



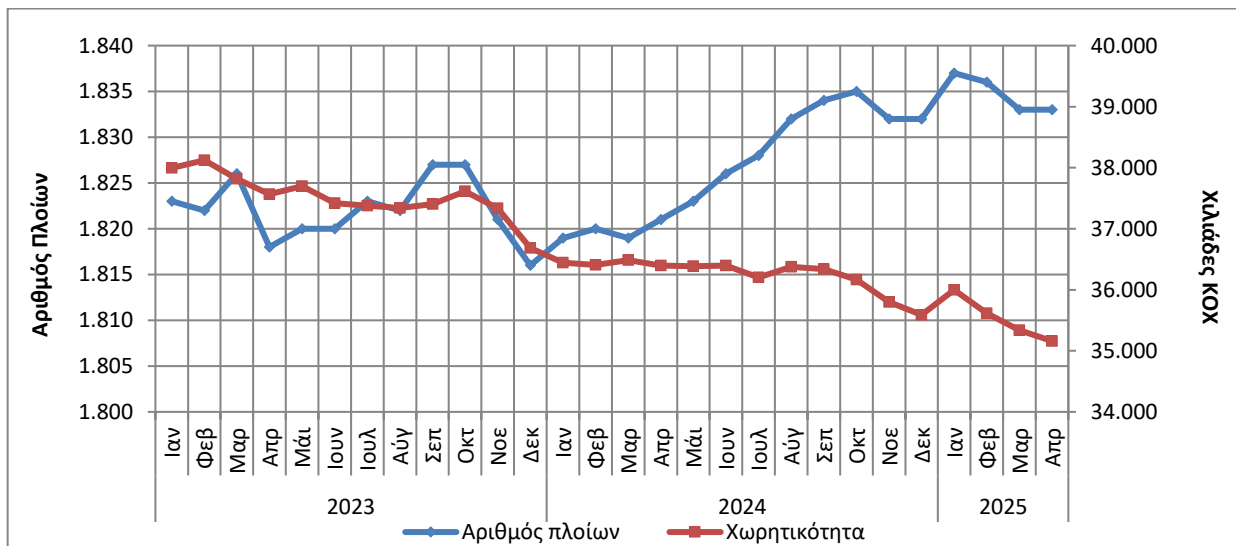
ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ:

Απρίλιος 2025 (Προσωρινά στοιχεία)

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τη Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου (πλοία 100 ΚΟΧ¹ και άνω) για τον μήνα Απρίλιο 2025. Ειδικότερα:

- Η Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου τον μήνα Απρίλιο 2025, σε σύγκριση με την αντίστοιχη του Απριλίου 2024, παρουσίασε αύξηση κατά 0,7%. Αύξηση κατά 0,2% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του Απριλίου έτους 2024 προς τον Απρίλιο 2023 (Πίνακας 1).
- Η Ολική Χωρητικότητα του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, παρουσίασε μείωση κατά 3,4% τον μήνα Απρίλιο 2025 σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Απριλίου 2024. Μείωση 3,1% είχε σημειωθεί και κατά την αντίστοιχη σύγκριση του Απριλίου του έτους 2024 προς τον Απρίλιο 2023 (Πίνακας 1).

Γράφημα 1: Δύναμη και Ολική Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, σε μηνιαία βάση, Ιανουάριος 2023 – Απρίλιος 2025



Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών
Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών
Ε. Κλεφτόγιαννη
Τηλ.: 213 135 3087
e-mail: e.kleftogianni@statistics.gr

Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:

Τηλ.: 213 135 2022
e-mail: data.dissem@statistics.gr

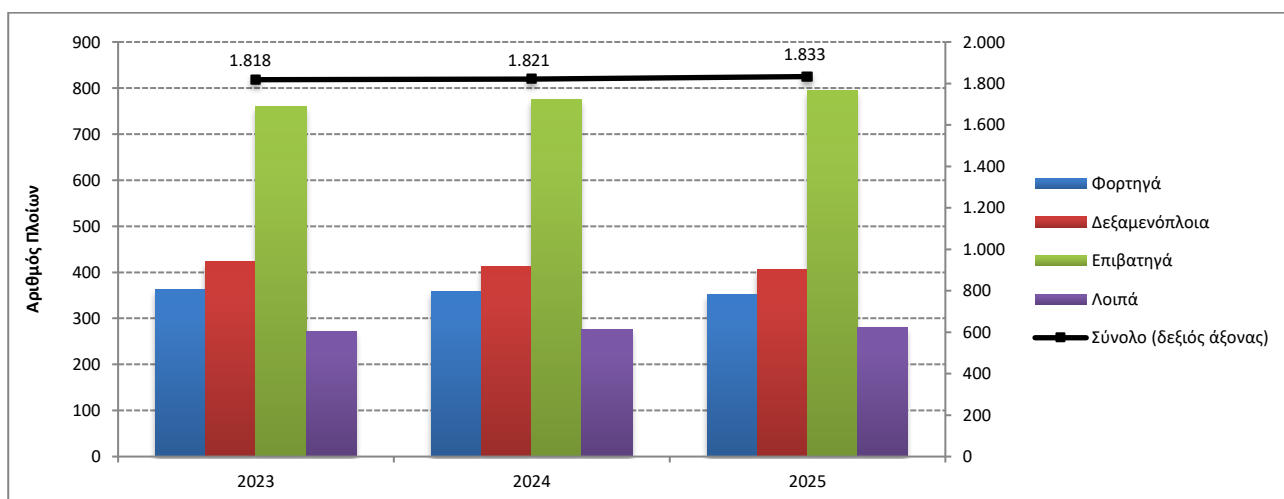
¹ΚΟΧ: Κόροι Ολικής Χωρητικότητας

Πίνακας 1: Δύναμη και χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Απρίλιος 2023 – 2025

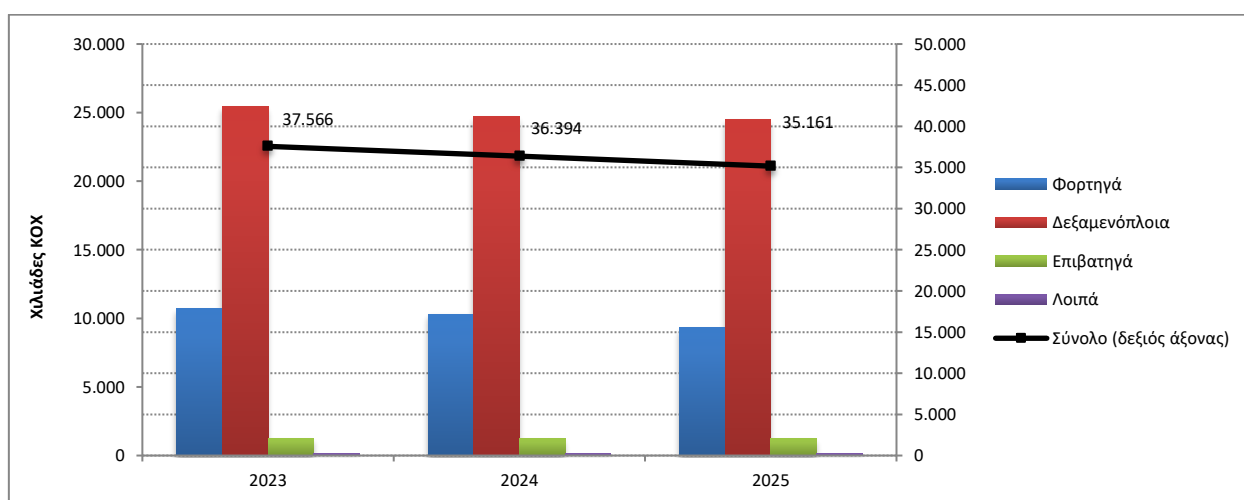
Απρίλιος										
Κατηγορίες Πλοίων	2023*		2024*		Μεταβολή % 2024/2023		2025		Μεταβολή% 2025/2024	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.818	37.565.857	1.821	36.394.197	0,2	-3,1	1.833	35.160.808	0,7	-3,4
Φορτηγά	363	10.694.202	358	10.317.213	-1,4	-3,5	351	9.313.272	-2,0	-9,7
Δεξαμενόπλοια	423	25.450.148	412	24.718.851	-2,6	-2,9	406	24.497.456	-1,5	-0,9
Επιβατηγά	760	1.277.714	776	1.215.321	2,1	-4,9	795	1.206.887	2,4	-0,7
Λοιπά	272	143.793	275	142.812	1,1	-0,7	281	143.193	2,2	0,3

*αναθεωρημένα στοιχεία

Γράφημα 2α: Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων Απρίλιος 2023 – 2025



Γράφημα 2β: Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Απρίλιος 2023 – 2025

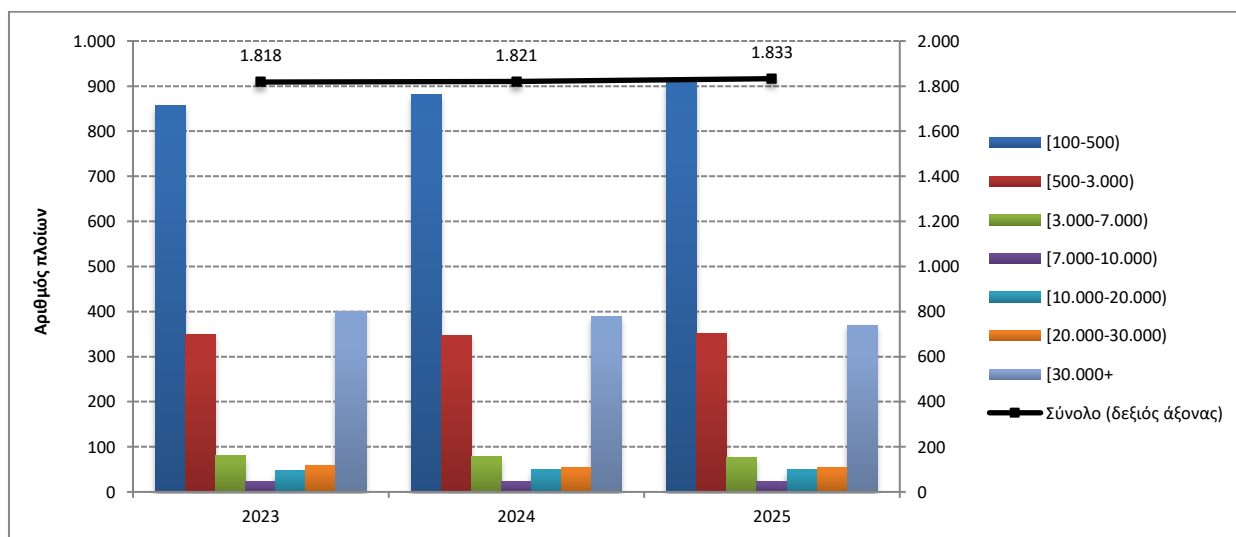


Πίνακας 2: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Απρίλιος 2023 – 2025

Απρίλιος										
Κλιμάκια Ολικής Χωρητικότητας	2023*		2024*		Μεταβολή % 2024/2023		2025		Μεταβολή % 2025/2024	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.818	37.565.857	1.821	36.394.197	0,2	-3,1	1.833	35.160.808	0,7	-3,4
[100-500)	857	208.101	881	215.619	2,8	3,6	908	222.384	3,1	3,1
[500-3.000)	350	438.782	346	438.026	-1,1	-0,2	351	445.261	1,4	1,7
[3.000-7.000)	80	355.534	78	343.314	-2,5	-3,4	77	341.713	-1,3	-0,5
[7.000-10.000)	24	200.542	23	191.805	-4,2	-4,4	24	199.985	4,3	4,3
[10.000-20.000)	47	675.108	50	712.505	6,4	5,5	49	703.501	-2,0	-1,3
[20.000-30.000)	59	1.569.095	54	1.416.924	-8,5	-9,7	54	1.414.392	0,0	-0,2
[30.000+)	401	34.118.695	389	33.076.004	-3,0	-3,1	370	31.833.572	-4,9	-3,8

* αναθεωρημένα στοιχεία

Γράφημα 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Απρίλιος 2023 – 2025



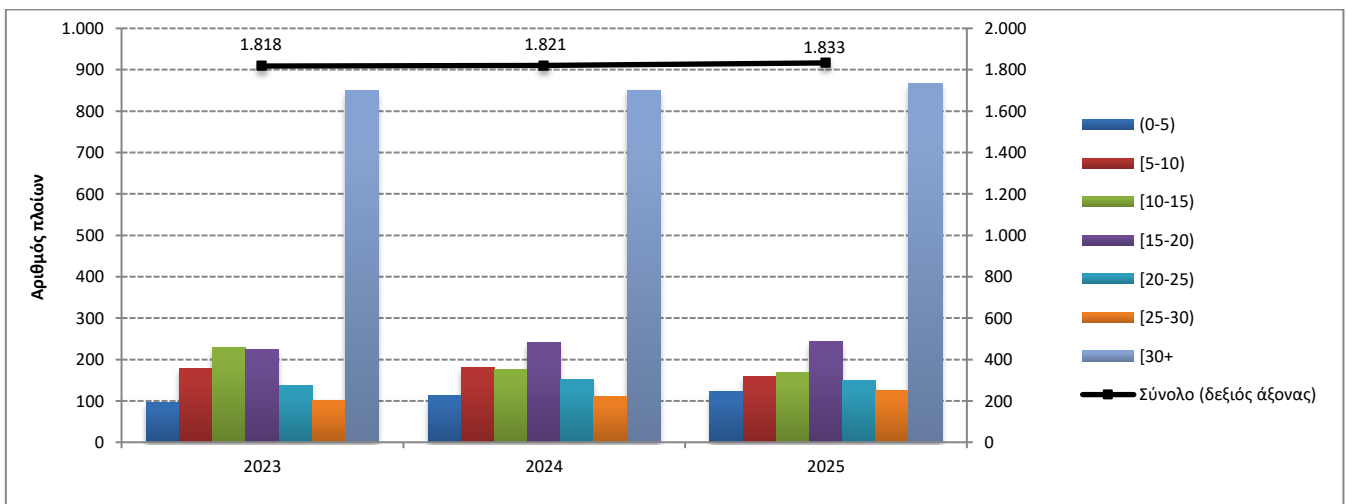
Πίνακας 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Απρίλιος 2023 – 2025

Απρίλιος

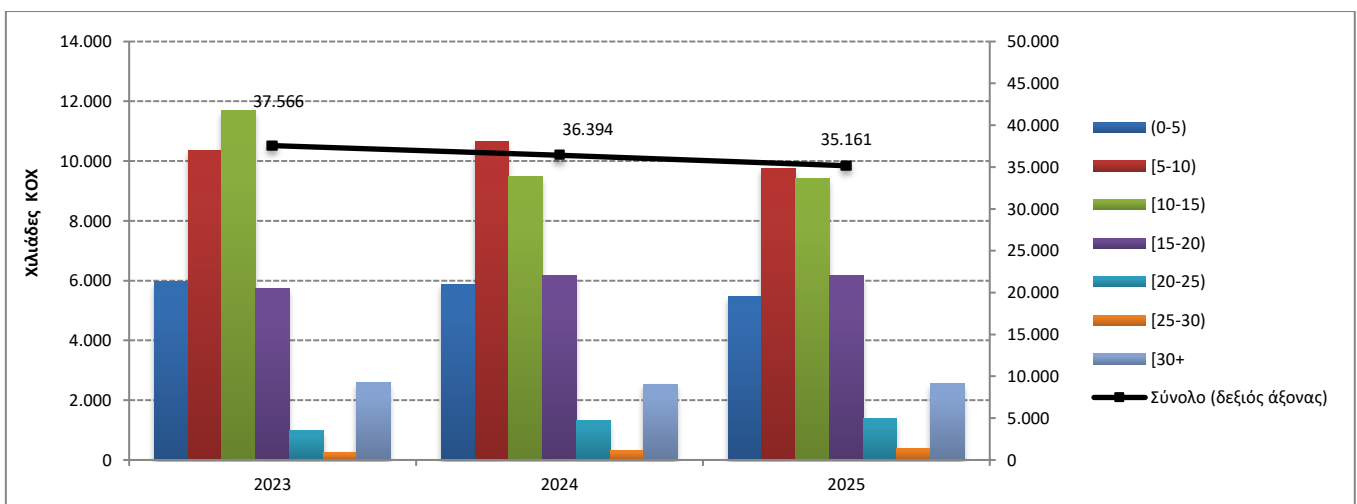
Ομάδες Ηλικιών	2023*		2024*		Μεταβολή % 2024/2023		2025		Μεταβολή % 2025/2024	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.818	37.565.857	1.821	36.394.197	0,2	-3,1	1.833	35.160.808	0,7	-3,4
(0-5)	97	5.963.322	112	5.881.963	15,5	-1,4	123	5.469.277	9,8	-7,0
[5-10)	179	10.363.234	181	10.669.446	1,1	3,0	159	9.768.270	-12,2	-8,4
[10-15)	230	11.697.329	175	9.493.119	-23,9	-18,8	168	9.414.638	-4,0	-0,8
[15-20)	225	5.739.213	240	6.167.113	6,7	7,5	243	6.180.130	1,3	0,2
[20-25)	137	978.983	152	1.327.965	10,9	35,6	150	1.378.848	-1,3	3,8
[25-30)	101	243.123	110	321.093	8,9	32,1	124	394.419	12,7	22,8
[30+)	849	2.580.653	851	2.533.498	0,2	-1,8	866	2.555.226	1,8	0,9

*αναθεωρημένα στοιχεία

Γράφημα 4α: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Απρίλιος 2023 – 2025



Γράφημα 4β: Κατανομή χωρητικότητας των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Απρίλιος 2023 – 2025



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Έρευνα Δύναμης Ελληνικού Εμπορικού Στόλου** Η έρευνα διενεργείται κάθε μήνα από το 1964 μέχρι σήμερα χωρίς να έχουν υπάρξει ουσιαστικές αλλαγές ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της. Σκοπός της έρευνας είναι η πλήρης καταγραφή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου.
- Νομικό πλαίσιο** Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 6792/Γ-81/11-4-97 των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.
- Περίοδος Αναφοράς** Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται στο τέλος Απριλίου 2025.
- Κάλυψη** Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και οι Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής που τηρούν νηολόγια, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ) τις μεταβολές των ελληνικών εμπορικών πλοίων που είναι γραμμένα στα νηολογία τους.
- Ορισμοί** **Εμπορικό πλοίο:** Κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.
- Ελληνικός εμπορικός στόλος:** Το σύνολο των εμπορικών πλοίων με ελληνική σημαία. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές.
- Ολική χωρητικότητα:** Αναφέρεται στους χώρους φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Η ολική χωρητικότητα μετρείται σε κόρους (ΚΟΧ). Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 κυβικά πόδια.
- Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ):** Η καθαρή χωρητικότητα προκύπτει από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα.
- Ηλικία του πλοίου:** Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.
- Μεθοδολογία** Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και τις Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛ.ΣΤΑΤ σε μηνιαία βάση, τις μεταβολές των πλοίων που αφορούν: α) στην εγγραφή νέων πλοίων που νηολογήθηκαν, β) στη μετονομασία πλοίων, γ) στην αλλαγή πλοιοκτησίας, δ) στις μετεγγραφές από άλλους λιμένες, ε) στη διαγραφή πλοίων, στ) στην οριστική καταμέτρηση – ανακαταμέτρηση πλοίων, ζ) στην αλλαγή μηχανής.
- Οι μεταβολές αυτές χρησιμοποιούνται, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την ενημέρωση, μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος, του τηρούμενου Μητρώου Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, από το οποίο παράγονται μηνιαία και ετήσια αποτελέσματα.
- Παραπομπές** Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα της Δύναμης του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα (www.statistics.gr) στο σύνδεσμο <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA27>