



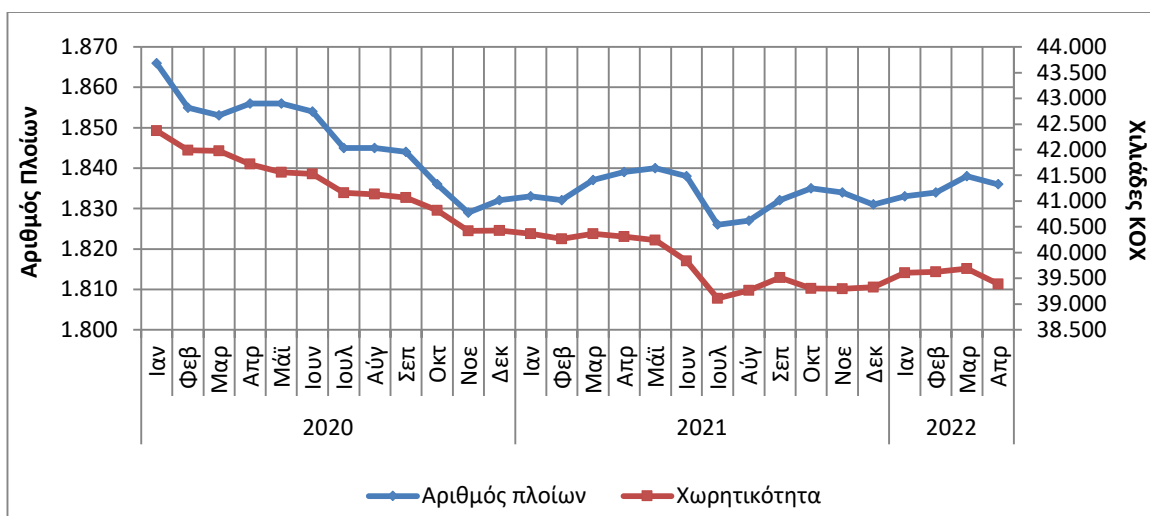
ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΔΥΝΑΜΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ: Απρίλιος 2022 (Προσωρινά στοιχεία)

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τη Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου (πλοία 100 Κ.Ο.Χ.¹ και άνω) για τον μήνα Απρίλιο 2022. Ειδικότερα:

- Η Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου τον μήνα Απρίλιο 2022, σε σύγκριση με την αντίστοιχη Δύναμη του Απριλίου 2021, παρουσίασε μείωση κατά 0,2%. Μείωση κατά 0,9% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2021 προς το 2020 (Πίνακας 1).
- Η Ολική Χωρητικότητα του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, παρουσίασε μείωση κατά 2,3% τον μήνα Απρίλιο 2022 σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα Απριλίου 2021. Μείωση κατά 3,4% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2021 προς το 2020 (Πίνακας 1).

Γράφημα 1: Δύναμη και Ολική Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, σε μηνιαία βάση, Ιανουάριος 2020 – Απρίλιος 2022



Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών
Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών
Π. Τζώρτζη, Φ. Γεωργακοπούλου
Τηλ. : 213 135 2187, 213 135 3090
E-mail: p.tzortzi@statistics.gr
f.georgakopoulou@statistics.gr

Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:

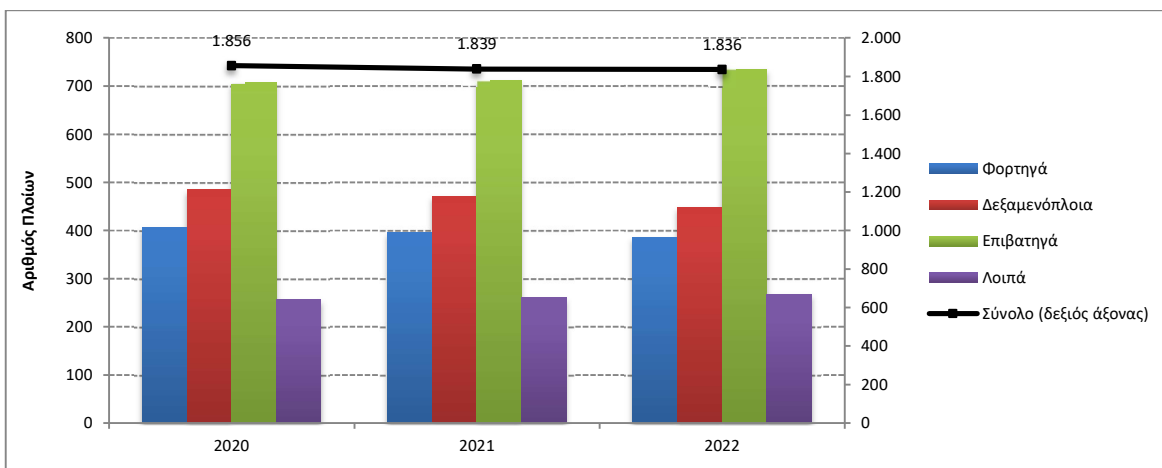
Τηλ. : 213 135 2022
e-mail: data.dissem@statistics.gr

¹Κ.Ο.Χ.: Κόροι Ολικής Χωρητικότητας

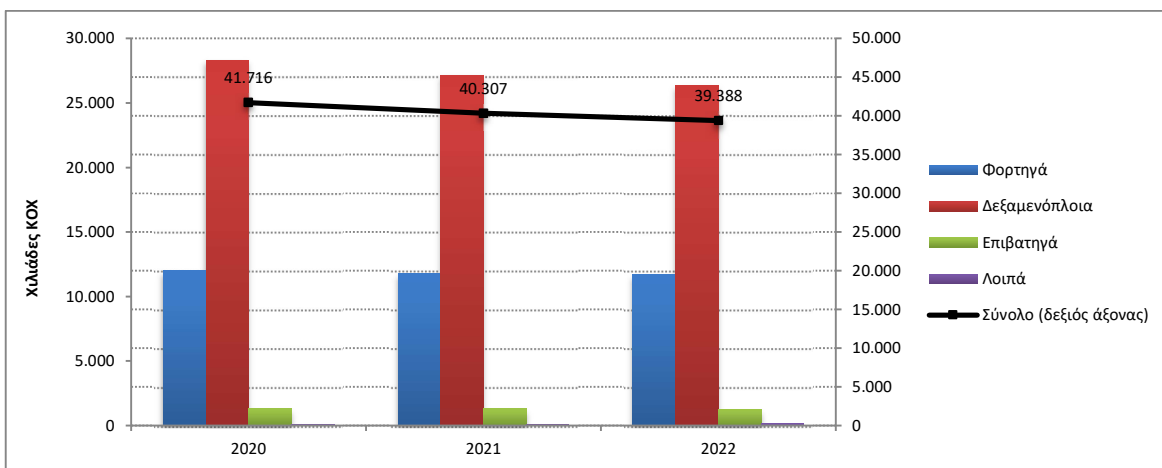
Πίνακας 1: Δύναμη και χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Απρίλιος 2020 – 2022

Απρίλιος										
Κατηγορίες Πλοίων	2020		2021		Μεταβολή % 2021/2020		2022		Μεταβολή % 2022/2021	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.856	41.716.427	1.839	40.307.202	-0,9	-3,4	1.836	39.387.695	-0,2	-2,3
Φορτηγά	407	11.999.093	397	11.778.764	-2,5	-1,8	386	11.680.446	-2,8	-0,8
Δεξαμενόπλοια	485	28.301.273	471	27.147.905	-2,9	-4,1	448	26.323.055	-4,9	-3,0
Επιβατηγά	707	1.328.264	711	1.283.017	0,6	-3,4	734	1.257.385	3,2	-2,0
Λοιπά	257	87.797	260	97.516	1,2	11,1	268	126.809	3,1	30,0

Γράφημα 2α: Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Απρίλιος 2020 – 2022



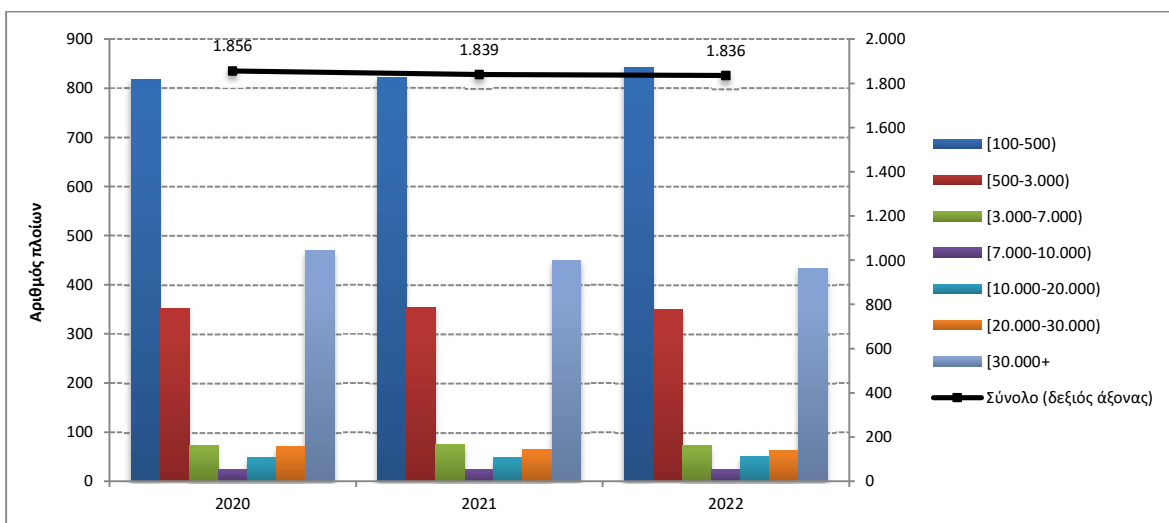
Γράφημα 2β: Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Απρίλιος 2020 – 2022



Πίνακας 2: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Απρίλιος 2020 – 2022

Απρίλιος										
Κλιμάκια Ολικής Χωρητικότητας	2020		2021		Μεταβολή % 2021/2020		2022		Μεταβολή % 2022/2021	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.856	41.716.427	1.839	40.307.202	-0,9	-3,4	1.836	39.387.695	-0,2	-2,3
[100-500)	818	202.905	822	204.442	0,5	0,8	843	205.694	2,6	0,6
[500-3.000)	351	434.450	354	443.184	0,9	2,0	350	442.750	-1,1	-0,1
[3.000-7.000)	74	328.831	75	337.164	1,4	2,5	73	322.753	-2,7	-4,3
[7.000-10.000)	25	213.640	24	204.176	-4,0	-4,4	24	202.584	0,0	-0,8
[10.000-20.000)	48	708.885	49	718.122	2,1	1,3	50	721.835	2,0	0,5
[20.000-30.000)	71	1.877.302	65	1.709.760	-8,5	-8,9	62	1.633.629	-4,6	-4,5
[30.000+)	469	37.950.414	450	36.690.354	-4,1	-3,3	434	35.858.450	-3,6	-2,3

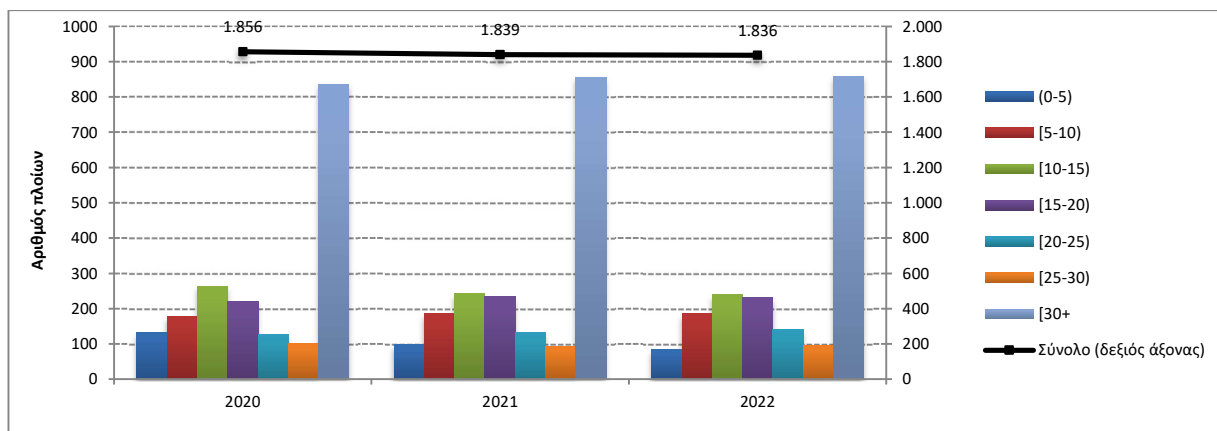
Γράφημα 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Απρίλιος 2020 – 2022



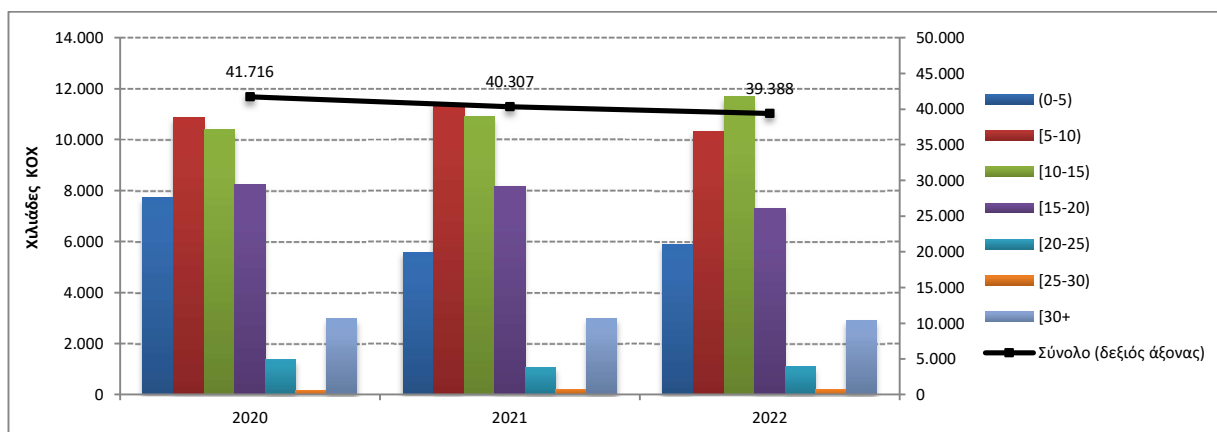
Πίνακας 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Απρίλιος 2020 – 2022

Απρίλιος										
Ομάδες Ηλικιών	2020		2021		Μεταβολή % 2021/2020		2022		Μεταβολή % 2022/2021	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.856	41.716.427	1.839	40.307.202	-0,9	-3,4	1.836	39.387.695	-0,2	-2,3
(0-5)	132	7.707.093	98	5.589.295	-25,8	-27,5	85	5.880.039	-13,3	5,2
[5-10)	178	10.860.332	186	11.374.242	4,5	4,7	185	10.329.359	-0,5	-9,2
[10-15)	264	10.414.195	242	10.896.368	-8,3	4,6	240	11.674.963	-0,8	7,1
[15-20)	221	8.236.064	233	8.166.819	5,4	-0,8	232	7.298.907	-0,4	-10,6
[20-25)	126	1.379.141	133	1.076.062	5,6	-22,0	140	1.097.257	5,3	2,0
[25-30)	100	151.590	93	210.293	-7,0	38,7	96	185.760	3,2	-11,7
[30+	835	2.968.012	854	2.994.123	2,3	0,9	858	2.921.410	0,5	-2,4

Γράφημα 4α: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Απρίλιος 2020 – 2022



Γράφημα 4β: Κατανομή χωρητικότητας των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Απρίλιος 2020 – 2022



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα Δύναμης Ελληνικού Εμπορικού Στόλου	Η έρευνα διενεργείται κάθε μήνα από το 1964 μέχρι σήμερα χωρίς να έχουν υπάρξει ουσιαστικές αλλαγές ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της. Σκοπός της έρευνας είναι η πλήρης καταγραφή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου.
Νομικό πλαίσιο	Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 6792/Γ-81/11-4-97 των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.
Περίοδος Αναφοράς	Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται <u>στο τέλος Απριλίου 2022</u> .
Κάλυψη	Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και οι Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής που τηρούν νηολόγια, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ) τις μεταβολές των ελληνικών εμπορικών πλοίων που είναι γραμμένα στα νηολογία τους.
Ορισμοί	<p>Εμπορικό πλοίο: Κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.</p> <p>Ελληνικός εμπορικός στόλος: Το σύνολο των εμπορικών πλοίων με ελληνική σημαία. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές.</p> <p>Ολική χωρητικότητα: Αναφέρεται στους χώρους φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Η ολική χωρητικότητα μετρείται σε κόρους (ΚΟΧ). Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 κυβικά πόδια.</p> <p>Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ): Η καθαρή χωρητικότητα προκύπτει από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα.</p> <p>Ηλικία του πλοίου: Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.</p>
Μεθοδολογία	Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και τις Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛ.ΣΤΑΤ σε μηνιαία βάση, τις μεταβολές των πλοίων που αφορούν: α) στην εγγραφή νέων πλοίων που νηολογήθηκαν, β) στη μετονομασία πλοίων, γ) στην αλλαγή πλοιοκτησίας, δ) στις μετεγγραφές από άλλους λιμένες, ε) στη διαγραφή πλοίων, στ) στην οριστική καταμέτρηση – ανακαταμέτρηση πλοίων, ζ) στην αλλαγή μηχανής. Οι μεταβολές αυτές χρησιμοποιούνται, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την ενημέρωση, μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος, του τηρούμενου Μητρώου Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, από το οποίο παράγονται μηνιαία και ετήσια αποτελέσματα.
Παραπομπές	Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα της Δύναμης του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα (www.statistics.gr) στο σύνδεσμο https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA27