

# Ενιαία Μορφή Δομής Μεταδεδομένων (SIMS)

**Χώρα:** Ελλάδα

**Όνομασία:** Έρευνα Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών 2012

## ΕΛΣΤΑΤ μεταδεδομένα

### Περιεχόμενα

- [1. Επικοινωνία](#)
- [2. Εισαγωγή](#)
- [3. Ενημέρωση μεταδεδομένων](#)
- [4. Στατιστική παρουσίαση](#)
- [5. Μονάδα μέτρησης](#)
- [6. Περίοδος αναφοράς](#)
- [7. Θεσμική εντολή](#)
- [8. Εμπιστευτικότητα](#)
- [9. Πολιτική ανακοινώσεων](#)
- [10. Συχνότητα διάχυσης](#)
- [11. Μορφή διάχυσης](#)
- [12. Προσβασιμότητα τεκμηρίωσης](#)
- [13. Διαχείριση ποιότητας](#)
- [14. Χρησιμότητα](#)
- [15. Ακρίβεια και αξιοπιστία](#)
- [16. Επικαιρότητα και χρονική ακρίβεια](#)
- [17. Συγκρισιμότητα](#)
- [18. Συνοχή](#)
- [19. Κόστος και επιβάρυνση](#)
- [20. Αναθεώρηση δεδομένων](#)
- [21. Στατιστική επεξεργασία](#)
- [22. Σχόλια](#)

<b>1. Επικοινωνία</b>	<u>Περιεχόμενα</u>
<b>1.1 Υπηρεσία</b>	Ελληνική Στατιστική Αρχή
<b>1.2 Μονάδα Υπηρεσίας</b>	Διεύθυνση Στατιστικών Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών Τμήμα Μεταφορών Επικοινωνιών και Μ.Μ.Ε
<b>1.3 Όνομα υπευθύνου</b>	Τσώνος Ηρακλής
<b>1.4 Αρμοδιότητα υπευθύνου</b>	Υπάλληλος
<b>1.5 Ταχυδρομική διεύθυνση</b>	Πειραιώς 46 & Επονιτών Τ.Κ 18510 Πειραιάς
<b>1.6 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου</b>	i.tsonos@statistics.gr

<b>1.7 Αριθμός τηλεφώνου</b>	213 135 2497
<b>1.8 Αριθμός fax</b>	213 135 2496

<b>2. Εισαγωγή</b>		<a href="#">Περιεχόμενα</a>
<b>2.1 Εισαγωγή</b>	<p>Κάθε χρόνο χρησιμοποιείται το μητρώο του Υπουργείου Μεταφορών το οποίο επικαιροποιείται με στοιχεία του Υπουργείου Οικονομικών. Εξάγεται το δείγμα από το τμήμα Μεθοδολογίας και στη συνέχεια, ιδιώτες συνεργάτες και υπάλληλοι των Διευθύνσεων Μεταφορών των Περιφερειών, αναλαμβάνουν τη συλλογή των ερωτηματολογίων, μετά από ενημέρωσή τους με σεμινάρια και οδηγίες. Τα ερωτηματολόγια υφίστανται ελέγχους και κωδικογραφούνται. Μετά γίνεται η εισαγωγή δεδομένων (data entry) και η διόρθωση πιθανών σφαλμάτων. Κατόπιν γίνεται η εξαγωγή πινάκων και τέλος η αποστολή των μικροδεδομένων (microdata), σε τυποποιημένη μορφή (από τους Κανονισμούς 2163/2001, 6/2003 και 642/2004), στη Eurostat σε τριμηνιαία βάση.</p>	

<b>3. Ενημέρωση μεταδεδομένων</b>		<a href="#">Περιεχόμενα</a>
<b>3.1 Μεταδεδομένα που επικυρώθηκαν τελευταία</b>	Οκτώβριος 2014	
<b>3.2 Μεταδεδομένα που αναρτήθηκαν τελευταία</b>	Οκτώβριος 2014	
<b>3.3 Μεταδεδομένα που ενημερώθηκαν τελευταία</b>	Οκτώβριος 2014	

<b>4. Στατιστική παρουσίαση</b>		<a href="#">Περιεχόμενα</a>
<b>4.1 Σύντομη περιγραφή δεδομένων</b>		
<p>Τα στοιχεία συγκεντρώνονται μέσω τεσσάρων τριμηνιαίων δειγματοληπτικών ερευνών με δειγματοληπτικές μονάδες τα φορτηγά αυτοκίνητα. Καταγράφονται τα στατιστικά δεδομένα που αφορούν τους ακόλουθους τομείς: α) το όχημα, β) την διαδρομή και γ) το εμπόρευμα.</p> <p>Η Eurostat συλλέγει στατιστικά στοιχεία των οδικών εμπορευματικών μεταφορών ως εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Στοιχεία για τη μεταφορά των εμπορευμάτων, χρησιμοποιώντας βαρέα φορτηγά οχήματα, τα οποία βασίζονται σε μια συνέχεια των νομικών πράξεων: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Η συλλογή δεδομένων για τη μεταφορά των εμπορευμάτων μέχρι και το 1998 βασίστηκε στις οδηγίες <a href="#">78/546/EEC</a> και <a href="#">89/462/EEC</a> και καλύπτει τόνους και τονοχιλιόμετρα αποκλειστικά.</li> <li>2. Τα στοιχεία από το έτος αναφοράς 1999, προέρχονται από μικρο-δεδομένα που συλλέγονται στο πλαίσιο του κανονισμού (ΕΕ) αριθ 70/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις στατιστικές καταγραφές των οδικών εμπορευματικών μεταφορών, από μια αναδιατύπωση του κανονισμού (ΕΚ) 1172/98, που αντικατέστησε τις προηγούμενες οδηγίες. Τα στοιχεία αθροίζονται με βάση δειγματοληπτικές έρευνες που διενεργούνται από τις χώρες που υπέβαλαν στοιχεία. Τα στοιχεία καλύπτουν τόνους, τονοχιλιόμετρα, οχηματοχιλιόμετρα και τους αριθμούς των διαδρομών.</li> </ol> </li> </ul> <p>Αυτές οι σελίδες των μεταδεδομένων αναφέρονται μόνο στις στατιστικές των οδικών εμπορευματικών μεταφορών και είναι βασισμένες σε νομικές πράξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης (βλέπε παραπάνω) και, ειδικότερα, με τα στοιχεία για τα έτη αναφοράς 1999 και μετά [2]).</p>		
<b>4.2 Χρησιμοποιούμενο σύστημα ταξινόμησης</b>		
· NACE REV.2		

- NUTS (I,II,III)
- Κωδ. Χωρών, NUTS ΓΙΑ Ε.Ε (ISO-3166) για λοιπές τρίτες χώρες
- Ονοματολογία εμπορευμάτων NST-2007

Τα είδη των εμπορευμάτων που μεταφέρονται οδικώς συλλέγονταν, μέχρι και το έτος αναφοράς 2007, σύμφωνα με τις 24 ομάδες των εμπορευμάτων που ακολουθούσαν την [Standard Goods Classification for Transport Statistics/Revised \(NST/R\)](#).

(δείτε το διακομιστή ταξινόμησης RAMON στην ιστοσελίδα της Eurostat ).

Από το 2008 και μετά, τα εμπορεύματα έχουν ταξινομηθεί σύμφωνα με την [Standard goods classification for transport statistics 2007, NST 2007](#)".

Η κωδικοποίηση των περιοχών γίνεται σε συμμόρφωση με την ευρωπαϊκή νομοθεσία: [«NUTS Nomenclature of territorial units for statistics](#) (βλέπε επίσης RAMON / NUTS). Οι οδηγίες δεδομένων πριν από το 1999 συλλέγονταν στο επίπεδο NUTS 2, από το 1999 με τον κανονισμό 1172/98 έχουν συλλεχθεί σε επίπεδο NUTS 3. Απλοποιημένη κωδικοποίηση επετράπη στα άρθρα 5 § 4 του κανονισμού 1172/98, μέχρι το τέλος του έτους αναφοράς 2007. Πριν από αυτό, η πλήρης περιφερειακή κωδικοποίηση ήταν υποχρεωτική μόνο για τις εθνικές μεταφορές, για τις διεθνείς μεταφορές η μεταβατική περίοδος επέτρεψε την κωδικοποίηση των περιοχών των τόπων φόρτωσης και εκφόρτωσης μόνο με τους κωδικούς χωρών.

Ο τύπος των επικίνδυνων εμπορευμάτων είναι υποχρεωτική μεταβλητή, αλλά αναφέρεται μόνο για τα εν λόγω προϊόντα που εμπίπτουν σε αυτή την κατηγορία. Η ταξινόμηση βασίζεται στην "Ευρωπαϊκή Συμφωνία για τις Διεθνείς Οδικές Μεταφορές Επικίνδυνων Εμπορευμάτων", κεφάλαιο 2.1, όπως δημοσιεύθηκε στο παράρτημα Ε του κανονισμού (ΕΚ) αριθ 1172/98. Η Οδηγία 2008/64 / ΕΚ κάνει αναφορά στην ADR όσον αφορά τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

#### 4.3 Κάλυψη κλάδων

- NACE REV. 2
- 49.41
- 49.42

Οι μεταφορές που γίνονται με οχήματα δημοσίας χρήσης αναφέρονται (σύμφωνα με το NACE Rev.1.1 I6024; NACE Rev.2 H494), ως είδος της μεταφοράς: «για λογαριασμό τρίτου».

Οι οδικές εμπορευματικές μεταφορές που γίνονται με ιδιωτικά οχήματα και οχήματα που ανήκουν σε εταιρείες κατατάσσονται σε άλλες κλάσεις από τις «επαγγελματικές» οδικές εμπορευματικές μεταφορές. Αυτό το είδος της μεταφοράς έχει χαρακτηριστεί ως «μεταφορές για ίδιο λογαριασμό» και καλύπτει μεταφορές από τη μεταποιητική βιομηχανία, τις κατασκευές, το εμπόριο και άλλες εταιρείες.

#### 4.4 Έννοιες και ορισμοί των βασικών μεταβλητών

Ταξινομημένο όχημα: καταχωρισμένο σε μητρώο οδικών οχημάτων μεταφορών που τηρεί επίσημος οργανισμός σε ένα Κ-Μ, ανεξαρτήτως του εάν η καταχώριση αυτή συνεπάγεται ή όχι τη χορήγηση πινακίδας κυκλοφορίας. Αν μια μεταφορά εκτελείται από συνδυασμό οδικών οχημάτων, ταξινομημένων σε διαφορετικές χώρες, το όχημα ως σύνολο θεωρείται ότι είναι ταξινομημένο στη χώρα που έχει ταξινομηθεί το οδικό όχημα μεταφοράς εμπορευμάτων.

Διεθνείς μεταφορές: α) οι μετακινήσεις ενός οχήματος με φορτίο, με σημείο αφετηρίας και άφιξης σε δύο διαφορετικά Κ-Μ, β) οι μετακινήσεις ενός οχήματος με φορτίο από Κ-Μ σε τρίτη χώρα και αντίστροφα, γ) οι μετακινήσεις ενός οχήματος με φορτίο μεταξύ τρίτων χωρών και δ) οι μετακινήσεις χωρίς φορτίο σε συνδυασμό με τις μεταφορές στις οποίες αναφέρονται τα στοιχεία α), β) και γ). Οι διεθνείς μεταφορές εκτελούνται με την προϋπόθεση ότι υπάρχει κοινοτική άδεια.

Εθνικές μεταφορές: οι μεταφορές με φορτίο στις οποίες το σημείο αναχώρησης και το σημείο άφιξης βρίσκονται στην ίδια χώρα (Ελλάδα).

Ωφέλιμο φορτίο: μέγιστο βάρος εμπορευμάτων που κρίνεται αποδεκτό από την αρμόδια αρχή της χώρας ταξινόμησης του οχήματος. Στην περίπτωση οδικού συρμού, το ωφέλιμο φορτίο ισούται με το άθροισμα των ωφέλιμων φορτίων του φορτηγού και του ρυμουλκούμενου.

<p>Τόπος φόρτωσης: ο πρώτος τόπος όπου τα εμπορεύματα φορτώνονται στο οδικό όχημα μεταφοράς εμπορευμάτων, το οποίο ήταν, προηγουμένως, εντελώς άδειο.</p> <p>Τόπος εκφόρτωσης: ο τελευταίος τόπος όπου τα εμπορεύματα εκφορτώνονται από το οδικό όχημα μεταφοράς εμπορευμάτων, από τον οποίο και μετά το όχημα είναι εντελώς άδειο.</p> <p>Διανυθείσα απόσταση: η πραγματική απόσταση που διανύθηκε με εξαίρεση τη διανυθείσα απόσταση σε περίπτωση που το οδικό όχημα μεταφοράς εμπορευμάτων μεταφέρεται από άλλο μεταφορικό μέσο.</p> <p>Είδη διαδρομών: 1) διαδρομή με φορτίο που περιλαμβάνει μια μόνο στοιχειώδη πράξη μεταφοράς, 2) διαδρομή με φορτίο που περιλαμβάνει πλείονες πράξεις μεταφοράς, αλλά δεν θεωρείται ως διαδρομή συλλογής ή διανομής, 3) διαδρομή με φορτίο του τύπου συλλογής ή διανομής, 4) διαδρομή χωρίς φορτίο.</p> <p>Κάθε χώρα παροχής στοιχείων αναφέρει όλες τις δραστηριότητες του οδικού οχήματος με κινητήρα εντός και εκτός της επικράτειας του. Συνεπώς, δεν υπάρχει κίνδυνος διπλής καταμέτρησης σε ευρωπαϊκό επίπεδο.</p> <p>Για όλους τους ορισμούς, ανατρέξτε στο "Road freight transport methodology - Reference manual for the implementation of Council Regulation 1172/98" Chapter 10: Definition of variables, classifications and codes" στην ιστοσελίδα της Eurostat.</p>
<b>4.5 Στατιστικές μονάδες</b>
Η στατιστική μονάδα είναι το φορτηγό όχημα.
<b>4.6 Πληθυσμός αναφοράς</b>
Ο πληθυσμός αναφοράς αποτελείται περίπου από 126.200 φορτηγά οχήματα για το έτος 2012.
<b>4.7 Περιοχή αναφοράς (γεωγραφική κάλυψη)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• NUTS I το οποίο αφορά στη μεγάλη γεωγραφική περιοχή</li> <li>• NUTS II το οποίο αφορά στην περιφέρεια</li> <li>• NUTS III το οποίο αφορά στους νομούς</li> </ul>
<b>4.8 Χρονική κάλυψη</b>
Από το έτος 2004 και έπειτα.
<b>4.9 Περίοδος βάσης</b>
Μη εφαρμόσιμη

<b>5. Μονάδα μέτρησης</b>	<a href="#">Περιεχόμενα</a>
Οι μεταβλητές που αντιστοιχούν σε πλήθος (π.χ. φορτηγά αυτοκίνητα) μετρώνται σε μονάδες. Οι μεταβλητές που αντιστοιχούν σε βάρος μετρώνται σε τόνους. Οι μεταβλητές που αντιστοιχούν στο μεταφορικό έργο μετρώνται σε τονοχιλιόμετρα (βάρος σε τόνους X απόσταση σε χιλιόμετρα).	

<b>6. Περίοδος αναφοράς</b>	<a href="#">Περιεχόμενα</a>
Η έρευνα είναι τριμηνιαία. Το δείγμα ισοκατανέμεται στα τέσσερα τρίμηνα του έτους και στις δεκατρείς εβδομάδες του τριμήνου. Κάθε όχημα ερευνάται σε μια συγκεκριμένη εβδομάδα του έτους, από Δευτέρα έως Κυριακή. Η παρουσίαση των αποτελεσμάτων γίνεται συγκεντρωτικά για κάθε έτος.	

<b>7. Θεσμική εντολή</b>	<a href="#">Περιεχόμενα</a>
<b>7.1 Νομικές πράξεις και άλλες συμφωνίες</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κανονισμός 70/2012 (Αναθεώρηση και επαναδιατύπωση του 1172/98) σχετικά με τις στατιστικές</li> </ul>	

καταγραφές των οδικών μεταφορών εμπορευμάτων.

- Κανονισμός 642/2004 (όσον αφορά τις απαιτήσεις ακρίβειας για τα δεδομένα που συλλέγονται δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1172/98 του Συμβουλίου σχετικά με τις στατιστικές καταγραφές των οδικών μεταφορών εμπορευμάτων)
- Κανονισμός 2163/2001 (για τις τεχνικές ρυθμίσεις για τη διαβίβαση δεδομένων με στατιστικά στοιχεία για την οδική μεταφορά προϊόντων)
- Κανονισμός 202/2010 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 6/2003 περί της διάδοσης των στατιστικών σχετικά με τις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων.
- Κανονισμός (ΕΚ) 2691/1999 της 17ης Δεκεμβρίου 1999, σχετικά με τους κανόνες για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) 1172/98 σχετικά με τις στατιστικές καταγραφές των οδικών μεταφορών εμπορευμάτων
- Κανονισμός (ΕΚ) 6/2003, της 30ής Δεκεμβρίου 2002, περί της διάδοσης των στατιστικών σχετικά με τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές
- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ 833/2007 της 16ης Ιουλίου 2007 και αφορά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου που προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1172/98 σχετικά με τις στατιστικές καταγραφές των οδικών μεταφορών εμπορευμάτων
- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ 1304/2007, της 7ης Νοεμβρίου 2007, ο οποίος ιδρύει τον NST 2007 ως την μοναδική κατάταξη αγαθών για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές .
- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ 399/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009 ο οποίος τροποποιεί τον κανονισμό 1172 του Συμβουλίου όσον αφορά τη διαδικασία της επιτροπής.
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ 520/2010 της 16ης Ιουνίου 2010 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ 831/2002 όσον αφορά την πρόσβαση σε εμπιστευτικά δεδομένα για επιστημονικούς σκοπούς σχετικά με τις διαθέσιμες έρευνες και πηγές στατιστικών στοιχείων

Το νομοθετικό πλαίσιο οργάνωσης και λειτουργίας της ΕΛΣΤΑΤ είναι:

- **Νόμος 3832/2010 (ΦΕΚ 38/τ.Α')**: «Ελληνικό Στατιστικό Σύστημα Σύσταση της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής ως Ανεξάρτητης Αρχής», όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 90 παράγραφοι 8 και 9 του Νόμου 3842/2010 (ΦΕΚ 58/τ.Α'): «Αποκατάσταση φορολογικής δικαιοσύνης, αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής και άλλες διατάξεις», από το άρθρο 10 του Νόμου 3899/2010 (ΦΕΚ 212/τ.Α'): «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής του προγράμματος στήριξης της Ελληνικής Οικονομίας», από το Άρθρο 45 του Νόμου 3943/2011 (ΦΕΚ 66/τ.Α'): «Καταπολέμηση της φοροδιαφυγής, στελέχωση των ελεγκτικών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Οικονομικών», από το άρθρο 22 παράγραφος 1 του Νόμου 3965/2011 (ΦΕΚ 113/τ.Α'): «Αναμόρφωση πλαισίου λειτουργίας Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, Οργανισμού Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους, Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών, σύσταση Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Περιουσίας και άλλες διατάξεις», από το άρθρο πρώτο του Νόμου 4047/2012 (ΦΕΚ 31/τ.Α'): «Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Κατεπειγοντα μέτρα εφαρμογής του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015 και του Κρατικού Προϋπολογισμού έτους 2011» και της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Ρυθμίσεις κατεπειγόντων θεμάτων εφαρμογής του ν. 4024/2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο - βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015 και των Υπουργείων Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Εσωτερικών, Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων που αφορούν την εφαρμογή του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015 και άλλες διατάξεις», από το άρθρο 323 του Νόμου 4072/2012 (ΦΕΚ 86/τ. Α'): «Βελτίωση επιχειρηματικού περιβάλλοντος - Νέα εταιρική μορφή - Σήματα - Μεσίτες ακινήτων - Ρύθμιση θεμάτων ναυτιλίας, λιμένων και αλιείας και άλλες διατάξεις» και από το άρθρο 7 παράγραφος 1 της από 18/11/2012 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 228/τ. Α') «Δημοσιονομικοί κανόνες και άλλες διατάξεις», από το άρθρο 93 του Νόμου 4182/2013 (ΦΕΚ 185/τ. Α'): «Κώδικας κοινωφελών περιουσιών, σχολαζουσών κληρονομιών και λοιπές διατάξεις», από το άρθρο 6 παράγραφος 8 του Νόμου 4244/2014 (ΦΕΚ 60/τ. Α'): «Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2013/1/ΕΕ του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 2012 για την τροποποίηση της Οδηγίας 93/109/ΕΚ σχετικά με τις λεπτομέρειες άσκησης του δικαιώματος του εκλέγεσθαι κατά τις εκλογές του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου από τους πολίτες της Ένωσης που κατοικούν σε ένα κράτος - μέλος του οποίου δεν είναι υπήκοοι, στο ελληνικό δίκαιο και τροποποίηση του ν. 2196/1994 (Α' 41) και άλλες διατάξεις», από το άρθρο πρώτο

υποπαράγραφος Γ.3 του Νόμου 4254/2014 (ΦΕΚ 85/τ. Α'): «Μέτρα στήριξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις» και από το άρθρο 33 παράγραφοι 5α και 5β του Νόμου 4258/2014 (ΦΕΚ 94/τ. Α'): «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα – ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις».

- **Κανονισμός Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ)**, έτους 2012, ΦΕΚ 2390/τ.Β'/28-8-2012
- **Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 223/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου**, σχετικά με τις ευρωπαϊκές στατιστικές (Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 87/164).
- **Άρθρο 14 του Νόμου 3470/2006 (ΦΕΚ 132/τ.Α')**: «Εθνικό Συμβούλιο Εξαγωγών, φορολογικές ρυθμίσεις και άλλες διατάξεις».
- **Άρθρο 3, παράγραφος 1γ του Νόμου 3448/2006 (ΦΕΚ 57/τ.Α')**: «Για την περαιτέρω χρήση πληροφοριών του δημόσιου τομέα και τη ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης».
- **Κώδικας Ορθής Πρακτικής για τις ευρωπαϊκές στατιστικές**, ο οποίος θεσπίστηκε από την Επιτροπή Στατιστικού Προγράμματος στις 24 Φεβρουαρίου 2005 και εκδόθηκε ως Σύσταση της Επιτροπής (Commission) στις 25 Μαΐου 2005, σχετικά με την ανεξαρτησία, ακεραιότητα και υπευθυνότητα των εθνικών και κοινοτικών στατιστικών Αρχών, μετά την αναθεώρησή του, η οποία υιοθετήθηκε στις 28 Σεπτεμβρίου 2011 από την Επιτροπή του Ευρωπαϊκού Στατιστικού Συστήματος.
- **Προεδρικό Διάταγμα 226/2000 (ΦΕΚ 195/τ.Α')**: «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Ελλάδος».

**Άρθρα 4, 12, 13, 14, 15 και 16 του Νόμου 2392/1996 (ΦΕΚ 60/τ.Α')**: «Πρόσβαση της Γ.Γ. ΕΣΥΕ σε διοικητικές πηγές και διοικητικά αρχεία, Επιτροπή Στατιστικού Απορρήτου, ρύθμιση θεμάτων διενέργειας απογραφών και στατιστικών εργασιών, καθώς και θεμάτων της Γ.Γ. ΕΣΥΕ».

## 7.2 Διεθνείς συμφωνίες για ανταλλαγή δεδομένων

Η Eurostat υποβάλλει κάθε χρόνο ημι-συγκεντρωτικά δεδομένα (πίνακες ανταλλαγής δεδομένων, βλ. κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 202/2010 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) 6/2003) στις χώρες που υπέβαλαν στοιχεία, έτσι ώστε να μπορούν να καταρτίζουν το σύνολο των οδικών εμπορευματικών μεταφορών για την εθνική τους επικράτεια, συμπεριλαμβανομένων των εργασιών από τους εθνικούς μεταφορείς, αλλά και εκείνων από όλες τις άλλες χώρες αναφοράς. Αυτοί οι πίνακες ανταλλαγής δεδομένων περιλαμβάνουν λεπτομερέστερες αναλύσεις από τους διαθέσιμους δημοσιευμένους πίνακες. Περιλαμβάνουν επίσης, για κάθε τιμή, την πληροφορία για τον αριθμό των παρατηρήσεων πάνω στις οποίες βασίζονται οι εκτιμήσεις. Με τον τρόπο αυτό, οι χώρες που υπέβαλαν στοιχεία μπορούν να εκτιμήσουν την αξιοπιστία των αποτελεσμάτων που συγκεντρώνουν από τους πίνακες ανταλλαγής δεδομένων.

## 8. Εμπιστευτικότητα

[Περιεχόμενα](#)

### 8.1 Πολιτική εμπιστευτικότητας

· Ν. 3832/2010  
Πολιτική Εμπιστευτικότητας

Τα θέματα τήρησης του στατιστικού απορρήτου από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ρυθμίζονται με τα Άρθρα 7, 8 και 9 του Νόμου 3832/2010 όπως ισχύει, με τα Άρθρα 8, 10 και 11(2) του Κανονισμού Στατιστικών Υποχρεώσεων των φορέων του Ελληνικού Στατιστικού Συστήματος και με τα Άρθρα 10 και 15 του Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΕΛΣΤΑΤ.

Πιο συγκεκριμένα:

Η διάδοση των στατιστικών διενεργείται από την ΕΛΣΤΑΤ με την τήρηση των στατιστικών αρχών του Κώδικα Ορθής Πρακτικής των Ευρωπαϊκών Στατιστικών, και ιδίως με την τήρηση της αρχής του στατιστικού απορρήτου.

· Κανονισμός 202/2010

· Κανονισμός 6/2003

· Κανονισμός 223/2009

## 8.2 Εμπιστευτικότητα στην επεξεργασία δεδομένων

Η επεξεργασία των ερωτηματολογίων διενεργείται από υπαλλήλους του Τμήματος Μεταφορών, Επικοινωνιών και ΜΜΕ, ενώ η συγκεντρωτική παρουσίαση των αποτελεσμάτων διασφαλίζει την εμπιστευτικότητα.

- Η ΕΛΣΤΑΤ προστατεύει και δε διαδίδει τα στοιχεία, τα οποία έχει στη διάθεσή της ή στα οποία έχει πρόσβαση, που καθιστούν δυνατή την άμεση ή έμμεση αναγνώριση των στατιστικών μονάδων που τα παρείχαν με την αποκάλυψη εξατομικευμένων πληροφοριών, που λαμβάνονται άμεσα για στατιστικούς σκοπούς ή έμμεσα από διοικητικές ή άλλες πηγές. Λαμβάνει όλα τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα ώστε να μην είναι δυνατή η αναγνώριση των μεμονωμένων στατιστικών μονάδων με τα τεχνικά ή άλλα μέσα που εύλογα μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τρίτους. Στατιστικά αποτελέσματα, που ενδέχεται να καθιστούν δυνατή την ταυτοποίηση της μονάδας των στατιστικών στοιχείων διαδίδονται από την ΕΛΣΤΑΤ, αποκλειστικά και μόνον εφόσον:

α) τα αποτελέσματα αυτά έχουν τροποποιηθεί, όπως ορίζεται ειδικότερα στον Κανονισμό Στατιστικών Υποχρεώσεων των φορέων του Ελληνικού Στατιστικού Συστήματος (ΕΛΣΣ), με τέτοιο τρόπο, ώστε η διάδοσή τους να μη θίγει το στατιστικό απόρρητο ή

β) η μονάδα των στατιστικών στοιχείων συμφώνησε ανεπιφύλακτα για την αποκάλυψη των δεδομένων.

- Τα απόρρητα στοιχεία που διαβιβάζονται από τους φορείς του ΕΛΣΣ στην ΕΛΣΤΑΤ χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για στατιστικούς σκοπούς και σε αυτά έχει αποκλειστικό δικαίωμα πρόσβασης μόνο το προσωπικό που απασχολείται για το σκοπό αυτόν και έχει οριστεί με πράξη του Προέδρου της ΕΛΣΤΑΤ.

- Η ΕΛΣΤΑΤ μπορεί να χορηγεί σε ερευνητές που διενεργούν στατιστικές αναλύσεις για επιστημονικούς σκοπούς, πρόσβαση σε στοιχεία τα οποία καθιστούν δυνατή την έμμεση ταύτιση των στατιστικών μονάδων. Η πρόσβαση χορηγείται με τον όρο ότι πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) έχει κατατεθεί σχετική αίτηση από τον ερευνητή, η οποία συνοδεύεται από λεπτομερή ερευνητική πρόταση σύμφωνα με τα ισχύοντα επιστημονικά πρότυπα·

β) η ερευνητική πρόταση αναφέρει με επαρκείς λεπτομέρειες το σύνολο των δεδομένων για το οποίο θα χορηγηθεί πρόσβαση, τις μεθόδους ανάλυσης των δεδομένων και τον απαιτούμενο χρόνο για τη διενέργεια της έρευνας·

γ) έχει συναφθεί, μεταξύ της ΕΛΣΤΑΤ και του μεμονωμένου ερευνητή, του ιδρύματος στο οποίο εργάζεται, ή του Οργανισμού που εντέλλεται τη διενέργεια της έρευνας, κατά περίπτωση, σύμβαση που καθορίζει τους όρους πρόσβασης, τις υποχρεώσεις των ερευνητών, τα μέτρα για την τήρηση του απορρήτου των στατιστικών δεδομένων και τις κυρώσεις σε περίπτωση παραβίασης αυτών των υποχρεώσεων.

- Ζητήματα που αναφέρονται στην τήρηση του στατιστικού απορρήτου εξετάζονται από την Επιτροπή Στατιστικού Απορρήτου που λειτουργεί στην ΕΛΣΤΑΤ. Οι αρμοδιότητες της Επιτροπής αυτής είναι να εισηγείται στον Πρόεδρο της ΕΛΣΤΑΤ:
  - για το επίπεδο ανάλυσης στο οποίο μπορούν να διατεθούν στατιστικά δεδομένα, έτσι ώστε να μην είναι δυνατή η αναγνώριση της ερευνώμενης μονάδας, είτε άμεσα είτε έμμεσα,
  - κριτήρια ανωνυμοποίησης για τα μικροδεδομένα που παρέχονται σε χρήστες,
  - για τη χορήγηση, σε ερευνητές, πρόσβασης σε εμπιστευτικά δεδομένα για επιστημονικούς σκοπούς.
- Το προσωπικό της ΕΛΣΤΑΤ, με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, καθώς και οι Ιδιώτες Συνεργάτες που χρησιμοποιούνται για τη συλλογή στατιστικών στοιχείων σε στατιστικές έρευνες διενεργούμενες από την ΕΛΣΤΑΤ, που αποκτούν, με οποιονδήποτε τρόπο, πρόσβαση σε απόρρητα στοιχεία δεσμεύονται από το απόρρητο και έχουν υποχρέωση χρήσης αυτών των στοιχείων αποκλειστικά για στατιστικούς σκοπούς της ΕΛΣΤΑΤ. Απαγορεύεται οποιαδήποτε χρήση αυτών των στοιχείων από τα ανωτέρω πρόσωπα και μετά τη λήξη των καθηκόντων τους.
- Η παραβίαση του απορρήτου των στοιχείων και/ή του στατιστικού απορρήτου από οποιονδήποτε υπάλληλο ή εργαζόμενο στην ΕΛΣΤΑΤ, συνιστά το πειθαρχικό παράπτωμα της παράβασης καθήκοντος και μπορεί να επισύρει την ποινή της οριστικής παύσης.
- Με απόφαση της ΕΛΣΤΑΤ, μπορεί να επιβληθεί πρόστιμο ύψους από δέκα χιλιάδες (10.000) ευρώ έως διακόσιες χιλιάδες (200.000) ευρώ σε όποιον παραβιάζει το απόρρητο των στοιχείων ή/και το στατιστικό απόρρητο. Το πρόστιμο επιβάλλεται πάντοτε ύστερα από ακρόαση του υπεύθυνου για την παραβίαση και είναι ανάλογο προς τη βαρύτητα και τις συντρέχουσες περιστάσεις. Η υποτροπή συνιστά επιβαρυντική περίπτωση για την επιμέτρηση της διοικητικής κυρώσεως.

Όλα τα μικρο-δεδομένα των οδικών εμπορευματικών μεταφορών αντιμετωπίζονται σαν να ήταν εμπιστευτικά. Αυτό σημαίνει τα εξής:

Η διαβίβαση δεδομένων από τις χώρες που υπέβαλαν στοιχεία στη Eurostat γίνεται σε κρυπτογραφημένη μορφή χρησιμοποιώντας το εργαλείο μετάδοσης δεδομένων EDAMIS.

Τα δεδομένα αυτά βρίσκονται σε ασφαλή διακομιστή, στον οποίο η πρόσβαση είναι περιορισμένη και αυστηρά ελεγχόμενη.

Όλοι οι άνθρωποι που εργάζονται με τα μικρο-δεδομένα οδικών εμπορευματικών μεταφορών πρέπει να υπογράψουν μια συμφωνία που ορίζει ότι σέβονται τους κανόνες της επεξεργασίας των εμπιστευτικών δεδομένων.

Η διάχυση των δεδομένων σε χρήστες πέραν των εθνικών αρχών των κρατών μελών υπόκειται στον όρο ότι κάθε τετραγωνίδιο θα βασίζεται σε τουλάχιστον δέκα εγγραφές οχημάτων ανάλογα με τη συγκεκριμένη μεταβλητή (βλέπε κανονισμό (ΕΚ) 6/2003, άρθρο 3.1).

## 9. Πολιτική ανακοινώσεων

[Περιεχόμενα](#)

### 9.1 Ημερολόγιο ανακοινώσεων

Δεν έχει τυποποιηθεί η ανακοίνωση των στοιχείων. Η ημερομηνία ανακοίνωσης των στοιχείων υπάρχει στο Ημερολόγιο Ανακοινώσεων της ΕΛ.ΣΤΑΤ.



## 9.2 Πρόσβαση στο ημερολόγιο ανακοινώσεων

Το ημερολόγιο ανακοινώσεων είναι διαθέσιμο στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ:  
[http://www.statistics.gr/portal/page/portal/ESYE/BUCKET/General/calendar\\_gr\\_2014.pdf](http://www.statistics.gr/portal/page/portal/ESYE/BUCKET/General/calendar_gr_2014.pdf)

## 9.3 Πρόσβαση χρηστών

Τα στοιχεία είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ:  
[http://www.statistics.gr/portal/page/portal/ESYE/PAGE-themes?p\\_param=A1105](http://www.statistics.gr/portal/page/portal/ESYE/PAGE-themes?p_param=A1105). και υπάρχει δυνατότητα υποβολής εξειδικευμένου αιτήματος στο Τμήμα Παροχής Στατιστικής Πληροφόρησης.  
Σύμφωνα με το κοινοτικό νομικό πλαίσιο και τις Ευρωπαϊκές Στατιστικές Κώδικα Ορθής Πρακτικής η Eurostat διαδίδει τις ευρωπαϊκές στατιστικές στον ιστότοπό της (βλέπε item 10 - 'Dissemination format'), σέβεται την επαγγελματική ανεξαρτησία και με αντικειμενικό, επαγγελματικό και διαφανή τρόπο όλοι οι χρήστες αντιμετωπίζονται δίκαια . Οι λεπτομέρειες ρυθμίζονται από το πρωτόκολλο της Eurostat όσον αφορά την αμερόληπτη πρόσβαση στα στοιχεία της Eurostat για τους χρήστες.

## 10. Συχνότητα διάχυσης

[Περιεχόμενα](#)

Τα στατιστικά αποτελέσματα σχετικά με τις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων διαδίδονται το αργότερο δώδεκα μήνες μετά τη λήξη της περιόδου στην οποία αναφέρονται τα αποτελέσματα. Η Επιτροπή, μέσω εκτελεστικών πράξεων, εκδίδει κανόνες σχετικά με τη διάδοση των στατιστικών αποτελεσμάτων για τις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων, συμπεριλαμβανομένης της δομής και του περιεχομένου των προς διάδοση αποτελεσμάτων. Η έρευνα είναι τριμηνιαία, τα αποτελέσματα ανακοινώνονται συγκεντρωτικά, άπαξ κατ' έτος.

## 11. Μορφή διάχυσης

[Περιεχόμενα](#)

### 11.1 Δελτία Τύπου

Δημοσιεύονται αποτελέσματα στην ιστοσελίδα της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής στην ηλεκτρονική διεύθυνση:  
[http://www.statistics.gr/portal/page/portal/ESYE/BUCKET/A1105/PressReleases/A1105\\_SME15\\_DT\\_QQ\\_00\\_2012\\_01\\_F\\_GR.pdf](http://www.statistics.gr/portal/page/portal/ESYE/BUCKET/A1105/PressReleases/A1105_SME15_DT_QQ_00_2012_01_F_GR.pdf)

### 11.2 Δημοσιεύματα

Το «Statistics in Focus» για τις στατιστικές των οδικών εμπορευματικών μεταφορών, μόνο του ή σε συνδυασμό με τα στατιστικά στοιχεία άλλων χερσαίων εμπορευματικών μεταφορών, δημοσιεύεται τακτικά στον διαδικτυακό τόπο της Eurostat / Εκδόσεις.

Οι τελευταίες από αυτές τις εκδόσεις είναι:

- [Decline in European road freight transport in 2011 reflecting the economic climate](#) - Issue number 38/2012
- [Slow recovery in road freight transport in 2010](#) - Issue number 15/2012
- [A fall in average vehicle loads](#) - Issue number 63/2011
- [Six years of road freight growth lost to the crisis](#) - Issue number 12/2011 also available in [Statistics Explained](#)
- [Transport of goods by road has stopped decreasing in the second half of 2009](#) - Issue number 39/2010 also available in [Statistics Explained](#)
- [Global economic crisis hits European road freight transport in the fourth quarter of 2008](#) - Issue number 86/2009
- [Germany: largest absolute growth in international road freight transport demand, 2007](#) - Issue number 69/2009
- [Inland freight and passenger transport in the EU-27 up to 2007](#) - Issue number 11/2009
- [Trends in road freight transport 1999-2007 - freight grew by 4% in 2007](#) - Issue number 8/2009
- [Competitiveness in EU road freight transport - 2006](#) - Issue number 97/2008
- [Road freight transport by type of goods - 2006](#) - Issue number 66/2008
- [Modal split in the inland transport of the EU](#) - Issue number 35/2008
- [Unitisation of freight transport in Europe, 2005](#) - Issue number 20/2008

- [Trends in road freight transport 1999 - 2006](#) - Issue number 14/2008

[Average loads, distances and empty running in road freight transport - 2005](#) - Issue number 117/2007

### 11.3 Βάση δεδομένων on-line

Δεν υπάρχουν δεδομένα στη βάση δεδομένων της ΕΛΣΤΑΤ:

<http://www.statistics.gr/portal/page/portal/ESYE/PAGE-database>.

Η on-line βάση δεδομένων της Eurostat είναι η πιο πλήρης και η πιο ενημερωμένη πηγή των στατιστικών στοιχείων οδικών μεταφορών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Άλλες δημοσιεύσεις (Statistics in Focus κ.α.) βασίζονται σε δεδομένα που προέρχονται από αυτή τη βάση δεδομένων.

Τα δεδομένων των οδικών εμπορευματικών μεταφορών μπορούν να βρεθούν με τον ακόλουθο τρόπο στο δέντρο πλοήγησης:

- -> Database
- --> Transport
- ----> Road transport
- ----> Road freight transport measurement.

Ένα άλλο κλαδί του δέντρου πλοήγησης, "Main Tables", έχει επίσης ένα υποσύνολο των δεδομένων οδικών εμπορευματικών μεταφορών, που εξάγεται δυναμικά μετά από κάθε ενημέρωση της βάσης δεδομένων.

Πρόσθετα στοιχεία που σχετίζονται με τις επιχειρήσεις οδικών μεταφορών εμπορευμάτων (αλλά δεν συλλέγονται από τις έρευνες που περιγράφονται στο παρόν έγγραφο), μπορεί να βρεθεί στο "Database" δέντρο πλοήγησης:

--> Industry, trade and services

- ----> Short-term business statistics
- ----> Trade and services
- -----> Other services
- -----> Producer prices index

και

- ----> Structural business statistics
- ----> SBS services
- -----> Annual detailed enterprise statistics - services (NACE Rev. 1.1 code for road freight is I6024).

#### 11.3.1 Πίνακες δεδομένων (επισκεψιμότητα χρηστών στον ιστοχώρο)

Δεν τηρούνται αρχεία επισκεψιμότητας των χρηστών στον ιστοχώρο σε μορφή γραφημάτων. Το πρόγραμμα παραγωγής στατιστικών παρέχει μόνο συνολική πρόσβαση (συνολικά hits) στις σελίδες της έρευνας Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών. Δε μπορεί να κάνει διάκριση μεταξύ πρόσβασης σε πίνακες δεδομένων και σε μεθοδολογικά έγγραφα. Οι επισκέψεις των χρηστών για την έρευνα των Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών του έτους 2012 ανέρχονται σε 954.

### 11.4 Πρόσβαση σε μικροδεδομένα

Τα μικροδεδομένα είναι διαθέσιμα κατόπιν αιτήσεως στην: Διεύθυνση Στατιστικής Πληροφόρησης και Εκδόσεων

Πειραιώς 46 & Επονιτών, ΤΘ 80847, ΤΚ 18510 Πειραιάς

Τηλ. (+30) 213-1352173, FAX: (+30) 213-1352022

e-mail: [data.dissem@statistics.gr](mailto:data.dissem@statistics.gr). Η εμπιστευτικότητα των στοιχείων είναι πάντα διασφαλισμένη (Ενότητα 8)

### 11.5 Άλλη διάχυση δεδομένων

Η διάχυση των δεδομένων γίνεται μόνο με πίνακες και Δελτία Τύπου. Πινακοποιημένα αποτελέσματα της έρευνας έχουν αναρτηθεί στο site της ΕΛΣΤΑΤ και της Eurostat. Πιο συγκεκριμένα, αποτελέσματα υπάρχουν στα links: α) [http://www.statistics.gr/portal/page/portal/ESYE/PAGE-themes?p\\_param=A1105](http://www.statistics.gr/portal/page/portal/ESYE/PAGE-themes?p_param=A1105), β) [http://epp.eurostat.ec.europa.eu/statistics\\_explained/index.php/Road\\_freight\\_transport\\_statistics](http://epp.eurostat.ec.europa.eu/statistics_explained/index.php/Road_freight_transport_statistics)

### **11.5.1 Μεταδεδομένα (επισκεψιμότητα χρηστών στον ιστοχώρο)**

Υπάρχει συνοπτική έκθεση για χρήστες και η τελευταία σελίδα του Δελτίου Τύπου. Επισημαίνεται ότι δεν τηρούνται αρχεία επισκεψιμότητας των χρηστών στον ιστοχώρο σε μορφή γραφημάτων. Το πρόγραμμα παραγωγής στατιστικών παρέχει μόνο συνολική πρόσβαση (συνολικά hits) στις σελίδες της έρευνας Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών. Δε μπορεί να κάνει διάκριση μεταξύ πρόσβασης σε πίνακες δεδομένων και σε μεθοδολογικά έγγραφα. Οι επισκέψεις των χρηστών για την έρευνα των Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών του έτους 2012 ανέρχονται σε 954.

## **12. Προσβασιμότητα τεκμηρίωσης**

[Περιεχόμενα](#)

### **12.1 Τεκμηρίωση επί της μεθοδολογίας**

Μεθοδολογικό σημείωμα διατίθεται στην ιστοσελίδα της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής: [http://www.statistics.gr/portal/page/portal/ESYE/PAGE-themes?p\\_param=A1105](http://www.statistics.gr/portal/page/portal/ESYE/PAGE-themes?p_param=A1105)

Τα τριμηνιαία μικρο-δεδομένα αποτελούνται από πληροφορίες σχετικά με τα οχηματοχιλιόμετρα, τις διαδρομές και τα αγαθά. Μια λεπτομερής παρουσίαση της προτεινόμενης μεθοδολογίας δημοσιεύεται στο [Road freight transport methodology - Reference manual for the implementation of Council Regulation 1172/98](#) το 2011.

Εθνικά χαρακτηριστικά των ερευνών, που διεξάγονται στις χώρες που υπέβαλαν στοιχεία για το 2010, δημοσιεύθηκαν σε μεθοδολογίες που χρησιμοποιούνται στις έρευνες των οδικών εμπορευματικών μεταφορών στα κράτη μέλη και στις υποψήφιες χώρες. Αυτή η τελευταία έκδοση περιλαμβάνει επίσης στοιχεία σχετικά με τα ποσοστά ανταπόκρισης, την ποιότητα του μητρώου οχημάτων, τα ποσοστά δειγματοληψίας και τα στατιστικά σφάλματα στις έρευνες που διεξήχθησαν κατά την περίοδο 2005-2006.

Τα δεδομένα σχετικά με τη διαδρομή περιέχουν, μεταξύ άλλων, ενδείξεις σχετικά με το βάρος των εμπορευμάτων, την διανυθείσα απόσταση και τα τονοχιλιόμετρα που πραγματοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια ενός ταξιδιού.

Τα δεδομένα σχετικά με το εμπόρευμα περιέχουν μεταξύ άλλων πληροφορίες για το βάρος και την απόσταση των μεταφερόμενων εμπορευμάτων.

Όλοι οι ορισμοί σε σχέση με αυτή τη συλλογή δεδομένων είναι διαθέσιμοι στο "[Road freight transport methodology](#)", το οποίο είναι διαθέσιμο στο διαδικτυακό τόπο της Eurostat στο Methodologies and Working paper.

#### **12.1.1 Πληρότητα μεταδεδομένων (ποσοστό)**

Η πληρότητα των μεταδεδομένων ανέρχεται στο 100 %.

### **12.2 Τεκμηρίωση επί της ποιότητας**

Εκτός από αυτές τις σελίδες μεταδεδομένων, υπάρχουν δύο κύριες πηγές πληροφοριών σχετικά με την ποιότητα των δεδομένων οδικών εμπορευματικών μεταφορών:

1. Μεθοδολογίες που χρησιμοποιούνται στις έρευνες των οδικών εμπορευματικών μεταφορών στα κράτη μέλη και τις υποψήφιες χώρες, οι οποίες περιέχουν δεδομένα σχετικά με τα ποσοστά ανταπόκρισης, την ποιότητα του μητρώου οχημάτων, τα ποσοστά δειγματοληψίας και τα στατιστικά σφάλματα στις έρευνες που διεξήχθησαν κατά την περίοδο 2005-2006.

2. Ο φάκελος [Data Monitoring](#) της Road library of CIRCA Transport Forum περιλαμβάνει συχνά ενημερωμένες πληροφορίες σχετικά με τη διαθεσιμότητα των δεδομένων και συγκεκριμένες σημειώσεις των χωρών. Η ενότητα Μεθοδολογία του ίδιου φόρουμ περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, πληροφορίες σχετικά με τα αποτελέσματα των υπολογισμών ακριβείας.

Εάν οι συνδέσεις στο σημείο 2 δεν λειτουργούν, αντιγράψτε την παρακάτω διεύθυνση URL στη γραμμή διευθύνσεων του browser σας.

<https://circabc.europa.eu/w/browse/9eea25b6-ebf2-4961-aed3-6ab27fb95b74>

<https://circabc.europa.eu/w/browse/6e7b31cf-a9e3-46f0-bd40-5fda438a2a81>

Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2014, και στη συνέχεια ανά τριετία, η Επιτροπή θα υποβάλει έκθεση σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο. Η εν λόγω έκθεση αξιολογεί, ειδικότερα, την ποιότητα των διαβιβαζόμενων στατιστικών δεδομένων, τις μεθόδους συλλογής δεδομένων, καθώς και τις διοικητικές επιβαρύνσεις για τα κράτη μέλη και τους αποδέκτες.

## 13. Διαχείριση ποιότητας

[Περιεχόμενα](#)

### 13.1 Διασφάλιση ποιότητας

Η διασφάλιση της ποιότητας των στατιστικών δεδομένων των οδικών εμπορευματικών μεταφορών της ΕΕ βασίζεται στις ακόλουθες 6 αρχές:

1. Οι χώρες που υποβάλλουν στοιχεία πρέπει να χρησιμοποιούν παρόμοιες μεθόδους και ορισμούς με σκοπό την παραγωγή ποιοτικών δεδομένων. Ωστόσο, ο σχεδιασμός του δείγματος, η διασφάλιση του επαρκούς ποσοστού ανταπόκρισης και η γενική διεξαγωγή της έρευνας είναι η ευθύνη των χωρών αναφοράς ».
2. Το στατιστικό σφάλμα (ποσοστιαίο τυπικό σφάλμα) των μικρο-δεδομένων που διαβιβάζονται στην Eurostat, δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 5% (ειδικό όρο ισχύουν για τις μικρότερες χώρες, βλέπε κανονισμό (ΕΚ) 642/2004).
3. Εκτός από τα δεδομένα, οι χώρες που υποβάλλουν στοιχεία ενημερώνουν τακτικά την Eurostat σχετικά με τα εθνικά χαρακτηριστικά της συλλογής των δεδομένων τους. Οι πληροφορίες αυτές δημοσιεύονται ως μέρος της τεκμηρίωσης της ποιότητας.
4. Η Eurostat επικυρώνει τα εισερχόμενα μικρο-δεδομένα, με την εφαρμογή αναλυτικών ελέγχων επικύρωσης όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο 12 του μεθοδολογίας οδικών εμπορευματικών μεταφορών (Road freight transport methodology).
5. Η Eurostat διεξάγει τακτικά υπολογισμούς ακριβείας με τα μικρο-δεδομένα για την επαλήθευση της συμμόρφωσης των χωρών παροχής στοιχείων με τον κανονισμό 642/2004 της Επιτροπής. Τα αποτελέσματα του υπολογισμού ακριβείας μοιράζονται με τους χρήστες των δεδομένων μέσω CIRCA Transport Forum.
6. Διενεργούνται μελέτες συγκριτικής αξιολόγησης προκειμένου να διαπιστωθεί η ύπαρξη πιθανής μεροληψίας στα δεδομένα οδικών εμπορευματικών με τη σύγκριση των αποτελεσμάτων με άλλες ανεξάρτητες πηγές δεδομένων (έρευνα Cross-Alpine, στατιστικές καναλιών διέλευσης και στοιχεία των διοδίων αυτοκινητοδρόμου).

### 13.2 Αξιολόγηση ποιότητας

#### Αξιολόγηση της ποιότητας

Τα τρία βασικά εργαλεία για την εκτίμηση της ποιότητας των συνολικών στοιχείων των οδικών εμπορευματικών μεταφορών είναι:

- Μεθοδολογικές συγκρίσεις με τις εθνικές έρευνες και την συνιστώμενη μεθοδολογία, συμπεριλαμβανομένης της κάλυψης των ερευνών, την απλοποίηση των υποθέσεων, την ποιότητα του μητρώου, το κλάσμα δειγματοληψίας και το ποσοστό ανταπόκρισης.
- Υπολογισμοί ακριβείας σύμφωνα με τον κανονισμό της Επιτροπής (ΕΚ) 642/2004.
- Συγκριτική αξιολόγηση.

Ο στόχος είναι να κρατήσει τους χρήστες των δεδομένων ενημερωμένους για όλα αυτά τα θέματα μέσω των μεθοδολογικών εγχειριδίων, ειδικών σημειώσεων για τη χώρα και των αποτελεσμάτων των υπολογισμών ακριβείας και της συγκριτικής αξιολόγησης.

## 14. Χρησιμότητα

[Περιεχόμενα](#)

<b>14.1 Ανάγκες χρηστών</b>
Οι κύριοι χρήστες των στοιχείων της έρευνας είναι: Eurostat, ΚΕΠΕ, Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, εταιρείες σχετικές με τον κλάδο των μεταφορών, καθηγητές και ερευνητές από ΑΕΙ/ΤΕΙ.
<b>14.2 Ικανοποίηση χρηστών</b>
Η Διεύθυνση Στατιστικής Πληροφόρησης και Εκδόσεων της ΕΛΣΤΑΤ διεξάγει έρευνα ικανοποίησης των χρηστών που απευθύνονται στην Υπηρεσία μας για αναζήτηση στατιστικών στοιχείων. Για την ικανοποίηση των χρηστών (User satisfaction) υπάρχουν αποτελέσματα στο ακόλουθο link:  <a href="http://www.statistics.gr/portal/page/portal/ESYE/PAGE-conferences">http://www.statistics.gr/portal/page/portal/ESYE/PAGE-conferences</a>
<b>14.3 Πληρότητα</b>
Η πληρότητα που υπάρχει σε σχέση με τις υποχρεωτικές μεταβλητές που υπάρχουν στον κανονισμό και ζητούνται είναι 100%. Μικρά φορτηγά οχήματα (με ωφέλιμο φορτίο κάτω των 3,5 τόνων) και τα οχήματα εκτός ΕΕ (οχήματα που έχουν ταξινομηθεί σε άλλες από τις χώρες που υπέβαλαν στοιχεία) δεν καλύπτονται από τα στοιχεία της Eurostat. Αυτή η κατάσταση θα βελτιωθεί με τη διεύρυνση της ΕΕ, όταν η Σερβία, τα ΠΓΔΜ και η Τουρκία αρχίσουν την υποβολή των στοιχείων των οδικών εμπορευματικών μεταφορών.

<b>15. Ακρίβεια και αξιοπιστία</b>	<a href="#">Περιεχόμενα</a>
<b>15.1 Συνολική ακρίβεια</b>	
Οι κυριότερες πηγές σφαλμάτων είναι: η λανθασμένη ταξινόμηση επιχειρήσεων σε κλάδους δραστηριοτήτων, η συνολική μη ανταπόκριση των μονάδων του δείγματος και η μη ανταπόκριση σε συγκεκριμένα ερωτήματα - μεταβλητές της έρευνας. Στη συνέχεια πραγματοποιούνται έλεγχοι Συγκρισιμότητας (Ενότητα 17) και Συνοχής (Ενότητα 18). Τα δεδομένα των οδικών εμπορευματικών μεταφορών προέρχονται από δειγματοληπτικές έρευνες. Το συνολικό σφάλμα δειγματοληψίας των εκτιμήσεων για τις μεγάλες χώρες αναφοράς του συνόλου των Εθνικών μεταφορών θα πρέπει να είναι έως 5%. Όσον αφορά την μεροληψία, η ελλιπής καταγραφή είναι σαφώς ένα θέμα που έχει εντοπιστεί σε διάφορα θέματα συγκριτικής αξιολόγησης.	
<b>15.2 Δειγματοληπτικά σφάλματα</b>	
Η συμμόρφωση των χωρών με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ 70/2012 αξιολογείται εν μέρει με βάση τα δειγματοληπτικά σφάλματα. Οι απαιτήσεις ορίζονται στο άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΚ) 642/2004:  1. Όταν τα κράτη μέλη βασίζονται σε μεθοδολογία δειγματοληψίας για τον υπολογισμό των δεδομένων, το ποσοστό τυπικού σφάλματος (εμπιστοσύνη 95 %) των ετήσιων εκτιμήσεων σχετικά με τους τόνους που μεταφέρθηκαν, τα τονοχιλιόμετρα που πραγματοποιήθηκαν και το συνολικό αριθμό των χιλιομέτρων που διανύθηκαν με φορτίο για το συνολικό όγκο και τον όγκο των εθνικών οδικών μεταφορών εμπορευμάτων δεν θα υπερβαίνει το + 5%. 2. Όταν στα κράτη μέλη ο συνολικός στόλος των οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων που ανήκουν στο πεδίο εφαρμογής της έρευνας είναι μικρότερος από 25 000, ή όταν ο συνολικός στόλος των οχημάτων που πραγματοποιούν διεθνείς μεταφορές είναι μικρότερος από 3 000 οχήματα, το ποσοστό τυπικού σφάλματος (εμπιστοσύνη 95 %) των ετήσιων εκτιμήσεων σχετικά με τους τόνους που μεταφέρθηκαν, τα τονοχιλιόμετρα που πραγματοποιήθηκαν και το συνολικό αριθμό των χιλιομέτρων που διανύθηκαν με φορτίο για το συνολικό όγκο και τον όγκο των εθνικών οδικών μεταφορών εμπορευμάτων δεν θα υπερβαίνει το + 7%. Τα κράτη μέλη στα οποία ο συνολικός αριθμός των οχημάτων που χρησιμοποιούνται στις διεθνείς μεταφορές εμπορευμάτων και μπορούν να περιληφθούν στην έρευνα είναι μικρότερος από 1 000 οχήματα, δεν υποχρεούνται να εφαρμόσουν τον παρόντα κανονισμό.  Τα κράτη μέλη παρέχουν επίσης την Eurostat με επαρκείς συμπληρωματικές πληροφορίες (για παράδειγμα, σε διαστρωμάτωση), έτσι ώστε η επαλήθευση των υπολογισμών ακριβείας να μπορεί να διεξαχθεί από αυτή. Τα αποτελέσματα υπολογισμών ακριβείας της Eurostat για τα έτη αναφοράς 2008 και 2009 παρουσιάζονται στους πίνακες 8 και 9 των Μεθοδολογιών που χρησιμοποιούνται στις έρευνες των οδικών εμπορευματικών	

μεταφορών στα κράτη μέλη και τις υποψήφιες χώρες και τα αποτελέσματα είναι επίσης διαθέσιμα στο CIRCA (Ανατρέξτε στην ενότητα 12.2 στο σημείο 2). Σε γενικές γραμμές, οι μεγάλες χώρες αναφοράς δεν έχουν δυσκολίες στην εκπλήρωση των νομικών απαιτήσεων όσον αφορά την ακρίβεια. Οι μικρότερες χώρες (οι χώρες της Βαλτικής, η Σλοβενία, η Ελλάδα και οι σκανδιναβικές χώρες) δεν επιτυγχάνουν πάντα το απαιτούμενο επίπεδο, ειδικά για τους τόνους.

Το δειγματοληπτικό σφάλμα των διεθνών μεταφορών (συμβατικά διεθνών μεταφορών και ενδομεταφορών), που δημοσιεύθηκε στην Statistics in Focus, δίνει ένα καλό παράδειγμα του γεγονότος ότι όσο μικρότερος είναι ο αριθμός των παρατηρήσεων, τόσο μεγαλύτερο είναι το σφάλμα δειγματοληψίας. Ειδικά το δειγματοληπτικό σφάλμα στο διασυνοριακό εμπόριο και τις ενδομεταφορές, ένα σπάνιο είδος μεταφορών, ιδίως στις μικρότερες χώρες, δείχνει ότι το τυπικό σφάλμα είναι συνήθως 10-20%, αλλά μπορεί να αυξηθεί πολλές φορές σε αυτές τις μικρές χώρες όπου αυτό το είδος μεταφοράς δεν είναι συχνό και οι παρατηρήσεις μπορούν να συγκεντρωθούν στο δείγμα με δυσκολία.

Ό,τι ισχύει για την ανάλυση ανά τύπο των διεθνών μεταφορών, ισχύει επίσης και για την ανάλυση κατά είδος των προϊόντων, με βάση τον τύπο φορτίου - και ιδίως με τον τύπο των επικίνδυνων εμπορευμάτων. Τα αποτελέσματα των υπολογισμών ακριβείας αυτών των υποκατηγοριών είναι διαθέσιμα στο CIRCA (ανατρέξτε στην ενότητα 12.2 στο σημείο 2).

Το συμπέρασμα σχετικά με το σφάλμα δειγματοληψίας των στατιστικών οδικών εμπορευματικών μεταφορών είναι ότι όσο περισσότερα δεδομένα αναλύονται, τόσο πιο ασαφή είναι τα αποτελέσματα. Για παράδειγμα, διεθνείς μεταφορές ανά χώρα φόρτωσης και εκφόρτωσης που είναι κατανοητές ανά είδος εμπορευμάτων θα πρέπει να αντιμετωπίζονται με απόλυτη προσοχή. Αν ο πίνακας περιλαμβάνει αρκετά κελιά που χαρακτηρίζονται ως "εμπιστευτικά" (": c"), που σημαίνει ότι ο αριθμός των παρατηρήσεων είναι μικρότερος από 10, τότε τα άλλα δημοσιευμένα κελιά μπορούν επίσης να βασίζονται σε μόλις 10 παρατηρήσεις, ή λίγο περισσότερες.

Πινακοποιημένα σφάλματα δειγματοληψίας των βασικών μεταβλητών της έρευνας παρουσιάζονται στην Ενότητα 22 (Σχόλια), (υπό μορφή συντελεστή μεταβλητότητας). Χρησιμοποιείται ο πίνακας B2 του Κανονισμού 642/2004 από τον οποίο αντλούνται πληροφορίες σχετικά με το δείγμα.

### **15.3 Μη δειγματοληπτικά σφάλματα**

#### **15.3.1 Σφάλμα κάλυψης**

Δεν υπάρχει σφάλμα κάλυψης

##### **15.3.1.1 A2. Ποσοστό υπερκάλυψης**

Δεν υπάρχει ποσοστό υπερκάλυψης

##### **15.3.1.2 A3. Κοινές μονάδες (ποσοστό)**

Δεν συλλέγονται πληροφορίες από διοικητικές πηγές

#### **15.3.2 Σφάλμα μέτρησης**

Αυτά τα σφάλματα είναι σπάνια, γιατί υπάρχει αντιπαραβολή των στοιχείων με το μητρώο του Υπουργείου Μεταφορών.

#### **15.3.3 Σφάλμα μη ανταπόκρισης**

Το ποσοστό μη ανταπόκρισης (που αφορά στις αρνήσεις και στα άγνωστα) ανέρχεται στο 16.9 % του συνόλου. Καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για βελτίωση της πληροφορίας που παρέχεται στους ιδιώτες συνεργάτες ώστε να εντοπίσουν τις ερευνώμενες μονάδες. Κατά το σχετικό σεμινάριο δίνονται οδηγίες και κατευθύνσεις για το βέλτιστο τρόπο προσέγγισης των ερευνώμενων.

#### **15.3.4 Σφάλμα επεξεργασίας**

Δεν έχουν διαπιστωθεί σφάλματα επεξεργασίας στο τελικό στάδιο της διαδικασίας συλλογής των δεδομένων.

#### **15.3.5 Σφάλμα από την εφαρμογή μοντέλου**

Δεν χρησιμοποιούνται μοντέλα για εκτίμηση.

<b>16. Επικαιρότητα και χρονική ακρίβεια</b>	<a href="#">Περιεχόμενα</a>
<b>16.1 Επικαιρότητα</b>	
Τα στατιστικά αποτελέσματα σχετικά με τις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων τα οποία στέλνονται στη Eurostat κάθε τρίμηνο, διαχέονται το αργότερο 5 μήνες μετά την περίοδο αναφοράς και το Δελτίο Τύπου είναι διαθέσιμο, για τα συγκεντρωτικά στοιχεία του έτους αναφοράς, 12 μήνες μετά.	
<b>16.2 Χρονική ακρίβεια</b>	
Τα στοιχεία για το έτος αναφοράς 2012 διαβιβάστηκαν στη Eurostat με κάποια καθυστέρηση λόγω διαφόρων προβλημάτων. Οι καθυστερήσεις έχουν πλέον εξαιρεθεί.	

<b>17. Συγκρισιμότητα</b>	<a href="#">Περιεχόμενα</a>
<b>17.1 Γεωγραφική συγκρισιμότητα</b>	
Τα διαθέσιμα στοιχεία είναι συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα των λοιπών χωρών της Ε.Ε., καθώς η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με Κανονισμό της Ε.Ε. Εκτίμηση του μεγέθους σφάλματος λόγω προβλημάτων συγκρισιμότητας γίνεται από τον Β2 πίνακα του κανονισμού 642/2004.	
<b><u>17.1.1 Ασυμμετρία αντικριζόμενων (migror) στατιστικών (συντελεστής)</u></b>	
Δεν υφίσταται.	
<b>17.2 Διαχρονική συγκρισιμότητα</b>	
Δεν υπάρχουν αλλαγές στη στατιστική διαδικασία από χρόνο σε χρόνο. Το μόνο στοιχείο που υπόκειται σε μεταβολές είναι ο τελικός αριθμός συλλεγέντων ερωτηματολογίων.	

<b>18. Συνοχή</b>	<a href="#">Περιεχόμενα</a>
<b>18.1 Διατομεακή συνοχή</b>	
<b><u>18.1.1 Συνοχή μεταξύ μηνιαίων, τριμηνιαίων και ετήσιων στατιστικών</u></b>	
Καταρτίζονται πίνακες που αφορούν τη συνοχή μεταξύ τριμηνιαίων και ετήσιων στατιστικών.	
<b><u>18.1.2 Συνοχή με Εθνικούς Λογαριασμούς</u></b>	
Δεν υπάρχει θέμα συνάφειας των εν λόγω στατιστικών με τους Εθνικούς λογαριασμούς.	
<b>18.2 Εσωτερική συνοχή</b>	
Η εσωτερική συνοχή των στοιχείων (μεταξύ σειρών δεδομένων και μεταξύ μεταβλητών) ελέγχεται από την ΕΛΣΤΑΤ στο τελικό στάδιο επεξεργασίας των στοιχείων .	

<b>19. Κόστος και επιβάρυνση</b>	<a href="#">Περιεχόμενα</a>
Η έρευνα διενεργείται με την απασχόληση ιδιωτών συνεργατών και υπαλλήλων Διευθύνσεων μεταφορών των Περιφερειών. Η προβλεφθείσα δαπάνη της έρευνας ανήλθε στα 75.162,35 €, ενώ το κόστος αποζημίωσης των ιδιωτών συνεργατών ήταν περίπου 61.000 €.	

<b>20. Αναθεώρηση δεδομένων</b>	<a href="#">Περιεχόμενα</a>
<b>20.1 Πολιτική αναθεώρησης</b>	
Η πολιτική αναθεωρήσεων που εφαρμόζεται από την ΕΛΣΤΑΤ παρουσιάζεται στον παρακάτω σύνδεσμο:	

[http://www.statistics.gr/portal/page/portal/ESYE/BUCKET/General/ELSTAT\\_Revisions\\_Policy\\_22\\_5\\_2013\\_GR.pdf](http://www.statistics.gr/portal/page/portal/ESYE/BUCKET/General/ELSTAT_Revisions_Policy_22_5_2013_GR.pdf)

## 20.2 Πρακτική αναθεώρησης

Δεν υφίσταται.

## 21. Στατιστική επεξεργασία

[Περιεχόμενα](#)

### 21.1 Τύπος των πρωτογενών δεδομένων

Η έρευνα είναι δειγματοληπτική και τριμηνιαία, με ερευνώμενη μονάδα το όχημα. Ο πληθυσμός αναφοράς αποτελείται περίπου από 126.200 φορτηγά οχήματα για το έτος 2012. Το μέγεθος του δείγματος, για τα τέσσερα τρίμηνα για το έτος 2012, ανέρχεται σε 6.857 φορτηγά οχήματα και καλύπτει το σύνολο της Χώρας. Κατά το σχεδιασμό εφαρμόζεται η μονοσταδιακή στρωματοποιημένη δειγματοληψία. Τα φορτηγά οχήματα που περιλαμβάνονται στην έρευνα αρχικά διαχωρίζονται σε α) φορτηγά που εκτελούν εθνικές μεταφορές και β) φορτηγά που εκτελούν διεθνείς μεταφορές. Τα φορτηγά που εκτελούν εθνικές μεταφορές διαχωρίζονται περαιτέρω κατά μεγάλη γεωγραφική περιοχή (NUTS 1), κατά χρήση του φορτηγού (IX, ΔX) και κατά τύπο του φορτηγού.

### 21.2 Συχνότητα συλλογής των δεδομένων

Τα δεδομένα συλλέγονται σε τριμηνιαία βάση.

### 21.3 Μέθοδοι συλλογής των δεδομένων

Η έρευνα διεξάγεται μέσω προσωπικών συνεντεύξεων με την συμπλήρωση έντυπων ερωτηματολογίων. Οι συνεντεύξεις πραγματοποιούνται από ιδιώτες - συνεργάτες οι οποίοι εκπαιδεύονται μέσω σεμιναρίου για τα χαρακτηριστικά της έρευνας και τον τρόπο συμπλήρωσης του ερωτηματολογίου, σε μεθόδους προσέγγισης των ερευνώμενων επιχειρήσεων και σε τρόπους αύξησης του ποσοστού ανταπόκρισης.

### 21.4 Επικύρωση δεδομένων

Τα συμπληρωμένα ερωτηματολόγια που έχουν συλλεχθεί, κωδικογραφούνται και ελέγχονται από το προσωπικό της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής. Στη συνέχεια τα στοιχεία τους εισάγονται στη βάση δεδομένων, όπου και υποβάλλονται σε υπολογιστικούς ελέγχους, σε λογικούς ελέγχους και σε ελέγχους πληρότητας.

### 21.5 Κατάρτιση δεδομένων

#### 21.5.1 Ποσοστό τιμών μεταβλητών που υποκαθίστανται (τεκμαρτών τιμών)

Δεν πραγματοποιούνται αντικαταστάσεις μεταβλητών.

### 21.6 Προσαρμογές

#### 21.6.1 Εποχική διόρθωση

Η έρευνα πραγματοποιείται όλο το χρόνο, δεν υπάρχει εποχική προσαρμογή για τα οδικά δεδομένα.

## 22. Σχόλια

[Περιεχόμενα](#)

Μεταβλητές	Συντελεστής μεταβλητότητας Q1/2012	Συντελεστής μεταβλητότητας Q2/2012	Συντελεστής μεταβλητότητας Q3/2012	Συντελεστής μεταβλητότητας Q4/2012
Συνολικό Βάρος μεταφερθέντων αγαθών	11,7%	10,1%	14,0%	11,5%
Διανυθέντα Τονοχιλιόμετρα	5,2%	5,4%	5,6%	5,3%



Τονίζεται ότι τα σφάλματα δειγματοληψίας έχουν υπολογιστεί λαμβάνοντας υπόψη όλα τα φορτηγά τα οποία έχουν Κωδικό Ταξινόμησης: 1 (με δρομολόγιο στην επιλεγμένη εβδομάδα του δείγματος), 4 (δεν εκτέλεσε κανένα δρομολόγιο στην επιλεγμένη εβδομάδα του δείγματος) και 5 (με δρομολόγιο σε διαφορετική εβδομάδα από την επιλεγμένη του δείγματος).