



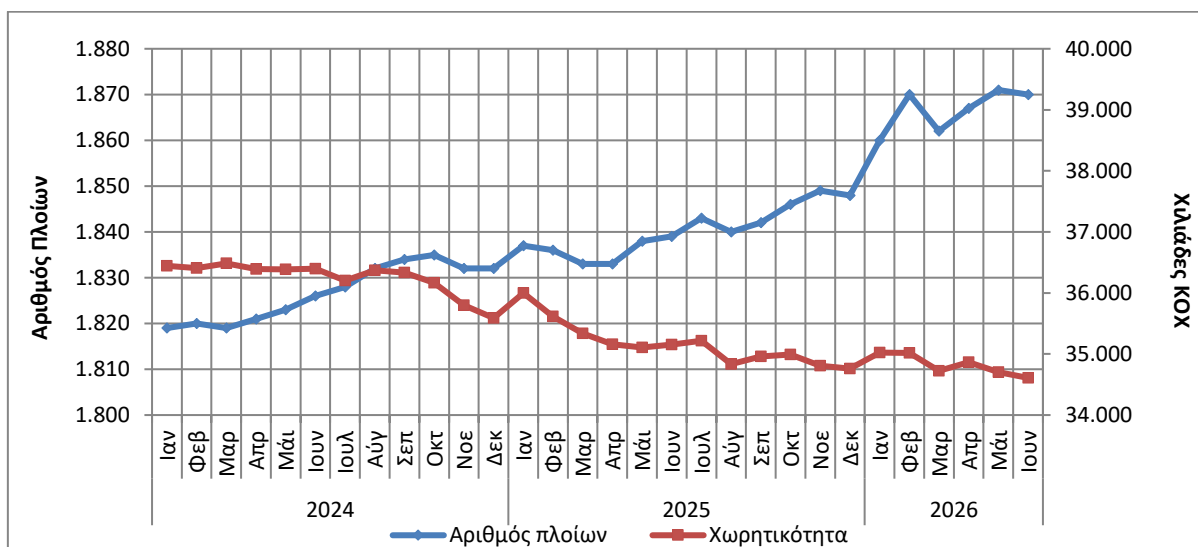
ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ:

Ιούνιος 2026 (Προσωρινά στοιχεία)

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τη Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου (πλοία 100 ΚΟΧ¹ και άνω) για τον μήνα Ιούνιο 2026. Ειδικότερα:

- Η Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου τον μήνα Ιούνιο 2026, σε σύγκριση με την αντίστοιχη του Ιουνίου 2025, παρουσίασε αύξηση κατά 1,7%. Αύξηση κατά 0,7% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του Ιουνίου έτους 2025 προς τον Ιούνιο 2024 (Πίνακας 1).
- Η Ολική Χωρητικότητα του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, παρουσίασε μείωση κατά 1,6% τον μήνα Ιούνιο 2026 σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Ιουνίου 2025. Μείωση 3,4% είχε σημειωθεί και κατά την αντίστοιχη σύγκριση του Ιουνίου έτους 2025 προς τον Ιούνιο 2024 (Πίνακας 1).

Γράφημα 1: Δύναμη και Ολική Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, σε μηνιαία βάση, Ιανουάριος 2024 – Ιούνιος 2026



Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών
Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών
Ε. Κλεφτόγιαννη
Τηλ.: 213 135 3087
e-mail: e.kleftogianni@statistics.gr

Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:

Τηλ.: 213 135 2022
e-mail: data.dissem@statistics.gr

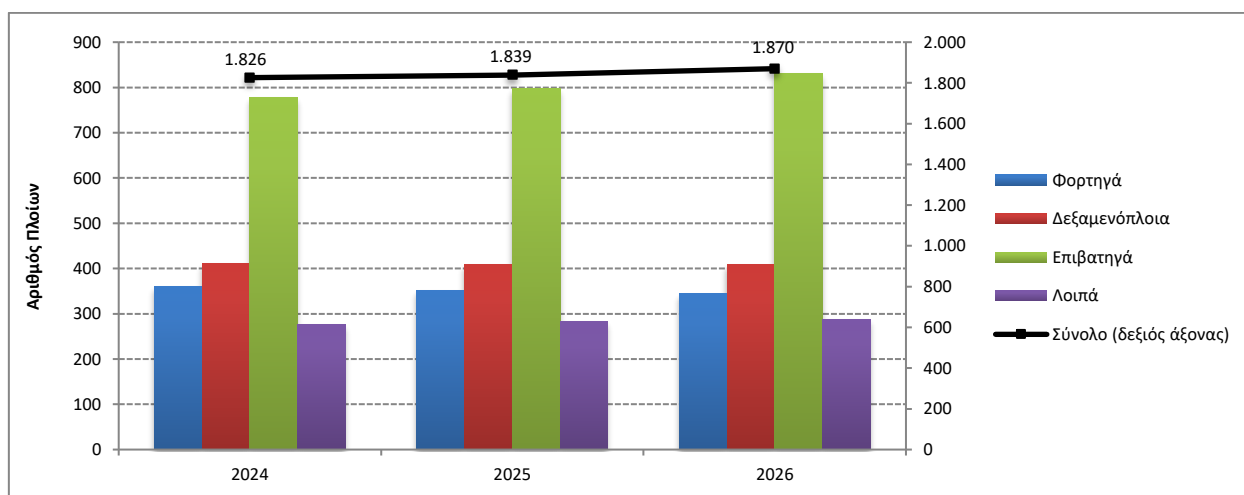
¹ΚΟΧ: Κόροι Ολικής Χωρητικότητας

Πίνακας 1: Δύναμη και χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Ιούνιος 2024 – 2026

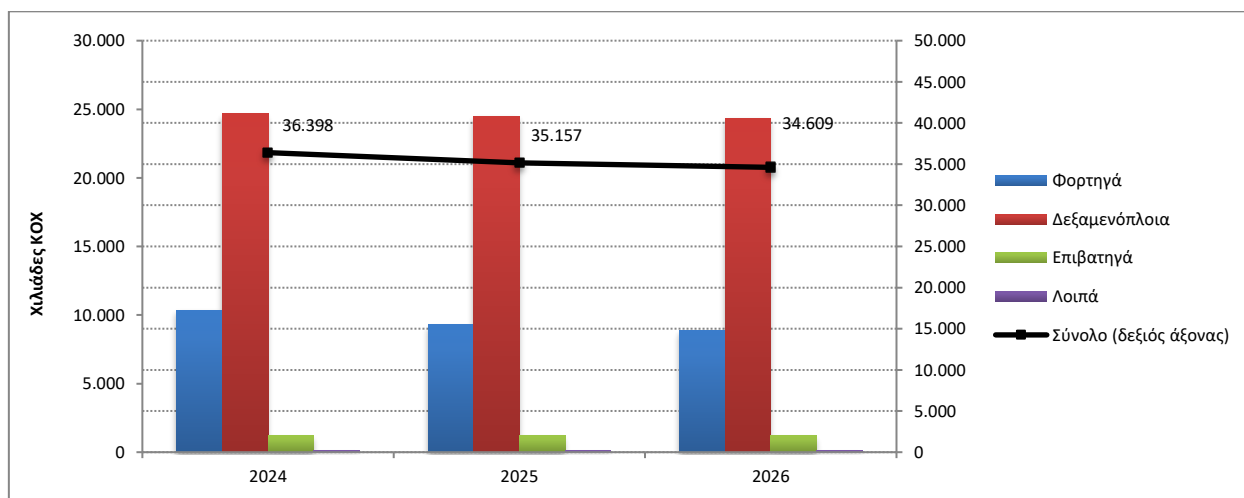
Ιούνιος										
	2024*		2025		Μεταβολή % 2025/2024		2026		Μεταβολή% 2026/2025	
Κατηγορίες Πλοίων	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.826	36.398.186	1.839	35.156.664	0,7	-3,4	1.870	34.608.977	1,7	-1,6
Φορτηγά	360	10.362.104	351	9.330.166	-2,5	-10,0	344	8.904.949	-2,0	-4,6
Δεξαμενόπλοια	411	24.689.262	408	24.500.378	-0,7	-0,8	408	24.355.666	0,0	-0,6
Επιβατηγά	778	1.203.715	798	1.182.611	2,6	-1,8	830	1.200.391	4,0	1,5
Λοιπά	277	143.105	282	143.509	1,8	0,3	288	147.971	2,1	3,1

*αναθεωρημένα στοιχεία

Γράφημα 2α: Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων Ιούνιος 2024 – 2026



Γράφημα 2β: Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Ιούνιος 2024 – 2026

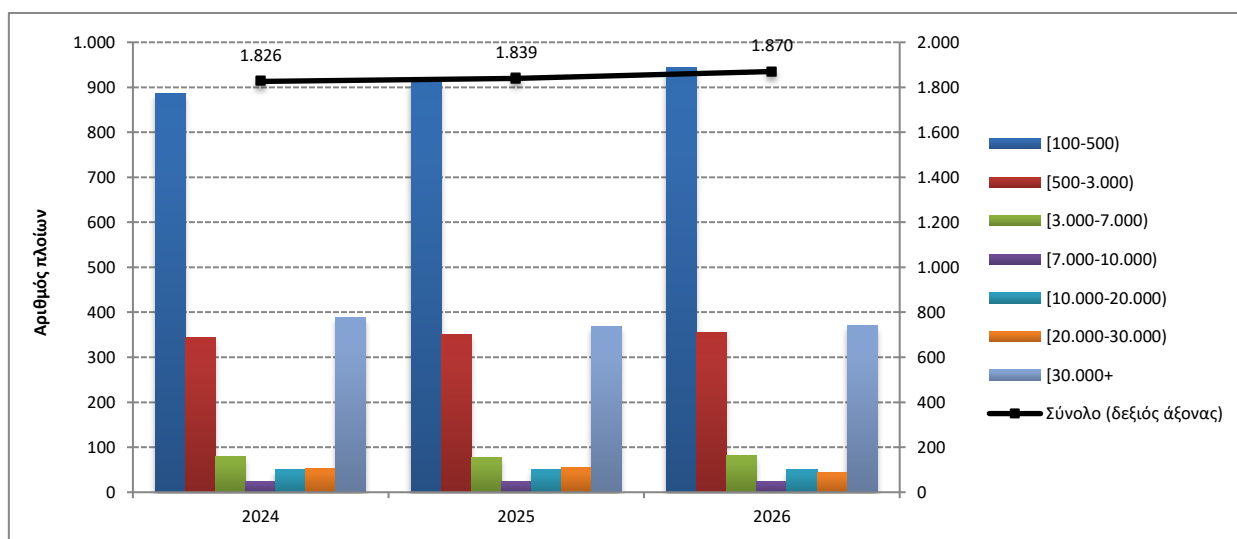


Πίνακας 2: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Ιούνιος 2024 – 2026

Ιούνιος										
	2024*		2025		Μεταβολή % 2025/2024		2026		Μεταβολή % 2026/2025	
Κλιμάκια Ολικής Χωρητικότητας	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.826	36.398.186	1.839	35.156.664	0,7	-3,4	1.870	34.608.977	1,7	-1,6
[100-500)	886	217.591	913	223.810	3,0	2,9	945	231.561	3,5	3,5
[500-3.000)	344	434.155	351	447.073	2,0	3,0	356	455.639	1,4	1,9
[3.000-7.000)	79	347.976	78	346.514	-1,3	-0,4	81	358.014	3,8	3,3
[7.000-10.000)	24	199.985	24	199.985	0,0	0,0	24	199.224	0,0	-0,4
[10.000-20.000)	51	729.484	50	721.394	-2,0	-1,1	50	721.394	0,0	0,0
[20.000-30.000)	53	1.387.162	54	1.414.392	1,9	2,0	44	1.146.875	-18,5	-18,9
[30.000+)	389	33.081.833	369	31.803.496	-5,1	-3,9	370	31.496.270	0,3	-1,0

* αναθεωρημένα στοιχεία

Γράφημα 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Ιούνιος 2024 – 2026



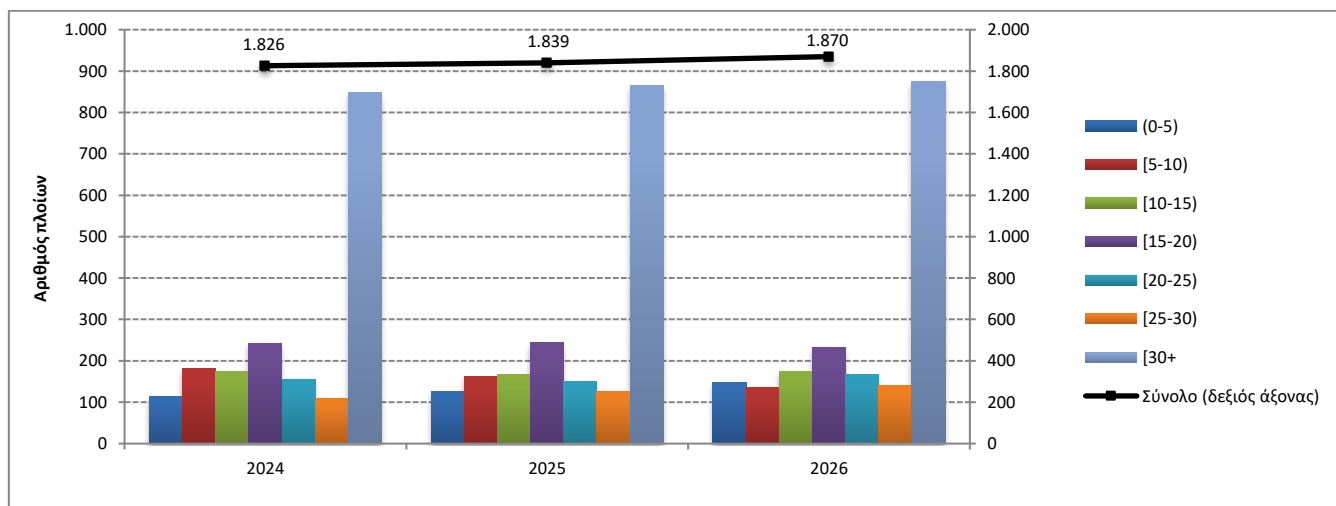
**Πίνακας 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω,
κατά ομάδες ηλικιών, Ιούνιος 2024 – 2026**

Ιούνιος

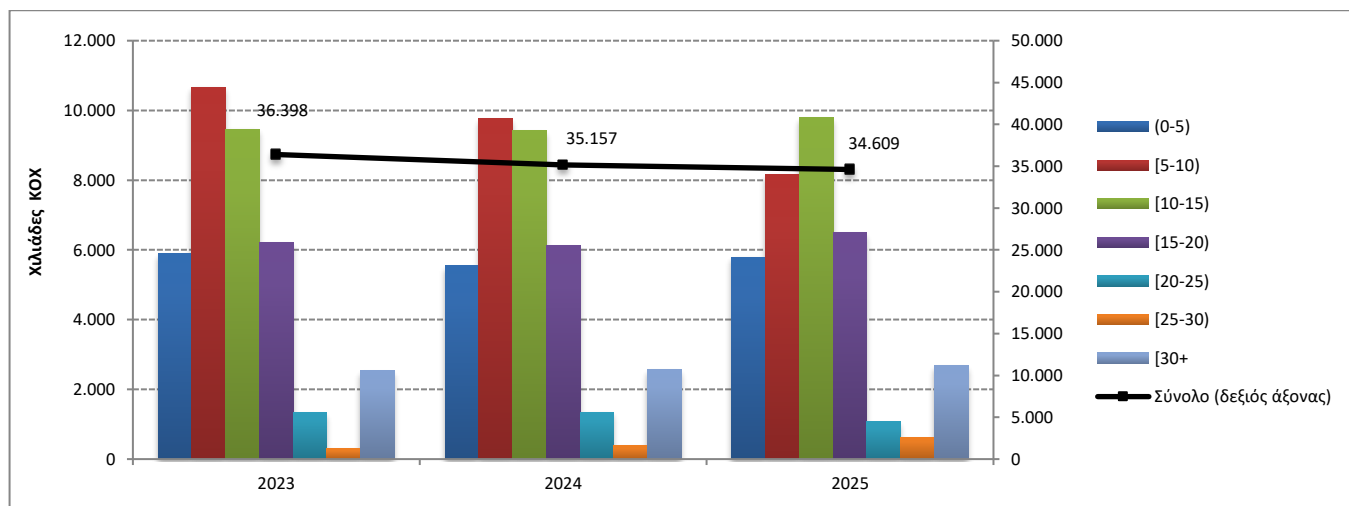
	2024*		2025		Μεταβολή % 2025/2024		2026		Μεταβολή % 2026/2025	
Ομάδες Ηλικιών	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.826	36.398.186	1.839	35.156.664	0,7	-3,4	1.870	34.608.977	1,7	-1,6
(0-5)	115	5.883.419	127	5.551.007	10,4	-5,6	147	5.789.428	15,7	4,3
[5-10)	182	10.669.939	161	9.768.592	-11,5	-8,4	136	8.149.930	-15,5	-16,6
[10-15)	174	9.462.165	168	9.414.638	-3,4	-0,5	173	9.785.925	3,0	3,9
[15-20)	243	6.204.732	244	6.136.803	0,4	-1,1	233	6.493.653	-4,5	5,8
[20-25)	154	1.329.347	149	1.347.743	-3,2	1,4	167	1.085.041	12,1	-19,5
[25-30)	110	309.312	125	380.884	13,6	23,1	140	628.246	12,0	64,9
[30+)	848	2.539.272	865	2.556.997	2,0	0,7	874	2.676.754	1,0	4,7

* αναθεωρημένα στοιχεία

**Γράφημα 4α: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω,
κατά ομάδες ηλικιών, Ιούνιος 2024 – 2026**



**Γράφημα 4β: Κατανομή χωρητικότητας των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω,
κατά ομάδες ηλικιών Ιούνιος 2024 – 2026**



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα Δύναμης Ελληνικού Εμπορικού Στόλου	Η έρευνα διενεργείται κάθε μήνα από το 1964 μέχρι σήμερα χωρίς να έχουν υπάρξει ουσιαστικές αλλαγές ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της. Σκοπός της έρευνας είναι η πλήρης καταγραφή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου.
Νομικό πλαίσιο	Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 6792/Γ-81/11-4-97 των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.
Περίοδος Αναφοράς	Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται <u>στο τέλος Ιουνίου 2026</u> .
Κάλυψη	Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και οι Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής που τηρούν νηολόγια, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ) τις μεταβολές των ελληνικών εμπορικών πλοίων που είναι γραμμένα στα νηολογία τους.
Ορισμοί	Εμπορικό πλοίο: Κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία. Ελληνικός εμπορικός στόλος: Το σύνολο των εμπορικών πλοίων με ελληνική σημαία. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές. Ολική χωρητικότητα: Αναφέρεται στους χώρους φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Η ολική χωρητικότητα μετρείται σε κόρους (ΚΟΧ). Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 κυβικά πόδια. Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ): Η καθαρή χωρητικότητα προκύπτει από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα. Ηλικία του πλοίου: Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.
Μεθοδολογία	Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και τις Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛ.ΣΤΑΤ σε μηνιαία βάση, τις μεταβολές των πλοίων που αφορούν: α) στην εγγραφή νέων πλοίων που νηολογήθηκαν, β) στη μετονομασία πλοίων, γ) στην αλλαγή πλοιοκτησίας, δ) στις μετεγγραφές από άλλους λιμένες, ε) στη διαγραφή πλοίων, στ) στην οριστική καταμέτρηση – ανακαταμέτρηση πλοίων, ζ) στην αλλαγή μηχανής. Οι μεταβολές αυτές χρησιμοποιούνται, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την ενημέρωση, μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος, του τηρούμενου Μητρώου Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, από το οποίο παράγονται μηνιαία και ετήσια αποτελέσματα.
Παραπομπές	Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα της Δύναμης του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα (www.statistics.gr) στο σύνδεσμο https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA27-