

Ενιαία Μορφή Δομής Μεταδεδομένων (SIMS)

Χώρα: Ελλάδα

Ονομασία: Χορήγηση νέων αδειών κυκλοφορίας οχημάτων

Στόλος οχημάτων

ΕΛΣΤΑΤ μεταδεδομένα	
<u>Περιεχόμενα</u>	
1. Επικοινωνία	
2. Εισαγωγή	
3. Ενημέρωση μεταδεδομένων	
4. Στατιστική παρουσίαση	
5. Μονάδα μέτρησης	
6. Περίοδος αναφοράς	
7. Θεσμική εντολή	
8. Εμπιστευτικότητα	
9. Πολιτική ανακοινώσεων	
10. Συχνότητα διάχυσης	
11. Μορφή διάχυσης	
12. Προσβασιμότητα τεκμηρίωσης	
13. Διαχείριση ποιότητας	
14. Χρησιμότητα	
15. Ακρίβεια και αξιοπιστία	
16. Επικαιρότητα και χρονική ακρίβεια	
17. Συγκρισιμότητα	
18. Συνοχή	
19. Κόστος και επιβάρυνση	
20. Αναθεώρηση δεδομένων	
21. Στατιστική επεξεργασία	
22. Σχόλια	

1. Επικοινωνία

Περιεχόμενα

1.1 Υπηρεσία

Ελληνική Στατιστική Αρχή

1.2 Μονάδα Υπηρεσίας	Διεύθυνση Στατιστικών Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών Τμήμα Μεταφορών Επικοινωνιών και Μ.Μ.Ε
1.3 Όνομα υπευθύνου	Μενεξές Κων/νος
1.4 Αρμοδιότητα υπευθύνου	Υπάλληλος
1.5 Ταχυδρομική διεύθυνση	Πειραιώς 46 & Επονιτών Τ.Κ 18510, Πειραιάς
1.6 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου	k.menexes@statistics.gr
1.7 Αριθμός τηλεφώνου	213 135 2500
1.8 Αριθμός fax	213 135 2496

2. Εισαγωγή Περιεχόμενα	
2.1 Εισαγωγή	<p>Για την εξαγωγή των μηνιαίων στοιχείων στο σύνολο της Χώρας χρησιμοποιήθηκε το Μητρώο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων το οποίο περιέχει όλες τις μηνιαίες μεταβολές στις άδειες ταξινόμησης Οχημάτων στη Χώρα.</p> <p>Η συλλογή των στοιχείων γίνεται σε μηνιαία βάση και τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία αναφέρονται στο Νοέμβριο του έτους 2016.</p> <p>Για την εξαγωγή των ετήσιων πινάκων του στόλου οχημάτων και των νέων εγγραφών ανά Νομό χρησιμοποιήθηκε το παραπάνω Μητρώο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία αναφέρονται στο έτος 2016.</p>

3. Ενημέρωση μεταδεδομένων Περιεχόμενα	
3.1 Μεταδεδομένα που επικυρώθηκαν τελευταία	Νοέμβριος 2016 για τα μηνιαία στοιχεία και 2015 για τα ετήσια στοιχεία στόλου και νέων εγγραφών οχημάτων ανά Νομό.
3.2 Μεταδεδομένα που αναρτήθηκαν τελευταία	Νοέμβριος 2016 για τα μηνιαία στοιχεία και 2015 για τα ετήσια στοιχεία στόλου και νέων εγγραφών οχημάτων ανά Νομό.
3.3 Μεταδεδομένα που ενημερώθηκαν τελευταία	Νοέμβριος 2016 για τα μηνιαία στοιχεία και 2015 για τα ετήσια στοιχεία στόλου και νέων εγγραφών οχημάτων ανά Νομό.

4. Στατιστική παρουσίαση Περιεχόμενα	
4.1 Σύνομη περιγραφή δεδομένων	
<p>Η Έρευνα των οχημάτων είναι απογραφική. Τα μηνιαία στοιχεία εμφανίζουν τη μάρκα, το είδος και το καινούριο ή μεταχειρισμένο του οχήματος σε επίπεδο Χώρας. Τα ετήσια στοιχεία παρουσιάζουν την κατανομή των οχημάτων ανά είδος οχήματος και Νομό. Τα πρωτογενή στοιχεία προέρχονται από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και προκύπτουν από την έκδοση νέων αδειών κυκλοφορίας οχημάτων. Από τα στοιχεία της Έρευνας εξαιρούνται τα οχήματα που κινούνται επάνω σε τροχιές, τα ηλεκτροκίνητα με κεραίες λεωφορεία (τρόλλεϋ), οι γεωργικοί ελκυστήρες και τα γεωργικά μηχανήματα. Δεν περιλαμβάνονται στους πίνακες του Δελτίου Τύπου τα οχήματα Ενόπλων Δυνάμεων, Σωμάτων Ασφαλείας, Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, Κρατικών Υπηρεσιών, Διπλωματικού Σώματος, Ξένων Αποστολών, Αναπήρων Πολέμου, καθώς επίσης και τα δίκυκλα τα οποία έχουν κυβισμό κάτω από 50 cc. Η συλλογή των στοιχείων γίνεται σε μηνιαία βάση και τα τελευταία διαθέσιμα μηνιαία στοιχεία αναφέρονται στο Δεκέμβριο του 2016 ενώ τα ετήσια στο έτος 2015.</p>	
4.2 Χρησιμοποιούμενο σύστημα ταξινόμησης	
<p>Χώρα Είδος Οχήματος</p>	

Χρήση Καινούριο ή Μεταχειρισμένο Μάρκα Οχήματος
4.3 Κάλυψη κλάδων
4.4 Έννοιες και ορισμοί των βασικών μεταβλητών
<p>Αυτοκίνητο όχημα είναι κάθε όχημα, ανεξάρτητα από τον αριθμό των τροχών, που κινείται με μηχανή και προορίζεται να μεταφέρει πρόσωπα ή πράγματα ή και τα δύο μαζί, ευρισκόμενα είτε πάνω στο ίδιο όχημα, είτε σε ρυμουλκούμενο που κινείται από το πρώτο. Καινούριο όχημα χαρακτηρίζεται αυτό που ταξινομείται για πρώτη φορά μέσα στο μήνα στην Ελλάδα και δεν έχει κυκλοφορήσει σε άλλη χώρα. Μεταχειρισμένο χαρακτηρίζεται αυτό που ταξινομείται για πρώτη φορά στην χώρα και έχει εισαχθεί ως μεταχειρισμένο από το εξωτερικό.</p> <p>Αυτοκίνητο επιβατηγό: Το προοριζόμενο για τη μεταφορά κυρίως προσώπων αυτοκίνητο όχημα, 9 κατ' ανώτατο όριο θέσεων μαζί με τη θέση του οδηγού.</p> <p>Αυτοκίνητο λεωφορείο: Το αυτοκίνητο όχημα που προορίζεται κυρίως για τη μεταφορά προσώπων 10 και άνω θέσεων, συμπεριλαμβανομένης και της θέσης του οδηγού. (Στους πίνακες του Δελτίου Τύπου στην κατηγορία αυτή επιπλέον προσμετρώνται τα αρθρωτά Λεωφορεία).</p> <p>Αυτοκίνητο φορτηγό: Το αυτοκίνητο όχημα που προορίζεται κυρίως για τη μεταφορά πραγμάτων. (Στους πίνακες του Δελτίου Τύπου στην κατηγορία αυτή επιπλέον προσμετρώνται οι τράκτορες, τα ρυμουλκά φορτηγά, οι τράκτορες με επικαθήμενο (αρθρωτό όχημα) και τα ρυμουλκά με ρυμουλκούμενο (συρμός)).</p> <p>Μοτοσυκλέτα: Κάθε δίτροχο μηχανοκίνητο όχημα με ή χωρίς καλάθι, του οποίου είτε η μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα είναι μεγαλύτερη των 45 χιλιομέτρων την ώρα είτε, εάν είναι εξοπλισμένο με κινητήρα εσωτερικής καύσης, ο κυλινδρισμός του κινητήρα είναι μεγαλύτερος των 50 κυβικών εκατοστών. (Στους πίνακες του Δελτίου Τύπου στην κατηγορία αυτή επιπλέον προσμετρώνται τα τρίτροχα οχήματα).</p> <p>Τρίτροχο όχημα: Το μηχανοκίνητο όχημα με τρεις συμμετρικούς τροχούς, του οποίου είτε η μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα είναι μεγαλύτερη των 45 χιλιομέτρων την ώρα είτε ο κυλινδρισμός του κινητήρα του είναι μεγαλύτερος των 50 κυβικών εκατοστών, εάν είναι εξοπλισμένο με κινητήρα εσωτερικής καύσης. Επίσης ως τρίτροχο όχημα λογίζεται και το τετράτροχο όχημα, εκτός των ελαφρών τετράτροχων οχημάτων της κατηγορίας των μοτοποδηλάτων, του οποίου το απόβαρο κενού οχήματος, μη συμπεριλαμβανομένου του βάρους του καυσίμου ή του μίγματος καυσίμου - ελαίου ή των συσσωρευτών των ηλεκτρικών οχημάτων, δεν υπερβαίνει τα 400 χιλιόγραμμα, όταν το όχημα προορίζεται για επιβατικές μεταφορές ή τα 550 χιλιόγραμμα, όταν προορίζεται για μεταφορές εμπορευμάτων και του οποίου η μέγιστη καθαρή ισχύς δεν υπερβαίνει τα 15 KW.</p>
4.5 Στατιστικές μονάδες
Η στατιστική μονάδα είναι το όχημα (Επιβατηγό, Φορτηγό, Λεωφορείο, Μοτοσυκλέτα).
4.6 Πληθυσμός αναφοράς
4.7 Περιοχή αναφοράς (γεωγραφική κάλυψη)
Χώρα NUTS III το οποίο αφορά στους Νομούς.
4.8 Χρονική κάλυψη
Από τον Απρίλιο του 1974 και εξής.
4.9 Περίοδος βάσης
Μη εφαρμόσιμη

5. Μονάδα μέτρησης

[Περιεχόμενα](#)

Οι μεταβλητές που αντιστοιχούν σε πλήθος (π.χ. φορτηγά αυτοκίνητα) μετρώνται σε μονάδες.

6. Περίοδος αναφοράς

[Περιεχόμενα](#)

Η συλλογή των στοιχείων γίνεται σε μηνιαία βάση και τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία αναφέρονται στον Νοέμβριο του 2016.

Για την εξαγωγή των μηνιαίων στοιχείων χρησιμοποιήθηκε το Μητρώο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων το οποίο περιέχει όλες τις μηνιαίες μεταβολές στις άδειες ταξινόμησης οχημάτων στη Χώρα.

7. Θεσμική εντολή

[Περιεχόμενα](#)

7.1 Νομικές πράξεις και άλλες συμφωνίες

Το νομοθετικό πλαίσιο οργάνωσης και λειτουργίας της ΕΛΣΤΑΤ είναι:

- **Νόμος 3832/2010 (ΦΕΚ 38/τ.Α')**: «Ελληνικό Στατιστικό Σύστημα Σύσταση της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής ως Ανεξάρτητης Αρχής», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- **Κανονισμός Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ), έτους 2012, ΦΕΚ 2390/τ.Β'/28-8-2012**
- **Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 223/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου**, σχετικά με τις ευρωπαϊκές στατιστικές (Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 87/164).
- **Άρθρο 14 του Νόμου 3470/2006 (ΦΕΚ 132/τ.Α')**: «Εθνικό Συμβούλιο Εξαγωγών, φορολογικές ρυθμίσεις και άλλες διατάξεις».
- **Άρθρο 3, παράγραφος 1γ του Νόμου 3448/2006 (ΦΕΚ 57/τ.Α')**: «Για την περαιτέρω χρήση πληροφοριών του δημόσιου τομέα και τη ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης».
- **Κώδικας Ορθής Πρακτικής για τις ευρωπαϊκές στατιστικές**, ο οποίος θεσπίστηκε από την Επιτροπή Στατιστικού Προγράμματος στις 24 Φεβρουαρίου 2005 και εκδόθηκε ως Σύσταση της Επιτροπής (Commission) στις 25 Μαΐου 2005, σχετικά με την ανεξαρτησία, ακεραιότητα και υπευθυνότητα των εθνικών και κοινοτικών στατιστικών Αρχών, μετά την αναθεώρησή του, η οποία υιοθετήθηκε στις 28 Σεπτεμβρίου 2011 από την Επιτροπή του Ευρωπαϊκού Στατιστικού Συστήματος.
- **Προεδρικό Διάταγμα 226/2000 (ΦΕΚ 195/τ.Α')**: «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Ελλάδος».
- **Άρθρα 4, 12, 13, 14, 15 και 16 του Νόμου 2392/1996 (ΦΕΚ 60/τ.Α')**: «Πρόσβαση της Γ.Γ. ΕΣΥΕ σε διοικητικές πηγές και διοικητικά αρχεία, Επιτροπή Στατιστικού Απορρήτου, ρύθμιση θεμάτων διενέργειας απογραφών και στατιστικών εργασιών, καθώς και θεμάτων της Γ.Γ. ΕΣΥΕ».

Το Νομικό Πλαίσιο παρουσιάζεται αναλυτικά στον παρακάτω σύνδεσμο:

<http://www.statistics.gr/el/legal-framework>

7.2 Διεθνείς συμφωνίες για ανταλλαγή δεδομένων

Δεν υπάρχουν διεθνείς συμφωνίες για ανταλλαγή δεδομένων.

8. Εμπιστευτικότητα

[Περιεχόμενα](#)

8.1 Πολιτική εμπιστευτικότητας

Τα θέματα τήρησης του στατιστικού απορρήτου από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ρυθμίζονται με τα Άρθρα 7, 8 και 9 του Νόμου 3832/2010 όπως ισχύει, με τα Άρθρα 8, 10 και 11(2) του Κανονισμού Στατιστικών Υποχρεώσεων των φορέων του Ελληνικού Στατιστικού Συστήματος και με τα Άρθρα 10 και 15 του Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΕΛΣΤΑΤ.

Πιο συγκεκριμένα:

Η διάδοση των στατιστικών διενεργείται από την ΕΛΣΤΑΤ με την τήρηση των στατιστικών αρχών του Κώδικα Ορθής Πρακτικής των Ευρωπαϊκών Στατιστικών, και ιδίως με την τήρηση της αρχής του στατιστικού απορρήτου. <http://www.statistics.gr/el/statistical-confidentiality>

8.2 Εμπιστευτικότητα στην επεξεργασία δεδομένων

- Ζητήματα που αναφέρονται στην τήρηση του στατιστικού απορρήτου εξετάζονται από την Επιτροπή Στατιστικού Απορρήτου που λειτουργεί στην ΕΛΣΤΑΤ. Οι αρμοδιότητες της Επιτροπής αυτής είναι να εισηγείται στον Πρόεδρο της ΕΛΣΤΑΤ:
 - για το επίπεδο ανάλυσης στο οποίο μπορούν να διατεθούν στατιστικά δεδομένα, έτσι ώστε να μην είναι δυνατή η αναγνώριση της ερευνώμενης μονάδας, είτε άμεσα είτε έμμεσα,
 - κριτήρια ανωνυμοποίησης για τα μικροδεδομένα που παρέχονται σε χρήστες,
 - για τη χορήγηση, σε ερευνητές, πρόσβασης σε εμπιστευτικά δεδομένα για επιστημονικούς σκοπούς.
- Το προσωπικό της ΕΛΣΤΑΤ, με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, καθώς και οι Ιδιώτες Συνεργάτες που χρησιμοποιούνται για τη συλλογή στατιστικών στοιχείων σε στατιστικές έρευνες διενεργούμενες από την ΕΛΣΤΑΤ, που αποκτούν, με οποιονδήποτε τρόπο, πρόσβαση σε απόρρητα στοιχεία δεσμεύονται από το απόρρητο και έχουν υποχρέωση χρήσης αυτών των στοιχείων αποκλειστικά για στατιστικούς σκοπούς της ΕΛΣΤΑΤ. Απαγορεύεται οποιαδήποτε χρήση αυτών των στοιχείων από τα ανωτέρω πρόσωπα και μετά τη λήξη των καθηκόντων τους.
- Η παραβίαση του απορρήτου των στοιχείων και/ή του στατιστικού απορρήτου από οποιονδήποτε υπάλληλο ή εργαζόμενο στην ΕΛΣΤΑΤ, συνιστά το πειθαρχικό παράπτωμα της παράβασης καθήκοντος και μπορεί να επισύρει την ποινή της οριστικής παύσης.
- Με απόφαση της ΕΛΣΤΑΤ, μπορεί να επιβληθεί πρόστιμο ύψους από δέκα χιλιάδες (10.000) ευρώ έως διακόσιες χιλιάδες (200.000) ευρώ σε όποιον παραβιάζει το απόρρητο των στοιχείων ή/και το στατιστικό απόρρητο. Το πρόστιμο επιβάλλεται πάντοτε ύστερα από ακρόαση του υπεύθυνου για την παραβίαση και είναι ανάλογο προς τη βαρύτητα και τις συντρέχουσες περιστάσεις. Η υποτροπή συνιστά επιβαρυντική περίπτωση για την επιμέτρηση της διοικητικής κυρώσεως.

--

9. Πολιτική ανακοινώσεων	<u>Περιεχόμενα</u>
9.1 Ημερολόγιο ανακοινώσεων	
Στο τέλος κάθε έτους, η ΕΛΣΤΑΤ δημοσιεύει ημερολόγιο ανακοινώσεων που περιλαμβάνει τις ακριβείς ημερομηνίες ανακοίνωσης όλων των δεδομένων για το επόμενο έτος.	
9.2 Πρόσβαση στο ημερολόγιο ανακοινώσεων	
Το ημερολόγιο διανέμεται στον τύπο και είναι διαθέσιμο χωρίς χρέωση σε κάθε ενδιαφερόμενο. Το ημερολόγιο είναι επίσης αναρτημένο στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ (www.statistics.gr) κάτω από τον τίτλο «Ημερολόγιο Ανακοινώσεων» και συγκεκριμένα στο σύνδεσμο: http://www.statistics.gr/documents/20181/2071418/elstat_press_releases_calendar_2017_gr.pdf	
9.3 Πρόσβαση χρηστών	
Τα στοιχεία είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής www.statistics.gr , στο σύνδεσμο http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SME24/- http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SME18/- και υπάρχει δυνατότητα υποβολής εξειδικευμένου αιτήματος στο Τμήμα Παροχής Στατιστικής Πληροφόρησης. Σύμφωνα με το κοινοτικό νομικό πλαίσιο και τις Ευρωπαϊκές Στατιστικές Κώδικα Ορθής Πρακτικής η Eurostat διαδίδει τις ευρωπαϊκές στατιστικές στον ιστότοπό της (βλέπε item 10 - 'Dissemination format'), σέβεται την επαγγελματική ανεξαρτησία και με αντικειμενικό, επαγγελματικό και διαφανή τρόπο όλοι οι χρήστες αντιμετωπίζονται δίκαια. Οι λεπτομέρειες ρυθμίζονται από το πρωτόκολλο της Eurostat όσον αφορά την αμερόληπτη πρόσβαση στα στοιχεία της Eurostat για τους χρήστες.	

10. Συχνότητα διάχυσης	<u>Περιεχόμενα</u>
Τα στατιστικά αποτελέσματα σχετικά με την Έρευνα χορήγηση αδειών κυκλοφορίας οχημάτων σε επίπεδο Χώρας διαδίδονται το αργότερο δέκα ημέρες μετά τη λήξη της περιόδου στην οποία αναφέρονται τα αποτελέσματα, ενώ σε επίπεδο NUTS III το οποίο αφορά στους Νομούς το αργότερο σε τρεις μήνες μετά τη λήξη της περιόδου αναφοράς.	

11. Μορφή διάχυσης	<u>Περιεχόμενα</u>
11.1 Δελτία Τύπου	
Δημοσιεύονται αποτελέσματα στην ιστοσελίδα της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής στην ηλεκτρονική διεύθυνση: (www.statistics.gr) http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SME24/ - http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SME18/	
11.2 Δημοσιεύματα	
11.3 Βάση δεδομένων on-line	
Δεν υπάρχει on-line βάση δεδομένων .	
<u>11.3.1 Πίνακες δεδομένων (επισκεψιμότητα χρηστών στον ιστοχώρο)</u>	
Υπάρχει συνοπτική έκθεση για χρήστες. Επισημαίνεται ότι δεν τηρούνται αρχεία επισκεψιμότητας των	

χρηστών στον ιστοχώρο σε μορφή γραφημάτων. Το πρόγραμμα παραγωγής στατιστικών παρέχει μόνο συνολική πρόσβαση (συνολικά hits) στις σελίδες της έρευνας Χορήγηση νέων αδειών Κυκλοφορίας και στόλου Οχημάτων . Δε μπορεί να κάνει διάκριση μεταξύ πρόσβασης σε πίνακες δεδομένων και σε μεθοδολογικά έγγραφα. Οι επισκέψεις των χρηστών για την έρευνα Χορήγηση νέων αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων (A1106_SME24) ανέρχονται σε 19.392 ενώ για τον στόλο οχημάτων (A1106_SME18) ανέρχονται σε 3.184 κατά την διάρκεια του έτους 2015.

11.4 Πρόσβαση σε μικροδεδομένα

Τα μικροδεδομένα είναι διαθέσιμα κατόπιν αιτήσεως στη: Διεύθυνση Στατιστικής Πληροφόρησης και Εκδόσεων

Πειραιώς 46 & Επονιτών, ΤΘ 80847, ΤΚ 18510 Πειραιάς

Τηλ. (+30) 213-1352173, FAX: (+30) 213-1352022

e-mail: data.dissem@statistics.gr. Η εμπιστευτικότητα των στοιχείων είναι πάντα διασφαλισμένη (Ενότητα 8)

11.5 Άλλη διάχυση δεδομένων

Η διάχυση των δεδομένων γίνεται μόνο με πίνακες και Δελτία Τύπου. Πινακοποιημένα αποτελέσματα της έρευνας έχουν αναρτηθεί στο site της ΕΛΣΤΑΤ και της Eurostat. Πιο συγκεκριμένα, αποτελέσματα υπάρχουν στα links: α) [http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SME18/-](http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SME18/),
[http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SME24/-](http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SME24/)
β) <http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/transport/data/database>

11.5.1 Μεταδεδομένα (επισκεψιμότητα χρηστών στον ιστοχώρο)

Υπάρχει συνοπτική έκθεση για χρήστες. Επισημαίνεται ότι δεν τηρούνται αρχεία επισκεψιμότητας των χρηστών στον ιστοχώρο σε μορφή γραφημάτων. Το πρόγραμμα παραγωγής στατιστικών παρέχει μόνο συνολική πρόσβαση (συνολικά hits) στις σελίδες της έρευνας Χορήγηση νέων αδειών Κυκλοφορίας και στόλου οχημάτων. Δε μπορεί να κάνει διάκριση μεταξύ πρόσβασης σε πίνακες δεδομένων και σε μεθοδολογικά έγγραφα. Οι επισκέψεις των χρηστών για την έρευνα Χορήγηση νέων αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων (A1106_SME24) ανέρχονται σε 19.392 ενώ για τον στόλο οχημάτων (A1106_SME18) ανέρχονται σε 3.184 κατά την διάρκεια του έτους 2016.

12. Προσβασιμότητα τεκμηρίωσης

[Περιεχόμενα](#)

12.1 Τεκμηρίωση επί της μεθοδολογίας

Μεθοδολογικό σημείωμα διατίθεται στην ιστοσελίδα της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής:

[http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SME18/-](http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SME18/),[http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SME24/-](http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SME24/)

Όλοι οι ορισμοί σε σχέση με το είδος οχημάτων είναι διαθέσιμοι στο "Glossary for Transport Statistics", το οποίο είναι διαθέσιμο στο διαδικτυακό τόπο της Eurostat στο Methodologies and Working paper στο http://epp.eurostat.ec.europa.eu/cache/ITY_OFFPUB/KS-RA-10-028/EN/KS-RA-10-028-EN.PDF

12.1.1 Πληρότητα μεταδεδομένων (ποσοστό)

Η πληρότητα των μεταδεδομένων ανέρχεται στο 100 %.

12.2 Τεκμηρίωση επί της ποιότητας

Συνοπτική Έκθεση Ποιότητας υπάρχει στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SME24/2014-M01>

13. Διαχείριση ποιότητας

[Περιεχόμενα](#)

13.1 Διασφάλιση ποιότητας

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) στοχεύει στη διασφάλιση και περαιτέρω βελτίωση της ποιότητας των παραγόμενων στατιστικών και τη διατήρηση της εμπιστοσύνης των χρηστών σε αυτές. Τούτο επιτυγχάνεται με την εφαρμοζόμενη Πολιτική Ποιότητας της ΕΛΣΤΑΤ η περιγραφή της οποίας είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ:

<http://www.statistics.gr/el/policies>

13.2 Αξιολόγηση ποιότητας

14. Χρησιμότητα

[Περιεχόμενα](#)

14.1 Ανάγκες χρηστών

Οι κύριοι χρήστες των στοιχείων της έρευνας είναι: Eurostat, UN-Monthly Bulletin of Statistics, Short-term Trends από OECD – Mario Barreto, Δ/νση Οικονομικών Μελετών της Τράπεζας Ελλάδος, Δ/νση Οικονομικής Ανάλυσης της τράπεζας ALPHA BANK, ΚΕΠΕ, Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, εταιρείες σχετικές με τον κλάδο των μεταφορών, καθηγητές και ερευνητές από ΑΕΙ/ΤΕΙ. Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ), Περιοδικό ΑΥΤΟΤΡΙΤΙ, JATO DYNAMICS HELLAS ΜΕΠΕ – ΤΖΙΜΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΜΠΕΝΕΚΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, Σύνδεσμος Εμπόρων Αυτοκινήτων κ.λπ.

14.2 Ικανοποίηση χρηστών

Η Διεύθυνση Στατιστικής Πληροφόρησης και Εκδόσεων της ΕΛΣΤΑΤ διεξάγει έρευνα ικανοποίησης των χρηστών που απευθύνονται στην Υπηρεσία μας για αναζήτηση στατιστικών στοιχείων.

Για την ικανοποίηση των χρηστών (User satisfaction) υπάρχουν αποτελέσματα στο ακόλουθο link:

<http://www.statistics.gr/el/user-satisfaction-survey>

14.3 Πληρότητα

Η πληρότητα που υπάρχει σε σχέση με τις μεταβλητές είναι 100%.

15. Ακρίβεια και αξιοπιστία

[Περιεχόμενα](#)

15.1 Συνολική ακρίβεια

Οι κυριότερες πηγές σφαλμάτων είναι η ελλιπής καταχώρηση δεδομένων και ιδιαίτερα στις νέες εγγραφές μεταχειρισμένων οχημάτων στην Βάση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

15.2 Δειγματοληπτικά σφάλματα

15.3 Μη δειγματοληπτικά σφάλματα

15.3.1 Σφάλμα κάλυψης

Δεν υπάρχει σφάλμα κάλυψης.

15.3.1.1 Α2. Ποσοστό υπερκάλυψης

Δεν υπάρχει ποσοστό υπερκάλυψης.

15.3.1.2 Α3. Κοινές μονάδες (ποσοστό)

15.3.2 Σφάλμα μέτρησης

15.3.3 Σφάλμα μη ανταπόκρισης

15.3.4 Σφάλμα επεξεργασίας

15.3.5 Σφάλμα από την εφαρμογή μοντέλου

16. Επικαιρότητα και χρονική ακρίβεια

[Περιεχόμενα](#)

16.1 Επικαιρότητα

Τα στατιστικά αποτελέσματα σχετικά με την Έρευνα χορήγηση αδειών κυκλοφορίας οχημάτων σε επίπεδο Χώρας ανακοινώνονται με δελτίο τύπου περίπου 6 εργάσιμες ημέρες μετά τη λήξη του μήνα αναφοράς ενώ τα αποτελέσματα σε επίπεδο NUTS III, το οποίο αφορά στους Νομούς και περιέχουν στοιχεία σχετικά με τον στόλο οχημάτων, το αργότερο σε τρεις μήνες μετά τη λήξη της περιόδου αναφοράς.

16.2 Χρονική ακρίβεια

Δεν υπάρχει καθυστέρηση.

17. Συγκρισιμότητα

[Περιεχόμενα](#)

17.1 Γεωγραφική συγκρισιμότητα

17.1.1 Ασυμμετρία αντικριζόμενων (mirror) στατιστικών (συντελεστής)

Δεν υφίσταται.

17.2 Διαχρονική συγκρισιμότητα

Δεν υπάρχουν αλλαγές στη στατιστική διαδικασία από χρόνο σε χρόνο.

18. Συνοχή

[Περιεχόμενα](#)

18.1 Διατομεακή συνοχή

18.1.1 Συνοχή μεταξύ μηνιαίων, τριμηνιαίων και ετήσιων στατιστικών

Τα στοιχεία ελέγχονται σε συνάρτηση με την τάση που εμφανίζει ο δείκτης πωλήσεων αυτοκινήτων (τριμηνιαίος).

18.1.2 Συνοχή με Εθνικούς Λογαριασμούς

Δεν υφίσταται.

18.2 Εσωτερική συνοχή

Η εσωτερική συνοχή των στοιχείων (μεταξύ σειρών δεδομένων και μεταξύ μεταβλητών) ελέγχεται από την ΕΛΣΤΑΤ στο τελικό στάδιο επεξεργασίας των στοιχείων.

19. Κόστος και επιβάρυνση

[Περιεχόμενα](#)

Τα στοιχεία προέρχονται από διοικητική πηγή.

20. Αναθεώρηση δεδομένων

[Περιεχόμενα](#)

20.1 Πολιτική αναθεώρησης

Δεν υφίσταται.

20.2 Πρακτική αναθεώρησης

Δεν υφίσταται.

21. Στατιστική επεξεργασία

[Περιεχόμενα](#)

21.1 Τύπος των πρωτογενών δεδομένων

Η Έρευνα των οχημάτων είναι απογραφική . Τα πρωτογενή στοιχεία προέρχονται από την Δ/νση Πληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και προκύπτουν από την έκδοση νέων αδειών κυκλοφορίας οχημάτων.

21.2 Συχνότητα συλλογής των δεδομένων

Τα δεδομένα συλλέγονται σε μηνιαία βάση.

21.3 Μέθοδοι συλλογής των δεδομένων

Ηλεκτρονικά μέσω email από την Δ/νση Πληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στην αρχή του μήνα.

21.4 Επικύρωση δεδομένων

Τα δεδομένα επεξεργάζονται και ελέγχονται από το προσωπικό της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής. Στη συνέχεια τα στοιχεία τους εισάγονται στη βάση δεδομένων, όπου και υποβάλλονται σε υπολογιστικούς ελέγχους, σε λογικούς ελέγχους και σε ελέγχους πληρότητας.

21.5 Κατάρτιση δεδομένων

21.5.1 Ποσοστό τιμών μεταβλητών που υποκαθίστανται (τεκμαρτών τιμών)

Δεν υφίσταται.

21.6 Προσαρμογές

21.6.1 Εποχική διόρθωση

Η έρευνα πραγματοποιείται όλο το χρόνο, δεν υπάρχει εποχική προσαρμογή για τα δεδομένα.

22. Σχόλια

[Περιεχόμενα](#)

Πίνακας Σφαλμάτων Δειγματοληψίας

Δεν υφίσταται.