



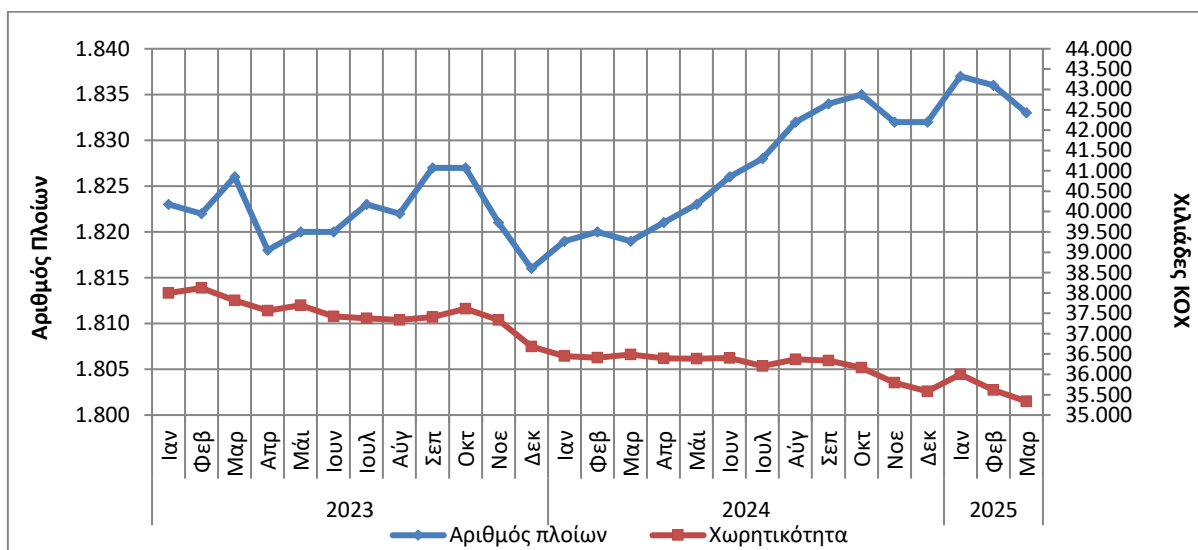
ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ:

Μάρτιος 2025 (Προσωρινά στοιχεία)

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τη Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου (πλοία 100 ΚΟΧ¹ και άνω) για τον μήνα Μάρτιο 2025. Ειδικότερα:

- Η Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου τον μήνα Μάρτιο 2025, σε σύγκριση με την αντίστοιχη του Μάρτιου 2024, παρουσίασε αύξηση κατά 0,8%. Μείωση κατά 0,4% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του Μάρτιου έτους 2024 προς τον Μάρτιο 2023 (Πίνακας 1).
- Η Ολική Χωρητικότητα του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, παρουσίασε μείωση κατά 3,1% τον μήνα Μάρτιο 2025 σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Μάρτιου 2024. Μείωση 3,5% είχε σημειωθεί και κατά την αντίστοιχη σύγκριση του Μάρτιου του έτους 2024 προς τον Μάρτιο 2023 (Πίνακας 1).

Γράφημα 1: Δύναμη και Ολική Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, σε μηνιαία βάση, Ιανουάριος 2023 – Μάρτιος 2025



Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών
Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών
Ε. Κλεφτόγιαννη
Τηλ.: 213 135 3087
e-mail: e.kleftogianni@statistics.gr

Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:

Τηλ.: 213 135 2022
e-mail: data.dissem@statistics.gr

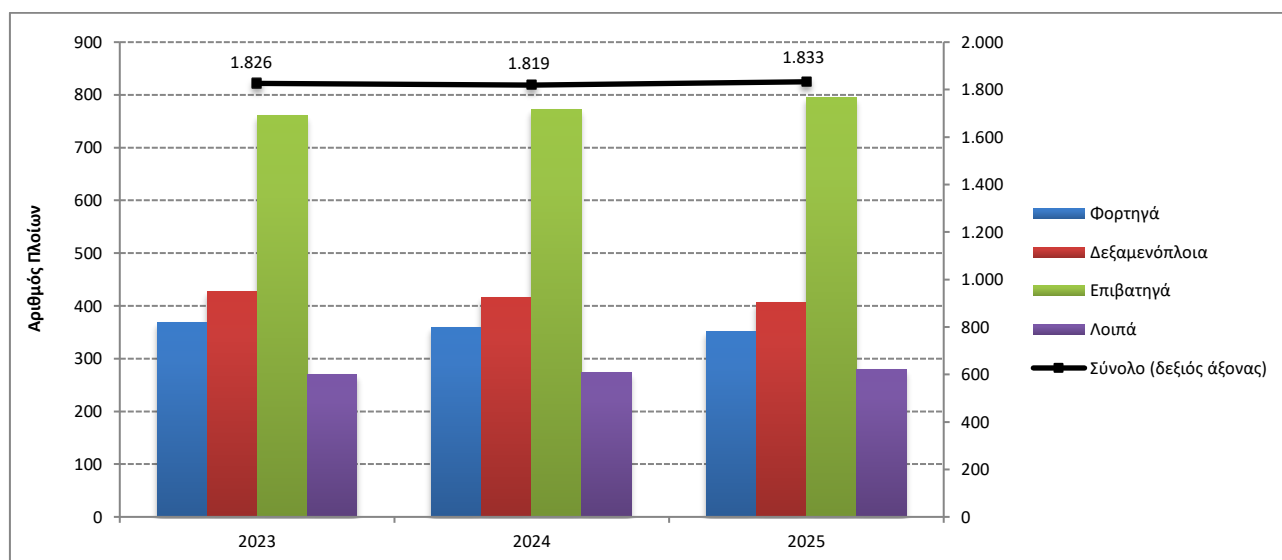
¹ΚΟΧ: Κόροι Ολικής Χωρητικότητας

Πίνακας 1: Δύναμη και χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Μάρτιος 2023 – 2025

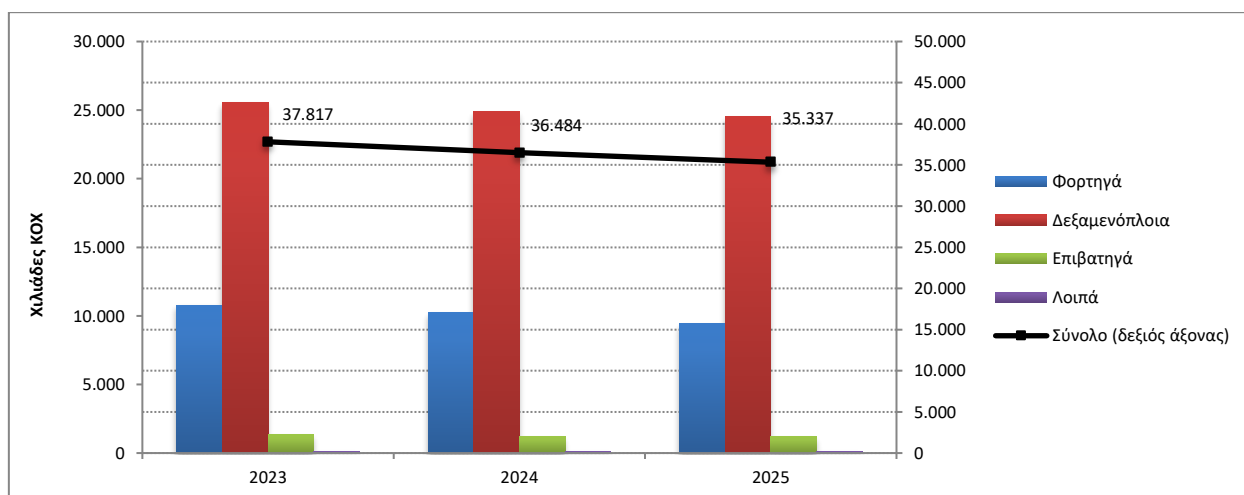
Μάρτιος										
	2023*		2024		Μεταβολή % 2024/2023		2025		Μεταβολή% 2025/2024	
Κατηγορίες Πλοίων	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.826	37.816.842	1.819	36.484.082	-0,4	-3,5	1.833	35.336.518	0,8	-3,1
Φορτηγά	368	10.783.622	359	10.239.050	-2,4	-5,0	351	9.429.559	-2,2	-7,9
Δεξαμενόπλοια	427	25.573.391	415	24.887.041	-2,8	-2,7	407	24.557.238	-1,9	-1,3
Επιβατηγά	761	1.317.655	772	1.215.644	1,4	-7,7	795	1.206.887	3,0	-0,7
Λοιπά	270	142.174	273	142.347	1,1	0,1	280	142.834	2,6	0,3

*αναθεωρημένα στοιχεία

Γράφημα 2α: Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων Μάρτιος 2023 – 2025



Γράφημα 2β: Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Μάρτιος 2023 – 2025

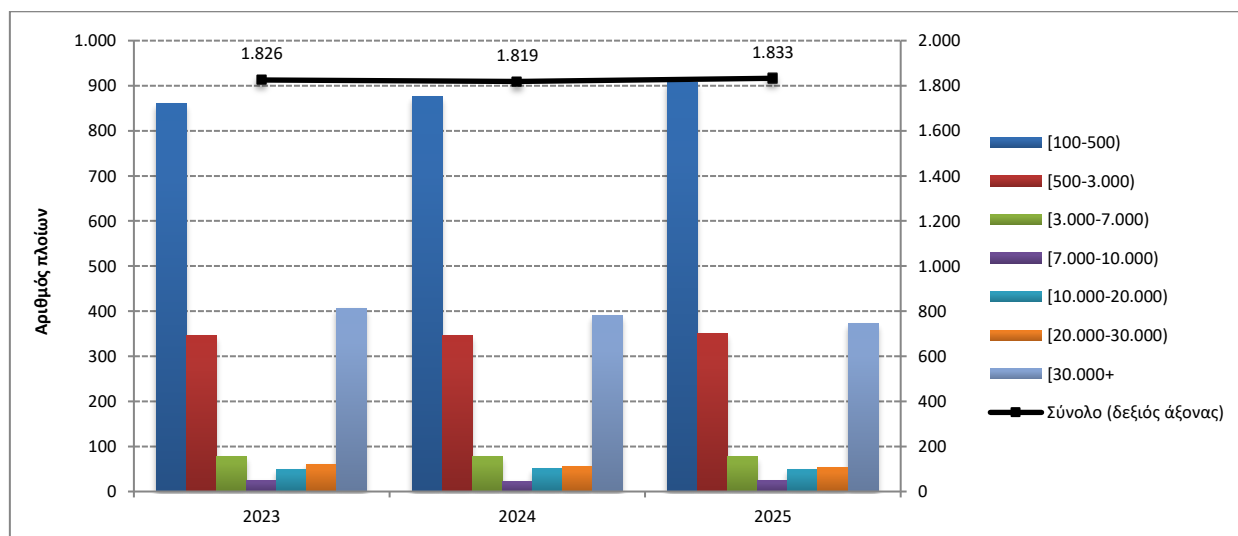


Πίνακας 2: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Μάρτιος 2023 – 2025

Μάρτιος										
	2023*		2024		Μεταβολή % 2024/2023		2025		Μεταβολή % 2025/2024	
Κλιμάκια Ολικής Χωρητικότητας	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.826	37.816.842	1.819	36.484.082	-0,4	-3,5	1.833	35.336.518	0,8	-3,1
[100-500)	861	209.781	876	214.477	1,7	2,2	907	222.025	3,5	3,5
[500-3.000)	345	433.310	346	438.026	0,3	1,1	351	445.261	1,4	1,7
[3.000-7.000)	78	346.739	78	345.312	0,0	-0,4	77	341.713	-1,3	-1,0
[7.000-10.000)	25	209.666	23	191.805	-8,0	-8,5	24	199.985	4,3	4,3
[10.000-20.000)	49	711.657	50	712.505	2,0	0,1	49	703.501	-2,0	-1,3
[20.000-30.000)	61	1.614.961	56	1.474.602	-8,2	-8,7	53	1.390.957	-5,4	-5,7
[30.000+)	407	34.290.728	390	33.107.355	-4,2	-3,5	372	32.033.076	-4,6	-3,2

*αναθεωρημένα στοιχεία

Γράφημα 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Μάρτιος 2023 – 2025



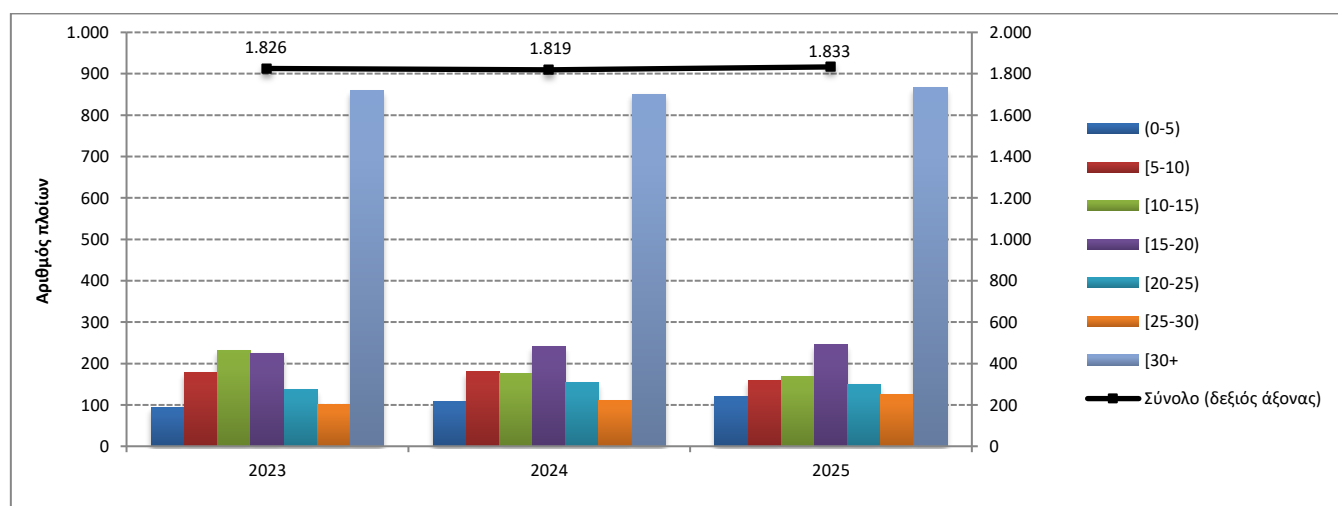
**Πίνακας 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω,
κατά ομάδες ηλικιών, Μάρτιος 2023 – 2025**

Μάρτιος

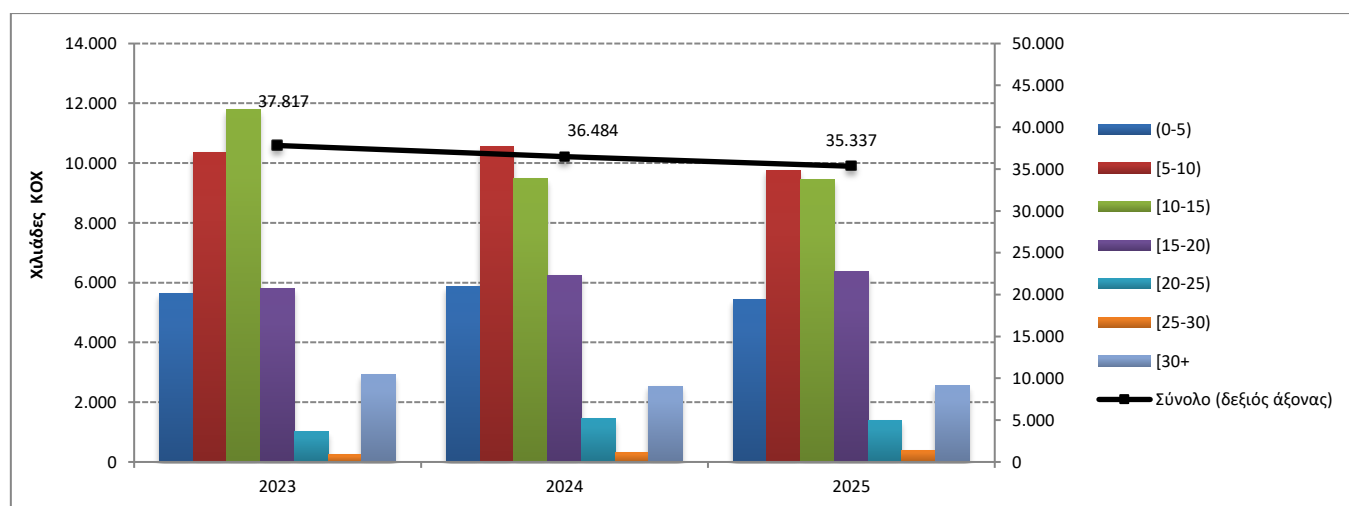
	2023*		2024		Μεταβολή % 2024/2023		2025		Μεταβολή % 2025/2024	
Ομάδες Ηλικιών	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.826	37.816.842	1.819	36.484.082	-0,4	-3,5	1.833	35.336.518	0,8	-3,1
(0-5)	94	5.633.473	108	5.881.135	14,9	4,4	121	5.433.021	12,0	-7,6
[5-10)	179	10.363.234	180	10.561.567	0,6	1,9	159	9.768.270	-11,7	-7,5
[10-15)	231	11.805.643	175	9.493.119	-24,2	-19,6	168	9.434.635	-4,0	-0,6
[15-20)	225	5.816.570	241	6.253.915	7,1	7,5	245	6.372.099	1,7	1,9
[20-25)	137	1.021.872	154	1.437.757	12,4	40,7	150	1.378.848	-2,6	-4,1
[25-30)	100	238.264	110	323.091	10,0	35,6	124	394.419	12,7	22,1
[30+)	860	2.937.786	851	2.533.498	-1,0	-13,8	866	2.555.226	1,8	0,9

*αναθεωρημένα στοιχεία

**Γράφημα 4α: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω,
κατά ομάδες ηλικιών, Μάρτιος 2023 – 2025**



**Γράφημα 4β: Κατανομή χωρητικότητας των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω,
κατά ομάδες ηλικιών, Μάρτιος 2023 – 2025**



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα Δύναμης Ελληνικού Εμπορικού Στόλου	Η έρευνα διενεργείται κάθε μήνα από το 1964 μέχρι σήμερα χωρίς να έχουν υπάρξει ουσιαστικές αλλαγές ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της. Σκοπός της έρευνας είναι η πλήρης καταγραφή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου.
Νομικό πλαίσιο	Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 6792/Γ-81/11-4-97 των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.
Περίοδος Αναφοράς	Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται <u>στο τέλος Μαρτίου 2025</u> .
Κάλυψη	Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και οι Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής που τηρούν νηολόγια, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ) τις μεταβολές των ελληνικών εμπορικών πλοίων που είναι γραμμένα στα νηολογία τους.
Ορισμοί	Εμπορικό πλοίο: Κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία. Ελληνικός εμπορικός στόλος: Το σύνολο των εμπορικών πλοίων με ελληνική σημαία. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές. Ολική χωρητικότητα: Αναφέρεται στους χώρους φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Η ολική χωρητικότητα μετρείται σε κόρους (ΚΟΧ). Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 κυβικά πόδια. Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ): Η καθαρή χωρητικότητα προκύπτει από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα. Ηλικία του πλοίου: Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.
Μεθοδολογία	Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και τις Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛ.ΣΤΑΤ σε μηνιαία βάση, τις μεταβολές των πλοίων που αφορούν: α) στην εγγραφή νέων πλοίων που νηολογήθηκαν, β) στη μετονομασία πλοίων, γ) στην αλλαγή πλοιοκτησίας, δ) στις μετεγγραφές από άλλους λιμένες, ε) στη διαγραφή πλοίων, στ) στην οριστική καταμέτρηση – ανακαταμέτρηση πλοίων, ζ) στην αλλαγή μηχανής. Οι μεταβολές αυτές χρησιμοποιούνται, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την ενημέρωση, μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος, του τηρούμενου Μητρώου Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, από το οποίο παράγονται μηνιαία και ετήσια αποτελέσματα.
Παραπομπές	Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα της Δύναμης του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα (www.statistics.gr) στο σύνδεσμο https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA27