



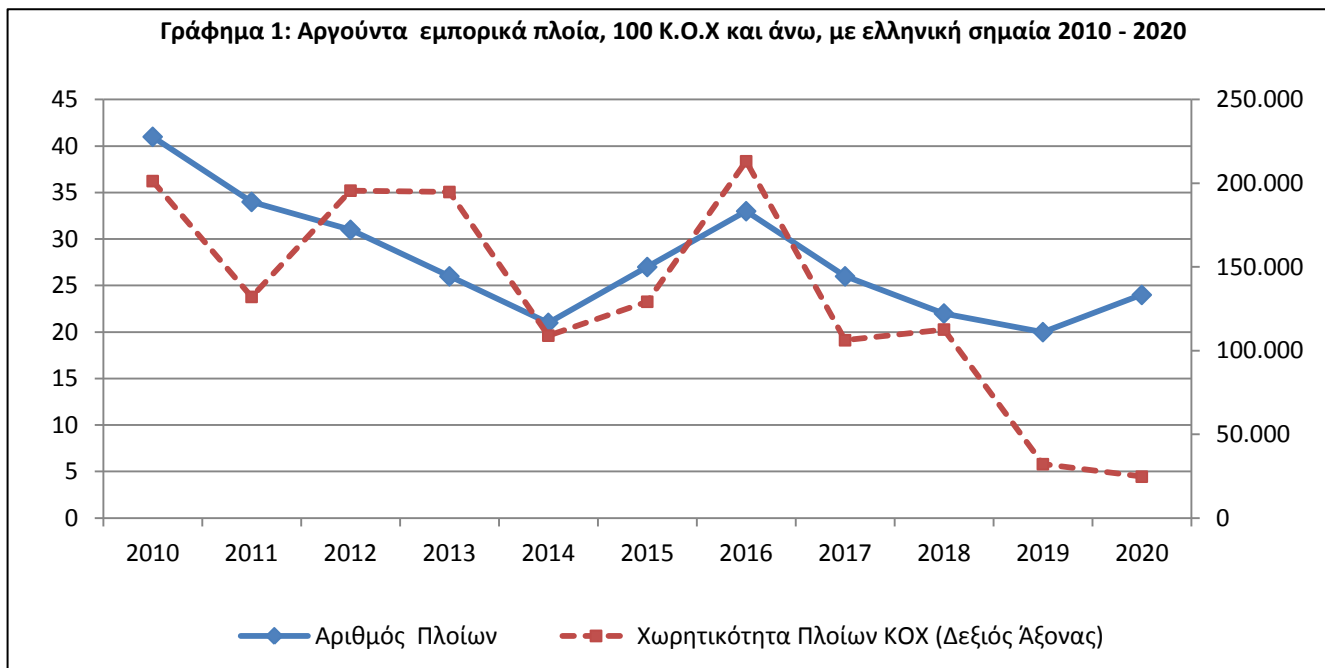
## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

### Αργούντα Εμπορικά Πλοία: 2020

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει στοιχεία αναφορικά με τα αργούντα εμπορικά πλοία 100 ΚΟΧ (Κόροι Ολικής Χωρητικότητας) και άνω σε ελληνικούς λιμένες. Αναλυτικότερα:

- Τα πλοία τα οποία κατά τον Δεκέμβριο του έτους 2020 βρίσκονταν σε κατάσταση αργίας ανήλθαν σε 74 εκ των οποίων 24 είχαν ελληνική σημαία και 50 ξένη.
- Ο συνολικός αριθμός των αργούντων πλοίων αυξήθηκε κατά 15,6% και η ολική χωρητικότητά τους αυξήθηκε κατά 52,9%, κατά το μήνα Δεκέμβριο του έτους 2020 σε σχέση με τον Δεκέμβριο του έτους 2019. Κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2019 προς το 2018, είχε παρατηρηθεί μείωση στον αριθμό των αργούντων πλοίων κατά 8,6% και αύξηση της ολικής χωρητικότητάς τους κατά 0,4% (Πίνακας 1).
- Ο αριθμός των αργούντων πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, με ελληνική σημαία σε λιμένες του εσωτερικού αυξήθηκε κατά 20,0% και η ολική χωρητικότητά τους μειώθηκε κατά 23,2% το έτος 2020 σε σχέση με τα αντίστοιχα στοιχεία του έτους 2019. Κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2019 προς το 2018, είχε παρατηρηθεί μείωση του αριθμού των αργούντων πλοίων με ελληνική σημαία κατά 9,1% καθώς και μείωση της ολικής χωρητικότητάς τους κατά 71,4% (Πίνακας 1).

Γράφημα 1: Αργούντα εμπορικά πλοία, 100 Κ.Ο.Χ και άνω, με ελληνική σημαία 2010 - 2020



#### **Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:**

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών  
Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών  
Π. Τζώρτζη, Γ. Αργύρης  
Τηλ. : 213 135 2187, 213 135 3085  
Fax : 213 135 2757  
E-mail: [p.tzortzi@statistics.gr](mailto:p.tzortzi@statistics.gr)  
[g.argyris@statistics.gr](mailto:g.argyris@statistics.gr)

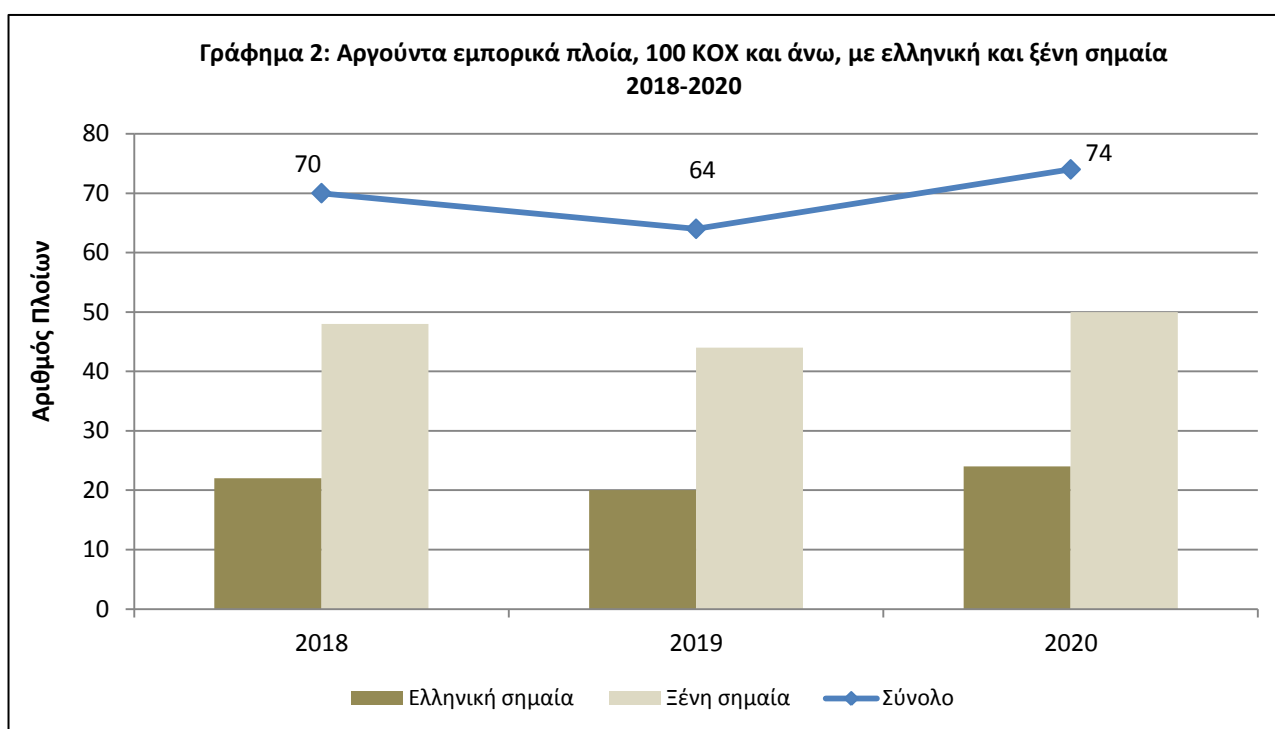
#### **Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:**

Τηλ. : 213 135 2022  
e-mail: [data.dissem@statistics.gr](mailto:data.dissem@statistics.gr)

**Πίνακας 1. Αργούντα εμπορικά πλοία, 100 ΚΟΧ και άνω, με ελληνική και ξένη σημαία  
2018 - 2020<sup>1</sup>**

Σημαίες πλοίων	2018		2019		2020		Μεταβολή %			
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
<b>Σύνολο</b>	<b>70</b>	<b>904.292</b>	<b>64</b>	<b>907.585</b>	<b>74</b>	<b>1.387.827</b>	<b>-8,6</b>	<b>0,4</b>	<b>15,6</b>	<b>52,9</b>
<b>Ελληνική σημαία</b>	22	112.644	20	32.228	24	24.765	-9,1	-71,4	20,0	-23,2
<b>Ξένη σημαία</b>	48	791.648	44	875.357	50	1.363.062	-8,3	10,6	13,6	55,7

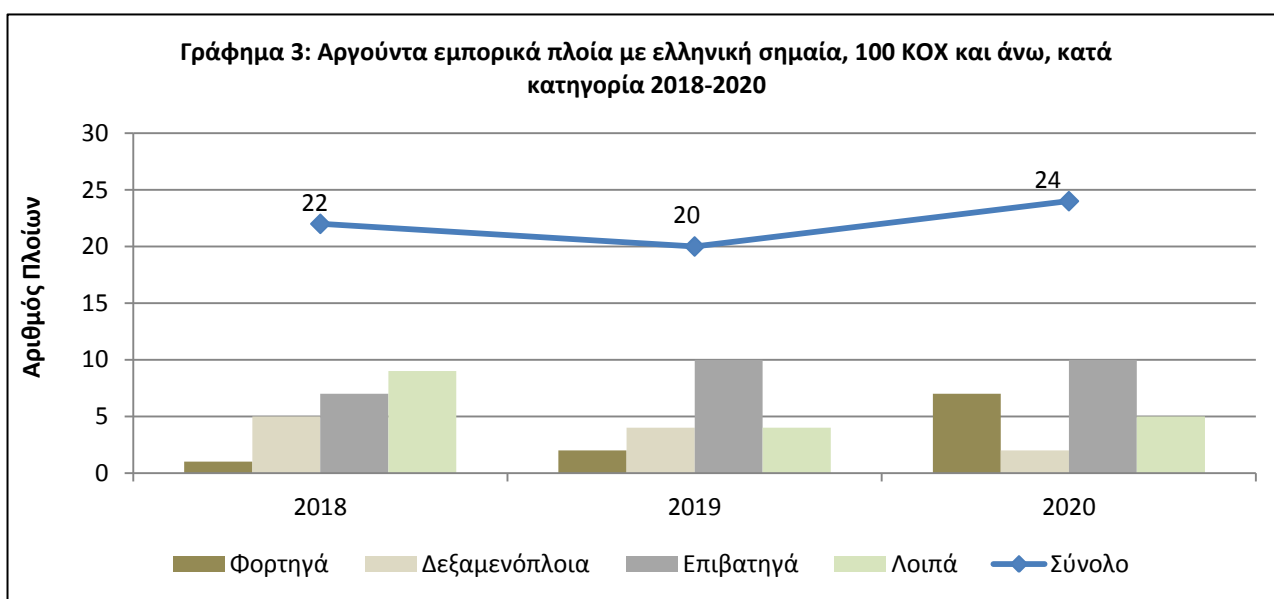
<sup>1</sup> Ο αριθμός πλοίων αναφέρεται στα πλοία τα οποία βρίσκονταν σε κατάσταση αργίας κατά τον μήνα Δεκέμβριο εκάστου έτους



**Πίνακας 2. Αργούντα εμπορικά πλοία με ελληνική σημαία, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορία 2018 - 2020<sup>1</sup>**

Κατηγορία πλοίων	2018		2019		2020		Μεταβολή %			
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	2019/2018	Χωρητικό-τητα ΚΟΧ	2020/2019	Αριθμός πλοίων
<b>Σύνολο</b>	<b>22</b>	<b>112.644</b>	<b>20</b>	<b>32.228</b>	<b>24</b>	<b>24.765</b>	<b>-9,1</b>	<b>-71,4</b>	<b>20,0</b>	<b>-23,2</b>
<b>Φορτηγά</b>	<b>1</b>	<b>491</b>	<b>2</b>	<b>1.604</b>	<b>7</b>	<b>6.242</b>	<b>100,0</b>	<b>226,7</b>	<b>250,0</b>	<b>289,2</b>
<b>Δεξαμενόπλοια</b>	<b>5</b>	<b>64.617</b>	<b>4</b>	<b>9.589</b>	<b>2</b>	<b>2.152</b>	<b>-20,0</b>	<b>-85,2</b>	<b>-50,0</b>	<b>-77,6</b>
<b>Επιβατηγά</b>	<b>7</b>	<b>43.837</b>	<b>10</b>	<b>19.005</b>	<b>10</b>	<b>15.202</b>	<b>42,9</b>	<b>-56,6</b>	<b>0,0</b>	<b>-20,0</b>
<b>Λοιπά</b>	<b>9</b>	<b>3.699</b>	<b>4</b>	<b>2.030</b>	<b>5</b>	<b>1.169</b>	<b>-55,6</b>	<b>-45,1</b>	<b>25,0</b>	<b>-42,4</b>

<sup>1</sup> Ο αριθμός πλοίων αναφέρεται στα πλοία τα οποία βρίσκονταν σε κατάσταση αργίας κατά τον μήνα Δεκέμβριο εκάστου έτους.



## ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

<b>Έρευνα αργούντων εμπορικών πλοίων</b>	Η έρευνα αργούντων εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, με ελληνική και ξένη σημαία σε λιμένες του εσωτερικού, διενεργείται από το 1998 σε ετήσια βάση. Σκοπός της έρευνας είναι η παρακολούθηση των εμπορικών πλοίων που βρίσκονται σε αργία στους ελληνικούς λιμένες.
<b>Νομικό πλαίσιο</b>	Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με τη Μόνιμη Κοινή Εγκύκλιο της 16-1-1975 μεταξύ του ΥΕΝ και της Γ.Γ.ΕΣΥΕ, όπως αυτή αντικαταστάθηκε από τη Μόνιμη Κοινή Εγκύκλιο της 15-4-1998 με αναδρομική ισχύ από 1-1-1998.
<b>Περίοδος αναφοράς</b>	Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται <u>στον τελευταίο μήνα του έτους αναφοράς</u> .
<b>Κάλυψη</b>	Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) στοιχεία για τα εμπορικά πλοία με ελληνική ή ξένη σημαία που βρίσκονται σε αργία.
<b>Ορισμοί</b>	<p><b>Πλοίο σε αργία:</b> Ένα πλοίο είναι σε αργία όταν βρίσκεται εκτός λειτουργίας για διάφορους λόγους, όπως έλλειψη ναύλου, επισκευή, επιθεώρηση, παροπλισμός κλπ. για χρονικό διάστημα πάνω από μία ημέρα.</p> <p><b>Εμπορικό πλοίο:</b> Κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.</p> <p><b>Ολική χωρητικότητα σε κόρους (ΚΟΧ):</b> Μονάδα μέτρησης του συνολικού όγκου σε κυβικά πόδια των χώρων φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 αγγλικά κυβικά πόδια.</p> <p><b>Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (ΚΚΧ):</b> Μονάδα μέτρησης, που λαμβάνεται από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα.</p> <p><b>Ηλικία του πλοίου:</b> Καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.</p>
<b>Μεθοδολογία</b>	Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛΣΤΑΤ, σε μηνιαία βάση, πληροφορίες σχετικά με τα στοιχεία των πλοίων (κατηγορία, χωρητικότητα κλπ.) που βρίσκονται σε αργία και συγκεκριμένα την ημερομηνία έναρξης και λήξης της αργίας, την αιτία αργίας κλπ.
<b>Παραπομπές</b>	Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα των Αργούντων Εμπορικών πλοίων σε Ελληνικούς λιμένες μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ ( <a href="http://www.statistics.gr">www.statistics.gr</a> ) στο σύνδεσμο <a href="https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA15">https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA15</a>