



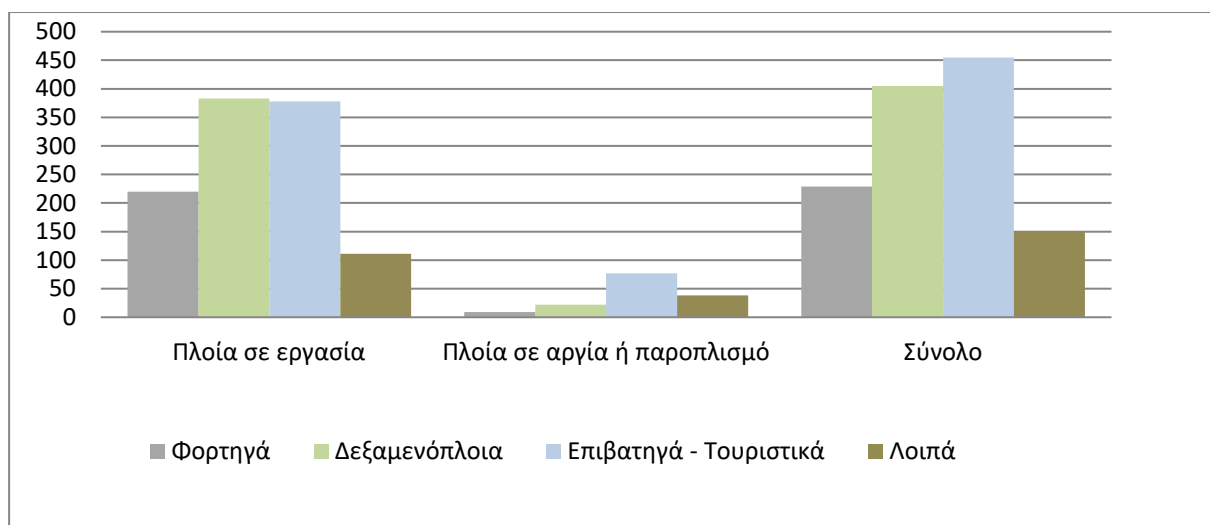
## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

### Αποτελέσματα απογραφής εμπορικών πλοίων και πληρωμάτων της 20<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2018

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τα αποτελέσματα της απογραφής πλοίων<sup>1</sup> και πληρωμάτων της 20<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2018. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της απογραφής, επί συνόλου 1.355 πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, που περιλαμβάνονταν στο μητρώο του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ)<sup>2</sup>, απογράφηκαν 1.238 πλοία, εκ των οποίων 1.155 ήταν ελληνικά και 83 ελληνόκτητα υπό ξένη σημαία συμβεβλημένα με το ΝΑΤ. Από τα 1.155 ελληνικά πλοία 1.021 ήταν εν ενεργεία, 134 σε αργία ή παροπλισμό. Από τα 83 ελληνόκτητα πλοία, συμβεβλημένα με το ΝΑΤ, τα 71 ήταν εν ενεργεία και 12 σε αργία ή παροπλισμό (Πίνακας 1, Γράφημα 1).

Στο σύνολο των 1.238 πλοίων που απογράφηκαν την ημέρα της απογραφής απασχολούνταν 20.691 Έλληνες και ξένοι ναυτικοί. Αναλυτικότερα, στα ελληνικά πλοία που απογράφηκαν απασχολούνταν 19.648 ναυτικοί, από τους οποίους το 57,5% ήταν Έλληνες και το 42,5% ξένης εθνικότητας. Στα ελληνόκτητα πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το ΝΑΤ απασχολούνταν 1.043 ναυτικοί, εκ των οποίων το 70,5% ήταν Έλληνες και το 29,5% ξένης εθνικότητας (Πίνακας 1, Γράφημα 2).

**Γράφημα 1. Ελληνικά και ελληνόκτητα εμπορικά πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το ΝΑΤ, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά την απογραφή της 20<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2018**



#### Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών

Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών

Π. Τζώρτζη, Φ. Γεωργακοπούλου

Τηλ. : 213 135 2187, 213 135 3090

Fax : 213 135 2757

E-mail: p.tzortzi@statistics.gr

f.georgakopoulou@statistics.gr

Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:

Τηλ. : 213 135 2022

e-mail: data.dissem@statistics.gr

<sup>1</sup> 100 ΚΟΧ και άνω

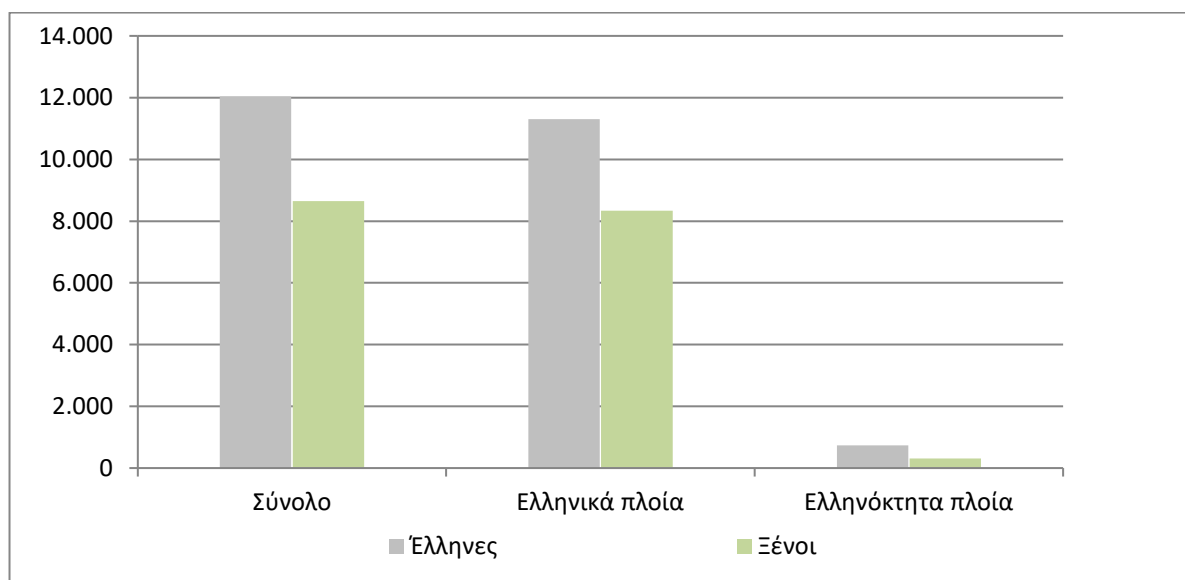
<sup>2</sup> Το Μητρώο Πλοίων του ΝΑΤ αποτέλεσε το πλαίσιο της απογραφής της 20<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2018.

Από τη σύγκριση των στοιχείων της απογραφής του έτους 2018 με τα αντίστοιχα στοιχεία της προηγούμενης απογραφής του έτους 2016, παρατηρείται ότι το σύνολο των Ελλήνων και ξένων ναυτικών στα ελληνικά πλοία που απογράφηκαν (1.155 πλοία) μειώθηκε κατά 4,9%, ενώ στα ελληνόκτητα πλοία με ξένη σημαία, συμβεβλημένα με το NAT (83 πλοία) το σύνολο των Ελλήνων και ξένων ναυτικών αυξήθηκε κατά 34,8%. Παρατηρείται μείωση, κατά 2,9% των Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνικά πλοία και αύξηση κατά 43%, αυτών που υπηρετούσαν σε ελληνόκτητα πλοία. Αντίστοιχα, παρατηρείται μείωση, κατά 7,5%, των ξένων ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνικά πλοία ενώ αύξηση κατά 18,5%, αυτών που υπηρετούσαν σε ελληνόκτητα πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT (Πίνακας 1, 2, Γράφημα 3).

Η κατανομή του ναυτεργατικού δυναμικού μεταξύ των κατηγοριών των πλοίων δείχνει ότι 4.397 ναυτικοί (21,3%) υπηρετούσαν σε φορτηγά πλοία, 9.171 (44,3%) σε δεξαμενόπλοια, 6.489 (31,4%) σε επιβατηγά και τουριστικά και 634 (3,1%) σε λοιπά πλοία (Πίνακας 1).

Από τα στοιχεία της απογραφής έτους 2018, παρατηρείται ότι, από το σύνολο των 19.648 Ελλήνων και ξένων ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνικά πλοία, το ανώτερο προσωπικό αποτελούσε το 32,4% (6.367 άτομα), το κατώτερο προσωπικό το 60% (11.794 άτομα), οι δόκιμοι και το υγειονομικό προσωπικό το 7,4% (1.448 άτομα) και το 0,2% (39 άτομα) δεν είχε ναυτική ειδικότητα. Αντίστοιχα, από το σύνολο των 1.043 Ελλήνων και ξένων ναυτικών, στα συμβεβλημένα με το NAT ελληνόκτητα πλοία, το ανώτερο προσωπικό αποτελούσε το 29,8% (311 ναυτικοί), το κατώτερο προσωπικό το 64,5% (673 ναυτικοί), οι δόκιμοι και το υγειονομικό προσωπικό το 2,5% (26 ναυτικοί) και χωρίς ναυτική ειδικότητα ήταν το 3,2% (33 ναυτικοί), (Πίνακας 3, Γράφημα 4).

**Γράφημα 2. Έλληνες και ξένοι ναυτικοί που υπηρετούσαν σε ελληνικά και ελληνόκτητα εμπορικά πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT, 100 ΚΟΧ και άνω, την 20<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2018**



**Πίνακας 1. Ελληνικά και ελληνόκτητα εμπορικά πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT, 100 ΚΟΧ και άνω, και αριθμός υπηρετούντων σε αυτά ναυτικών με ελληνική και ξένη εθνικότητα, ανάλογα με την κατάσταση των πλοίων την ημέρα της απογραφής (20-9-2018)**

	Ελληνικά πλοία				Ελληνόκτητα πλοία				Γενικό σύνολο		Ποσοστό ναυτικών (%)			
	Αριθμός πλοίων	Αριθμός ναυτικών			Αριθμός πλοίων	Αριθμός ναυτικών			Πλοίων	Ναυτικών	Σε ελληνικά πλοία		Σε ελληνόκτητα πλοία	
		Ελλήνων	Ξένων	Σύνολο		Ελλήνων	Ξένων	Σύνολο			Ελλήνων	Ξένων	Ελλήνων	Ξένων
<b>Πλοία που απογράφηκαν την 20-9-2018</b>	<b>1.155</b>	<b>11.307</b>	<b>8.341</b>	<b>19.648</b>	<b>83</b>	<b>735</b>	<b>308</b>	<b>1.043</b>	<b>1.238</b>	<b>20.691</b>	<b>57,5</b>	<b>42,5</b>	<b>70,5</b>	<b>29,5</b>
Φορτηγά	225	1.821	2.506	4.327	4	56	14	70	229	4.397	42,1	57,9	80,0	20,0
Δεξαμενόπλοια	401	3.564	5.523	9.087	4	34	50	84	405	9.171	39,2	60,8	40,5	59,5
Επιβατηγά - Τουριστικά	382	5.325	296	5.621	73	624	244	868	455	6.489	94,7	5,3	71,9	28,1
Λοιπά	147	597	16	613	2	21	0	21	149	634	97,4	2,6	100,0	0,0
<b>Πλοία που ήταν σε εργασία</b>	<b>1.021</b>	<b>10.945</b>	<b>8.313</b>	<b>19.258</b>	<b>71</b>	<b>681</b>	<b>305</b>	<b>986</b>	<b>1.092</b>	<b>20.244</b>	<b>56,8</b>	<b>43,2</b>	<b>69,1</b>	<b>30,9</b>
Φορτηγά	216	1.781	2.500	4.281	4	56	14	70	220	4.351	41,6	58,4	80	20
Δεξαμενόπλοια	379	3.501	5.507	9.008	4	34	50	84	383	9.092	38,9	61,1	40,5	59,5
Επιβατηγά - Τουριστικά	317	5.103	290	5.393	61	570	241	811	378	6.204	94,6	5,4	70,3	29,7
Λοιπά	109	560	16	576	2	21	0	21	111	597	97,2	2,8	100	0
<b>Πλοία που ήταν σε αργία ή παροπλισμό</b>	<b>134</b>	<b>362</b>	<b>28</b>	<b>390</b>	<b>12</b>	<b>54</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>146</b>	<b>447</b>	<b>92,8</b>	<b>7,2</b>	<b>94,7</b>	<b>5,3</b>
Φορτηγά	9	40	6	46	0	0	0	0	9	46	87	13	0	0
Δεξαμενόπλοια	22	63	16	79	0	0	0	0	22	79	79,7	20,3	0	0
Επιβατηγά - Τουριστικά	65	222	6	228	12	54	3	57	77	285	97,4	2,6	94,7	5,3
Λοιπά	38	37	0	37	0	0	0	0	38	37	100	0	0	0
<b>Πλοία που δεν απογράφηκαν για διάφορους λόγους</b>	<b>109</b>				<b>8</b>				<b>117</b>					

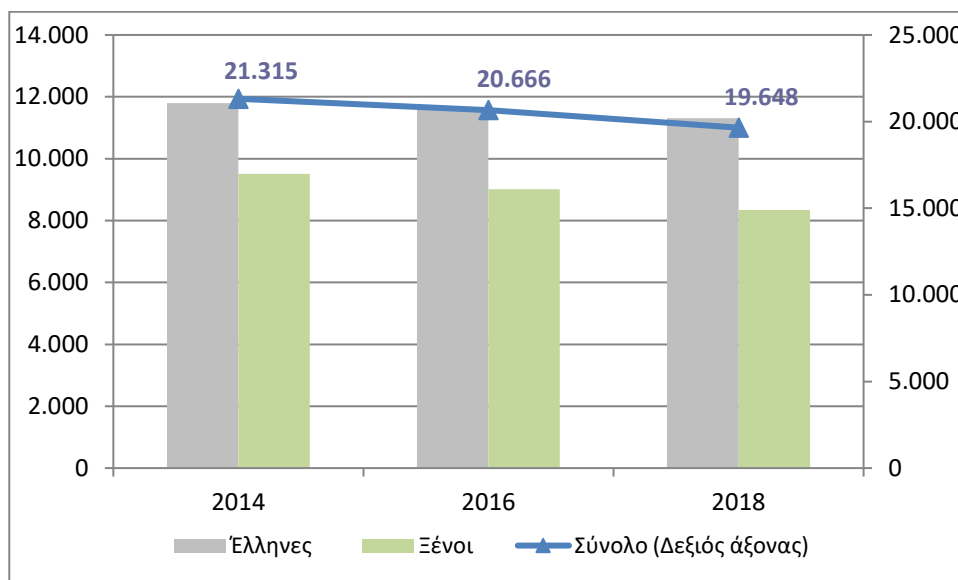
**Πίνακας 2. Έλληνες και ξένοι ναυτικοί που υπηρετούσαν σε ελληνικά και ελληνόκτητα εμπορικά πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά τις απογραφές των ετών 2014, 2016 και 2018**

	Αριθμός ναυτικών			Μεταβολή (%)		Ποσοστιαία συμμετοχή (%)		
	20/9/2014	20/9/2016	20/9/2018	2016/2014	2018/2016	20/9/2014	20/9/2016	20/9/2018
<b>Σύνολο ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνικά και ελληνόκτητα πλοία</b>	<b>22.925</b>	<b>21.440</b>	<b>20.691</b>	<b>-6,5</b>	<b>-3,5</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
Έλληνες	12.663	12.163	12.042	-3,9	-1,0	55,2	56,7	58,2
Ξένοι	10.262	9.277	8.649	-9,6	-6,8	44,8	43,3	41,8
<b>Σύνολο ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνικά πλοία</b>	<b>21.315</b>	<b>20.666</b>	<b>19.648</b>	<b>-3,0</b>	<b>-4,9</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
Έλληνες	11.801	11.649	11.307	-1,3	-2,9	55,4	56,4	57,5
Ξένοι	9.514	9.017	8.341	-5,2	-7,5	44,6	43,6	42,5
<b>Σύνολο ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνόκτητα πλοία</b>	<b>1.610</b>	<b>774</b>	<b>1.043</b>	<b>-51,9</b>	<b>34,8</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
Έλληνες	862	514	735	-40,4	43,0	53,5	66,4	70,5
Ξένοι	748	260	308	-65,2	18,5	46,5	33,6	29,5

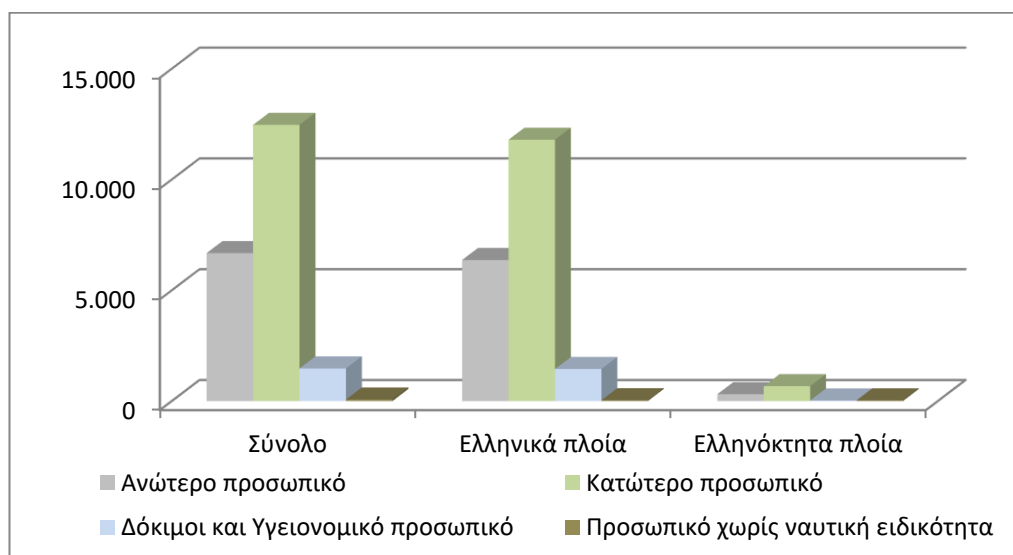
**Πίνακας 3. Ναυτικοί που υπηρετούσαν σε ελληνικά και ελληνόκτητα εμπορικά πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά μεγάλες ομάδες ειδικοτήτων, κατά τις απογραφές των ετών 2014, 2016 και 2018**

Μεγάλες ομάδες ειδικοτήτων των ναυτικών	Αριθμός ναυτικών			Μεταβολή (%)		Ποσοστιαία συμμετοχή (%)		
	20/9/2014	20/9/2016	20/9/2018	2016/2014	2018/2016	20/9/2014	20/9/2016	20/9/2018
<b>Σύνολο ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνικά και ελληνόκτητα πλοία</b>	<b>22.925</b>	<b>21.440</b>	<b>20.691</b>	<b>-6,5</b>	<b>-3,5</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
Ανώτερο προσωπικό	7.452	6.987	6.678	-6,2	-4,4	32,5	32,6	32,3
Κατώτερο προσωπικό	13.700	12.855	12.467	-6,2	-3,0	59,8	60,0	60,3
Δόκιμοι και Υγειονομικό προσωπικό	1.680	1.535	1.474	-8,6	-4,0	7,3	7,2	7,1
Προσωπικό χωρίς ναυτική ειδικότητα	93	63	72	-32,3	14,3	0,4	0,3	0,3
<b>Σύνολο ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνικά πλοία</b>	<b>21.315</b>	<b>20.666</b>	<b>19.648</b>	<b>-3,0</b>	<b>-4,9</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
Ανώτερο προσωπικό	6.933	6.766	6.367	-2,4	-5,9	32,5	32,7	32,4
Κατώτερο προσωπικό	12.769	12.366	11.794	-3,2	-4,6	59,9	59,8	60,0
Δόκιμοι και Υγειονομικό προσωπικό	1.585	1.507	1.448	-4,9	-3,9	7,4	7,3	7,4
Προσωπικό χωρίς ναυτική ειδικότητα	28	27	39	-3,6	44,4	0,1	0,1	0,2
<b>Σύνολο ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνόκτητα πλοία</b>	<b>1.610</b>	<b>774</b>	<b>1.043</b>	<b>-51,9</b>	<b>34,8</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
Ανώτερο προσωπικό	519	221	311	-57,4	40,7	32,2	28,6	29,8
Κατώτερο προσωπικό	931	489	673	-47,5	37,6	57,8	63,2	64,5
Δόκιμοι και Υγειονομικό προσωπικό	95	28	26	-70,5	-7,1	5,9	3,6	2,5
Προσωπικό χωρίς ναυτική ειδικότητα	65	36	33	-44,6	-8,3	4,0	4,7	3,2

**Γράφημα 3. Έλληνες και ξένοι ναυτικοί που υπηρετούσαν σε ελληνικά εμπορικά πλοία, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά τις απογραφές το 2014, 2016 και 2018**



**Γράφημα 4. Ναυτικοί που υπηρετούσαν σε ελληνικά και ελληνόκτητα εμπορικά πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά μεγάλες ομάδες ειδικοτήτων την 20<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2018**



## ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

**Απογραφή πλοίων και πληρωμάτων** Η απογραφή πλοίων και πληρωμάτων (ναυτεργατικού δυναμικού), διενεργείται κάθε 2 έτη, την 20<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου. Σκοπός της απογραφής είναι η μέτρηση του ναυτεργατικού δυναμικού του ελληνικού εμπορικού στόλου, η συγκέντρωση στοιχείων που αναφέρονται σε χαρακτηριστικά γνωρίσματα του, καθώς και η ενημέρωση του Στατιστικού Μητρώου των Πλοίων.

**Νομικό πλαίσιο** Η Απογραφή πλοίων και πληρωμάτων 2016 διενεργήθηκε σύμφωνα με την κοινή απόφαση 6164/Γ4-606/19-7-2018 (ΦΕΚ 3218 Β'/06-08-2018) του Προέδρου της ΕΛΣΤΑΤ και του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου.

**Περίοδος αναφοράς** Τα αποτελέσματα της απογραφής αναφέρονται στην 20<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου, 2018.

**Κάλυψη** Στην απογραφή περιλαμβάνονται: α) όλα τα εμπορικά πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, ανεξάρτητα αν είναι εν ενεργεία ή αργούντα και β) όλοι οι ναυτικοί που υπηρετούσαν την ημέρα της απογραφής στα πλοία αυτά, ακόμα και αν ορισμένοι από αυτούς έχουν στο μεταξύ απολυθεί. Αντίθετα, δεν απογράφονται όσοι ναυτολογήθηκαν στα πλοία αυτά μετά την ημερομηνία απογραφής.

**Ορισμοί** **Εμπορικό πλοίο:** Είναι κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.

**Ελληνικός εμπορικός στόλος:** Είναι το σύνολο των εμπορικών πλοίων με ελληνική σημαία. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως, επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές.

**Ολική χωρητικότητα σε κόρους (ΚΟΧ):** Είναι μονάδα μέτρησης του συνολικού όγκου σε κυβικά πόδια των χώρων φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 αγγλικά κυβικά πόδια.

**Ανώτερο προσωπικό:** (πλοίαρχοι Α', Β', Γ', ύπαρχοι, μηχανικοί Α', Β', Γ', ραδιοτηλεγραφητές Α', Β', προϊστάμενοι οικονομικοί, οικονομικοί Α', Β' και φροντιστές).

**Δόκιμο προσωπικό:** (δόκιμοι πλοίαρχοι, μηχανικοί, οικονομικοί).

**Υγειονομικό Προσωπικό:** (ιατροί, φαρμακοποιοί, νοσοκόμοι, λοιποί).

**Κατώτερο προσωπικό:**(βοηθοί φροντιστές, κυβερνήτες Α', Β', Γ', ναύκληροι, αντλιοροί, ναύτες, ναυτόπαιδες, μηχανοδηγοί Α', Β', λιπαντές, καθαριστές, χειριστές μηχανής, αρχιθαλαμηπόλοι, θαλαμηπόλοι Α', Β', επίκουροι, αρχιμάγειροι, μάγειροι Α', Β', Γ', βοηθοί μάγειροι, ηλεκτρολόγοι, κυβερνήτες ρυμουλκών, εκπαιδευτές σπουδαστών κατά-στρώματος, μηχανής και λοιπές ειδικότητες).

**Προσωπικό χωρίς ναυτική ειδικότητα:** Φύλακες παροπλισμένων πλοίων και λοιποί χωρίς ναυτική ειδικότητα.

**Μεθοδολογία** Για τη διενέργεια της απογραφής ως στατιστική μονάδα λαμβάνεται το πλοίο και ως πλαίσιο της απογραφής χρησιμοποιήθηκε το Μητρώο Πλοίων του ΝΑΤ. Τα στοιχεία της απογραφής αφορούν στο σύνολο των εμπορικών πλοίων με ελληνική σημαία που είναι συμβεβλημένα με το ΝΑΤ, καθώς και των συμβεβλημένων με το ΝΑΤ ελληνόκτητων πλοίων με ξένη σημαία, ολικής χωρητικότητας 100 κόρων και άνω και των πληρωμάτων τους. Τα στοιχεία αυτά θα χρησιμοποιηθούν και για την ενημέρωση του Στατιστικού Μητρώου Πλοίων που τηρεί η ΕΛΣΤΑΤ. Τα εμπορικά πλοία στο πλαίσιο της απογραφής διακρίνονται σε: α) φορτηγά β) δεξαμενόπλοια, γ) επιβατηγά - τουριστικά, και δ) λοιπά, δηλαδή ρυμουλκά, ναυαγοσωστικά, αλιευτικά, τοποθετήσεως καλωδίων κλπ. Η συγκέντρωση των στοιχείων γίνεται με ειδικό ερωτηματολόγιο, το οποίο έχει καταρτιστεί από την ΕΛΣΤΑΤ σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας, καθώς και με άλλες αρμόδιες Διευθύνσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Με το ερωτηματολόγιο συλλέγονται τα στοιχεία της πλοιοκτησίας, τα χαρακτηριστικά γνωρίσματα του πλοίου, τα οποία αντλούνται από τα ναυτιλιακά έγγραφα του πλοίου, και τα στοιχεία των μελών του πληρώματος. Υπόχρεοι για τη συμπλήρωση των ερωτηματολογίων είναι: α) ο πλοίαρχος του πλοίου, εφόσον αυτό βρίσκεται σε εργασία την ημέρα της απογραφής, και β) οι Ελληνικές Λιμενικές Αρχές, για τα πλοία που βρίσκονται την ημέρα της απογραφής σε αργία ή παροπλισμό στην

περιοχή της δικαιοδοσίας τους και γ) και οι Προξενικές Αρχές στα λιμάνια στα οποία θα βρεθεί το πλοίο την ημέρα της απογραφής.

**Παραπομπές** Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την απογραφή πλοίων και πληρωμάτων μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ ([www.statistics.gr](http://www.statistics.gr)) στο σύνδεσμο <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA12>