



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Πειραιάς, 30 Ιουνίου 2010

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αύξηση των Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων κατά 4,4 %

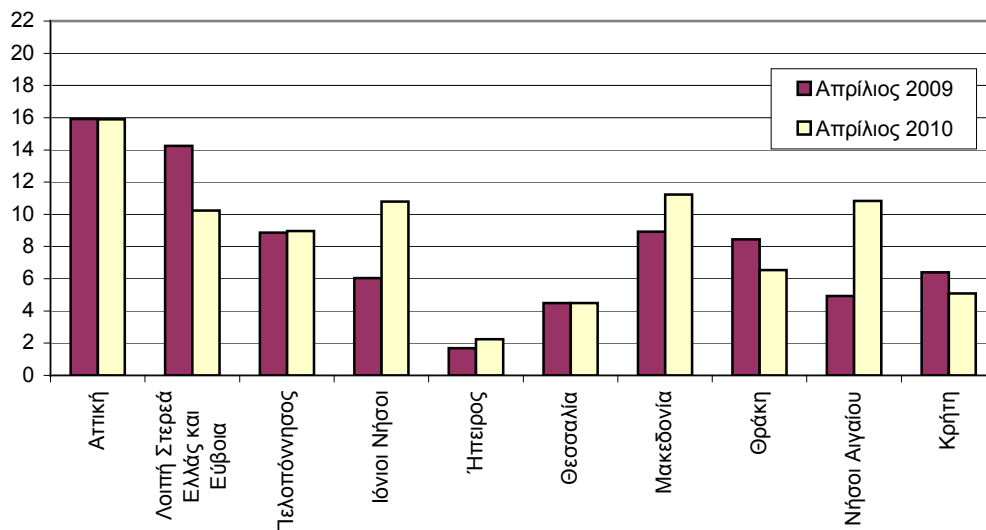
ΟΔΙΚΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ: Απρίλιος 2010

Κατά το μήνα Απρίλιο του έτους 2010, τα Οδικά Τροχαία Ατυχήματα, που συνέβησαν σε ολόκληρη τη Χώρα και προκάλεσαν το θάνατο ή τον τραυματισμό ατόμων, αυξήθηκαν κατά 4,4% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2009, ανήλθαν δε σε 1.283 έναντι 1.229 τον Απρίλιο του 2009.

Στα ατυχήματα αυτά είχαμε 95 νεκρούς (ποσοστό μείωσης 20,2%), 134 βαριά τραυματίες (ποσοστό μείωσης 5,6%) και 1.396 ελαφρά τραυματίες (ποσοστό μείωσης 1,5%) έναντι 119 νεκρών, 142 βαριά τραυματιών και 1.417 ελαφρά τραυματιών, τον Απρίλιο του 2009.

Τα αντίστοιχα μεγέθη κατά την περίοδο Ιανουαρίου - Απριλίου των ετών 2008, 2009 και 2010 παρουσιάζονται στον Πίνακα 2.

Ατυχήματα ανά 100.000 κατοίκους



Πληροφορίες:
Δ/ση Κοινωνικών Στ/κών
Τμήμα Στ/κών Δικαιοσύνης
& Δημόσιας Τάξης

Κ. Θεοδωράκη
Τηλ. : 213 1352769
Fax : 213 1352764

Πίνακας 1. Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα πρόσωπα, κατά γεωγραφικό διαμέρισμα και Νομό. Απρίλιος 2009-2010

| Γεωγραφικό διαμέρισμα και Νομός | Απρίλιος 2009 | | | | Απρίλιος 2010 | | | |
|--|---------------|------------|------------|--------------|---------------|-----------|------------|--------------|
| | Ατυχήματα | Νεκροί | | Τραυματίες | Ατυχήματα | Νεκροί | | Τραυματίες |
| | | Βαριά | Ελαφρά | | | Βαριά | Ελαφρά | |
| Σύνολο Ελλάδος | 1.229 | 119 | 142 | 1.417 | 1.283 | 95 | 134 | 1.396 |
| Αττική | 651 | 33 | 45 | 746 | 650 | 32 | 30 | 725 |
| Λοιπή Στερεά Ελλάς και Εύβοια | 110 | 15 | 18 | 130 | 79 | 7 | 14 | 81 |
| Αιτωλίας & Ακαρνανίας | 25 | 3 | 4 | 32 | 15 | 1 | 3 | 16 |
| Βοιωτίας | 28 | 6 | 2 | 34 | 13 | 1 | 3 | 15 |
| Ευβοίας | 32 | 3 | 8 | 35 | 23 | 3 | 3 | 17 |
| Ευρυτανίας | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Φθιώτιδος | 17 | 2 | 4 | 19 | 23 | 1 | 5 | 29 |
| Φωκίδος | 6 | 1 | 0 | 8 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| Πελοπόννησος | 99 | 18 | 18 | 119 | 100 | 14 | 17 | 113 |
| Αργολίδος | 17 | 4 | 3 | 20 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| Αρκαδίας | 11 | 3 | 1 | 14 | 16 | 0 | 0 | 24 |
| Αχαΐας | 16 | 3 | 3 | 25 | 29 | 3 | 5 | 32 |
| Ηλείας | 14 | 3 | 2 | 15 | 16 | 2 | 2 | 16 |
| Κορινθίας | 20 | 2 | 5 | 23 | 15 | 1 | 1 | 26 |
| Λακωνίας | 12 | 2 | 3 | 9 | 6 | 4 | 1 | 5 |
| Μεσσηνίας | 9 | 1 | 1 | 13 | 15 | 3 | 7 | 9 |
| Ιόνιοι Νήσοι | 14 | 1 | 1 | 13 | 25 | 3 | 6 | 22 |
| Ζακύνθου | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 1 | 2 |
| Κερκύρας | 4 | 0 | 1 | 4 | 13 | 1 | 3 | 13 |
| Κεφαλληνίας | 6 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| Λευκάδος | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| Ήπειρος | 6 | 2 | 5 | 6 | 8 | 5 | 1 | 8 |
| Αρτης | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 |
| Θεσπρωτίας | 2 | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 3 |
| Ιωαννίνων | 3 | 0 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| Πρεβέζης | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 |
| Θεσσαλία | 33 | 4 | 10 | 45 | 33 | 4 | 4 | 32 |
| Καρδίτσας | 10 | 0 | 2 | 13 | 5 | 1 | 0 | 4 |
| Λαρίσης | 15 | 2 | 2 | 25 | 12 | 2 | 2 | 13 |
| Μαγνησίας | 4 | 1 | 4 | 4 | 8 | 0 | 0 | 9 |
| Τρικάλων | 4 | 1 | 2 | 3 | 8 | 1 | 2 | 6 |

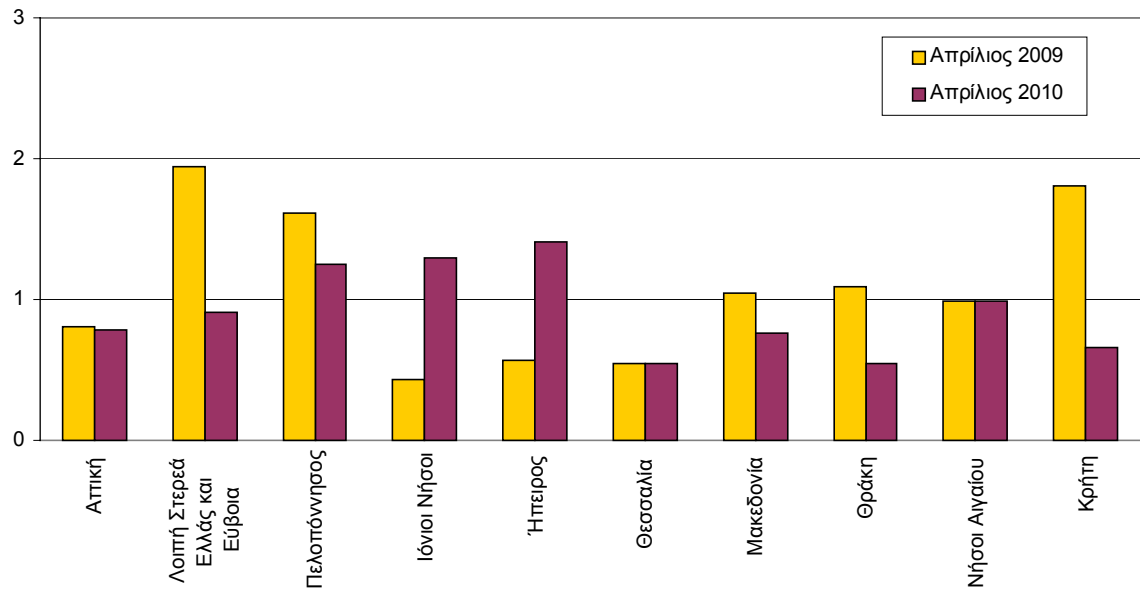
Πίνακας 1. Συνέχεια

| Γεωγραφικό διαμέρισμα και Νομός | Απρίλιος 2009 | | | | Απρίλιος 2010 | | | |
|------------------------------------|---------------|-----------|------------|------------|---------------|-----------|------------|------------|
| | Ατυχήματα | Νεκροί | Τραυματίες | | Ατυχήματα | Νεκροί | Τραυματίες | |
| | | | Βαριά | Ελαφρά | | | Βαριά | Ελαφρά |
| Μακεδονία | 221 | 26 | 26 | 253 | 278 | 19 | 35 | 316 |
| Γρεβενών | 3 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Δράμας | 14 | 1 | 2 | 15 | 11 | 0 | 2 | 14 |
| Ημαθίας | 8 | 1 | 1 | 13 | 11 | 1 | 2 | 9 |
| Θεσσαλονίκης | 142 | 11 | 13 | 159 | 195 | 6 | 12 | 225 |
| Καβάλας | 15 | 2 | 3 | 13 | 11 | 1 | 2 | 15 |
| Καστορίας | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 |
| Κιλκίς | 2 | 0 | 0 | 3 | 11 | 0 | 1 | 12 |
| Κοζάνης | 4 | 2 | 0 | 3 | 13 | 7 | 4 | 12 |
| Πέλλης | 10 | 3 | 1 | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Πιερίας | 5 | 1 | 3 | 8 | 6 | 1 | 1 | 4 |
| Σερρών | 4 | 0 | 1 | 3 | 6 | 0 | 5 | 3 |
| Φλωρίνης | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 5 |
| Χαλκιδικής | 11 | 4 | 1 | 15 | 6 | 2 | 3 | 12 |
| Θράκη | 31 | 4 | 4 | 41 | 24 | 2 | 7 | 25 |
| Έβρου | 9 | 1 | 0 | 12 | 13 | 2 | 4 | 10 |
| Ξάνθης | 10 | 2 | 2 | 14 | 5 | 0 | 2 | 6 |
| Ροδόπης | 12 | 1 | 2 | 15 | 6 | 0 | 1 | 9 |
| Νήσοι Αιγαίου | 25 | 5 | 3 | 25 | 55 | 5 | 11 | 51 |
| Δωδεκανήσου | 15 | 2 | 1 | 16 | 29 | 2 | 7 | 26 |
| Κυκλάδων | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 | 7 |
| Λέσβου | 3 | 1 | 1 | 5 | 13 | 2 | 1 | 13 |
| Σάμου | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Χίου | 4 | 1 | 0 | 3 | 5 | 1 | 1 | 5 |
| Κρήτη | 39 | 11 | 12 | 39 | 31 | 4 | 9 | 23 |
| Ηρακλείου | 15 | 7 | 7 | 6 | 14 | 2 | 3 | 10 |
| Λασιθίου | 3 | 0 | 0 | 3 | 7 | 1 | 0 | 8 |
| Ρεθύμνης | 6 | 0 | 1 | 7 | 4 | 0 | 2 | 3 |
| Χανίων | 15 | 4 | 4 | 23 | 6 | 1 | 4 | 2 |

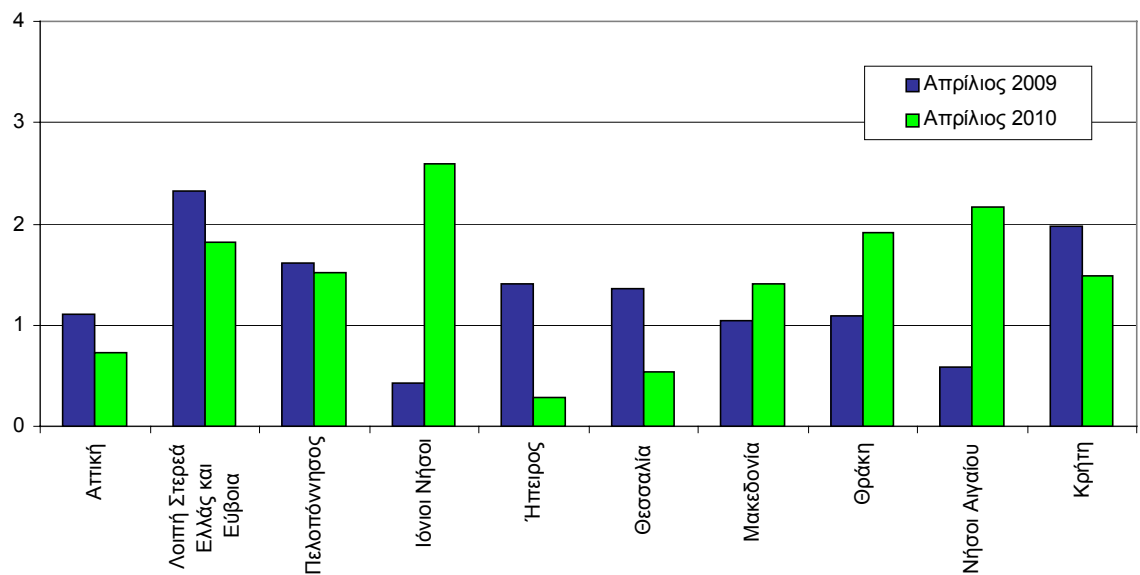
Πίνακας 2. Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα από αυτά πρόσωπα Ιανουάριος-Απρίλιος 2008, 2009, 2010.

| Χρονική Περίοδος | Ατυχήματα | Νεκροί | Τραυματίες | | |
|----------------------------|-----------|--------|------------|-------|--------|
| | | | Σύνολο | Βαριά | Ελαφρά |
| Ιανουάριος - Απρίλιος 2010 | 4.823 | 373 | 6.024 | 470 | 5.554 |
| Ιανουάριος - Απρίλιος 2009 | 4.555 | 434 | 5.637 | 500 | 5.137 |
| Ιανουάριος - Απρίλιος 2008 | 4.209 | 435 | 5.126 | 489 | 4.637 |
| ποσοστό μεταβολής % | | | | | |
| 2010/2009 | 5,9 | -14,1 | 6,9 | -6,0 | 8,1 |
| 2009/2008 | 8,2 | -0,2 | 10,0 | 2,2 | 10,8 |

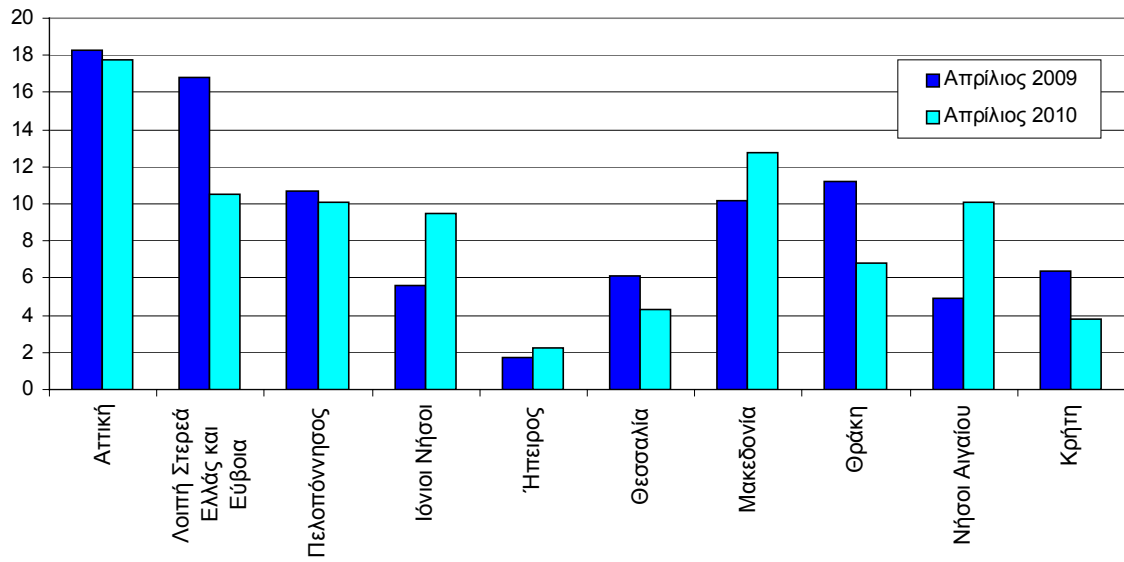
Γράφημα 1: Νεκροί ανά 100.000 κατοίκους



Γράφημα 2: Βαριά τραυματίες ανά 100.000 κατοίκους



Γράφημα 3: Ελαφρά τραυματίες ανά 100.000 κατοίκους



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

| | |
|--|--|
| Έρευνα Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων | <p>Η έρευνα οδικών τροχαίων ατυχημάτων διενεργείται σε μηνιαία βάση και παρακολουθεί κατά Νομό, για κάθε μήνα χωριστά τον αριθμό των οδικών τροχαίων ατυχημάτων κατά βαρύτητα (θανατηφόρα και με τραυματισμούς) και τον αριθμό των παθόντων ατόμων κατά κατηγορία αυτών (οδηγοί, μεταφερόμενοι, πεζοί). Σε ετήσια βάση, γίνεται ευρύτερη ανάλυση των ατυχημάτων. Αρμόδιες για τη συμπλήρωση των Δελτίων Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων (Δ.Ο.Τ.Α.) είναι οι Αστυνομικές και Λιμενικές Αρχές ολόκληρης της χώρας.</p> <p>Το κατώτερο επίπεδο ανάλυσης του τόπου που συνέβη ένα οδικό τροχαίο ατύχημα είναι ο οικισμός που περιγράφεται με 8ψήφιο γεωγραφικό κωδικό. Η περιοδικότητα συλλογής των στοιχείων είναι μηνιαία. Κυριότερες μεταβλητές είναι: Τόπος ατυχήματος, είδος οδού, παθόντες, συνθήκες οδοστρώματος και τύπος οδού.</p> |
| Νομικό πλαίσιο | Νομοθετική βάση της έρευνας οδικών τροχαίων ατυχημάτων είναι η Απόφαση 704/93 της Ευρωπαϊκής Ένωσης. |
| Περίοδος Αναφοράς | Αναφέρεται στο χρονικό διάστημα από 01/04/2010 έως και 30/04/2010 |
| Διάθεση αποτελεσμάτων | α. Προσωρινά 2 μήνες μετά το ατύχημα β. Οριστικά 1 έτος μετά το έτος αναφοράς |
| Ορισμοί | <p>Οδικό τροχαίο ατύχημα (με σωματικές βλάβες) θεωρείται το συμβάν που γίνεται στους δρόμους ή στις πλατείες, που είναι ελεύθερες στη δημόσια χρήση (όχι σε αυλές, βιομηχανικούς χώρους, αμαξοστάσια των επιχειρήσεων μεταφορών κλπ.), με συμμετοχή σε αυτό ενός ή περισσότερων οχημάτων, από τα οποία το ένα τουλάχιστον βρισκόταν σε κίνηση κατά τη στιγμή του ατυχήματος και είχε ως αποτέλεσμα τον θάνατο ή τον τραυματισμό προσώπου ή προσώπων.</p> <p>Νεκρός θεωρείται το πρόσωπο εκείνο, του οποίου ο θάνατος, επέρχεται την ίδια στιγμή ή μέσα σε διάστημα 30 ημερών από το ατύχημα (τον ορισμό αυτό ακολουθεί η Ελλάδα από 1-1-1996).</p> <p>Τραυματίας θεωρείται το παθόν πρόσωπο, που υπέστη σωματική κάκωση ή βλάβη της υγείας του.</p> <p>Βαριά τραυματισμένος θεωρείται το παθόν πρόσωπο, που υπέστη σοβαρή βλάβη, όπως κρανιοεγκεφαλική κάκωση, ακρωτηριασμό, πολλαπλό τραυματισμό με αποτέλεσμα το άτομο να χάσει την διανοητική του επαφή με το περιβάλλον και να κινδυνεύει σοβαρά η ζωή του.</p> <p>Ελαφρά τραυματισμένος θεωρείται το παθόν πρόσωπο, που υπέστη απλή σωματική κάκωση, μη ικανή να θέσει την ζωή του σε κίνδυνο.</p> <p>Όχημα: στα οχήματα, για την παρακολούθηση του στατιστικού αντικειμένου, περιλαμβάνονται τα αυτοκίνητα οχήματα, τα ηλεκτροκίνητα λεωφορεία (τρόλλεϋ), οι μοτοσυκλέτες, τα ποδήλατα και μοτοποδήλατα, τα αγροτικά μηχανήματα, τα μηχανήματα οδοποιίας, τα ζωήλατα οχήματα και οι χειράμαξες. Στα οχήματα δεν περιλαμβάνονται οι σιδηρόδρομοι, εκτός αν στο ατύχημα συμμετέχει όχημα μιας (1) από τις παραπάνω κατηγορίες, οπότε και οι σιδηρόδρομοι θεωρούνται οχήματα.</p> |
| Μεθοδολογία | Η συλλογή των στοιχείων γίνεται από τις κατά τόπους Αστυνομικές και Λιμενικές αρχές. |
| Παραπομπές | Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα Οδικά τροχαία ατυχήματα μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (www.statistics.gr) στο σύνδεσμο <<Στατιστικά θέματα > Υγεία-Κοινωνική Προστασία > Ατυχήματα > Οδικά Τροχαία Ατυχήματα>>. Επιπλέον, αναδρομικές λεπτομέρειες για την παρούσα καθώς και για παλαιότερες χρονολογικές σειρές διατίθενται επίσης στην ιστοσελίδα της ΕΛ.ΣΤΑΤ. |