



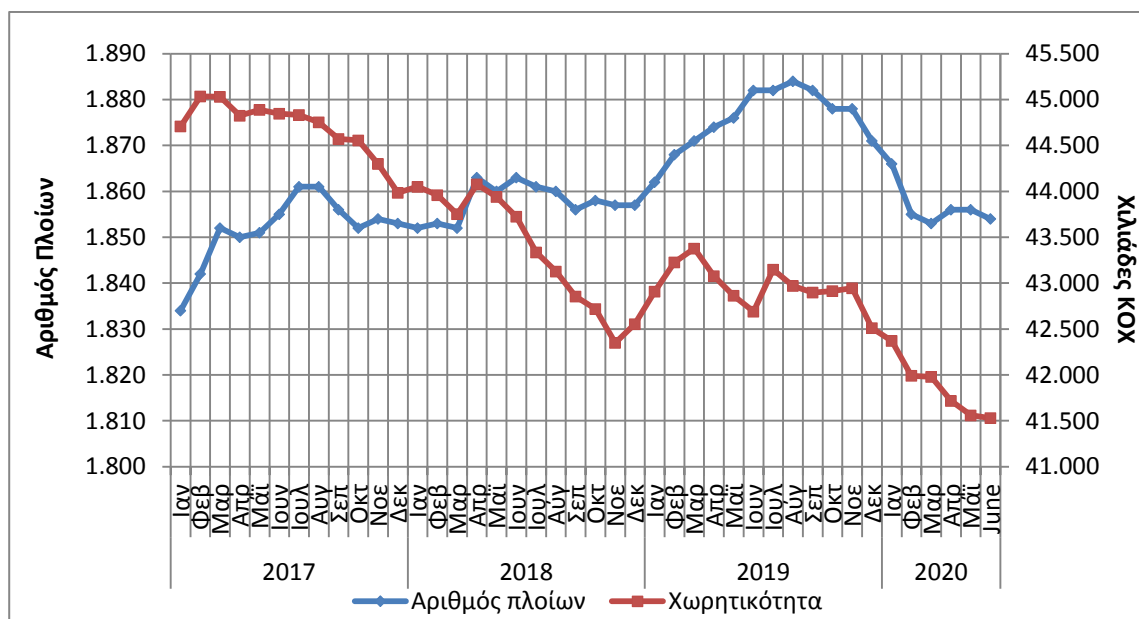
ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΔΥΝΑΜΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ: Ιούνιος 2020 (Προσωρινά στοιχεία)

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τη Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου (πλοία 100 Κ.Ο.Χ.¹ και άνω) για τον μήνα Ιούνιο 2020. Ειδικότερα:

- Η Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου τον μήνα Ιούνιο 2020, σε σύγκριση με την αντίστοιχη Δύναμη του Ιουνίου 2019, παρουσίασε μείωση κατά 1,5%, ενώ αύξηση κατά 1,0% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2019 προς το 2018 (Πίνακας 1).
- Η Ολική Χωρητικότητα του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, παρουσίασε μείωση κατά 2,7% τον μήνα Ιούνιο 2020 σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Ιουνίου 2019. Μείωση κατά 2,4% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2019 προς το 2018 (Πίνακας 1).

Γράφημα 1: Δύναμη και Ολική Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, σε μηνιαία βάση, Ιανουάριος 2017 – Ιούνιος 2020



Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών

Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών

Π. Τζώρτζη, Φ. Γεωργακοπούλου

Τηλ. : 213 135 2187, 213 135 3090

Fax : 213 135 2757

E-mail: p.tzortzi@statistics.gr

f.georgakopoulou@statistics.gr

Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:

Τηλ. : 213 135 2022

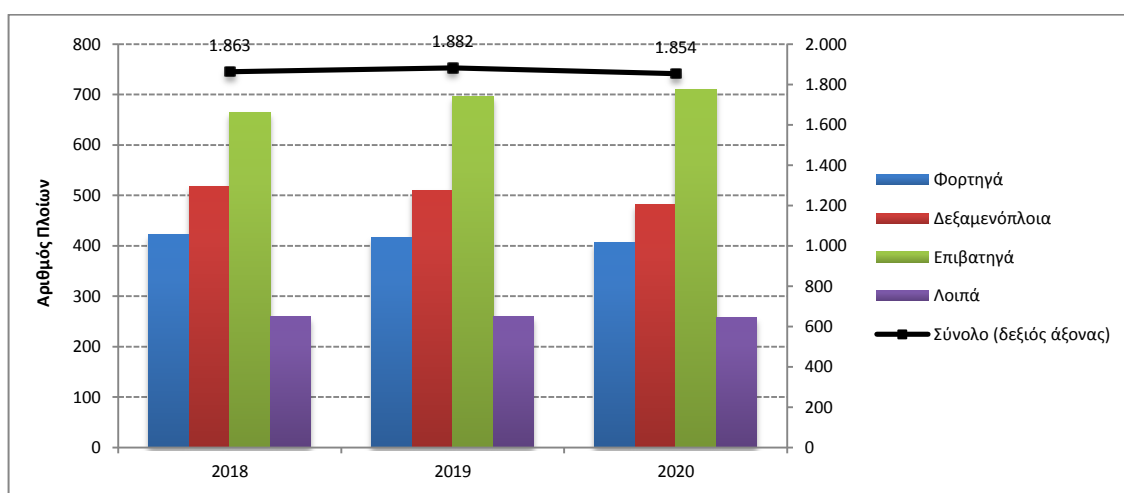
e-mail: data.dissem@statistics.gr

¹ Κ.Ο.Χ.: Κόροι Ολικής Χωρητικότητας

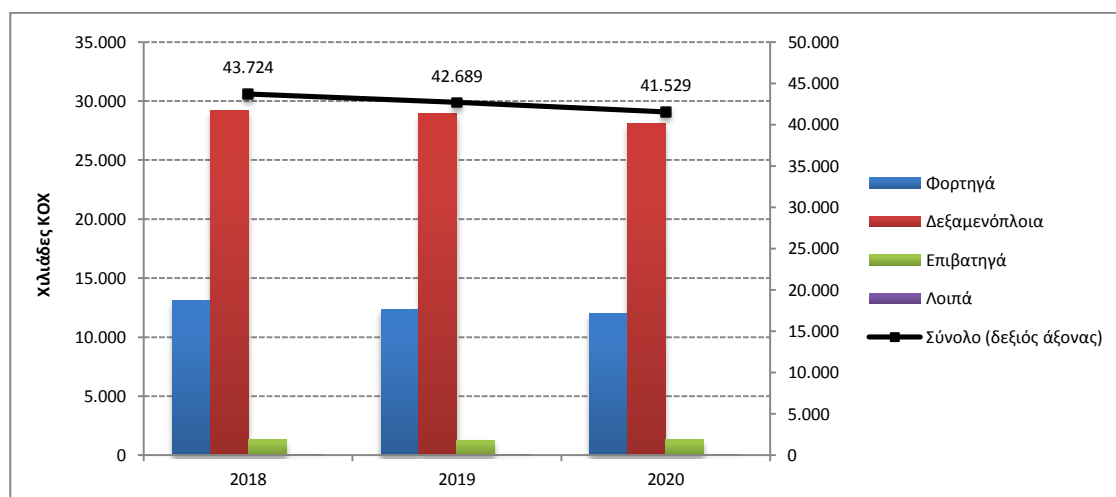
Πίνακας 1. Δύναμη και χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Ιούνιος 2018 – 2020

Ιούνιος										
	2018		2019		Μεταβολή % 2019/2018		2020		Μεταβολή % 2020/2019	
Κατηγορίες Πλοίων	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Φορτηγά	422	13.134.709	417	12.372.621	-1,2	-5,8	406	12.033.179	-2,6	-2,7
Δεξαμενόπλοια	518	29.172.828	510	28.926.337	-1,5	-0,8	481	28.080.614	-5,7	-2,9
Επιβατηγά	664	1.325.251	695	1.299.943	4,7	-1,9	710	1.322.683	2,2	1,7
Λοιπά	259	91.552	260	90.444	0,4	-1,2	257	92.942	-1,2	2,8
Σύνολο:	1.863	43.724.340	1.882	42.689.345	1,0	-2,4	1.854	41.529.418	-1,5	-2,7

Γράφημα 2α: Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Ιούνιος 2018 – 2020



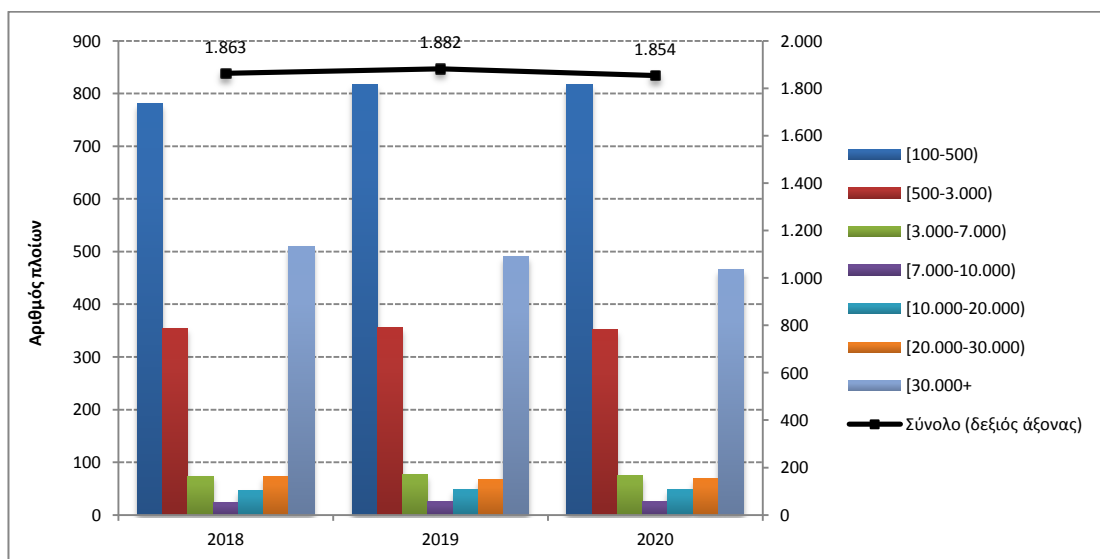
Γράφημα 2β: Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Ιούνιος 2018 – 2020



Πίνακας 2. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Ιούνιος 2018 – 2020

Ιούνιος										
Κλιμάκια Ολικής Χωρητικότητας	2018		2019		Μεταβολή % 2019/2018		2020		Μεταβολή % 2020/2019	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
[100-500)	781	195.063	817	202.914	4,6	4,0	818	202.450	0,1	-0,2
[500-3.000)	355	436.388	356	440.461	0,3	0,9	352	436.501	-1,1	-0,9
[3.000-7.000)	74	329.814	77	341.053	4,1	3,4	75	335.164	-2,6	-1,7
[7.000-10.000)	24	204.176	25	211.833	4,2	3,8	25	213.640	0,0	0,9
[10.000-20.000)	46	674.985	48	707.015	4,3	4,7	48	701.143	0,0	-0,8
[20.000-30.000)	73	1.930.999	68	1.795.562	-6,8	-7,0	69	1.820.583	1,5	1,4
[30.000+)	510	39.952.915	491	38.990.507	-3,7	-2,4	467	37.819.937	-4,9	-3,0
Σύνολο:	1.863	43.724.340	1.882	42.689.345	1,0	-2,4	1.854	41.529.418	-1,5	-2,7

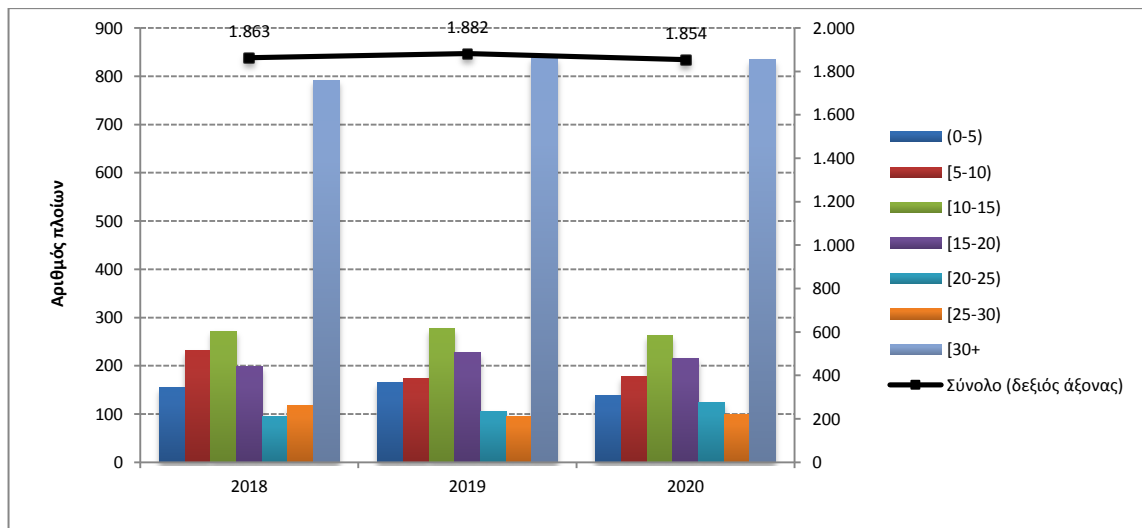
Γράφημα 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Ιούνιος 2018 – 2020



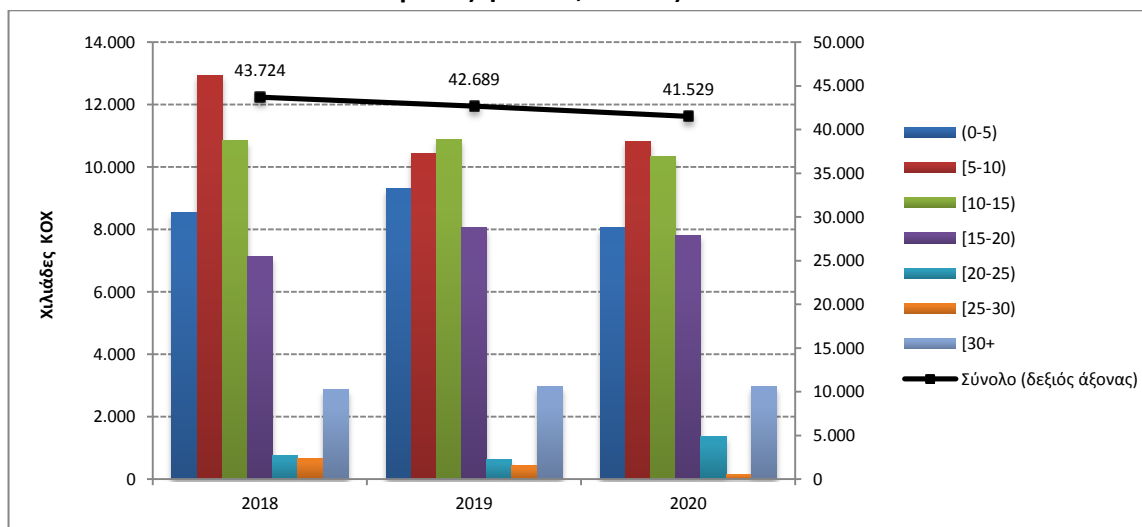
Πίνακας 3. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Ιούνιος 2018 – 2020

Ιούνιος										
	2018		2019		Μεταβολή % 2019/2018		2020		Μεταβολή % 2020/2019	
Ομάδες Ηλικιών	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
(0-5)	155	8.543.439	165	9.301.331	6,5	8,9	138	8.052.103	-16,4	-13,4
[5-10)	232	12.943.959	173	10.426.823	-25,4	-19,4	177	10.828.976	2,3	3,9
[10-15)	272	10.833.313	277	10.885.657	1,8	0,5	263	10.327.864	-5,1	-5,1
[15-20)	199	7.127.843	228	8.051.253	14,6	13,0	216	7.817.263	-5,3	-2,9
[20-25)	95	752.467	105	632.849	10,5	-15,9	125	1.379.021	19,0	117,9
[25-30)	118	657.201	96	425.640	-18,6	-35,2	100	151.590	4,2	-64,4
[30+)	792	2.866.118	838	2.965.792	5,8	3,5	835	2.972.601	-0,4	0,2
Σύνολο:	1.863	43.724.340	1.882	42.689.345	1,0	-2,4	1.854	41.529.418	-1,5	-2,7

Γράφημα 4α: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Ιούνιος 2018 – 2020



Γράφημα 4β: Κατανομή χωρητικότητας των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Ιούνιος 2018 – 2020



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα Δύναμης Ελληνικού Εμπορικού Στόλου	Η έρευνα διενεργείται κάθε μήνα από το 1964 μέχρι σήμερα χωρίς να έχουν υπάρξει ουσιαστικές αλλαγές ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της. Σκοπός της έρευνας είναι η πλήρης καταγραφή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου.
Νομικό πλαίσιο	Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 6792/Γ-81/11-4-97 των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.
Περίοδος Αναφοράς	Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται <u>στο τέλος Ιουνίου 2020</u> .
Κάλυψη	Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και οι Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής που τηρούν νηολόγια, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ), τις μεταβολές των ελληνικών εμπορικών πλοίων που είναι γραμμένα στα νηολόγια τους.
Ορισμοί	Εμπορικό πλοίο: Κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία. Ελληνικός εμπορικός στόλος: Το σύνολο των εμπορικών πλοίων με ελληνική σημαία. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές. Ολική χωρητικότητα: Αναφέρεται στους χώρους φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Η ολική χωρητικότητα μετρείται σε κόρους (ΚΟΧ). Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 κυβικά πόδια. Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ): Η καθαρή χωρητικότητα προκύπτει από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα. Ηλικία του πλοίου: Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.
Μεθοδολογία	Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και τις Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛ.ΣΤΑΤ σε μηνιαία βάση, τις μεταβολές των πλοίων που αφορούν: α) στην εγγραφή νέων πλοίων που νηολογήθηκαν, β) στη μετονομασία πλοίων, γ) στην αλλαγή πλοιοκτησίας, δ) στις μετεγγραφές από άλλους λιμένες, ε) στη διαγραφή πλοίων, στ) στην οριστική καταμέτρηση – ανακαταμέτρηση πλοίων, ζ) στην αλλαγή μηχανής. Οι μεταβολές αυτές χρησιμοποιούνται, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την ενημέρωση, μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος, του τηρούμενου Μητρώου Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, από το οποίο παράγονται μηνιαία και ετήσια αποτελέσματα.
Παραπομπές	Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα της Δύναμης του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα www.statistics.gr στο σύνδεσμο https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA27