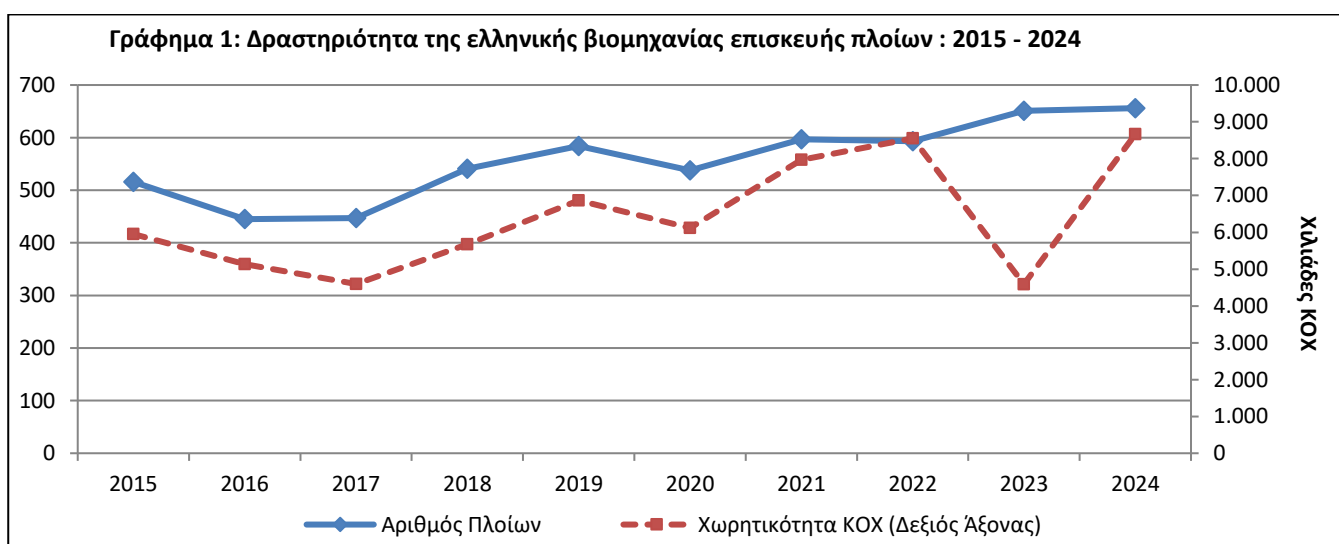




Δραστηριότητα της Ελληνικής Βιομηχανίας Επισκευής Πλοίων: 2024

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει στοιχεία της έρευνας για τη δραστηριότητα της Ελληνικής Βιομηχανίας Επισκευής Πλοίων. Σύμφωνα με τα στοιχεία αυτά:

- Ο αριθμός των επισκευασθέντων πλοίων το έτος 2024 ανήλθε στα 656 με ολική χωρητικότητα 8.661.073 ΚΟΧ (Κόροι Ολικής Χωρητικότητας), σημειώνοντας αύξηση 0,8% στον αριθμό των πλοίων και μείωση 8,1% στην ολική χωρητικότητα, σε σχέση με τα αντίστοιχα στοιχεία του έτους 2023. Κατά την αντίστοιχη σύγκριση έτους 2023 προς το 2022, σημειώθηκε αύξηση 9,8% στον αριθμό των πλοίων και 10,2% στην ολική χωρητικότητα (Πίνακας 1).
- Ο μεγαλύτερος αριθμός των πλοίων που επισκευάστηκαν κατά το έτος 2024 πραγματοποιήθηκε εκτός δεξαμενών. Συγκεκριμένα, το 62,5% των επισκευασθέντων πλοίων (410 πλοία) ολικής χωρητικότητας 5.222.261 ΚΟΧ επισκευάστηκαν εκτός δεξαμενών και το υπόλοιπο 37,5% των επισκευασθέντων πλοίων (246 πλοία) ολικής χωρητικότητας 3.438.812 ΚΟΧ εντός δεξαμενών.
- Ο αριθμός των πλοίων που επισκευάστηκαν εκτός δεξαμενών το έτος 2024 παρουσίασε αύξηση 0,2% και η ολική χωρητικότητά τους μείωση 8,1%, σε σχέση με τα αντίστοιχα στοιχεία του έτους 2023. Ο αριθμός των πλοίων που επισκευάστηκαν εντός δεξαμενών κατά το 2024 παρουσίασε αύξηση 1,7% και η ολική χωρητικότητά τους μείωση 8,2%, σε σχέση με τα αντίστοιχα στοιχεία του έτους 2023. (Πίνακας 1).



Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών
Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών
Π. Ράπτη
Τηλ.: 213 135 3087, 213 135 3122
E-mail: p.rapti@statistics.gr

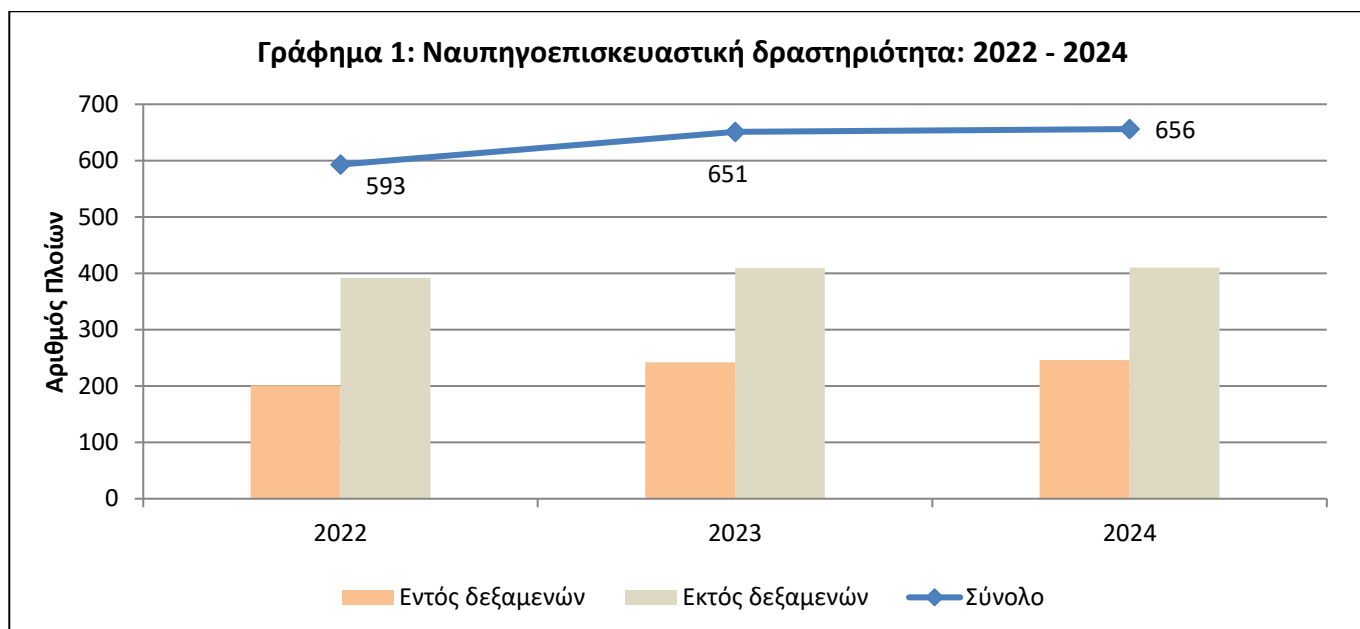
Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:

Τηλ. : 213 135 2022
e-mail: data.dissem@statistics.gr

Πίνακας 1. Ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα: 2022 - 2024

	2022		2023		2024		Μεταβολή %			
	Αριθ. πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθ. πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθ. πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	2023/2022		2024/2023	
							Αριθ. πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθ. πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
Σύνολο	593	8.554.615	651	9.427.741	656	8.661.073	9,8	10,2	0,8	-8,1
Εντός δεξαμενών	201	2.644.826	242	3.748.005	246	3.438.812	20,4	41,7	1,7	-8,2
Εκτός δεξαμενών	392	5.909.789	409	5.679.736	410	5.222.261	4,3	-3,9	0,2	-8,1

Γράφημα 1: Ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα: 2022 - 2024



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Έρευνα ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας** Η έρευνα για τη δραστηριότητα της ελληνικής βιομηχανίας επισκευής πλοίων διενεργείται από το 2000 σε ετήσια βάση και σκοπός της είναι η παρακολούθηση της ελληνικής ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των επισκευασμένων σκαφών.
- Νομικό πλαίσιο** Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με τη Μόνιμη Κοινή Εγκύκλιο της 16-1-1975 μεταξύ του ΥΕΝ και της Γ.Γ.ΕΣΥΕ, όπως αυτή αντικαταστάθηκε από τη Μόνιμη Κοινή Εγκύκλιο της 15-4-1998 με αναδρομική ισχύ από 1-1-1998.
- Περίοδος αναφοράς** Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται στο έτος 2024.
- Κάλυψη** Στην έρευνα περιλαμβάνεται το σύνολο των λιμένων της Χώρας όπου υπάρχουν ναυπηγεία, τα οποία υπάγονται στις Λιμενικές Αρχές και στον ΟΛΠ.
- Ορισμοί**
- Επισκευή εντός δεξαμενής:** Εργασίες που εκτελούνται εντός πλωτών ή σταθερών δεξαμενών και έχουν σχέση κυρίως με την ύφαλο περιοχή του πλοίου. Παράλληλα μπορούν να εκτελεστούν και άλλες εργασίες.
- Επισκευή εκτός δεξαμενής:** Αναφέρονται σε εργασίες προβλήτας ή αγκυροβολίας που έχουν σχέση με τα έξαλα και άλλα μέρη του πλοίου.
- Εμπορικό πλοίο:** Κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.
- Ολική χωρητικότητα σε κόρους (ΚΟΧ):** Μονάδα μέτρησης του συνολικού όγκου σε κυβικά πόδια των χώρων φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 κυβικά πόδια.
- Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (ΚΚΧ):** Μονάδα μέτρησης, που λαμβάνεται από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα.
- Μεθοδολογία** Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλους τους λιμένες της Χώρας που υπάρχουν ναυπηγεία, τα οποία υπάγονται στις Λιμενικές Αρχές και στον ΟΛΠ. Στοιχεία αναφορικά με τον αριθμό των επισκευασθέντων πλοίων εκτός και εντός δεξαμενών και την ολική τους χωρητικότητα διαβιβάζονται στην ΕΛΣΤΑΤ σε μηνιαία βάση.
- Παραπομπές** Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα για τη δραστηριότητα της ελληνικής βιομηχανίας επισκευής πλοίων μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ (www.statistics.gr) στο σύνδεσμο <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA24>