

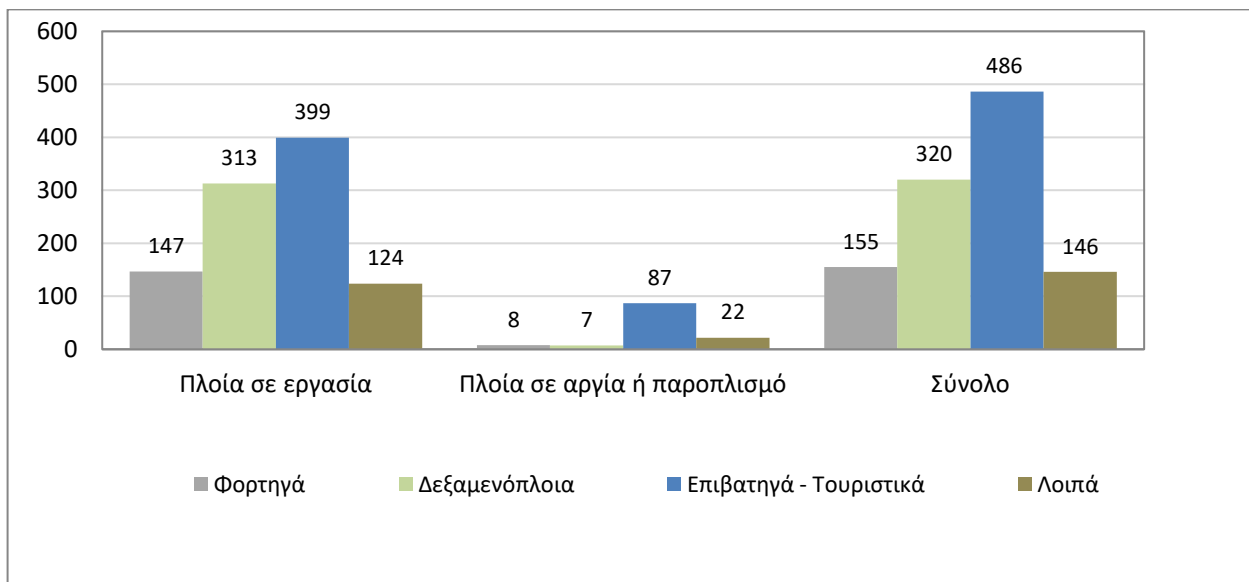


**ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ
της 20^{ης} Σεπτεμβρίου 2024**

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τα αποτελέσματα της απογραφής πλοίων και πληρωμάτων της 20^{ης} Σεπτεμβρίου 2024. Επί συνόλου 1.713 πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, του μητρώου που διαθέτει το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (ΝΑΤ) ενημερωμένου από το μητρώο που τηρεί η ΕΛΣΤΑΤ, απογράφηκαν 1.107 πλοία, εκ των οποίων 1.010 (91,2%) ήταν ελληνικά και 97 ήταν ελληνόκτητα πλοία υπό ξένη σημαία, συμβεβλημένα με το ΝΑΤ. Από τα 1.010 ελληνικά πλοία, 911 (90,2%) ήταν σε εργασία και 99 σε αργία ή παροπλισμό. Από τα 97 ελληνόκτητα πλοία υπό ξένη σημαία, 72 (74,2%) ήταν σε εργασία και 25 σε αργία ή παροπλισμό (Πίνακας 1, Γράφημα 1).

Στο σύνολο των 1.107 πλοίων που απογράφηκαν την ημέρα της απογραφής απασχολούνταν 18.822 ναυτικοί Ελληνικής και ξένης υπηκοότητας. Αναλυτικότερα, στα ελληνικά πλοία απασχολούνταν 17.580 ναυτικοί, από τους οποίους 63,5% ήταν Έλληνες και 36,5% ξένης υπηκοότητας. Στα ελληνόκτητα πλοία με ξένη σημαία απασχολούνταν 1.242 ναυτικοί, εκ των οποίων 89,0% ήταν Έλληνες και 11,0% ξένης υπηκοότητας (Πίνακας 1, Γράφημα 2).

ΓΡΑΦΗΜΑ 1. Ελληνικά και ελληνόκτητα εμπορικά πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το ΝΑΤ, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά την απογραφή της 20^{ης} Σεπτεμβρίου 2024



Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών
Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών
Ε. Κλεφτόγιαννη, Π. Ράπτη
Τηλ.: 213 135 3087, 213 135 3122
e-mail: e.kleftogianni@statistics.gr
p.rapti@statistics.gr

Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:

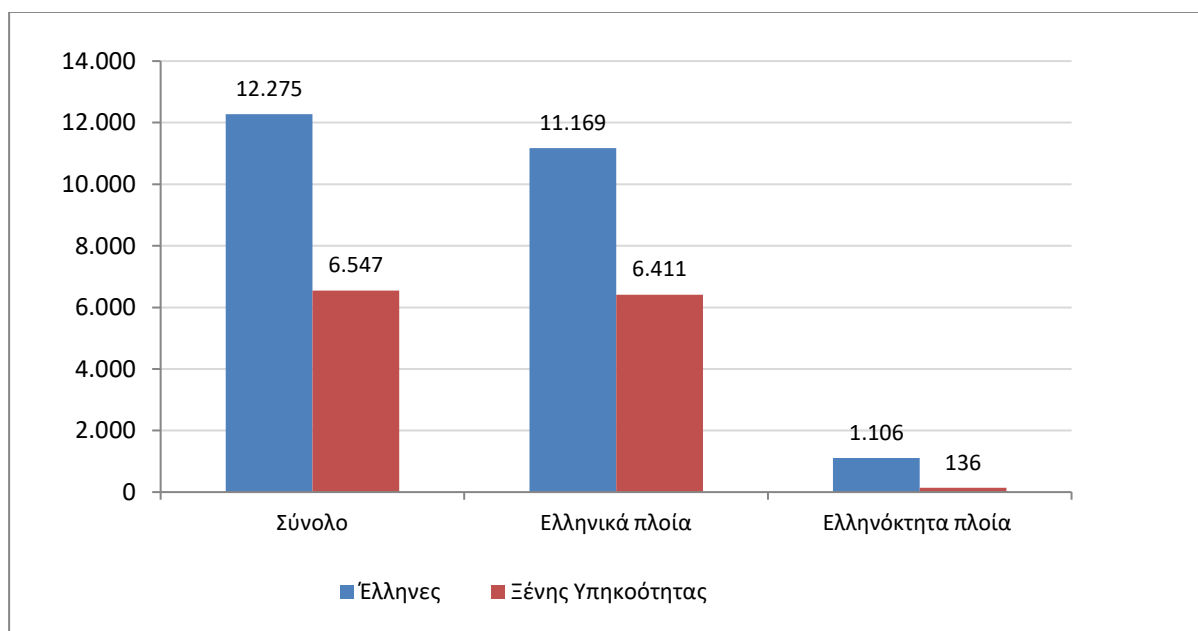
Τηλ.: 213 135 2022
e-mail: data.dissem@statistics.gr

Από τη σύγκριση των στοιχείων της απογραφής του έτους 2024 με τα αντίστοιχα της προηγούμενης απογραφής του 2022, παρατηρείται ότι το σύνολο των ελληνικής και ξένης υπηκοότητας ναυτικών στα ελληνικά πλοία που απογράφηκαν (1.010 πλοία) αυξήθηκε κατά 1,9% και στα ελληνόκτητα πλοία με ξένη σημαία (97 πλοία) αυξήθηκε κατά 11,2%. Παρατηρείται αύξηση των Ελλήνων ναυτικών που απασχολούνται σε ελληνικά πλοία κατά 6,3% και κατά 26,3% αυτών που απασχολούνται σε ελληνόκτητα πλοία. Αντίθετα, παρατηρείται μείωση των ξένης υπηκοότητας ναυτικών που απασχολούνται σε ελληνικά πλοία κατά 4,9% και κατά 43,6%, αυτών που απασχολούνται σε ελληνόκτητα πλοία με ξένη σημαία (Πίνακας 2, Γράφημα 3).

Η κατανομή του ναυτεργατικού δυναμικού μεταξύ των κατηγοριών των πλοίων δείχνει ότι 15,9% των ναυτικών (2.996 ναυτικοί) απασχολούνται σε φορτηγά πλοία, 41,9% (7.890 ναυτικοί) σε δεξαμενόπλοια, 37,5% (7.058 ναυτικοί) σε επιβατηγά και τουριστικά και 4,7% (878 ναυτικοί) σε πλοία λοιπών κατηγοριών (Πίνακας 1).

Στα στοιχεία της απογραφής του 2024 παρατηρείται ότι, από το σύνολο των 17.580 Ελλήνων και ξένης υπηκοότητας ναυτικών που απασχολούνται στα ελληνικά πλοία, το ανώτερο προσωπικό αποτελούσε το 32,5% (5.709 ναυτικοί), το κατώτερο προσωπικό το 59,3% (10.426 ναυτικοί), οι δόκιμοι και το υγειονομικό προσωπικό το 8,1% (1.432 ναυτικοί) και το 0,1% (13 άτομα) δεν είχε ναυτική ειδικότητα. Αντίστοιχα, από το σύνολο των 1.242 Ελλήνων και ξένης υπηκοότητας ναυτικών, στα συμβεβλημένα με το NAT ελληνόκτητα με ξένη σημαία πλοία, το ανώτερο προσωπικό αποτελούσε το 31,4% (390 ναυτικοί), το κατώτερο προσωπικό το 64,5% (801 ναυτικοί), οι δόκιμοι και το υγειονομικό προσωπικό το 3,9% (49 ναυτικοί) και χωρίς ναυτική ειδικότητα ήταν το 0,2% (2 άτομα), (Πίνακας 3, Γράφημα 4).

ΓΡΑΦΗΜΑ 2. Ναυτικοί ελληνικής και ξένης υπηκοότητας που απασχολούνται σε ελληνικά και ελληνόκτητα εμπορικά πλοία με ξένη σημαία, συμβεβλημένα με το NAT, 100 ΚΟΧ και άνω, την 20ή Σεπτεμβρίου 2024



ΠΙΝΑΚΑΣ 1. Ελληνικά και ελληνόκτητα εμπορικά πλοία με ξένη σημαία, συμβεβλημένα με το NAT, 100 ΚΟΧ και άνω και αριθμός απασχολούμενων σε αυτά ναυτικών ελληνικής και ξένης υπηκοότητας, κατά κατηγορία πλοίου, στις 20 Σεπτεμβρίου 2024														
	Ελληνικά πλοία				Ελληνόκτητα πλοία				Γενικό σύνολο		Ποσοστό ναυτικών (%)			
	Αριθμός πλοίων	Αριθμός ναυτικών με υπηκοότητα:			Αριθμός πλοίων	Αριθμός ναυτικών με υπηκοότητα:			Πλοία	Ναυτικοί	Σε ελληνικά πλοία με υπηκοότητα:		Σε ελληνόκτητα πλοία με υπηκοότητα:	
		Ελληνική	Ξένη	Σύνολο		Ελληνική	Ξένη	Σύνολο			Ελληνική	Ξένη	Ελληνική	Ξένη
Πλοία που απογράφηκαν στις 20 Σεπτεμβρίου 2024	1.010	11.169	6.411	17.580	97	1.106	136	1.242	1.107	18.822	63,5	36,5	89,0	11,0
Φορτηγά	155	1.323	1.673	2.996	0	0	0	0	155	2.996	44,2	55,8	--	--
Δεξαμενόπλοια	316	3.236	4.576	7.812	4	19	59	78	320	7.890	41,4	58,6	24,4	75,6
Επιβατηγά - Τουριστικά	393	5.751	143	5.894	93	1.087	77	1.164	486	7.058	97,6	2,4	93,4	6,6
Λοιπά	146	859	19	878	0	0	0	0	146	878	97,8	2,2	--	--
Πλοία που ήταν σε εργασία	911	10.819	6.408	17.227	72	915	123	1.038	983	18.265	62,8	37,2	88,2	11,8
Φορτηγά	147	1.314	1.671	2.985	0	0	0	0	147	2.985	44,0	56,0	--	--
Δεξαμενόπλοια	309	3.206	4.576	7.782	4	19	59	78	313	7.860	41,2	58,8	24,4	75,6
Επιβατηγά - Τουριστικά	331	5.482	142	5.624	68	896	64	960	399	6.584	97,5	2,5	93,3	6,7
Λοιπά	124	817	19	836	0	0	0	0	124	836	97,7	2,3	--	--
Πλοία που ήταν σε αργία ή παροπλισμό	99	350	3	353	25	191	13	204	124	557	99,2	0,8	93,6	6,4
Φορτηγά	8	9	2	11	0	0	0	0	8	11	81,8	18,2	--	--
Δεξαμενόπλοια	7	30	0	30	0	0	0	0	7	30	100,0	0,0	--	--
Επιβατηγά - Τουριστικά	62	269	1	270	25	191	13	204	87	474	99,6	0,4	93,6	6,4
Λοιπά	22	42	0	42	0	0	0	0	22	42	100,0	0,0	--	--
Πλοία που δεν απογράφηκαν στις 20 Σεπτεμβρίου 2024 για διάφορους λόγους	592				14				606					

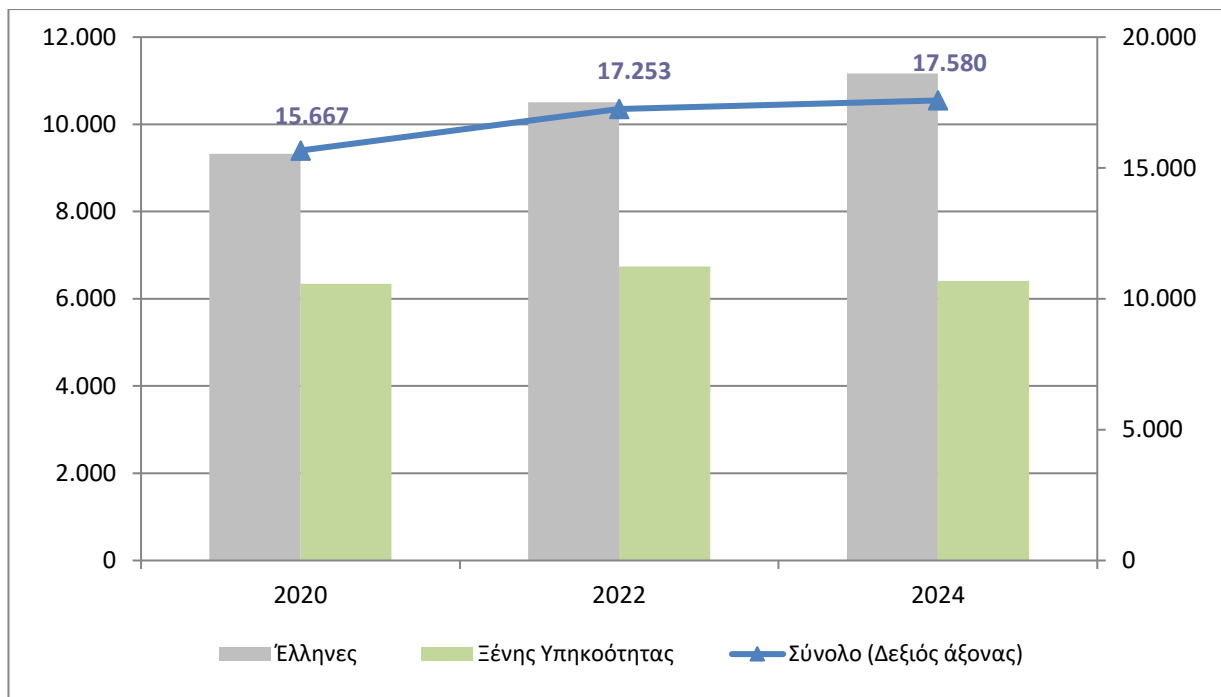
ΠΙΝΑΚΑΣ 2. Ναυτικοί ελληνικής και ξένης υπηκοότητας που απασχολούνταν σε ελληνικά και ελληνόκτητα εμπορικά πλοία με ξένη σημαία, συμβεβλημένα με το NAT,100 ΚΟΧ και άνω, κατά τις απογραφές των ετών 2020, 2022 και 2024

	Αριθμός ναυτικών			Μεταβολή (%)		Ποσοστιαία συμμετοχή (%)		
	20/9/2020	20/9/2022	20/9/2024	2022/2020	2024/2022	20/9/2020	20/9/2022	20/9/2024
Σύνολο ναυτικών που απασχολούνταν σε ελληνικά και ελληνόκτητα πλοία	16.541	18.370	18.822	11,1	2,5	100,0	100,0	100,0
Ελληνικής υπηκοότητας	10.087	11.386	12.275	12,9	7,8	61,0	62,0	65,2
Ξένης υπηκοότητας	6.454	6.984	6.547	8,2	-6,3	39,0	38,0	34,8
Σύνολο ναυτικών που απασχολούνταν σε ελληνικά πλοία	15.667	17.253	17.580	10,1	1,9	100,0	100,0	100,0
Ελληνικής υπηκοότητας	9.322	10.510	11.169	12,7	6,3	59,5	60,9	63,5
Ξένης υπηκοότητας	6.345	6.743	6.411	6,3	-4,9	40,5	39,1	36,5
Σύνολο ναυτικών που απασχολούνταν σε ελληνόκτητα πλοία	874	1.117	1.242	27,8	11,2	100,0	100,0	100,0
Ελληνικής υπηκοότητας	765	876	1.106	14,5	26,3	87,5	78,4	89,0
Ξένης υπηκοότητας	109	241	136	121,1	-43,6	12,5	21,6	11,0

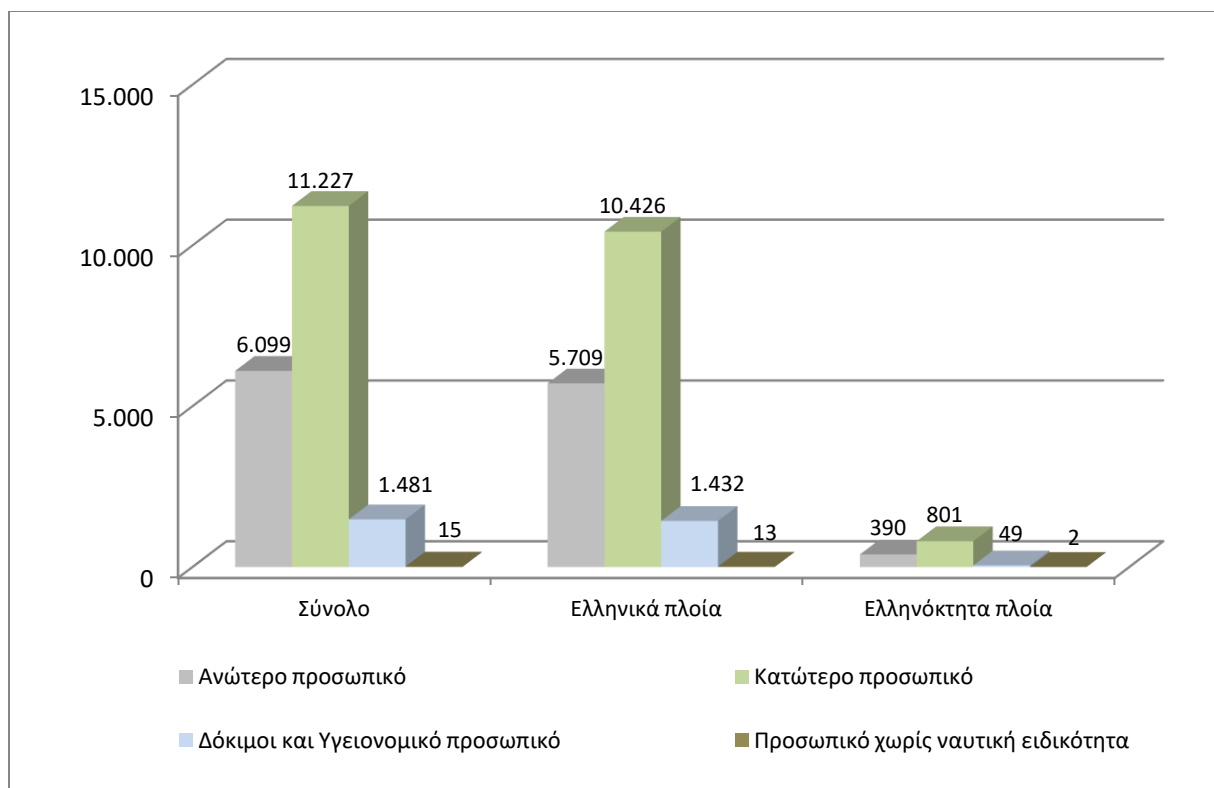
ΠΙΝΑΚΑΣ 3. Ναυτικοί που απασχολούνταν σε ελληνικά και ελληνόκτητα εμπορικά πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά μεγάλες ομάδες ειδικοτήτων, κατά τις απογραφές των ετών 2020, 2022 και 2024

Μεγάλες ομάδες ειδικοτήτων των ναυτικών	Αριθμός ναυτικών			Μεταβολή (%)		Ποσοστιαία συμμετοχή (%)		
	20/9/2020	20/9/2022	20/9/2024	2022/2020	2024/2022	20/9/2020	20/9/2022	20/9/2024
Σύνολο ναυτικών που απασχολούνταν σε ελληνικά και ελληνόκτητα πλοία	16.541	18.370	18.822	11,1	2,5	100,0	100,0	100,0
Ανώτερο προσωπικό	5.612	5.998	6.099	6,9	1,7	33,9	32,6	32,4
Κατώτερο προσωπικό	10.105	10.821	11.227	7,1	3,8	61,1	58,9	59,6
Δόκιμοι και Υγειονομικό προσωπικό	791	1.499	1.481	89,5	-1,2	4,8	8,2	7,9
Προσωπικό χωρίς ναυτική ειδικότητα	33	52	15	57,6	-71,2	0,2	0,3	0,1
Σύνολο ναυτικών που απασχολούνταν σε ελληνικά πλοία	15.667	17.253	17.580	10,1	1,9	100,0	100,0	100,0
Ανώτερο προσωπικό	5.305	5.655	5.709	6,6	1,0	33,9	32,8	32,5
Κατώτερο προσωπικό	9.571	10.108	10.426	5,6	3,1	61,1	58,6	59,3
Δόκιμοι και Υγειονομικό προσωπικό	766	1.463	1.432	91,0	-2,1	4,9	8,5	8,1
Προσωπικό χωρίς ναυτική ειδικότητα	25	27	13	8,0	-51,9	0,1	0,1	0,1
Σύνολο ναυτικών που απασχολούνταν σε ελληνόκτητα πλοία	874	1.117	1.242	27,8	11,2	100,0	100,0	100,0
Ανώτερο προσωπικό	307	343	390	11,7	13,7	35,1	30,7	31,4
Κατώτερο προσωπικό	534	713	801	33,5	12,3	61,1	63,8	64,5
Δόκιμοι και Υγειονομικό προσωπικό	25	36	49	44,0	36,1	2,9	3,2	3,9
Προσωπικό χωρίς ναυτική ειδικότητα	8	25	2	212,5	-92,0	0,9	2,3	0,2

ΓΡΑΦΗΜΑ 3. Ναυτικοί ελληνικής και ξένης υπηκοότητας που απασχολούνται σε ελληνικά εμπορικά πλοία, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά τις απογραφές των ετών 2020, 2022 και 2024



ΓΡΑΦΗΜΑ 4. Ναυτικοί που απασχολούνται σε ελληνικά και ελληνόκτητα εμπορικά πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά μεγάλες ομάδες ειδικοτήτων στις 20 Σεπτεμβρίου 2024



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Απογραφή πλοίων και πληρωμάτων** Η απογραφή πλοίων και πληρωμάτων (ναυτεργατικού δυναμικού) διενεργείται κάθε 2 έτη, την 20^η Σεπτεμβρίου. Για την απογραφή χρησιμοποιείται το μητρώο του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (NAT) για τα εμπορικά πλοία ολικής χωρητικότητας 100 κόρων και άνω και το αντίστοιχο μητρώο της ΕΛΣΤΑΤ. Περιλαμβάνονται όλα τα εμπορικά πλοία με ελληνική σημαία και τα συμβεβλημένα με το NAT ελληνόκτητα πλοία με ξένη σημαία, καθώς και τα πληρώματά τους. Σκοπός της απογραφής είναι η μέτρηση του ναυτεργατικού δυναμικού του ελληνικού εμπορικού στόλου, η συγκέντρωση στοιχείων που αναφέρονται σε χαρακτηριστικά γνωρίσματά του και η ενημέρωση του Στατιστικού Μητρώου των Πλοίων της ΕΛΣΤΑΤ.
- Νομικό πλαίσιο** Η Απογραφή πλοίων και πληρωμάτων 2024 διενεργήθηκε σύμφωνα με την κοινή απόφαση 4217/Β5-154/16-07-2024 (ΦΕΚ 4475 Β'/31-07-2024) του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Προέδρου της ΕΛΣΤΑΤ.
- Περίοδος αναφοράς** Τα αποτελέσματα της απογραφής αναφέρονται στην 20^η Σεπτεμβρίου έτους 2024.
- Κάλυψη** Στην απογραφή περιλαμβάνονται:
- α) όλα τα εμπορικά πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, σύμφωνα με το Μητρώο του NAT, ανεξάρτητα αν είναι σε εργασία ή αργούντα και
 - β) όλοι οι ναυτικοί που απασχολούνταν την ημέρα της απογραφής στα πλοία αυτά, ακόμα και αν ορισμένοι από αυτούς έχουν στο μεταξύ απολυθεί.
- Δεν απογράφονται** όσοι ναυτολογήθηκαν στα πλοία αυτά μετά την ημερομηνία απογραφής.
- Ορισμοί**
- Εμπορικό πλοίο:** κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.
- Ελληνικός εμπορικός στόλος:** το σύνολο των εμπορικών πλοίων με ελληνική σημαία. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές.
- Ολική χωρητικότητα σε κόρους (ΚΟΧ):** είναι μονάδα μέτρησης του συνολικού όγκου σε κυβικά πόδια των χώρων φόρτωσης, στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος.
- Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 αγγλικά κυβικά πόδια.
- Ανώτερο προσωπικό:** (πλοίαρχοι Α', Β', Γ', ύπαρχοι, μηχανικοί Α', Β', Γ', ραδιοτηλεγραφητές Α', Β', προϊστάμενοι οικονομικοί, οικονομικοί Α', Β' και φροντιστές).

Δόκιμο προσωπικό: (δόκιμοι πλοίαρχοι, μηχανικοί, οικονομικοί).

Υγειονομικό Προσωπικό: (ιατροί, φαρμακοποιοί, νοσοκόμοι, λοιποί).

Κατώτερο προσωπικό: (βοηθοί φροντιστές, κυβερνήτες Α', Β', Γ', ναύκληροι, αντλιοροί, ναύτες, ναυτόπαιδες, μηχανοδηγοί Α', Β', λιπαντές, καθαριστές, χειριστές μηχανής, αρχιθαλαμηπόλοι, θαλαμηπόλοι Α', Β', επίκουροι, αρχιμάγειροι, μάγειροι Α', Β', Γ', βοηθοί μάγειροι, ηλεκτρολόγοι, κυβερνήτες ρυμουλκών, εκπαιδευτές σπουδαστών καταστρώματος, μηχανής και λοιπές ειδικότητες).

Προσωπικό χωρίς ναυτική ειδικότητα: Φύλακες παροπλισμένων πλοίων και λοιποί χωρίς ναυτική ειδικότητα.

Μεθοδολογία Για τη διενέργεια της απογραφής ως στατιστική μονάδα λαμβάνεται το πλοίο. Ως πλαίσιο της απογραφής χρησιμοποιήθηκε το Μητρώο Πλοίων του NAT. Τα στοιχεία της απογραφής αφορούν στο σύνολο των εμπορικών πλοίων με ελληνική σημαία που είναι συμβεβλημένα με το NAT, των συμβεβλημένων με το NAT ελληνόκτητων πλοίων με ξένη σημαία, ολικής χωρητικότητας 100 κόρων και άνω και στα πληρώματά τους. Τα στοιχεία της απογραφής χρησιμοποιούνται και για την ενημέρωση του Στατιστικού Μητρώου Πλοίων που τηρεί η ΕΛΣΤΑΤ.

Τα εμπορικά πλοία, στο πλαίσιο της απογραφής, διακρίνονται σε: α) φορτηγά β) δεξαμενόπλοια, γ) επιβατηγά - τουριστικά, και δ) λοιπά, δηλαδή ρυμουλκά, ναυαγοσωστικά, αλιευτικά, τοποθετήσεως καλωδίων κλπ.

Η συγκέντρωση των στοιχείων γίνεται με ειδικό ερωτηματολόγιο, το οποίο έχει καταρτιστεί από την ΕΛΣΤΑΤ, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας, καθώς και με άλλες αρμόδιες Διευθύνσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Με το ερωτηματολόγιο συλλέγονται τα στοιχεία της πλοιοκτησίας, τα χαρακτηριστικά γνωρίσματα του πλοίου, τα οποία αντλούνται από τα ναυτιλιακά έγγραφα του πλοίου και τα στοιχεία των μελών του πληρώματος.

Υπόχρεοι για τη συμπλήρωση των ερωτηματολογίων είναι: α) ο πλοίαρχος του πλοίου, εφόσον αυτό βρίσκεται σε εργασία την ημέρα της απογραφής, β) οι Ελληνικές Λιμενικές Αρχές, για τα πλοία που βρίσκονται την ημέρα της απογραφής σε αργία ή παροπλισμό στην περιοχή της δικαιοδοσίας τους και γ) οι Προξενικές Αρχές στα λιμάνια άλλων κρατών, στα οποία θα βρεθεί το πλοίο την ημέρα της απογραφής.

Παραπομπές Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την απογραφή πλοίων και πληρωμάτων μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ (www.statistics.gr), στο σύνδεσμο <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA12>