



ΟΔΙΚΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ: Έτος 2024

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τα αποτελέσματα για τα Οδικά Τροχαία Ατυχήματα με σωματικές βλάβες, έτους 2024, καθώς και την εξέλιξή τους κατά τη δεκαετία 2015-2024.

I. Ανάλυση έτους 2024

Κατά το έτος 2024, συνέβησαν σε ολόκληρη τη Χώρα 11.000 οδικά τροχαία ατυχήματα, τα οποία προκάλεσαν τον θάνατο ή τον τραυματισμό ατόμων, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 4,2% σε σύγκριση με το 2023 κατά το οποίο είχαν συμβεί 10.553 ατυχήματα (Πίνακας 1).

Ο συνολικός αριθμός των παθόντων στα οδικά τροχαία ατυχήματα για το έτος 2024 παρουσίασε αύξηση κατά 4,3% σε σύγκριση με το 2023 (14.035 το 2024 έναντι 13.461 το 2023) (Πίνακας 1).

Αναλυτικότερα, από τα παθόντα πρόσωπα των οδικών τροχαίων ατυχημάτων το 2024, καταγράφηκαν 664 νεκροί, 568 βαριά τραυματίες και 12.803 ελαφρά τραυματίες, έναντι 646 νεκρών, 659 βαριά τραυματιών και 12.156 ελαφρά τραυματιών το 2023, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 2,8% σε νεκρούς, μείωση 13,8% σε βαριά τραυματίες και αύξηση 5,3% σε ελαφρά τραυματίες (Πίνακας 1, Γράφημα 1).

Πίνακας 1: Αριθμός ατυχημάτων και παθόντων, 2023 και 2024			
	2023	2024	Ετήσια Μεταβολή 2024/2023 (%)
Ατυχήματα	10.553	11.000	4,2
εκ των οποίων, θανατηφόρα	610	625	2,5
% θανατηφόρων ατυχημάτων	5,8	5,7	
Σύνολο παθόντων	13.461	14.035	4,3
Νεκροί	646	664	2,8
Σύνολο τραυματιών	12.815	13.371	4,3
Βαριά τραυματίες	659	568	-13,8
Ελαφρά τραυματίες	12.156	12.803	5,3

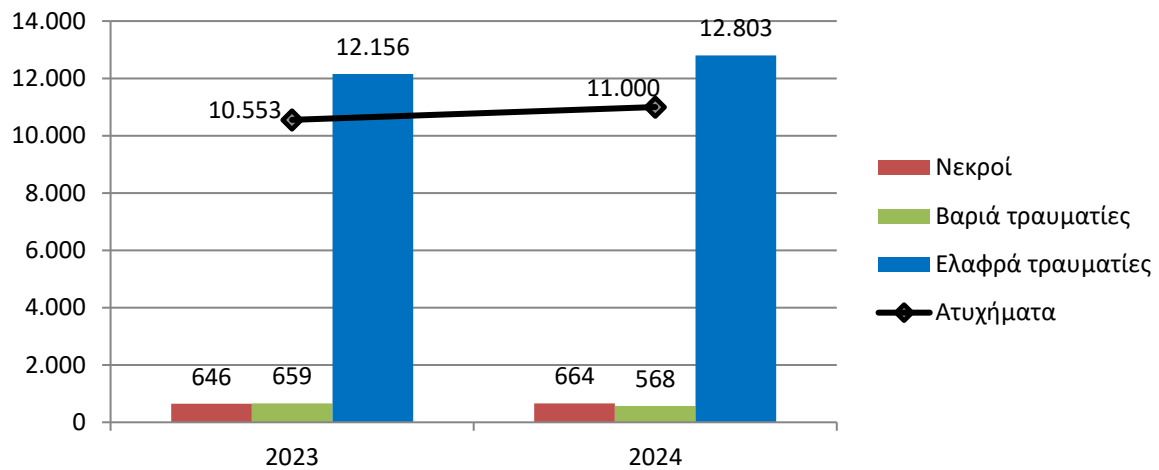
Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών
Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών
Μ. Κλούμπας
Τηλ: 213 135 3095
e-mail: m.kloumpas@statistics.gr

Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:

Τηλ: 213 135 2022, 2308, 2310
e-mail: data.dissem@statistics.gr

Γράφημα 1: Αριθμός ατυχημάτων και παθόντων, 2023 και 2024



Ι.1 Νεκροί σε οδικά τροχαία ατυχήματα

Ι.1.1 Νεκροί σε οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά φύλο και κατηγορία παθόντα

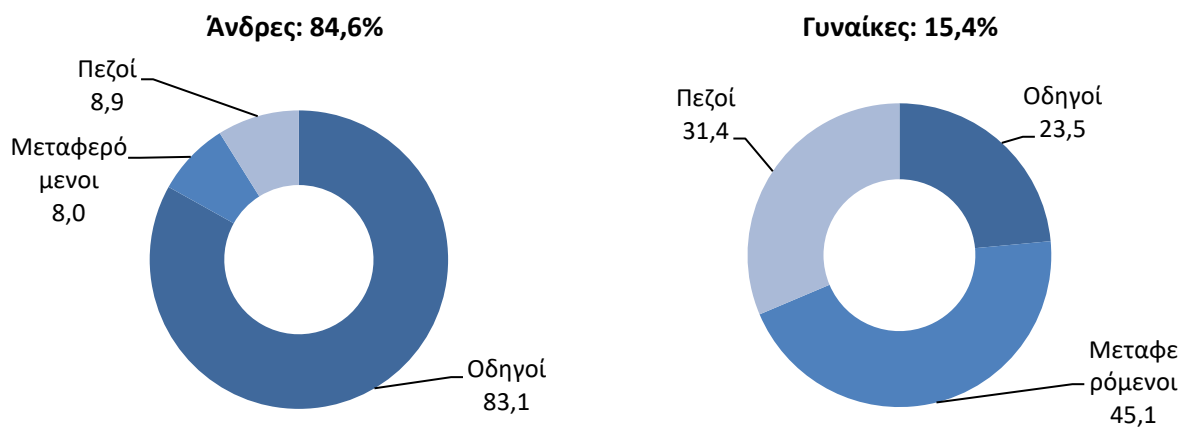
Από το σύνολο των 664 νεκρών, το 74,0% αφορούσε οδηγούς, το 13,7% μεταφερόμενους επιβάτες και το 12,3% πεζούς. Η αναλογία ανδρών και γυναικών ήταν 84,6% και 15,4% αντίστοιχα (Πίνακας 2, Γράφημα 2).

Πίνακας 2: Παθόντες νεκροί σε οδικά τροχαία ατυχήματα ανά φύλο και κατηγορία παθόντα, έτος 2024

Κατηγορία παθόντων	Σύνολο Νεκρών	%	Άνδρες	%	Γυναίκες	%
Γενικό σύνολο	664	100,0	562	100,0	102	100,0
% νεκρών κατά φύλο	100,0		84,6		15,4	
Οδηγοί	491	74,0	467	83,1	24	23,5
Μεταφερόμενοι	91	13,7	45	8,0	46	45,1
Πεζοί	82	12,3	50	8,9	32	31,4

Σημείωση: Τυχόν διαφορές στα σύνολα του πίνακα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις

Γράφημα 2: Ποσοστά νεκρών σε οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά φύλο και κατηγορία παθόντα, 2024



Ι.1.2 Νεκροί σε οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά ομάδες ηλικιών, κατηγορία παθόντα και μέσο μεταφοράς

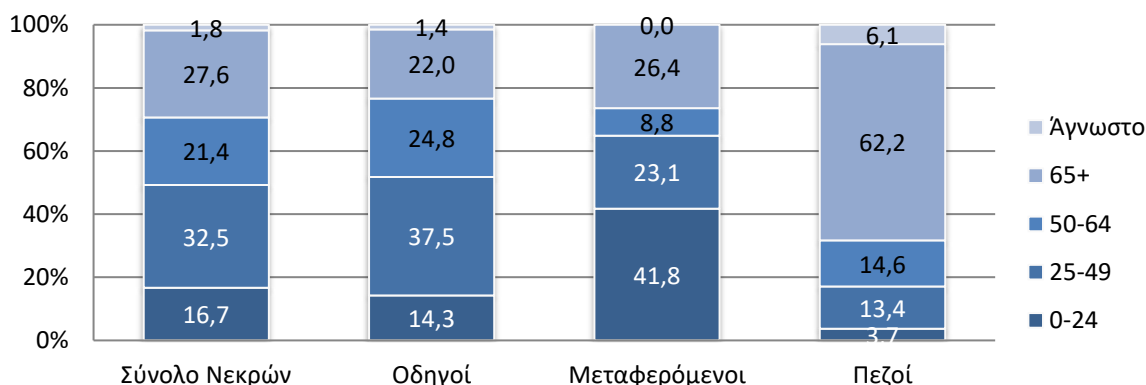
Οι νεκροί κατανέμονται κατά ομάδες ηλικιών ως εξής: 0-24 ετών 16,7%, 25-49 ετών 32,5%, 50-64 ετών 21,4% και άνω των 65 ετών 27,6%. Από την ανάλυση των νεκρών κατά κατηγορία παθόντα και ηλικιακή ομάδα, το μεγαλύτερο ποσοστό (37,5%) για τους οδηγούς παρατηρείται στην ηλικιακή ομάδα 25-49 ετών. Για τους μεταφερόμενους, το μεγαλύτερο ποσοστό (41,8%) παρατηρείται στην ηλικιακή ομάδα 0-24 ετών ενώ για τους πεζούς το μεγαλύτερο ποσοστό (62,2%) παρατηρείται στην ηλικιακή ομάδα 65 ετών και άνω (Πίνακας 3, Γράφημα 3).

Πίνακας 3: Νεκροί σε οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά ομάδες ηλικιών και κατηγορία παθόντα, 2024

Ομάδες ηλικιών	Σύνολο Νεκρών	%	Κατηγορία παθόντα					
			Οδηγοί	%	Μεταφερόμενοι	%	Πεζοί	%
Γενικό σύνολο	664	100,0	491	100,0	91	100,0	82	100,0
% νεκρών κατά κατηγορία παθόντα	100,0		74,0		13,7		12,3	
0-24	111	16,7	70	14,3	38	41,8	3	3,7
25-49	216	32,5	184	37,5	21	23,1	11	13,4
50-64	142	21,4	122	24,8	8	8,8	12	14,6
65+	183	27,6	108	22,0	24	26,4	51	62,2
Άγνωστο	12	1,8	7	1,4	0	0,0	5	6,1

Σημείωση: Τυχόν διαφορές στα σύνολα του πίνακα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις

Γράφημα 3: Ποσοστά (%) νεκρών σε οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά ομάδες ηλικιών και κατηγορία παθόντα, 2024



Πίνακας 3.1: Νεκροί σε οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά ομάδες ηλικιών, κατηγορία παθόντα και μέσο μεταφοράς, 2024

Ομάδες ηλικιών	Οδηγοί			Μεταφερόμενοι		
	Μέσο μεταφοράς			Μέσο μεταφοράς		
	Επιβατικά	Δίτροχα	Άλλο	Επιβατικά	Δίτροχα	Άλλο
Σύνολο νεκρών	172	265	54	62	22	7
% νεκρών κατά κατηγορία παθόντα κατά μέσο μεταφοράς	35,0	54,0	11,0	68,1	24,2	7,7
0-24	17	51	2	25	12	1
25-49	60	112	12	11	6	4
50-64	45	61	16	5	3	0
65+	49	36	23	21	1	2
Άγνωστο	1	5	1	0	0	0

1.1.3 Νεκροί σε οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά μέσο μεταφοράς και είδος περιοχής

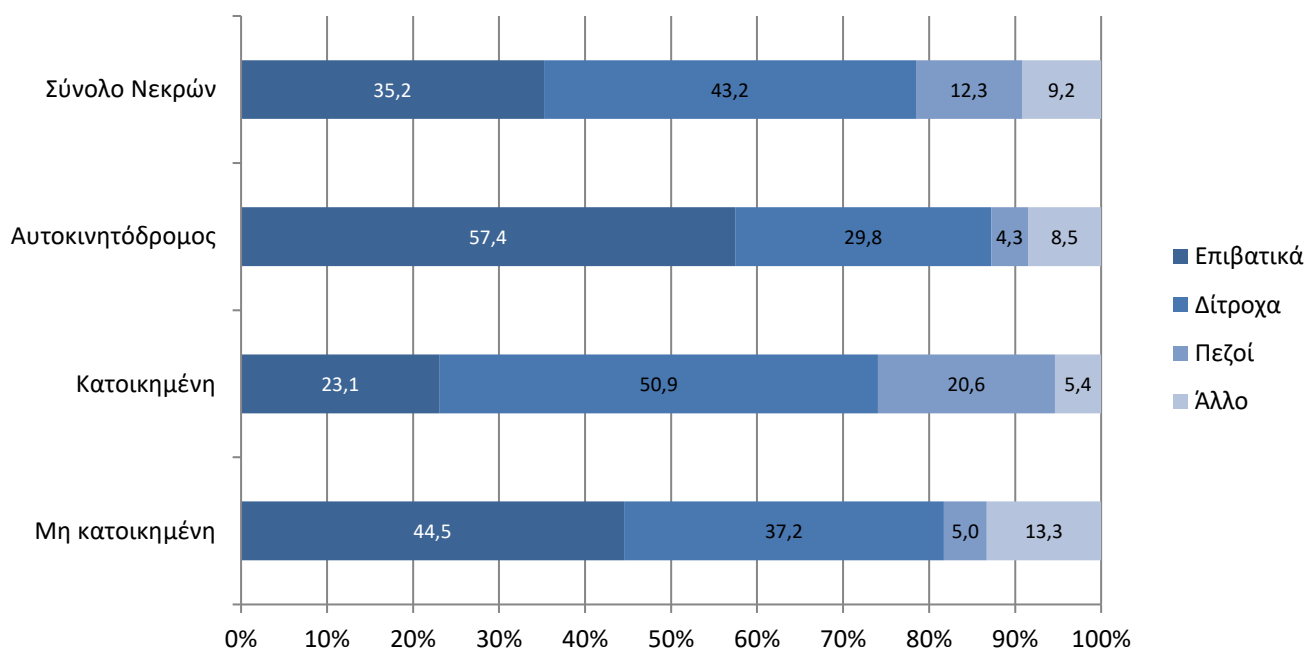
Από το σύνολο των 664 νεκρών, 234 (35,2%) επέβαιναν σε επιβατικά οχήματα, 287 (43,2%) σε δίκτροχα (συμπεριλαμβανομένων μοτοποδηλάτων) και 82 (12,3%) ήταν πεζοί.

Από την κατανομή των νεκρών κατά περιοχή που συνέβη το ατύχημα, παρατηρείται ότι σε κατοικημένη περιοχή το 23,1% των νεκρών επέβαιναν σε επιβατικά οχήματα και το 50,9% σε δίκτροχα. Σε μη κατοικημένη περιοχή τα ποσοστά ανέρχονται σε 44,5% επιβαίνοντες σε επιβατικά οχήματα και 37,2% σε δίκτροχα. Σε αυτοκινητόδρομο το 57,4% των νεκρών επέβαιναν σε επιβατικά οχήματα και το 29,8% σε δίκτροχα (Πίνακας 4, Γράφημα 4).

Πίνακας 4: Νεκροί σε οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά μέσο μεταφοράς και είδος περιοχής, 2024

Μέσο μεταφοράς	Σύνολο Νεκρών	%	Αυτοκινη-τόδρομος	%	Κατοικημένη	%	Μη κατοικημένη	%
Γενικό σύνολο	664	100,0	47	100,0	316	100,0	301	100,0
% νεκρών κατά είδος περιοχής	100,0		7,1		47,6		45,3	
Επιβατικά	234	35,2	27	57,4	73	23,1	134	44,5
Δίκτροχα	287	43,2	14	29,8	161	50,9	112	37,2
Πεζοί	82	12,3	2	4,3	65	20,6	15	5,0
Άλλο	61	9,2	4	8,5	17	5,4	40	13,3

Γράφημα 4: Ποσοστά (%) νεκρών σε οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά μέσο μεταφοράς και είδος περιοχής, 2024



1.2 Ατυχήματα

1.2.1 Ανάλυση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων και νεκρών, κατά Περιφέρεια, ανά μήνα, ημέρα της εβδομάδας και ώρα του εικοσιτετράωρου

1.2.1.1 Περιφερειακή κατανομή οδικών τροχαίων ατυχημάτων και νεκρών και δείκτης ατυχημάτων και νεκρών ανά 1.000.000 κατοίκους

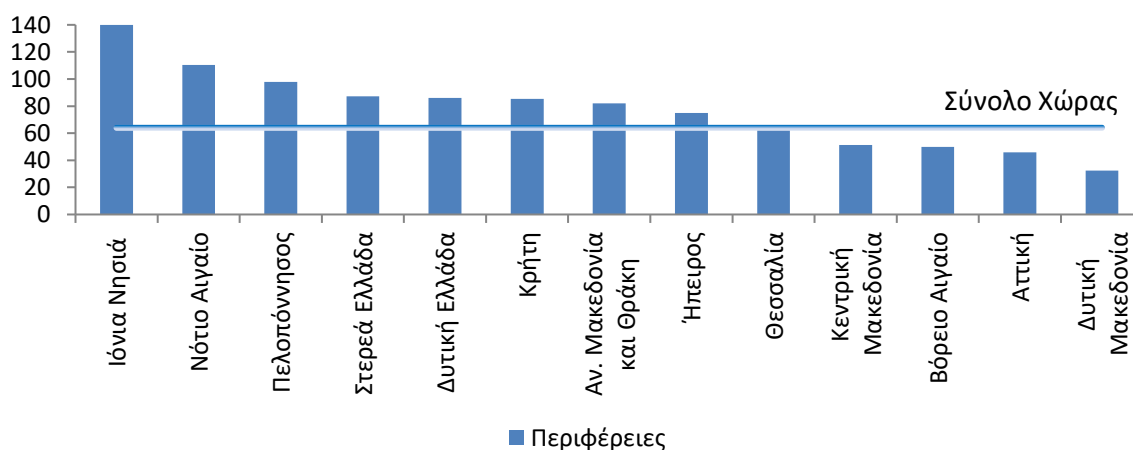
Το 2024 ο δείκτης ατυχημάτων ανά 1.000.000 κατοίκους σε σύνολο Χώρας ήταν 1.060,2. Η Περιφέρεια Αττικής ήταν πρώτη στην κατάταξη με 1.514,3 ατυχήματα, η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου ήταν δεύτερη με 1.388,0 ατυχήματα και στην τρίτη θέση ήταν η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας με 1.336,2 ατυχήματα.

Ο δείκτης του αριθμού των νεκρών ανά 1.000.000 κατοίκους σε σύνολο Χώρας ήταν 64,0. Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων ήταν πρώτη στην κατάταξη με δείκτη 140,0, τη δεύτερη θέση είχε η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου με δείκτη 110,3 και ακολουθεί η Περιφέρεια Πελοποννήσου με 97,9 (Πίνακας 5, Γράφημα 5).

Πίνακας 5: Περιφερειακή κατανομή οδικών τροχαίων ατυχημάτων και νεκρών και δείκτης ατυχημάτων και νεκρών ανά 1.000.000 κατοίκους, 2024						
Περιφέρειες	Ατυχήματα	%	Νεκροί	%	Ατυχήματα ανά 1.000.000 κατοίκους	Νεκροί ανά 1.000.000 κατοίκους
Σύνολο Χώρας	11.000	100,0	664	100,0	1.060,2	64,0
Αν. Μακεδονία και Θράκη	274	2,5	46	6,9	488,1	81,9
Κεντρική Μακεδονία	2.371	21,6	91	13,7	1.336,2	51,3
Δυτική Μακεδονία	49	0,4	8	1,2	198,8	32,5
Ηπειρος	119	1,1	24	3,6	371,1	74,8
Θεσσαλία	206	1,9	44	6,6	304,0	64,9
Ιόνια Νησιά	160	1,5	28	4,2	799,9	140,0
Δυτική Ελλάδα	427	3,9	55	8,3	668,8	86,1
Στερεά Ελλάδα	588	5,3	44	6,6	1.164,4	87,1
Αττική	5.713	51,9	173	26,1	1.514,3	45,9
Πελοπόννησος	266	2,4	52	7,8	500,9	97,9
Βόρειο Αιγαίο	180	1,6	10	1,5	899,8	50,0
Νότιο Αιγαίο	453	4,1	36	5,4	1.388,0	110,3
Κρήτη	194	1,8	53	8,0	312,2	85,3

Σημείωση: Τυχόν διαφορές στα σύνολα του πίνακα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις

Γράφημα 5: Αριθμός νεκρών, κατά Περιφέρεια, ανά 1.000.000 κατοίκους, 2024

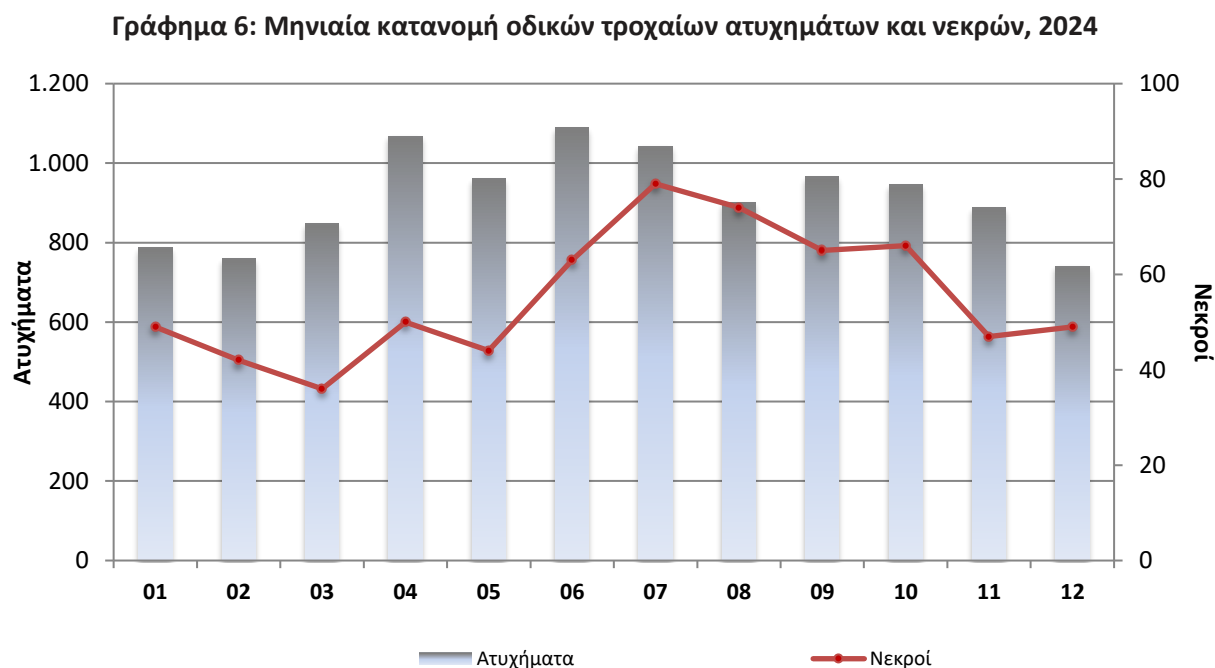


1.2.1.2 Μηνιαία κατανομή οδικών τροχαίων ατυχημάτων και νεκρών

Το 2024, ο μεγαλύτερος αριθμός οδικών τροχαίων ατυχημάτων (1.090) καταγράφηκε τον Ιούνιο με ποσοστό 9,9% στο σύνολο των ατυχημάτων του έτους ενώ ο μεγαλύτερος αριθμός νεκρών (79) καταγράφηκε τον Ιούλιο με ποσοστό 11,9% στο σύνολο των νεκρών. Ο μικρότερος αριθμός ατυχημάτων (741) καταγράφηκε τον Δεκέμβριο με ποσοστό 6,7% στο σύνολο των ατυχημάτων του έτους και ο μικρότερος αριθμός νεκρών (36) καταγράφηκε τον Μάρτιο με ποσοστό 5,4% στο σύνολο των νεκρών (Πίνακας 6, Γράφημα 6).

Πίνακας 6: Μηνιαία κατανομή οδικών τροχαίων ατυχημάτων και νεκρών, 2024				
Μήνας	Ατυχήματα	%	Νεκροί	%
Γενικό σύνολο	11.000	100,0	664	100,0
Ιανουάριος	787	7,2	49	7,4
Φεβρουάριος	760	6,9	42	6,3
Μάρτιος	849	7,7	36	5,4
Απρίλιος	1.068	9,7	50	7,5
Μάιος	962	8,7	44	6,6
Ιούνιος	1.090	9,9	63	9,5
Ιούλιος	1.043	9,5	79	11,9
Αύγουστος	900	8,2	74	11,1
Σεπτέμβριος	966	8,8	65	9,8
Οκτώβριος	946	8,6	66	9,9
Νοέμβριος	888	8,1	47	7,1
Δεκέμβριος	741	6,7	49	7,4

Σημείωση: Τυχόν διαφορές στα σύνολα του πίνακα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις

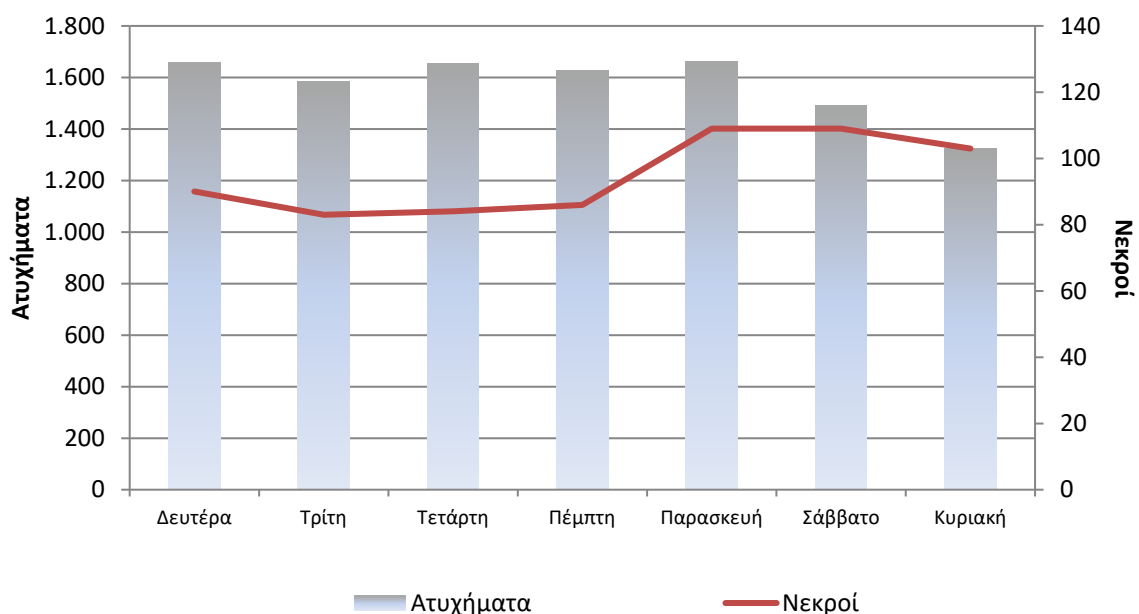


Ι.2.1.3 Κατανομή οδικών τροχαίων ατυχημάτων και νεκρών ανά ημέρα της εβδομάδας

Ο μεγαλύτερος αριθμός οδικών τροχαίων ατυχημάτων κατά το 2024 συνέβη την Παρασκευή και τη Δευτέρα (15,1%) και ακολουθεί η Τετάρτη (15,0%), ενώ ο μικρότερος αριθμός Κυριακή (12,0%). Ο μεγαλύτερος αριθμός νεκρών (16,4%) καταγράφηκε την Παρασκευή και το Σάββατο (Πίνακας 7, Γράφημα 7).

Πίνακας 7: Κατανομή οδικών τροχαίων ατυχημάτων και νεκρών ανά ημέρα της εβδομάδας, 2024				
Ημέρα της εβδομάδας	Ατυχήματα	%	Νεκροί	%
Γενικό σύνολο	11.000	100,0	664	100,0
Δευτέρα	1.660	15,1	90	13,6
Τρίτη	1.583	14,4	83	12,5
Τετάρτη	1.655	15,0	84	12,7
Πέμπτη	1.626	14,8	86	13,0
Παρασκευή	1.661	15,1	109	16,4
Σάββατο	1.491	13,6	109	16,4
Κυριακή	1.324	12,0	103	15,5

Γράφημα 7: Αριθμός ατυχημάτων και νεκρών ανά ημέρα της εβδομάδας, 2024



Ι.2.1.4 Κατανομή οδικών τροχαίων ατυχημάτων και νεκρών ανά ώρα εικοσιτετράωρου και ημέρα της εβδομάδας (Δευτέρα - Παρασκευή και Σάββατο - Κυριακή)

Από το σύνολο των οδικών τροχαίων ατυχημάτων τα περισσότερα (44,5%) σημειώθηκαν από την 12^η έως και την 18^η ώρα, ενώ τα λιγότερα (6,7%) σημειώθηκαν από την 2^η έως και την 6^η ώρα (Πίνακας 8, Γράφημα 8).

Ο μεγαλύτερος αριθμός νεκρών σημειώθηκε κατά την 13^η ώρα, (43 νεκροί, 6,5%), ενώ ο μικρότερος αριθμός σημειώθηκε κατά τις μεταμεσονύκτιες ώρες και ειδικά την 2^η ώρα (12 νεκροί, 1,8%).

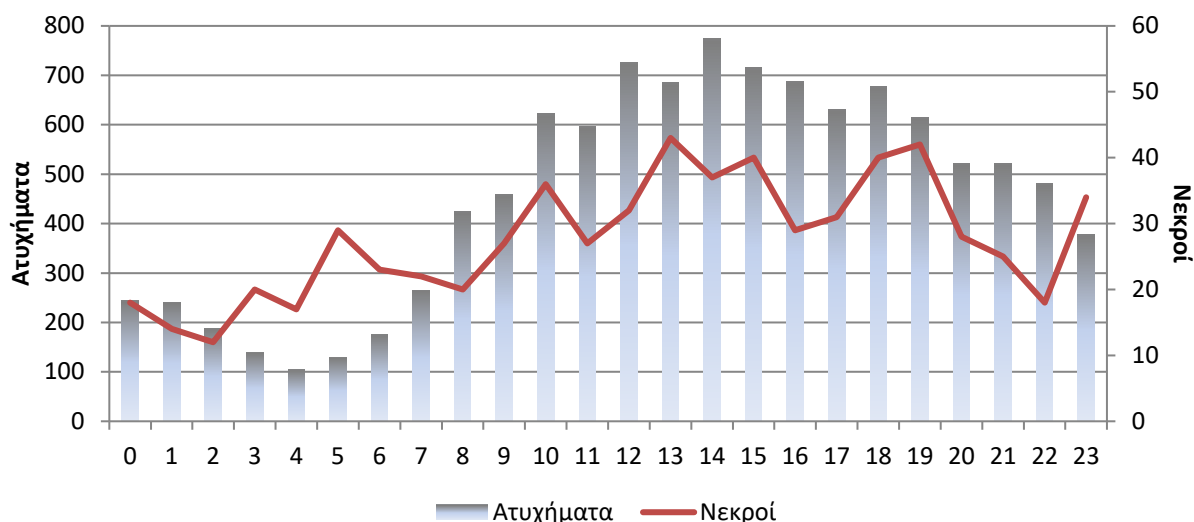
Ως προς την κατανομή των ατυχημάτων στις ημέρες της εβδομάδας, ποσοστό 74,4% συνέβη από Δευτέρα έως και Παρασκευή και το υπόλοιπο 25,6% το Σαββατοκύριακο. Η αντίστοιχη κατανομή, ως προς τους νεκρούς, είναι 68,1% από Δευτέρα έως και Παρασκευή και 31,9% το Σαββατοκύριακο .

Στα Γραφήματα 8α και 8β εμφανίζονται τα ατυχήματα και οι νεκροί ανά ώρα και ημέρες.

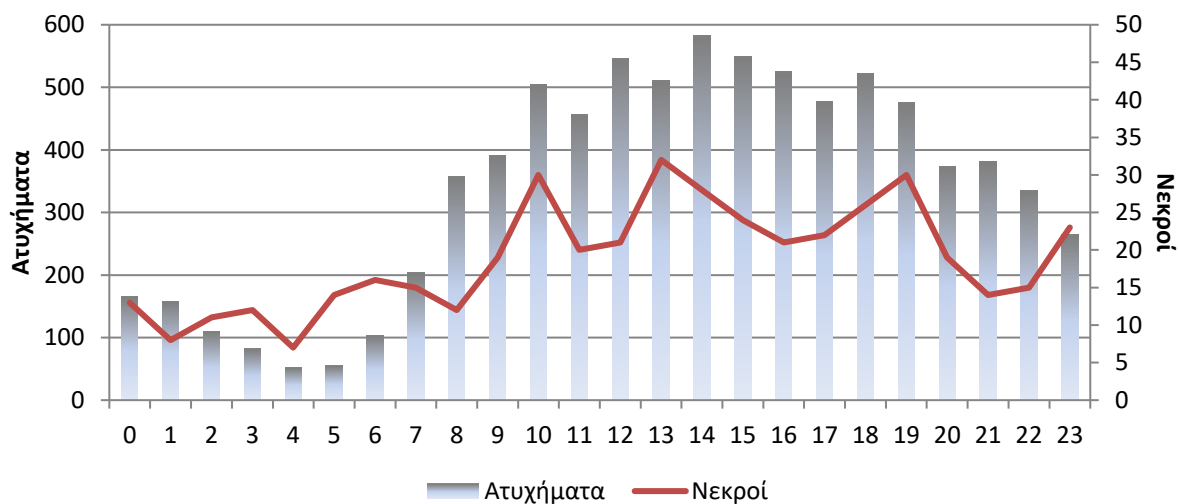
Πίνακας 8: Κατανομή οδικών τροχαίων ατυχημάτων και νεκρών ανά ώρα εικοσιτετράωρου και ημέρα της εβδομάδας, 2024								
Ώρα του ατυχήματος (στρογγυλοποίηση στην πλησιέστερη ώρα)	Ατυχήματα				Νεκροί			
	Σύνολο ατυχημάτων	%	Δευτέρα - Παρασκευή	Σάββατο - Κυριακή	Σύνολο νεκρών	%	Δευτέρα - Παρασκευή	Σάββατο - Κυριακή
Γενικό σύνολο	11.000	100,0	8.185	2.815	664	100,0	452	212
% ατυχημάτων και νεκρών κατά ημέρα εβδομάδας			74,4	25,6			68,1	31,9
0	244	2,2	165	79	18	2,7	13	5
1	241	2,2	158	83	14	2,1	8	6
2	187	1,7	110	77	12	1,8	11	1
3	139	1,3	82	57	20	3,0	12	8
4	104	0,9	52	52	17	2,6	7	10
5	129	1,2	55	74	29	4,4	14	15
6	175	1,6	103	72	23	3,5	16	7
7	265	2,4	204	61	22	3,3	15	7
8	424	3,9	358	66	20	3,0	12	8
9	459	4,2	391	68	27	4,1	19	8
10	622	5,7	505	117	36	5,4	30	6
11	596	5,4	457	139	27	4,1	20	7
12	726	6,6	546	180	32	4,8	21	11
13	685	6,2	511	174	43	6,5	32	11
14	774	7,0	583	191	37	5,6	28	9
15	715	6,5	550	165	40	6,0	24	16
16	688	6,3	526	162	29	4,4	21	8
17	631	5,7	478	153	31	4,7	22	9
18	678	6,2	522	156	40	6,0	26	14
19	615	5,6	475	140	42	6,3	30	12
20	522	4,7	374	148	28	4,2	19	9
21	522	4,7	381	141	25	3,8	14	11
22	481	4,4	335	146	18	2,7	15	3
23	378	3,4	264	114	34	5,1	23	11

Σημείωση: Τυχόν διαφορές στα σύνολα του πίνακα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις

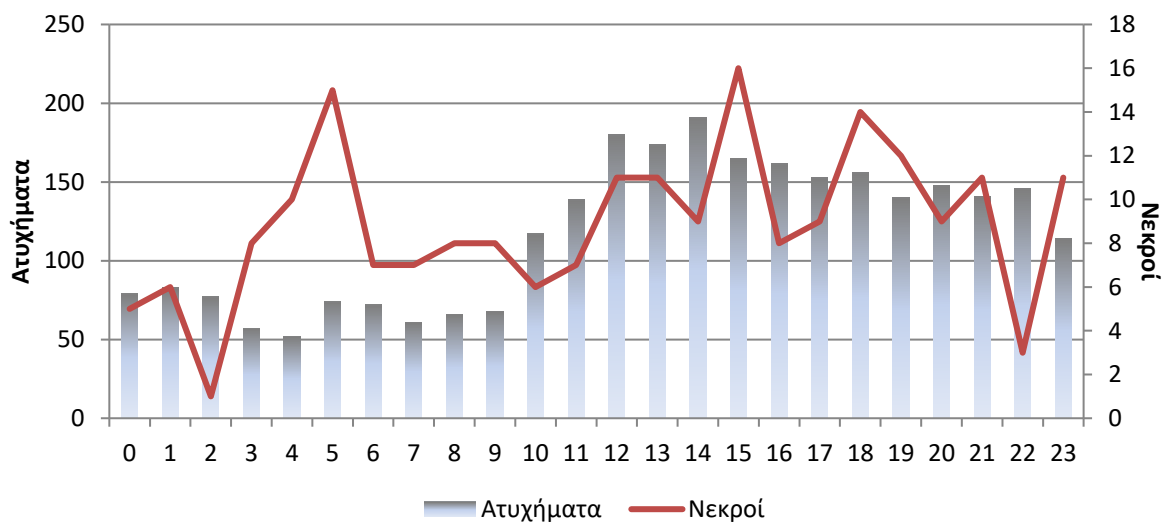
Γράφημα 8: Αριθμός ατυχημάτων και νεκρών ανά ώρα του εικοσιτετραώρου, 2024



Γράφημα 8α: Κατανομή αριθμού ατυχημάτων και νεκρών ανά ώρα του εικοσιτετραώρου από Δευτέρα έως Παρασκευή, 2024



Γράφημα 8β: Κατανομή αριθμού νεκρών ανά ώρα του εικοσιτετραώρου, Σάββατο και Κυριακή, 2024



Ι. 2.2 Ατμοσφαιρικές συνθήκες, τύπος πρώτης σύγκρουσης και ελιγμός Α' οχήματος που πιθανόν συνετέλεσε στο ατύχημα

Ι.2.2.1 Ατμοσφαιρικές συνθήκες

Από το σύνολο των 11.000 ατυχημάτων τα 10.332 (93,9%) συνέβησαν σε συνθήκες καλοκαιρίας, με 606 νεκρούς (91,3%). Σε σχέση με τις υπόλοιπες ατμοσφαιρικές συνθήκες 291 και 196 ατυχήματα συνέβησαν σε συνθήκες ψιλής βροχής και βροχής αντίστοιχα (2,6% και 1,8%), με αποτέλεσμα την πρόκληση θανάτου σε 21 και 18 άτομα αντίστοιχα (3,2% και 2,7%) (Πίνακας 9).

Πίνακας 9: Ατμοσφαιρικές συνθήκες στον τόπο του ατυχήματος, κατανομή οδικών τροχαίων ατυχημάτων και νεκρών, 2024				
Ατμοσφαιρικές συνθήκες	Ατυχήματα	%	Νεκροί	%
Γενικό σύνολο	11.000	100,0	664	100,0
Καλοκαιρία	10.332	93,9	606	91,3
Ισχυροί Άνεμοι	22	0,2	2	0,3
Παγωνιά	28	0,3	3	0,5
Ομίχλη	9	0,1	2	0,3
Ψιλή βροχή(ψιχάλα)	291	2,6	21	3,2
Βροχή	196	1,8	18	2,7
Θύελλα (δυνατός άνεμος με βροχή)	5	0,0	0	0,0
Καταιγίδα	5	0,0	3	0,5
Χαλάζι	0	0,0	0	0,0
Χιόνι	2	0,0	0	0,0
Καπνός	2	0,0	1	0,2
Σκόνη	0	0,0	0	0,0
Άλλες	108	1,0	8	1,2

Σημείωση: Τυχόν διαφορές στα σύνολα του πίνακα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις

1.2.2.2 Τύπος πρώτης σύγκρουσης

Ως προς τα ατυχήματα, η κατηγορία «σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων» σημείωσε το μεγαλύτερο ποσοστό (64,2%), με κυριότερο τύπο σύγκρουσης την «πλαγιομετωπική» (42,4%). Η δεύτερη σημαντικότερη κατηγορία ήταν η «παράσυρση πεζού/ζώου» (15,6%) και ακολουθεί η «εκτροπή/ανατροπή οχήματος» (11,9%) (Πίνακας 10).

Ως προς τους νεκρούς, η κατηγορία «σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων» σημείωσε το μεγαλύτερο ποσοστό 41,3%, (274 νεκροί) και ακολουθεί η κατηγορία «Πρόσκρουση οχήματος σε» με 22,7% (151 νεκροί). Αναφορικά με τον τύπο σύγκρουσης, το μεγαλύτερο αριθμό νεκρών έχει η «πλαγιομετωπική» με 147 νεκρούς και ποσοστό 22,1% στο σύνολο των νεκρών και ακολουθεί η «παράσυρση πεζού» με 84 νεκρούς και ποσοστό 12,7% στο σύνολο των νεκρών (Πίνακας 10).

Πίνακας 10: Κατανομή οδικών τροχαίων ατυχημάτων και νεκρών κατά κατηγορία και τύπο πρώτης σύγκρουσης, 2024						
Περιγραφή κατηγορίας		Περιγραφή τύπου	Ατυχήματα	% Ατυχήματα	Νεκροί	% Νεκροί
Γενικό Σύνολο			11.000	100,0	664	100,0
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων (Σύνολο)			7.062	64,2	274	41,3
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων	Μετωπική		444	4,0	72	10,8
	Πλαγιομετωπική		4.660	42,4	147	22,1
	Πλάγια		1.026	9,3	18	2,7
	Νωτομετωπική (από πίσω)		929	8,4	35	5,3
	Σύγκρουση με τρένο		3	0,0	2	0,3
Πρόσκρουση οχήματος σε (Σύνολο)			727	6,6	151	22,7
Πρόσκρουση οχήματος σε	Σταθμευμένο όχημα		145	1,3	15	2,3
	Όχημα που πραγματοποιεί στάση		70	0,6	3	0,5
	Όχημα που πραγματοποιεί διακοπή πορείας		45	0,4	0	0,0
	Στύλο ή δένδρο		198	1,8	69	10,4
	Κτίσμα ή άλλο σταθερό αντικείμενο		269	2,4	64	9,6
Παράσυρση (Σύνολο)			1.717	15,6	85	12,8
Παράσυρση	Πεζού		1.682	15,3	84	12,7
	Ζώου		35	0,3	1	0,2
Εκτροπή / Ανατροπή (Σύνολο)			1.311	11,9	144	21,7
Εκτροπή / Ανατροπή	Εκτροπή στο αντίθετο ρεύμα		46	0,4	3	0,5
	Εκτροπή προς τα δεξιά		495	4,5	62	9,3
	Εκτροπή προς τα αριστερά		285	2,6	38	5,7
	Ανατροπή στην οδό		379	3,4	14	2,1
	Ανατροπή εκτός οδού		105	1,0	27	4,1
	Πυρκαγιά		1	0,0	0	0,0
Άλλος, να περιγραφεί			183	1,7	10	1,5

Σημείωση: Τυχόν διαφορές στα σύνολα του πίνακα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις

1.2.2.3 Ελιγμός Α' οχήματος που πιθανόν συνετέλεσε στο ατύχημα

Ως προς τους ελιγμούς του οχήματος που πιθανόν συνετέλεσαν στο ατύχημα, η κατηγορία «Μη διακοπή πορείας πριν από STOP» αναφέρθηκε ως ο κυριότερος ελιγμός με ποσοστό 17,7% στο σύνολο των ατυχημάτων. Ακολουθούν η «Κανονική πορεία» με 14,2% και ο «Άλλος ελιγμός» με 14,0%.

Ως προς τους νεκρούς, η «είσοδος στο αντίθετο ρεύμα», με ποσοστό 18,8% (125 νεκροί), αναφέρθηκε ως ο κυριότερος ελιγμός του Α' οχήματος που πιθανόν συνετέλεσε στο ατύχημα. Ακολουθεί η «Ταχύτητα μεγαλύτερη του επιτρεπόμενου ορίου» με 16,7% (111 νεκροί) και η «κανονική πορεία» με 15,4% (102 νεκροί). Ενδεικτικά αναφέρεται ότι στην κατηγορία «άλλος ελιγμός» περιλαμβάνεται η μέθη, η απρόσεκτη οδήγηση, η μη τήρηση απόστασης ασφαλείας και λοιπές περιπτώσεις που δεν περιγράφονται στους ελιγμούς (Πίνακας 11).

Πίνακας 11: Κατανομή οδικών τροχαίων ατυχημάτων και νεκρών κατά ελιγμό Α' οχήματος που πιθανόν συνετέλεσε στο ατύχημα, 2024

Ελιγμός Α' οχήματος που πιθανόν συνετέλεσε στο ατύχημα	Ατυχήματα	%	Νεκροί	%
Γενικό σύνολο	11.000	100,0	664	100,0
Κανονική πορεία	1.564	14,2	102	15,4
Είσοδος στο ρεύμα κυκλοφορίας	271	2,5	11	1,7
Είσοδος στο ρεύμα από διασταύρωση, με στροφή αριστερά	141	1,3	9	1,4
Είσοδος στο ρεύμα από διασταύρωση, με στροφή δεξιά	21	0,2	1	0,2
Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα	710	6,5	125	18,8
Έξοδος από το ρεύμα κυκλοφορίας	270	2,5	69	10,4
Προσπέραση από αριστερά	230	2,1	17	2,6
Προσπέραση από δεξιά	76	0,7	5	0,8
Παραβίαση εκ δεξιών προτεραιότητας άλλων οχημάτων	358	3,3	10	1,5
Παραβίαση προτεραιότητας πεζού σε διάβαση	93	0,8	1	0,2
Στροφή αριστερά	784	7,1	29	4,4
Στροφή δεξιά	258	2,3	7	1,1
Αναστροφή	172	1,6	11	1,7
Εκκίνηση	61	0,6	5	0,8
Ελιγμός στάθμευσης	66	0,6	1	0,2
Όπισθεν	133	1,2	4	0,6
Στάση	25	0,2	0	0,0
Επιβράδυνση	65	0,6	2	0,3
Απότομο φρενάρισμα	300	2,7	7	1,1
Αλλαγή λωρίδας	383	3,5	6	0,9
Ταχύτητα μεγαλύτερη του επιτρεπόμενου ορίου	917	8,3	111	16,7
Διακοπή πορείας σε φωτεινό σηματοδότη	37	0,3	1	0,2
Μη διακοπή πορείας σε φωτεινό σηματοδότη	496	4,5	14	2,1
Μη διακοπή πορείας πριν από STOP	1.950	17,7	19	2,9
Μη διακοπή πορείας σε σήμα προτεραιότητας	35	0,3	1	0,2
Μη διακοπή πορείας σε σχετικό σήμα τροχονόμου	6	0,1	1	0,2
Παράλειψη προειδοποίησης για στροφή, αλλαγή πορείας κλπ.	34	0,3	1	0,2
Άλλος ελιγμός	1.544	14,0	94	14,2

Σημείωση: Τυχόν διαφορές στα σύνολα του πίνακα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις

II. Εξέλιξη δεκαετίας 2015 – 2024

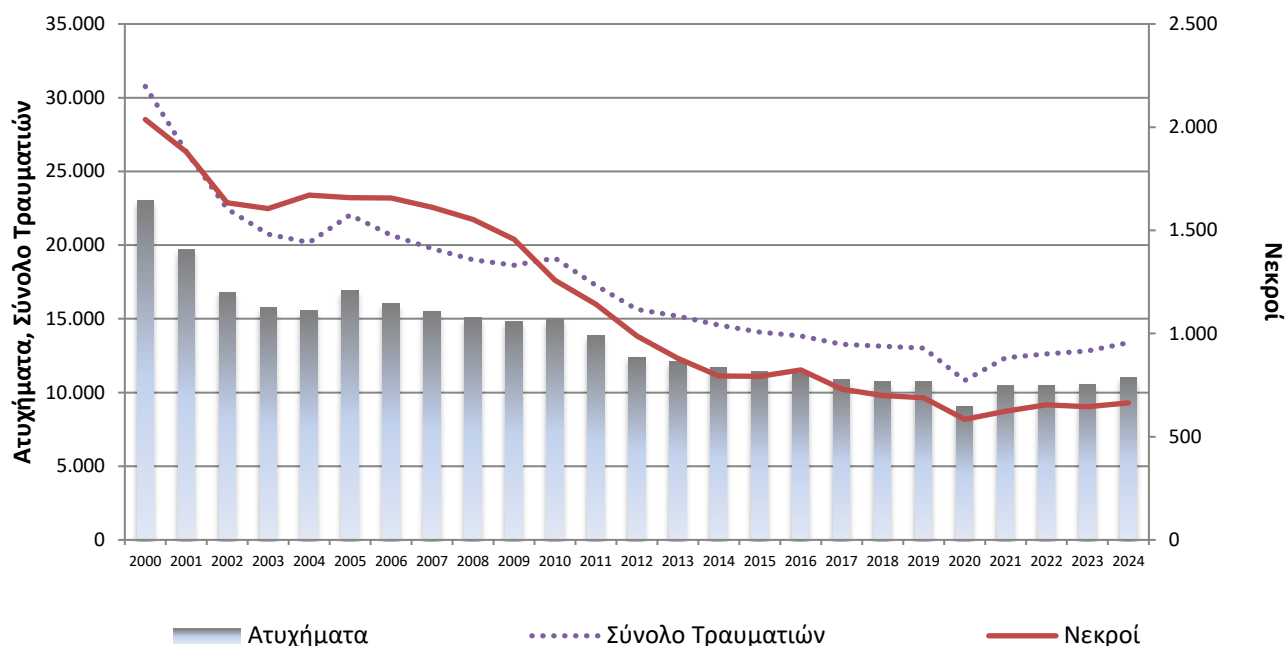
Από τη σύγκριση των στοιχείων του 2024 με τα αντίστοιχα του 2015 προκύπτει μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων κατά 3,8%, των νεκρών κατά 16,3%, των βαριά τραυματιών κατά 43,1% και των ελαφρά τραυματιών κατά 2,2%. Η μείωση είναι σημαντικά μεγαλύτερη κατά τη σύγκριση του 2024 με το 2000, με μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων κατά 52,2%, των νεκρών κατά 67,4%, των βαριά τραυματιών κατά 86,5% και των ελαφρά τραυματιών κατά 51,8%.

Ειδικότερα, κατά το 2020 σημειώθηκε η σημαντικότερη ετήσια μείωση στον αριθμό των ατυχημάτων, η οποία ανήλθε σε 15,2% και σχετίζεται με τα μέτρα περιορισμού της διασποράς του COVID 19. Ως προς τους νεκρούς, την τελευταία δεκαετία, παρατηρείται σταθερή μείωση με σχετική επιβράδυνση κατά τα έτη 2016, 2021, 2022 και 2024. (Πίνακας 12, Γράφημα 9).

Πίνακας 12: Ατυχήματα και παθόντες, 2000 και 2015-2024

Έτη	2000	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	% Μεταβολή	
												2024/ 2015	2024/ 2000
Ατυχήματα	23.001	11.440	11.318	10.848	10.737	10.712	9.083	10.454	10.487	10.553	11.000	-3,8	-52,2
<i>Ετήσια μεταβολή</i>			-1,1	-4,2	-1,0	-0,2	-15,2	15,1	0,3	0,6	4,2		
Θανατηφόρα ατυχήματα	1.803	741	772	679	645	656	552	584	619	610	625	-15,7	-65,3
<i>Ετήσια μεταβολή</i>			4,2	-12,0	-5,0	1,7	-15,9	5,8	6,0	-1,5	2,5		
Νεκροί	2.037	793	824	731	700	688	584	624	654	646	664	-16,3	-67,4
<i>Ετήσια μεταβολή</i>			3,9	-11,3	-4,2	-1,7	-15,1	6,8	4,8	-1,2	2,8		
Σύνολο τραυματιών	30.763	14.096	13.825	13.271	13.149	13.002	10.818	12.356	12.625	12.815	13.371	-5,1	-56,5
<i>Ετήσια μεταβολή</i>			-1,9	-4,0	-0,9	-1,1	-16,8	14,2	2,2	1,5	4,3		
Βαριά τραυματίες	4.200	999	879	706	727	652	518	610	664	659	568	-43,1	-86,5
<i>Ετήσια μεταβολή</i>			-12,0	-19,7	3,0	-10,3	-20,6	17,8	8,9	-0,8	-13,8		
Ελαφρά τραυματίες	26.563	13.097	12.946	12.565	12.422	12.350	10.300	11.746	11.961	12.156	12.803	-2,2	-51,8
<i>Ετήσια μεταβολή</i>			-1,2	-2,9	-1,1	-0,6	-16,6	14,0	1,8	1,6	5,3		

Γράφημα 9: Αριθμός ατυχημάτων και παθόντων προσώπων, 2000 - 2024



Γεωγραφική κατανομή ατυχημάτων και δημογραφικά χαρακτηριστικά νεκρών σε οδικά τροχαία ατυχήματα, 2015 – 2024

II.1 Περιφερειακή κατανομή των νεκρών από οδικά τροχαία ατυχήματα και δείκτης ανά 1.000.000 κατοίκους, 2000, 2015, 2024

Από την ανάλυση των στοιχείων κατά τα έτη 2000, 2015 και 2024 ως προς τη γεωγραφική κατανομή των νεκρών από οδικά τροχαία ατυχήματα προκύπτει ότι στις Περιφέρειες με τους περισσότερους νεκρούς πρώτη ήταν η Αττική, με δεύτερη τη Κεντρική Μακεδονία, στις οποίες εδρεύουν τα δύο μεγαλύτερα αστικά κέντρα.

Ο δείκτης νεκρών ανά 1.000.000 κατοίκους διαφοροποιεί την ανωτέρω κατάταξη. Το 2024 η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων κατέλαβε την πρώτη θέση και ακολουθεί η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου. Η Δυτική Μακεδονία για το έτος αναφοράς 2024 βρίσκεται στην τελευταία θέση της κατάταξης ενώ για η Αττική στην προτελευταία (Πίνακας 13, Γράφημα 10).

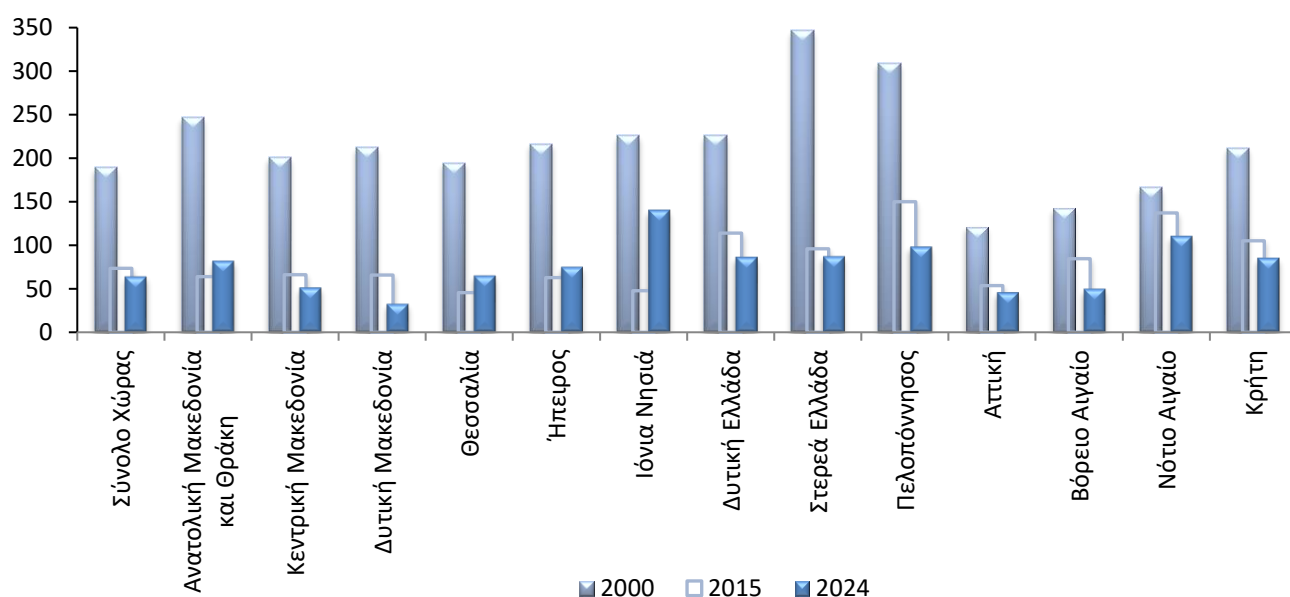
Επισημαίνεται ότι, κατά την ανάλυση των ανωτέρω, θα πρέπει να ληφθούν υπόψη μεταβολές στον πληθυσμό των Περιφερειών, η καλοκαιρινή τουριστική περίοδος, η κατασκευή (ή μη) αυτοκινητόδρομων, βελτιωτικές παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο, καθώς και άλλοι παράγοντες που θα πρέπει να συνεκτιμηθούν για την ορθή ερμηνεία των στοιχείων.

Πίνακας 13: Περιφερειακή κατανομή νεκρών και δείκτης νεκρών ανά 1.000.000 κατοίκους, 2000, 2015, 2024

Περιφέρειες	Νεκροί						Νεκροί ανά 1.000.000 κατοίκους		
	2000	%	2015	%	2024	%	2000	2015	2024
Σύνολο Χώρας	2.037	100,0	793	100,0	664	100,0	189,0	73,3	64,0
Ανατολική Μακεδονία και Θράκη	144	7,1	38	4,8	46	6,9	247,1	64,1	81,9
Κεντρική Μακεδονία	367	18,0	124	15,6	91	13,7	200,7	66,2	51,3
Δυτική Μακεδονία	61	3,0	18	2,3	8	1,2	212,4	65,6	32,5
Θεσσαλία	144	7,1	33	4,2	44	6,6	194,7	45,5	64,9
Ήπειρος	73	3,6	21	2,6	24	3,6	216,3	62,9	74,8
Ιόνια Νησιά	46	2,3	10	1,3	28	4,2	225,9	47,7	140,0
Δυτική Ελλάδα	160	7,9	77	9,7	55	8,3	226,2	113,8	86,1
Στερεά Ελλάδα	192	9,4	52	6,6	44	6,6	346,6	96,0	87,1
Πελοπόννησος	181	8,9	86	10,8	52	7,8	309,1	149,8	97,9
Αττική	468	23,0	207	26,1	173	26,1	120,9	53,5	45,9
Βόρειο Αιγαίο	28	1,4	16	2,0	10	1,5	142,2	84,6	50,0
Νότιο Αιγαίο	51	2,5	45	5,7	36	5,4	166,7	137,1	110,3
Κρήτη	122	6,0	66	8,3	53	8,0	212,0	105,1	85,3

Σημείωση: Τυχόν διαφορές στα σύνολα του πίνακα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις

Γράφημα 10: Αριθμός νεκρών σε οδικά τροχαία ατυχήματα ανά 1.000.000 κατοίκους, 2000, 2015, 2024



II.2 Αριθμός νεκρών από οδικά τροχαία ατυχήματα κατά φύλο, κατηγορία παθόντα και είδος περιοχής, 2015 - 2024

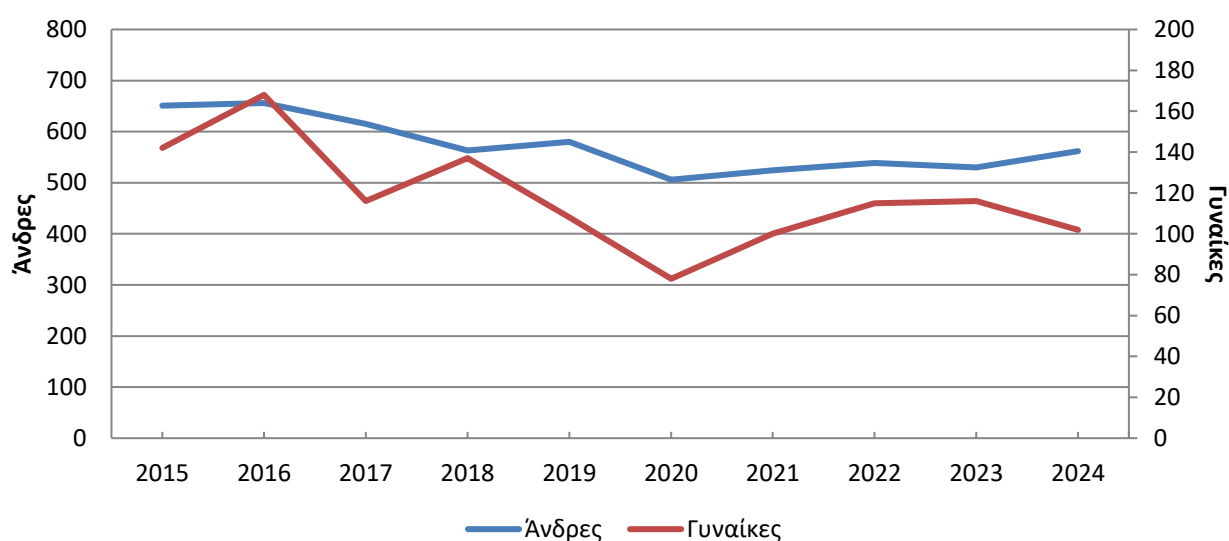
Από την ανάλυση των νεκρών, κατά φύλο, στη δεκαετία 2015-2024, παρατηρείται μείωση τόσο στους άνδρες όσο και στις γυναίκες (13,7% και 28,2%, αντίστοιχα).

Από την ανάλυση των νεκρών, κατά κατηγορία παθόντα, η μεγαλύτερη μείωση κατά τη δεκαετία 2015 - 2024 παρατηρείται στους πεζούς (35,9%) και ακολουθούν οι μεταφερόμενοι (24,2%) (Πίνακας 14).

Ως προς το είδος περιοχής, η μεγαλύτερη μείωση κατά τη δεκαετία 2015 - 2024 παρατηρείται στις κατοικημένες περιοχές (18,6%) (Πίνακας 14).

Πίνακας 14: Νεκροί από οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά φύλο, κατηγορία παθόντα και είδος περιοχής, 2015-2024												
Φύλο	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	% Μεταβολή	
											2024/ 2023	2024/ 2015
Σύνολο νεκρών	793	824	731	700	688	584	624	654	646	664	2,8	-16,3
Άνδρες	651	656	615	563	580	506	524	539	530	562	6,0	-13,7
Γυναίκες	142	168	116	137	108	78	100	115	116	102	-12,1	-28,2
Κατηγορία παθόντα												
Οδηγοί	545	548	507	450	470	433	447	464	469	491	4,7	-9,9
Μεταφερόμενοι	120	127	106	104	73	75	82	78	75	91	21,3	-24,2
Πεζοί	128	149	118	146	145	76	95	112	102	82	-19,6	-35,9
Είδος περιοχής												
Κατοικημένη	388	427	340	367	370	325	314	312	337	316	-6,2	-18,6
Μη κατοικημένη (συμπεριλαμβανομένων των αυτοκινη- τόδρομων)	405	397	391	333	318	259	310	342	309	348	12,6	-14,1

Γράφημα 11: Αριθμός νεκρών σε οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά φύλο, 2015 – 2024

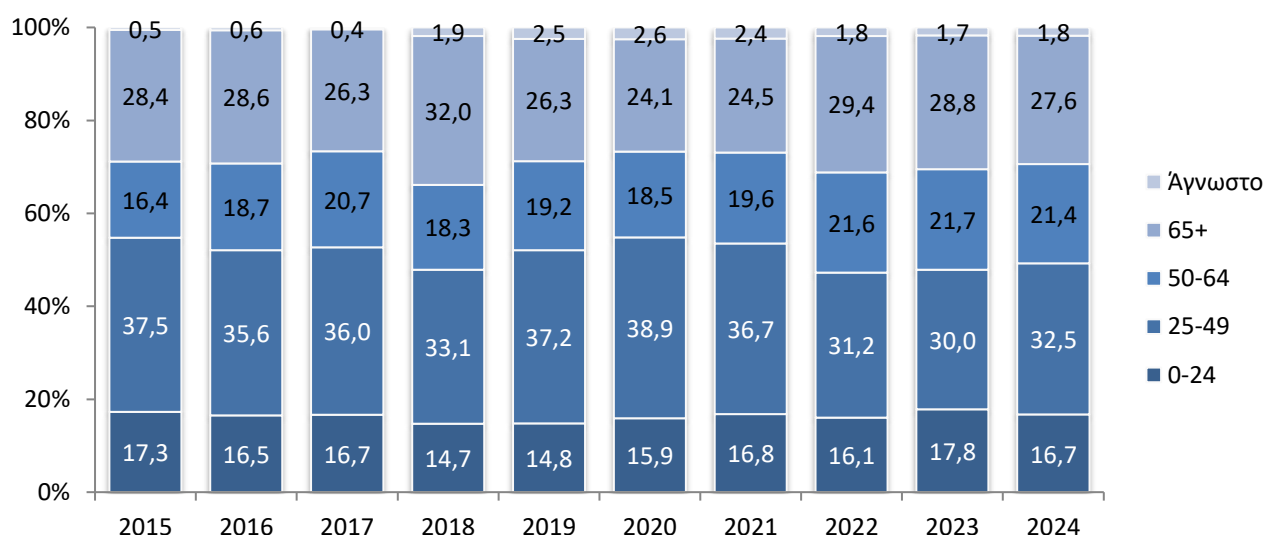


II.3 Αριθμός νεκρών από οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά ομάδες ηλικιών, 2015 - 2024

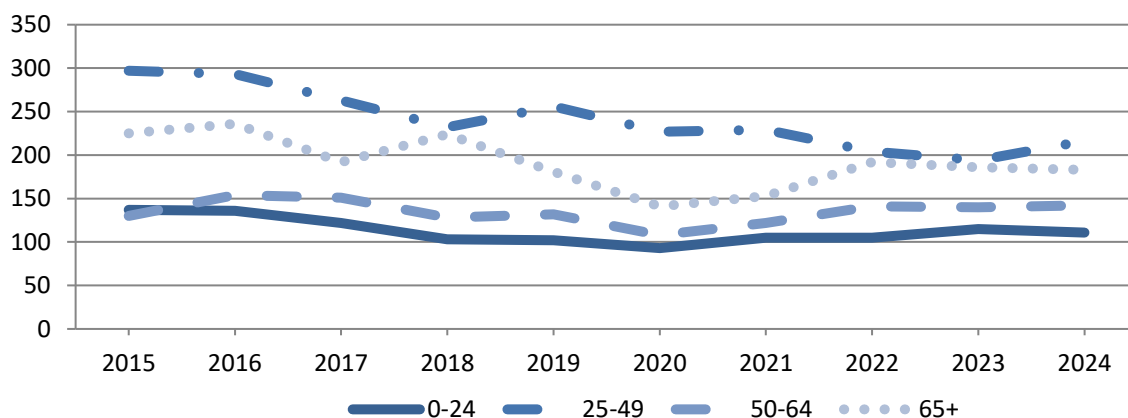
Στη δεκαετία 2015 - 2024 ο αριθμός νεκρών από οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά ομάδες ηλικιών, παρουσιάζει μείωση με την μεγαλύτερη στις ηλικίες 25-49 ετών (27,3%) πλην της ομάδας 50-64 ετών που παρουσιάζει αύξηση (9,2%) (Πίνακας 15, Γράφημα 12, Γράφημα 12α).

Πίνακας 15: Νεκροί από οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά ομάδες ηλικιών, 2015-2024												
Ομάδες ηλικιών	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	% Μεταβολή	
											2024/2023	2024/2015
Σύνολο νεκρών	793	824	731	700	688	584	624	654	646	664	2,8	-16,3
0-24	137	136	122	103	102	93	105	105	115	111	-3,5	-19,0
25-49	297	293	263	232	256	227	229	204	194	216	11,3	-27,3
50-64	130	154	151	128	132	108	122	141	140	142	1,4	9,2
65+	225	236	192	224	181	141	153	192	186	183	-1,6	-18,7
Άγνωστο	4	5	3	13	17	15	15	12	11	12	9,1	200,0

Γράφημα 12: Ποσοστά (%) νεκρών σε οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά ομάδες ηλικιών, 2015 - 2024



Γράφημα 12α: Αριθμός νεκρών σε οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά ομάδες ηλικιών, 2015 - 2024



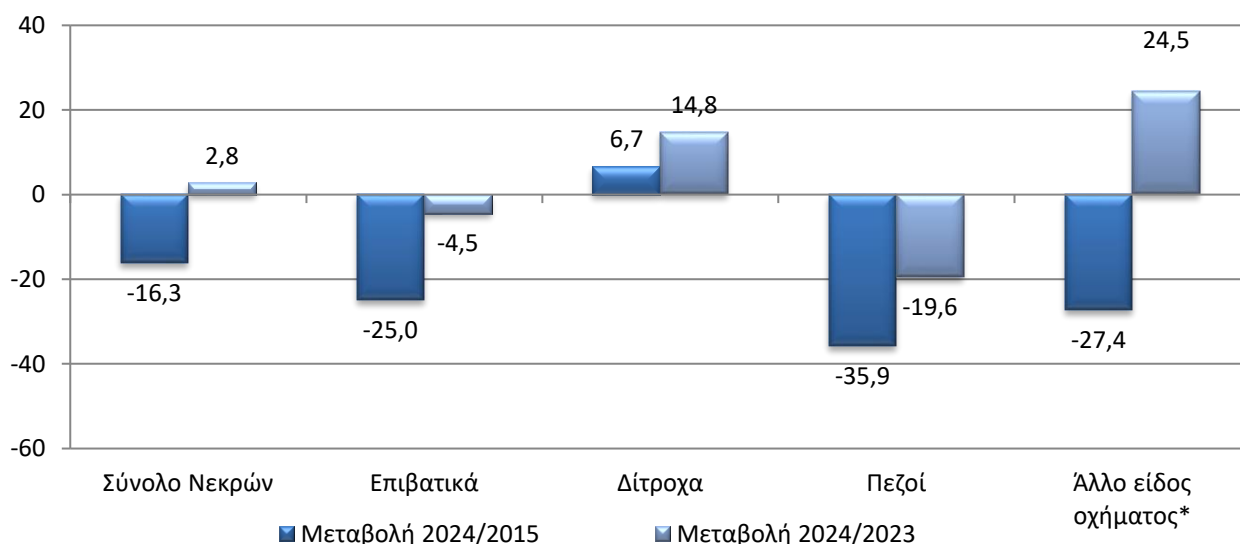
II.4 Αριθμός νεκρών από οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά μέσο μεταφοράς, 2015-2024

Η μείωση στον αριθμό των νεκρών από οδικά τροχαία ατυχήματα την δεκαετία 2015 – 2024 κατά 16,3% διαπιστώνεται σε όλους τους τύπους μέσων μεταφοράς πλην των δίτροχων. Η μεγαλύτερη μείωση (35,9%) σημειώνεται στους πεζούς ενώ αύξηση σημειώνεται στα δίτροχα (6,7%) (Πίνακας 16, Γραφήματα 13, 13α).

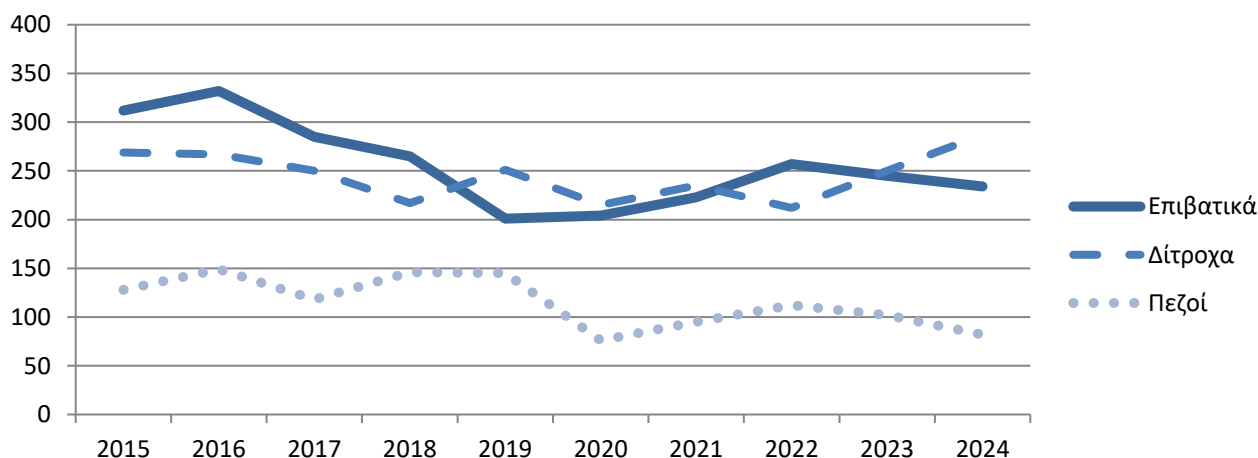
Πίνακας 16: Νεκροί από οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά μέσο μεταφοράς, 2015-2024												
Μέσο μεταφοράς	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	% Μεταβολή	
											2024/2023	2024/2015
Σύνολο νεκρών	793	824	731	700	688	584	624	654	646	664	2,8	-16,3
Επιβατικά	312	332	285	265	201	204	223	257	245	234	-4,5	-25,0
Δίτροχα	269	267	250	217	251	215	235	212	250	287	14,8	6,7
Πεζοί	128	149	118	146	145	76	95	112	102	82	-19,6	-35,9
Άλλο είδος οχήματος*	84	76	78	72	91	89	71	73	49	61	24,5	-27,4

*Περιλαμβάνονται και τα ποδήλατα

Γράφημα 13: Μεταβολή (%) του αριθμού νεκρών σε οδικά τροχαία ατυχήματα κατά μέσο μεταφοράς, 2015, 2023, 2024



Γράφημα 13α: Αριθμός νεκρών σε οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά μέσο μεταφοράς, 2015 - 2024



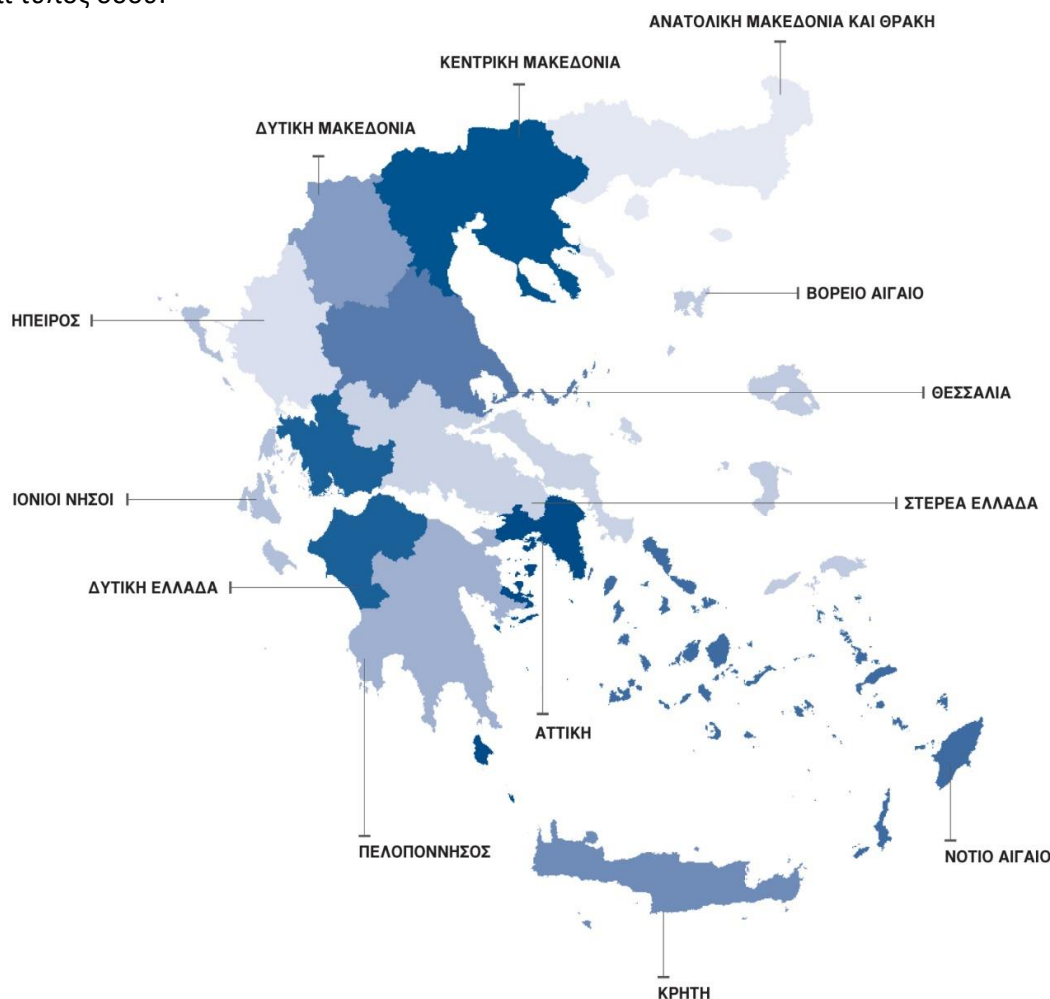
ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων

Η Έρευνα Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων διενεργείται σε μηνιαία βάση και παρακολουθεί κατά Περιφερειακή Ενότητα, για κάθε μήνα χωριστά, τον αριθμό των οδικών τροχαίων ατυχημάτων κατά βαρύτητα (θανατηφόρα και/ή με τραυματισμούς) και τον αριθμό των παθόντων ατόμων κατά κατηγορία αυτών (οδηγοί, μεταφερόμενοι, πεζοί).

Σε ετήσια βάση γίνεται ευρύτερη ανάλυση των ατυχημάτων. Αρμόδιες για τη συμπλήρωση των Δελτίων Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων (Δ.Ο.Τ.Α.) είναι οι Αστυνομικές και Λιμενικές Αρχές της Χώρας.

Το κατώτερο επίπεδο ανάλυσης του τόπου που συνέβη ένα οδικό τροχαίο ατύχημα είναι ο οικισμός. Η περιοδικότητα συλλογής των στοιχείων είναι μηνιαία. Οι κυριότερες μεταβλητές είναι: τόπος ατυχήματος, είδος οδού, παθόντες, συνθήκες οδοστρώματος και τύπος οδού.



Νομικό πλαίσιο Απόφαση 93/704 του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

**Περίοδος
αναφοράς** Ημερολογιακός μήνας.

**Διάθεση
αποτελεσμάτων** α. Προσωρινά στοιχεία ανακοινώνονται 2 μήνες μετά τον μήνα του ατυχήματος.
β. Οριστικά στοιχεία ανακοινώνονται 14 μήνες μετά το έτος αναφοράς.

Ορισμοί **Οδικό τροχαίο ατύχημα (με σωματικές βλάβες)** θεωρείται το συμβάν που γίνεται στους δρόμους ή στις πλατείες που είναι ελεύθερες στη δημόσια χρήση (όχι σε αυλές, βιομηχανικούς χώρους, αμαξοστάσια των επιχειρήσεων μεταφορών κλπ.), με συμμετοχή σε αυτό ενός ή περισσότερων οχημάτων, από τα οποία το ένα τουλάχιστον βρισκόταν σε κίνηση κατά τη στιγμή του ατυχήματος και είχε ως αποτέλεσμα τον θάνατο ή τον τραυματισμό προσώπου ή προσώπων.

Νεκρός θεωρείται το πρόσωπο εκείνο, του οποίου ο θάνατος επέρχεται την ίδια στιγμή ή μέσα σε διάστημα 30 ημερών από το ατύχημα (τον ορισμό αυτό ακολουθεί η Ελλάδα από 01.01.1996).

Τραυματίας θεωρείται το παθόν πρόσωπο που υπέστη σωματική κάκωση ή βλάβη της υγείας του.

Βαριά τραυματίας θεωρείται το παθόν πρόσωπο που υπέστη σοβαρή βλάβη, όπως κρανιοεγκεφαλική κάκωση, ακρωτηριασμό, πολλαπλό τραυματισμό, με αποτέλεσμα το άτομο είτε να χάσει τη διανοητική του επαφή με το περιβάλλον είτε να κινδυνεύει σοβαρά η ζωή του.

Ελαφρά τραυματίας θεωρείται το παθόν πρόσωπο που υπέστη απλή σωματική κάκωση, μη ικανή να θέσει την ζωή του σε κίνδυνο.

Όχημα: περιλαμβάνονται τα αυτοκίνητα οχήματα, τα ηλεκτροκίνητα λεωφορεία (τρόλεϊ), τα τραμ, οι μοτοσυκλέτες, τα ποδήλατα και μοτοποδήλατα, τα αγροτικά μηχανήματα, τα μηχανήματα οδοποιίας, τα ελαφριά προσωπικά ηλεκτρικά οχήματα (Ε.Π.Η.Ο), τα ζωήλατα οχήματα και οι χειράμαξες. Στα οχήματα δεν περιλαμβάνονται οι σιδηρόδρομοι, ωστόσο, αν στο ατύχημα συμμετέχει όχημα μιας τουλάχιστον από τις παραπάνω κατηγορίες, τότε το ατύχημα θεωρείται οδικό τροχαίο και περιλαμβάνεται στην έρευνα.

Μεθοδολογία Η συλλογή των στοιχείων γίνεται από τις κατά τόπους Αστυνομικές και Λιμενικές Αρχές.

Παραπομπές Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα Οδικά Τροχαία Ατυχήματα μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ, στην ηλεκτρονική δ/νση: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SDT04/-> .