



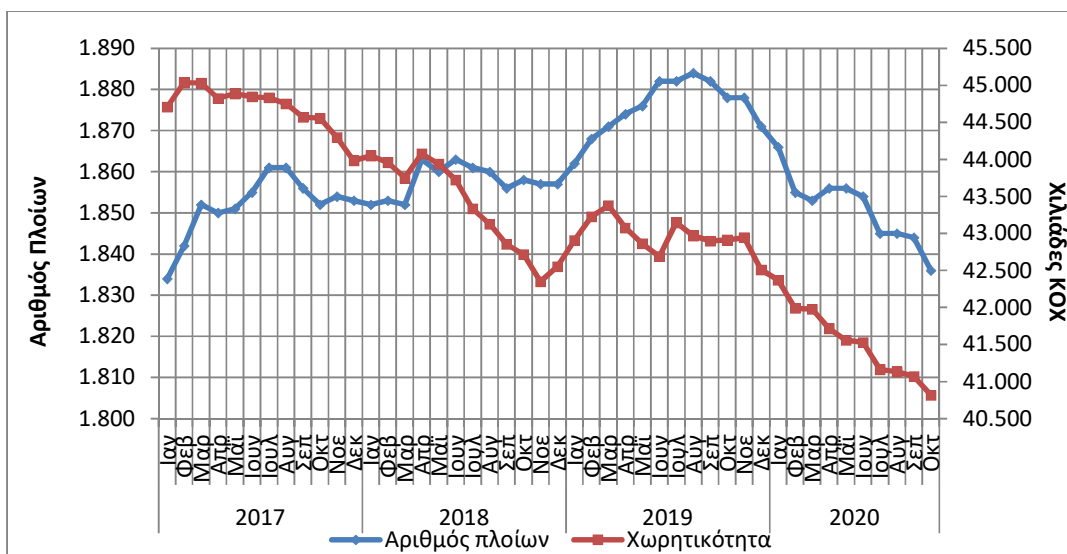
ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΔΥΝΑΜΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ: Οκτώβριος 2020 (Προσωρινά στοιχεία)

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τη Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου (πλοία 100 Κ.Ο.Χ.¹ και άνω) για τον μήνα Οκτώβριο 2020. Ειδικότερα:

- Η Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου τον μήνα Οκτώβριο 2020, σε σύγκριση με την αντίστοιχη Δύναμη του Οκτωβρίου 2019, παρουσίασε μείωση κατά 2,2%, ενώ αύξηση κατά 1,1% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2019 προς το 2018 (Πίνακας 3).
- Η Ολική Χωρητικότητα του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, παρουσίασε μείωση κατά 4,9% τον μήνα Οκτώβριο 2020 σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Οκτωβρίου 2019. Αύξηση κατά 0,5% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2019 προς το 2018 (Πίνακας 1).

Γράφημα 1: Δύναμη και Ολική Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, σε μηνιαία βάση, Ιανουάριος 2017 – Οκτώβριος 2020



Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών
Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών
Π. Τζώρτζη, Φ. Γεωργακοπούλου
Τηλ. : 213 135 2187, 213 135 3090
Fax : 213 135 2757
E-mail: p.tzortzi@statistics.gr
f.georgakopoulou@statistics.gr

Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:

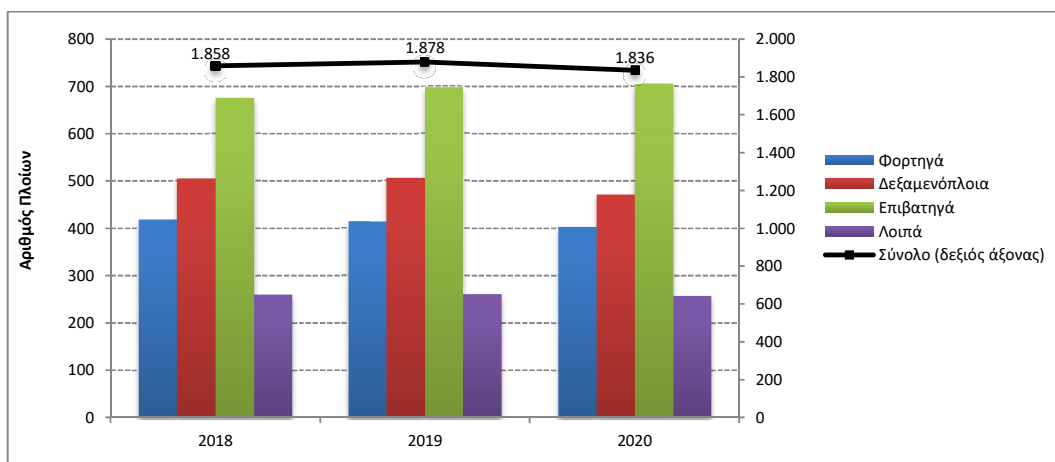
Τηλ. : 213 135 2022
e-mail: data.dissem@statistics.gr

¹ Κ.Ο.Χ.: Κόροι Ολικής Χωρητικότητας

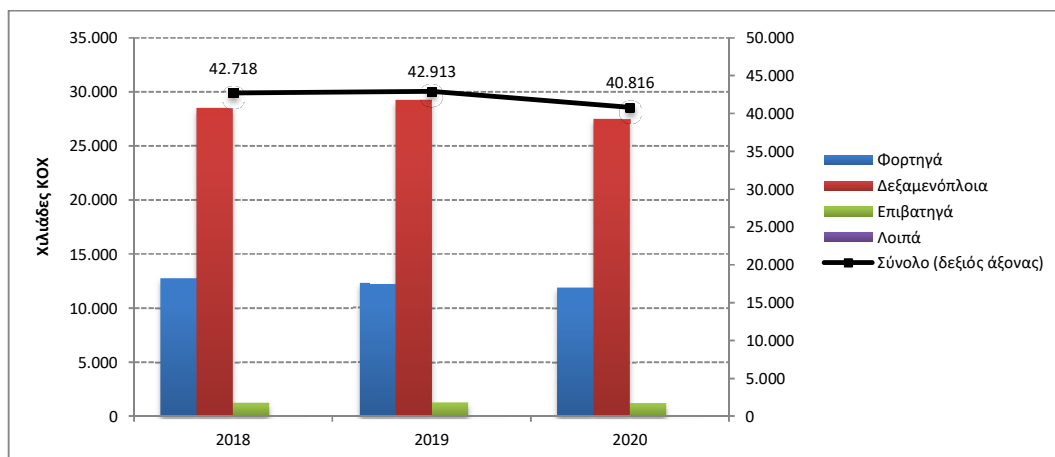
Πίνακας 1. Δύναμη και χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Οκτώβριος 2018 – 2020

Οκτώβριος										
Κατηγορίες Πλοίων	2018		2019		Μεταβολή % 2019/2018		2020		Μεταβολή % 2020/2019	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Φορτηγά	418	12.799.576	414	12.260.913	-1,0	-4,2	403	11.926.883	-2,7	-2,7
Δεξαμενόπλοια	505	28.508.794	506	29.231.652	0,2	2,5	471	27.512.736	-6,9	-5,9
Επιβατηγά	675	1.317.234	697	1.330.696	3,3	1,0	705	1.281.852	1,1	-3,7
Λοιπά	260	92.125	261	89.872	0,4	-2,4	257	94.059	-1,5	4,7
Σύνολο:	1.858	42.717.729	1.878	42.913.133	1,1	0,5	1.836	40.815.530	-2,2	-4,9

Γράφημα 2α: Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Οκτώβριος 2018 – 2020



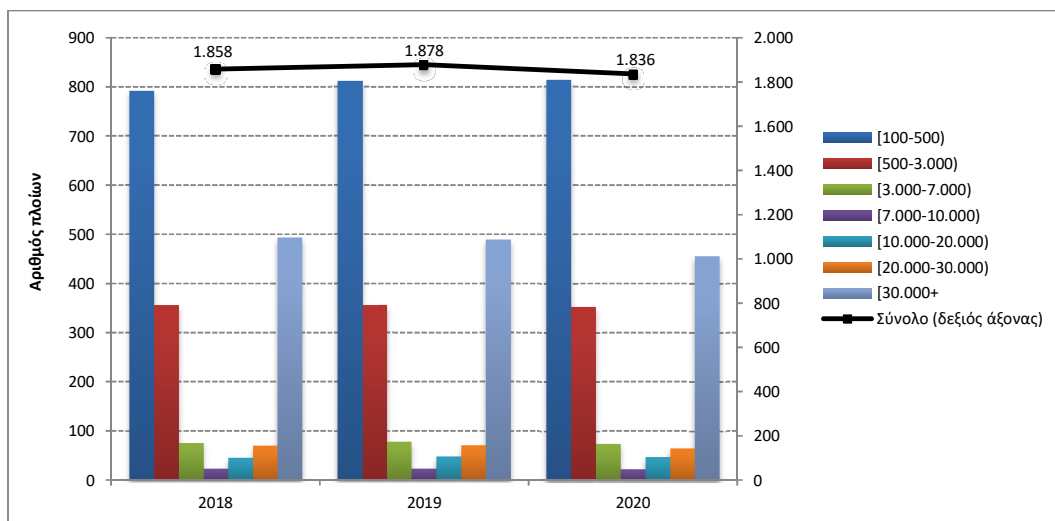
Γράφημα 2β: Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Οκτώβριος 2018 – 2020



Πίνακας 2. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Οκτώβριος 2018 – 2020

Οκτώβριος										
	2018		2019		Μεταβολή 2019/2018		2020		Μεταβολή 2020/2019	
Κλιμάκια Ολικής Χωρητικότητας	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
[100-500)	792	197.831	812	200.863	2,5	1,5	814	201.760	0,2	0,4
[500-3.000)	356	439.513	356	437.144	0,0	-0,5	353	438.149	-0,8	0,2
[3.000-7.000)	76	339.215	78	347.885	2,6	2,6	75	335.171	-3,8	-3,7
[7.000-10.000)	24	204.176	24	204.176	0,0	0,0	24	204.176	0,0	0,0
[10.000-20.000)	46	674.985	48	701.143	4,3	3,9	48	701.143	0,0	0,0
[20.000-30.000)	70	1.840.393	71	1.882.650	1,4	2,3	66	1.734.262	-7,0	-7,9
[30.000+)	494	39.021.616	489	39.139.272	-1,0	0,3	456	37.200.869	-6,7	-5,0
Σύνολο:	1.858	42.717.729	1.878	42.913.133	1,1	0,5	1.836	40.815.530	-2,2	-4,9

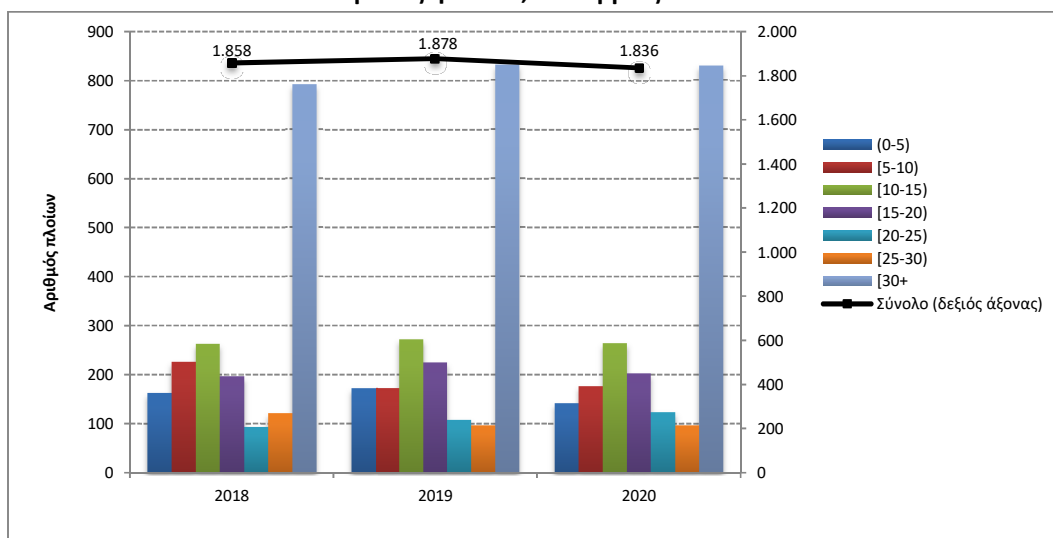
Γράφημα 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Οκτώβριος 2018 – 2020



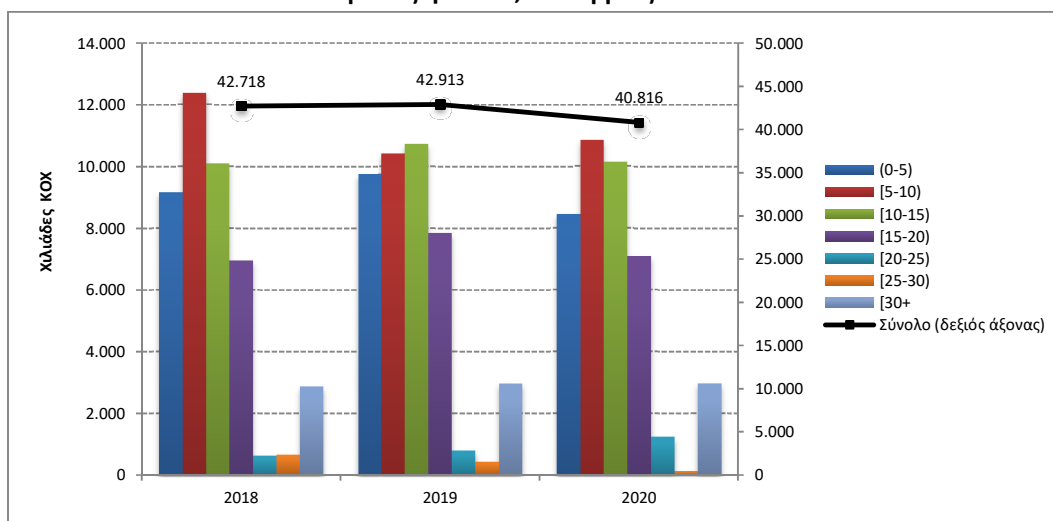
**Πίνακας 3. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω,
κατά ομάδες ηλικιών, Οκτώβριος 2018 – 2020**

Οκτώβριος										
	2018		2019		Μεταβολή 2019/2018		2020		Μεταβολή 2020/2019	
Ομάδες Ηλικιών	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
(0-5)	163	9.153.190	172	9.764.908	5,5	6,7	142	8.445.069	-17,4	-13,5
[5-10)	227	12.372.694	173	10.415.372	-23,8	-15,8	177	10.831.184	2,3	4,0
[10-15)	263	10.095.417	272	10.720.036	3,4	6,2	264	10.136.608	-2,9	-5,4
[15-20)	197	6.943.547	225	7.837.760	14,2	12,9	203	7.078.478	-9,8	-9,7
[20-25)	94	624.901	108	783.999	14,9	25,5	124	1.240.283	14,8	58,2
[25-30)	122	659.525	97	428.119	-20,5	-35,1	97	121.328	0,0	-71,7
[30+)	792	2.868.455	831	2.962.939	4,9	3,3	829	2.962.580	-0,2	0,0
Σύνολο:	1.858	42.717.729	1.878	42.913.133	1,1	0,5	1.836	40.815.530	-2,2	-4,9

**Γράφημα 4α: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω,
κατά ομάδες ηλικιών, Οκτώβριος 2018 – 2020**



**Γράφημα 4β: Κατανομή χωρητικότητας των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω,
κατά ομάδες ηλικιών, Οκτώβριος 2018 – 2020**



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα Δύναμης Ελληνικού Εμπορικού Στόλου	Η έρευνα διενεργείται κάθε μήνα από το 1964 μέχρι σήμερα χωρίς να έχουν υπάρξει ουσιαστικές αλλαγές ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της. Σκοπός της έρευνας είναι η πλήρης καταγραφή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου.
Νομικό πλαίσιο	Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 6792/Γ-81/11-4-97 των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.
Περίοδος Αναφοράς	Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται <u>στο τέλος Οκτωβρίου 2020</u> .
Κάλυψη	Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και οι Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής που τηρούν νηολόγια, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ) τις μεταβολές των ελληνικών εμπορικών πλοίων που είναι γραμμένα στα νηολόγια τους.
Ορισμοί	Εμπορικό πλοίο: Κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία. Ελληνικός εμπορικός στόλος: Το σύνολο των εμπορικών πλοίων με ελληνική σημαία. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές. Ολική χωρητικότητα: Αναφέρεται στους χώρους φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Η ολική χωρητικότητα μετρείται σε κόρους (ΚΟΧ). Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 κυβικά πόδια. Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ): Η καθαρή χωρητικότητα προκύπτει από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσυλτοῦς και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα. Ηλικία του πλοίου: Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.
Μεθοδολογία	Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και τις Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛ.ΣΤΑΤ σε μηνιαία βάση, τις μεταβολές των πλοίων που αφορούν: α) στην εγγραφή νέων πλοίων που νηολογήθηκαν, β) στη μετονομασία πλοίων, γ) στην αλλαγή πλοιοκτησίας, δ) στις μετεγγραφές από άλλους λιμένες, ε) στη διαγραφή πλοίων, στ) στην οριστική καταμέτρηση – ανακαταμέτρηση πλοίων, ζ) στην αλλαγή μηχανής. Οι μεταβολές αυτές χρησιμοποιούνται, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την ενημέρωση, μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος, του τηρούμενου Μητρώου Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, από το οποίο παράγονται μηνιαία και ετήσια αποτελέσματα.
Παραπομπές	Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα της Δύναμης του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα www.statistics.gr στο σύνδεσμο https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA27