



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ναυτικά ατυχήματα Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω και πρόσωπα που έπαθαν ατύχημα σε πλοία και θαλάσσιες περιοχές ευθύνης των Λιμενικών Αρχών: 2020

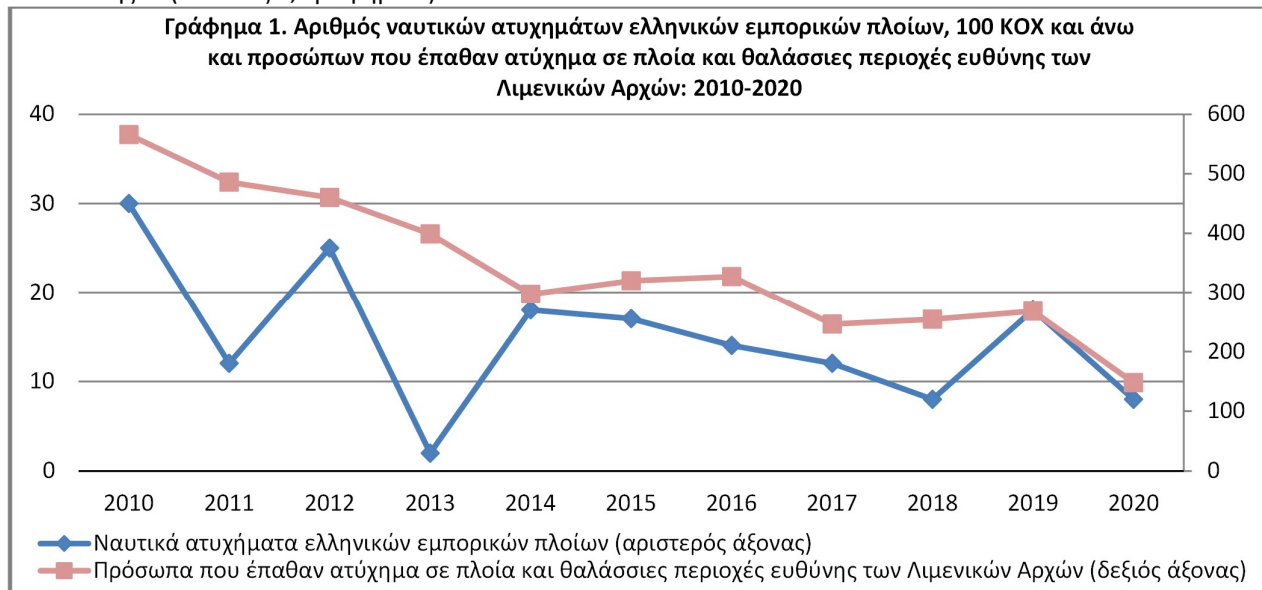
Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τα αποτελέσματα της έρευνας για τα ναυτικά ατυχήματα ελληνικών εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ (Κόροι Ολικής Χωρητικότητας) και άνω και της έρευνας για τα άτομα που έπαθαν ατύχημα σε πλοία και σε θαλάσσιες περιοχές ευθύνης των λιμενικών αρχών του έτους 2020.

Αναλυτικότερα, για τα ναυτικά ατυχήματα ελληνικών εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω:

- Συνολικά καταγράφηκαν 8 ναυτικά ατυχήματα σε ελληνικά εμπορικά πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, συνολικής χωρητικότητας 201.339 ΚΟΧ. Τα πλοία στα οποία συνέβη ατύχημα αναλογούν στο 0,44% του συνόλου της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου και στο 0,50% της ολικής χωρητικότητάς του (Πίνακας 1).
- Από τα 8 πλοία στα οποία συνέβη ατύχημα, (37,5%) ήταν φορτηγά, (37,5%) επιβατηγά και (25,0%) δεξαμενόπλοια (Γράφημα 2).
- Σε 4 πλοία προκλήθηκαν ναυτικά ατυχήματα λόγω προσάραξης, σε 2 λόγω πρόσκρουσης και σε 2 λόγω βλάβης μηχανής (Πίνακας 2, Γράφημα 3).

Αναφορικά με τα πρόσωπα που έπαθαν ατύχημα:

- Ο αριθμός των ατόμων που έπαθαν ατύχημα σε πλοία ή θαλάσσιες περιοχές ευθύνης λιμενικών αρχών ανήλθε σε 148. Το σύνολο των ατόμων που έπαθαν ατύχημα μειώθηκε το έτος 2020 σε σχέση με το έτος 2019 κατά 44,8%. Αύξηση (5,5%) είχε παρατηρηθεί και το έτος 2019 σε σχέση με το έτος 2018. Από τα 148 άτομα που έπαθαν ατύχημα, το έτος 2020, τα 104 (70,3%) ενεπλάκησαν σε θανατηφόρο ατύχημα και κατέληξαν (Πίνακας 3, Γράφημα 4).



Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών
Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών
Π. Τζώρτζη, Γ. Αργύρης
Τηλ. : 213 135 2187, 213 135 3085
Fax : 213 135 2757
E-mail : p.tzortzi@statistics.gr
g.argyris@statistics.gr

Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:

Τηλ. : 213 135 2022
e-mail: data.dissem@statistics.gr

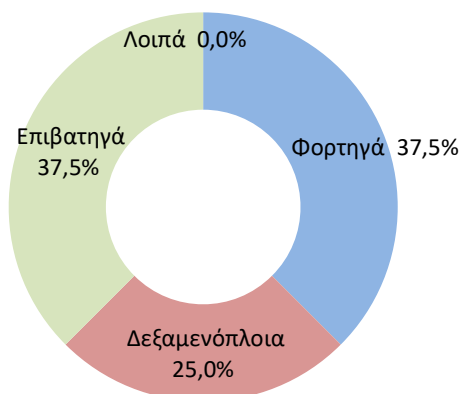
- Από τα 104 θανατηφόρα ατυχήματα, τα 98 συνέβησαν σε άτομα που βρίσκονταν σε θαλάσσιες περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών και τα 6 συνέβησαν σε άτομα επάνω σε πλοία. Αντίστοιχα, από τα 44 μη θανατηφόρα ατυχήματα, τα 32 συνέβησαν σε άτομα που βρίσκονταν σε θαλάσσιες περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών και τα 12 σε άτομα επάνω σε πλοία (Πίνακας 3, Γράφημα 4).
- Αναφορικά με την ηλικία των ατόμων που έπαθαν ατύχημα κατά το έτος 2020 σε πλοία ή σε θαλάσσιες περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών, τα 84 ήταν άνω των 65 ετών, ενώ κατά τα έτη 2019 και 2018, ήταν 144 και 166 αντίστοιχα (Πίνακας 4, Γράφημα 5).
- Από τα 18 ατυχήματα που έπαθαν τα άτομα επάνω σε πλοίο το έτος 2020, τα 6 ήταν θανατηφόρα, ενώ τα 12 αφορούσαν σε μικροατυχήματα (θλάσεις, διαστρέμματα, κατάγματα και λοιπά). Από τα 130 ατυχήματα που συνέβησαν σε θαλάσσιες περιοχές, δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών την ίδια χρονιά, 98 ήταν θανατηφόρα (θάνατοι από πνιγμό ή από άλλη αιτία), 15 σχετίζονταν με θλάσεις, διαστρέμματα ή κατάγματα και 17 με διάφορες άλλες αιτίες (Πίνακας 5, Γράφημα 6).
- Ο συνολικός αριθμός των θανάτων από πνιγμό μειώθηκε το έτος 2020 σε σχέση με το 2019 κατά 41,7% (από 127 σε 74). Επίσης μείωση κατά 20,6% (από 160 σε 127) είχε παρατηρηθεί το έτος 2019 σε σχέση με το 2018 (Πίνακας 5).
- Στον Πίνακα 6 παρουσιάζονται στοιχεία για θανατηφόρα ατυχήματα και αγνοούμενους από παράνομη είσοδο σε θαλάσσιες περιοχές ευθύνης των ελληνικών λιμενικών αρχών για τα έτη 2010-2020. Τα εν λόγω στοιχεία δεν περιλαμβάνονται στους Πίνακες 3-5.

Πίνακας 1. Ναυτικά ατυχήματα ελληνικών εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορία πλοίων: 2020

Κατηγορία πλοίων	Δύναμη ελληνικού εμπορικού στόλου		Εμπορικά πλοία που συνέβη ναυτικό ατύχημα		Αναλογία (%)	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
Σύνολο	1.832	40.426.271	8	201.339	0,44	0,50
Φορτηγά	404	12.021.133	3	85.473	0,74	0,71
Δεξαμενόπλοια	466	27.035.336	2	83.773	0,43	0,31
Επιβατηγά	704	1.275.364	3	32.093	0,43	2,52
Λοιπά ⁽¹⁾	258	94.438	0	0	0,00	0,00

(1) Περιλαμβάνονται πλοία ρυμουλκά, ναυαγσωστικά, αλιευτικά, τοποθέτησης υποβρυχίων καλωδίων κλπ.

Γράφημα 2. Ναυτικά ατυχήματα ελληνικών εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορία πλοίων: 2020

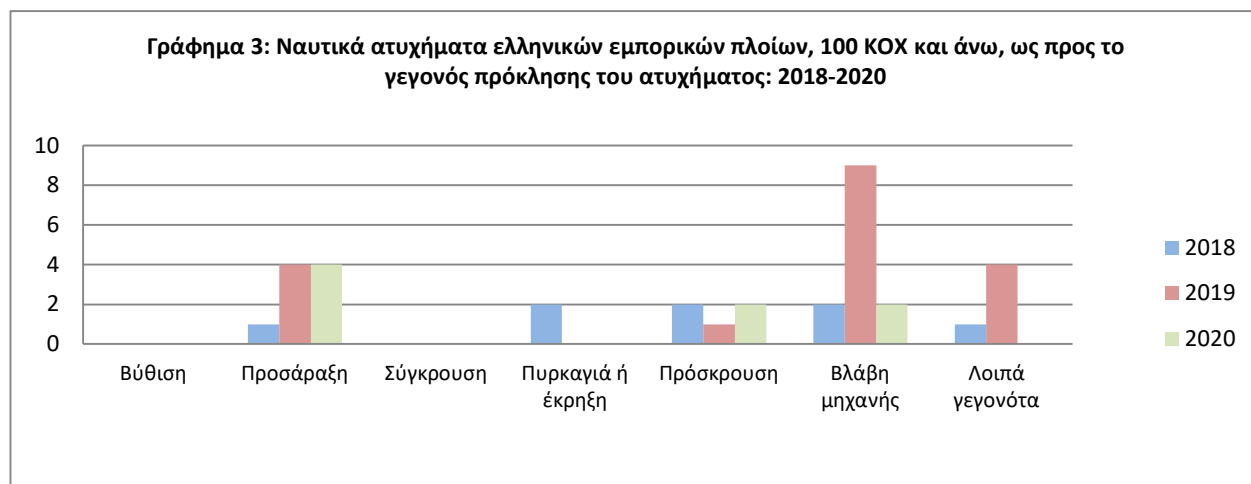


Πίνακας 2. Ναυτικά ατυχήματα ελληνικών εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, ως προς το γεγονός πρόκλησης του ατυχήματος: 2018-2020

	2018		2019		2020	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
Σύνολο	8	46.453	18	156.946	8	201.339
Βύθιση ⁽¹⁾	0	0	0	0	0	0
Προσάραξη	1	886	4	872	4	166.093
Σύγκρουση	0	0	0	0	0	0
Πυρκαγιά ή έκρηξη	2	40.081	0	0	0	0
Πρόσκρουση	2	2.114	1	26.172	2	18.478
Βλάβη μηχανής ⁽²⁾	2	3.246	9	123.924	2	16.768
Λοιπά γεγονότα	1	126	4	5.978	0	0

(1) Περιλαμβάνονται οι αιφνίδιες βυθίσεις πλοίων, που δεν προέρχονται από γεγονότα αναφερόμενα στον πίνακα.

(2) Περιλαμβάνεται και η βλάβη έλικα και λέβητα.



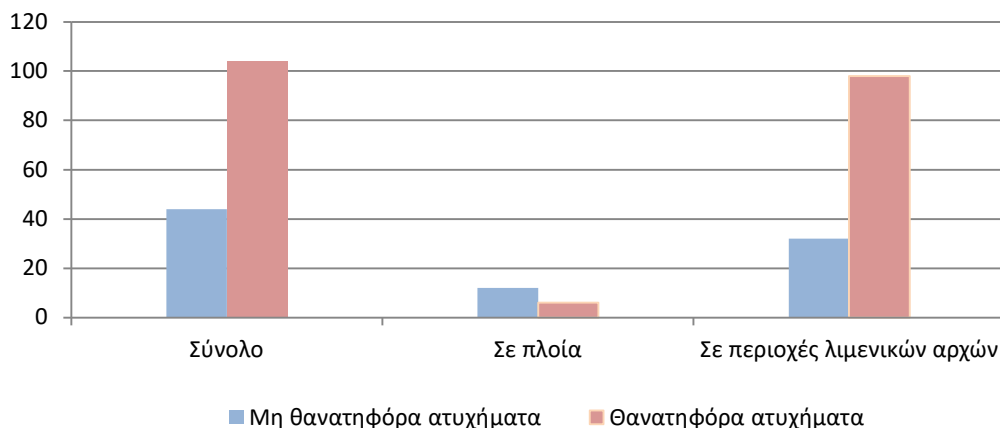
Πίνακας 3. Άτομα που έπαθαν ατύχημα (θανατηφόρο ή μη) σε πλοία⁽¹⁾ ή σε θαλάσσιες περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών: 2018-2020

	2020		Σύνολο			Μεταβολή (%)	
	Άτομα που έπαθαν		2018	2019	2020	2019/2018	2020/2019
	μη θανατηφόρα ατυχήματα	θανατηφόρα ατυχήματα					
Σύνολο	44	104	254	268	148	5,5	-44,8
Σε πλοία	12	6	20	46	18	130,0	-60,9
Φορτηγά	2	1	2	7	3	250,0	-57,1
Δεξαμενόπλοια	0	0	2	2	0	—	-100,0
Επιβατηγά	10	3	15	31	13	106,7	-58,1
Λοιπά ⁽²⁾	0	2	1	6	2	500,0	-66,7
Σε περιοχές λιμενικών αρχών	32	98	234	222	130	-5,1	-41,4
Λιμένες	10	4	21	34	14	61,9	-58,8
Ναυπηγεία	0	1	0	0	1	—	—
Ακτές	22	93	213	188	115	-11,7	-38,8

(1) Περιλαμβάνονται τα άτομα που έπαθαν ναυτικό ατύχημα επάνω σε πλοία ή σε πλοiάρια ή σε οποιοδήποτε άλλο πλωτό ναυπήγημα.

(2) Περιλαμβάνονται ρυμουλκά, ναυαγосωστικά, αλιευτικά, θαλαμηγοί και λοιπά πλοiάρια, πλωτά ναυπηγήματα.

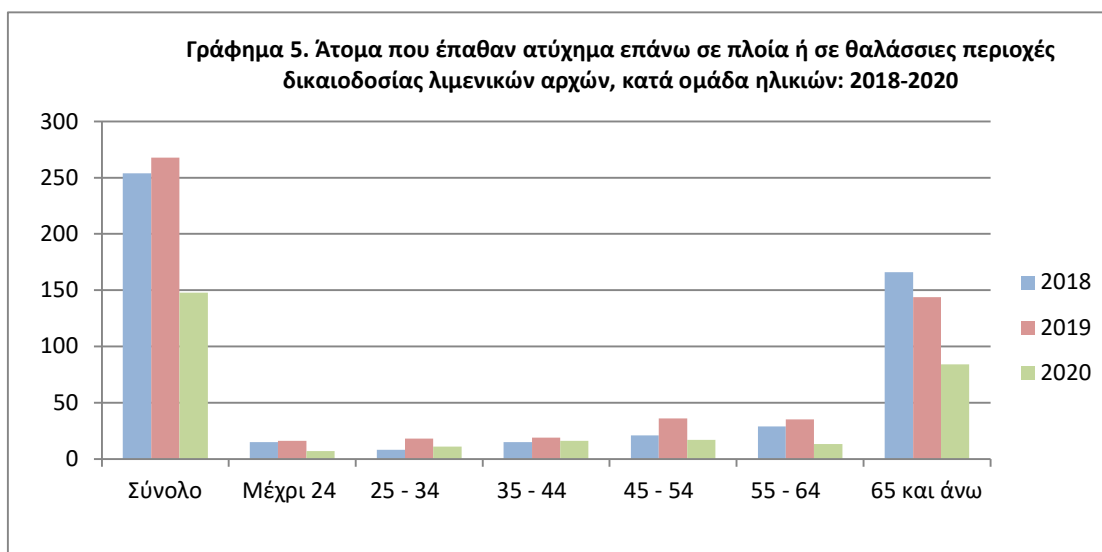
Γράφημα 4. Πρόσωπα που έπαθαν ατύχημα (θανατηφόρο ή μη) σε πλοία ή σε θαλάσσιες περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών: 2020



Πίνακας 4. Άτομα που έπαθαν ατύχημα επάνω σε πλοία⁽¹⁾ ή σε θαλάσσιες περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών, κατά ομάδα ηλικιών: 2018-2020

Ομάδες ηλικιών (έτη)	2018	2019	2020	Μεταβολή (%)	
				2019/2018	2020/2019
Σύνολο	254	268	148	5,5	-44,8
Μέχρι 24	15	16	7	6,7	-56,3
25 - 34	8	18	11	125,0	-38,9
35 - 44	15	19	16	26,7	-15,8
45 - 54	21	36	17	71,4	-52,8
55 - 64	29	35	13	20,7	-62,9
65 και άνω	166	144	84	-13,3	-41,7

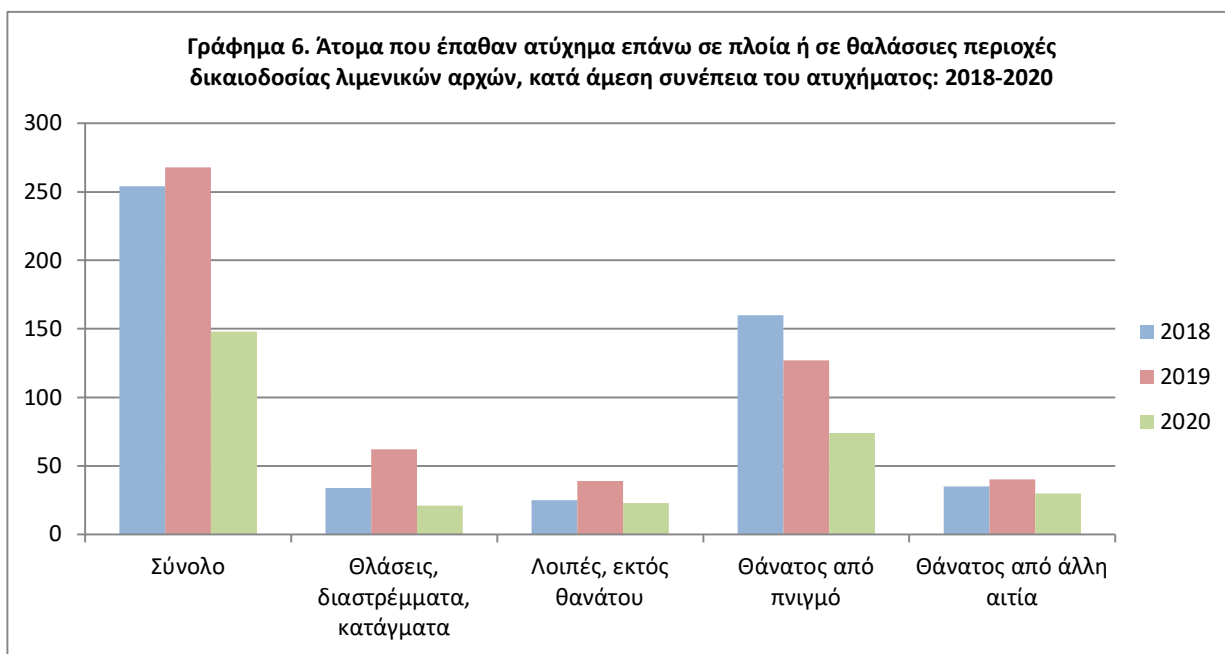
(1) Περιλαμβάνονται τα άτομα που έπαθαν ναυτικό ατύχημα επάνω σε πλοία, σε πλοίαρτα και σε οποιοδήποτε άλλο πλωτό ναυπήγημα.



Πίνακας 5. Άτομα που έπαθαν ατύχημα επάνω σε πλοία⁽¹⁾ ή σε θαλάσσιες περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών, κατά άμεση συνέπεια του ατυχήματος: 2018-2020

	2020		Σύνολο			Μεταβολή (%)	
	Άτομα που έπαθαν ατύχημα		2018	2019	2020	2019/2018	2020/2019
	επάνω σε πλοία	σε περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών					
Σύνολο	18	130	254	268	148	5,5	-44,8
Θάλασσις, διαστρέμματα, κατάγματα	6	15	34	62	21	82,4	-66,1
Λοιπές, εκτός θανάτου	6	17	25	39	23	56,0	-41,0
Θάνατος από πνιγμό	1	73	160	127	74	-20,6	-41,7
Θάνατος από άλλη αιτία	5	25	35	40	30	14,3	-25,0

(1) Περιλαμβάνονται τα άτομα που έπαθαν ναυτικό ατύχημα επάνω σε πλοία, σε πλοίαρρα και σε οποιοδήποτε άλλο πλωτό ναυπήγημα.

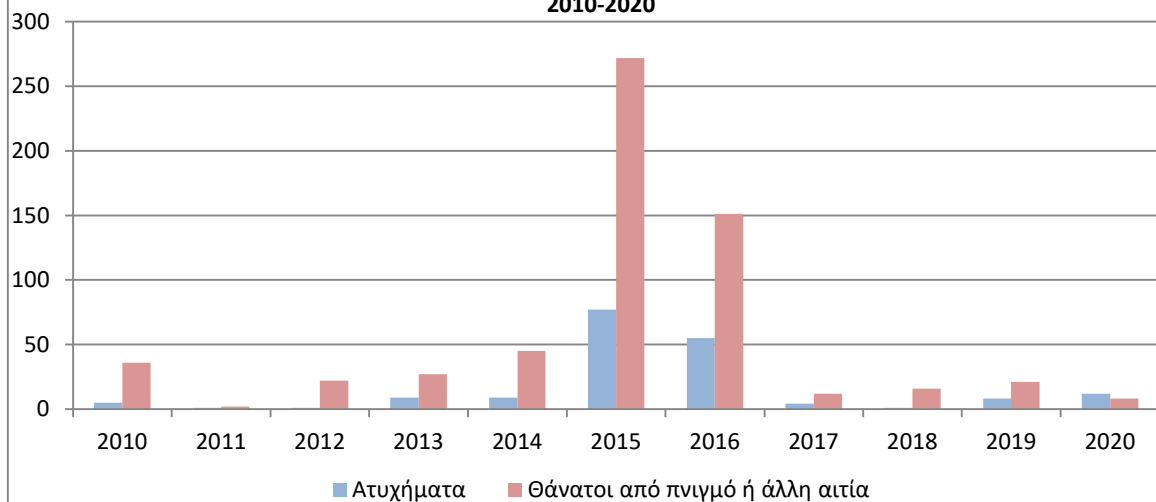


Πίνακας 6. Αριθμός ατυχημάτων με θανάτους και αγνοούμενους, θάνατοι από πνιγμό ή άλλη αιτία και αγνοούμενοι, από παράνομη είσοδο σε θαλάσσιες περιοχές, δικαιοδοσίας ελληνικών λιμενικών αρχών: 2010-2020

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Αριθμός ατυχημάτων με θανάτους	5	1	1	9	9	77	55	4	1	8	12
Θάνατοι από πνιγμό ή άλλη αιτία	36	2	22	27	45	272	151	12	16	21	8
Αριθμός ατυχημάτων με αγνοούμενους	2	3	1	4	5	21	5	2	1	0	14
Αγνοούμενοι	6	24	6	10	19	152	27	10	3	0	1

Πηγή: Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Γράφημα 7. Αριθμός ατυχημάτων με θανάτους και θάνατοι από πνιγμό ή άλλη αιτία από παράνομη είσοδο σε θαλάσσιες περιοχές, δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών: 2010-2020



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Έρευνα Ναυτικών Ατυχημάτων και Προσώπων που έπαθαν ναυτικό ατύχημα** Οι έρευνες Ναυτικών Ατυχημάτων και Προσώπων που έπαθαν ατύχημα σε πλοία και σε θαλάσσιες περιοχές ευθύνης των Λιμενικών Αρχών είναι ετήσιες και διενεργούνται από το 1975. Σκοπός τους είναι η καταγραφή των ναυτικών ατυχημάτων Ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω κατά το ταξίδι τους ή την φορτοεκφόρτωση ή τον ελλιμενισμό (είτε βρίσκονται υπό επισκευή ή σε παροπλισμό) καθώς και των ατυχημάτων (διάφορα είδη τραυματισμών) προσώπων ευρισκόμενων επάνω σε πλοίο ή σε περιοχή λιμένα ή ακτής που είναι στη δικαιοδοσία των λιμενικών αρχών, αντίστοιχα.
- Νομικό πλαίσιο** Οι έρευνες διενεργούνται σύμφωνα με τη Μόνιμη Εγκύκλιο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, της Γ.Γ. ΕΣΥΕ και του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, της 16-1-1975, όπως αυτή αντικαταστάθηκε από τη Μόνιμη Κοινή Εγκύκλιο της 15-4-1998 με αναδρομική ισχύ από 1-1-1998.
- Περίοδος αναφοράς** Τα αποτελέσματα των ερευνών αναφέρονται στο έτος 2020.
- Κάλυψη** Η έρευνα περιλαμβάνει τα ναυτικά ατυχήματα Ελληνικών εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, τα οποία καταγράφηκαν σε όλες τις λιμενικές αρχές της Χώρας. Ναυτικά ατυχήματα ελληνικών πλοίων που έλαβαν χώρα στο εξωτερικό καταγράφονται από τις αντίστοιχες προξενικές αρχές και τα στοιχεία μεταβιβάζονται στο κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά. Επίσης, η έρευνα περιλαμβάνει τα άτομα που έπαθαν ατυχήματα σε πλοία ή σε λιμένες ή ακτές που είναι στη δικαιοδοσία των λιμενικών αρχών της Χώρας. Συγκεκριμένα, περιλαμβάνονται όλες οι περιπτώσεις ατυχημάτων, για τα οποία την προανακριτική διαδικασία διενεργούν, σύμφωνα με το νόμο, οι Λιμενικές Αρχές.
- Ορισμοί**
Πλοίο: Κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να διενεργεί μεταφορά ατόμων ή πραγμάτων, αλιεία, ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.
Ατυχήματα προσώπων: Αναφέρονται σε ατυχήματα που έχουν προκαλέσει θάλασις, διαστρέμματα, κατάγματα, εγκαύματα, ακρωτηριασμό, εσωτερική αιμορραγία, νόσο δυτών ή θάνατο από πνιγμό ή άλλη αιτία.
Εμπορικό πλοίο: Κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να διενεργεί μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, αλιεία, ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.
Ελληνικός εμπορικός στόλος: Το σύνολο των εμπορικών πλοίων με ελληνική σημαία. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία σημαίνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές.
Ολική χωρητικότητα σε κόρους (ΚΟΧ): Μονάδα μέτρησης του συνολικού όγκου σε κυβικά πόδια των χώρων φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, επιβατών, του πληρώματος και εφοδίων του πλοίου. Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 κυβικά πόδια.
- Μεθοδολογία** Οι λιμενικές αρχές εσωτερικού αποστέλλουν στην ΕΛΣΤΑΤ πληροφορίες σχετικά με τα ναυτικά ατυχήματα που αφορούν ελληνικά εμπορικά πλοία, 100 ΚΟΧ και άνω και τα άτομα που έπαθαν ατυχήματα σε πλοία ή σε λιμένες ή ακτές που είναι στη δικαιοδοσία των λιμενικών αρχών της Χώρας. Τα στοιχεία περιλαμβάνουν το όνομα του παθόντος πλοίου, τη χωρητικότητά του, τον λιμένα νηολόγησής του, την κατηγορία του, αν ήταν κενό φορτίου, αν υπήρχε δόλος ή αμέλεια στο ατύχημα και τα στοιχεία υπαιτίου, τη θαλάσσια περιοχή που βρισκόταν, την κατάσταση τους σκάφους (ταξίδι, ρυμούλκηση κλπ.), την κατάσταση της θάλασσας, την ένταση του ανέμου, την ορατότητα, την ημερομηνία ατυχήματος, αν υπήρχε βλάβη στο φορτίο, τραυματισμός ή απώλεια

προσώπου καθώς και ποιο γεγονός προκάλεσε ατύχημα και που αποδίδεται αυτό. Τα στοιχεία που συλλέγονται για τα πρόσωπα που έπαθαν ατυχήματα σε πλοία ή σε λιμένες ή ακτές που είναι στη δικαιοδοσία των λιμενικών αρχών της Χώρας, περιλαμβάνουν το φύλο, το έτος γέννησης, τον τόπο γέννησης, την υπηκοότητα, την οικογενειακή κατάσταση και το επάγγελμα. Επιπλέον, συλλέγονται πληροφορίες για την περιοχή της ακτής ή του λιμένα που βρισκόταν την ώρα του ατυχήματος, την ημερομηνία ατυχήματος, ποιος ήταν υπαίτιος για το ατύχημα, την αιτία πρόκλησης του ατυχήματος, την άμεση συνέπεια του ατυχήματος, τον χαρακτηρισμό της σωματικής βλάβης. Επίσης, αποστέλλονται στοιχεία ατυχημάτων ατόμων που εισέρχονται στη Χώρα παράνομα από το Αρχηγείο του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Παραπομπές Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την έρευνα ναυτικών ατυχημάτων ελληνικών εμπορικών πλοίων μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ (www.statistics.gr) σύνδεσμο <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA34>