμφωνα με τον αριθμό εργάσιμων ημερών κάθε τριμήνου. Το τυπικό τρίμηνο ίσης χρονικής διάρκειας αναφέρεται στον πραγματικό αριθμό εργάσιμων ημερών.

Ο συντελεστής διόρθωσης  $c_t$  προκύπτει διαιρώντας το μέσο τριμηνιαίο αριθμό εργάσιμων ημερών τρέχοντος έτους διά του αριθμού των εργάσιμων ημερών του ερευνώμενου τριμήνου, ως εξής:  $c_t = \frac{\bar{x}}{x_t}$ , όπου:

$\bar{x}$ : ο μέσος τριμηνιαίος αριθμός των εργάσιμων ημερών του τρέχοντος έτους.

$x_t$ : ο αριθμός των εργάσιμων ημερών τριμήνου t.

Οι συντελεστές ημερολογιακής διόρθωσης αναθεωρούνται κάθε έτος.

#### **18.6.1 Εποχική διόρθωση**

Εποχική διόρθωση είναι η διαδικασία απαλοιφής της επίδρασης της εποχικότητας στη χρονοσειρά δεδομένων για τη βελτίωση της συγκρισιμότητας μεταξύ των περιόδων αναφοράς των δεδομένων. Η εποχική διόρθωση πραγματοποιείται με την εφαρμογή της μεθόδου TRAMO-SEAT και με τη χρήση του λογισμικού JDemetra+ 2.0.0. Η χρονοσειρά των εποχικά διορθωμένων δεικτών επανυπολογίζεται κάθε φορά που προστίθεται μια νέα παρατήρηση.

## **19. Σχόλια**

[Περιεχόμενα](#)

Κανένα.