



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Πειραιάς, 30 Απριλίου 2010

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αύξηση των Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων κατά 5,7 %

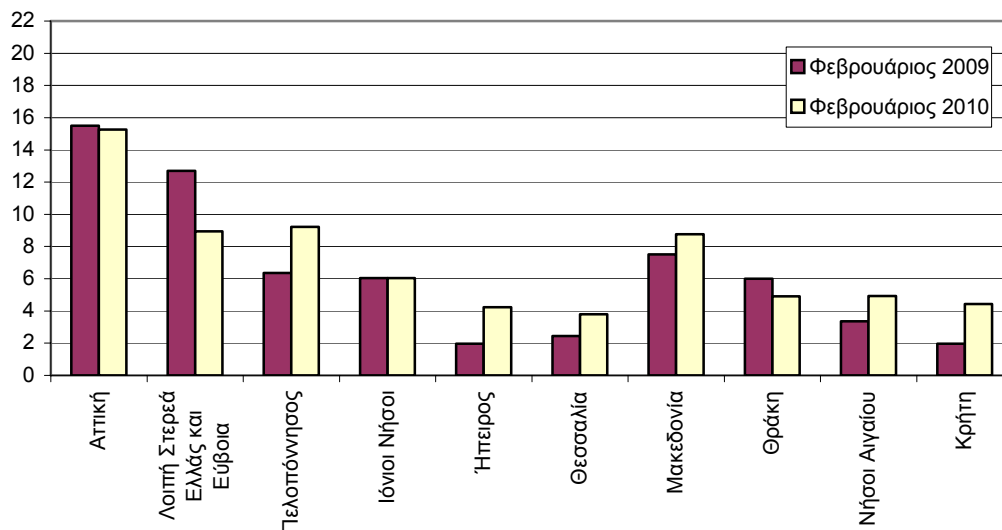
ΟΔΙΚΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ: Φεβρουάριος 2010

Κατά το μήνα Φεβρουάριο του έτους 2010, τα Οδικά Τροχαία Ατυχήματα, που συνέβησαν σε ολόκληρη τη Χώρα και προκάλεσαν το θάνατο ή τον τραυματισμό ατόμων, αυξήθηκαν κατά 5,7% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2009, ανήλθαν δε σε 1.140 έναντι 1.079 τον Φεβρουάριο του 2009.

Στα ατυχήματα αυτά είχαμε 84 νεκρούς (ποσοστό μείωσης 22,2%), 102 βαριά τραυματίες (ποσοστό μείωσης 11,3%) και 1.362 ελαφρά τραυματίες (ποσοστό αύξησης 14,4%) έναντι 108 νεκρών, 115 βαριά τραυματιών και 1.191 ελαφρά τραυματιών, τον Φεβρουάριο του 2009.

Τα αντίστοιχα μεγέθη κατά την περίοδο Ιανουαρίου - Φεβρουαρίου των ετών 2008, 2009 και 2010 παρουσιάζονται στον Πίνακα 2.

Ατυχήματα ανά 100.000 κατοίκους



Πληροφορίες:
Δ/ση Κοινωνικών Στ/κών
Τμήμα Στ/κών Δικαιοσύνης
& Δημόσιας Τάξης

Κ. Θεοδωράκη
Τηλ. : 213 1352769
Fax : 213 1352764

Πίνακας 1. Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα πρόσωπα, κατά γεωγραφικό διαμέρισμα και Νομό. Φεβρουάριος 2009-2010

Γεωγραφικό διαμέρισμα και Νομός	Φεβρουάριος 2009				Φεβρουάριος 2010			
	Ατυχήματα	Τραυματίες		Νεκροί	Ατυχήματα	Τραυματίες		Νεκροί
		Βαριά	Ελαφρά			Βαριά	Ελαφρά	
Σύνολο Ελλάδος	1.079	108	115	1.191	1.140	84	102	1.362
Αττική	634	35	40	702	624	20	35	745
Λοιπή Στερεά Ελλάς και Εύβοια	98	15	10	111	69	15	11	86
Αιτωλίας & Ακαρνανίας	24	9	2	25	15	3	2	23
Βοιωτίας	15	1	1	23	18	6	3	26
Ευβοίας	24	1	2	23	15	2	3	16
Ευρυτανίας	1	0	0	1	0	0	0	0
Φθιώτιδος	29	3	4	34	19	3	3	20
Φωκίδος	5	1	1	5	2	1	0	1
Πελοπόννησος	71	16	9	79	103	10	13	132
Αργολίδος	14	2	1	19	13	3	0	17
Αρκαδίας	4	0	0	9	11	1	2	14
Αχαΐας	17	4	2	18	32	1	5	43
Ηλείας	4	0	2	2	15	1	0	21
Κορινθίας	15	4	3	14	10	2	2	13
Λακωνίας	6	1	0	8	8	1	1	8
Μεσσηνίας	11	5	1	9	14	1	3	16
Ιόνιοι Νήσοι	14	1	5	14	14	2	1	15
Ζακύνθου	3	0	2	5	2	0	0	2
Κερκύρας	5	1	2	3	8	2	1	9
Κεφαλληνίας	4	0	1	4	3	0	0	3
Λευκάδος	2	0	0	2	1	0	0	1
Ήπειρος	7	2	3	4	15	4	1	12
Άρτης	0	0	0	0	0	0	0	0
Θεσπρωτίας	4	0	2	4	1	0	1	0
Ιωαννίνων	1	1	0	0	9	1	0	10
Πρεβέζης	2	1	1	0	5	3	0	2
Θεσσαλία	18	5	7	14	28	7	8	30
Καρδίτσας	4	1	1	3	7	1	1	9
Λαρίσης	9	2	4	5	15	4	7	17
Μαγνησίας	2	0	1	3	2	0	0	2
Τρικάλων	3	2	1	3	4	2	0	2

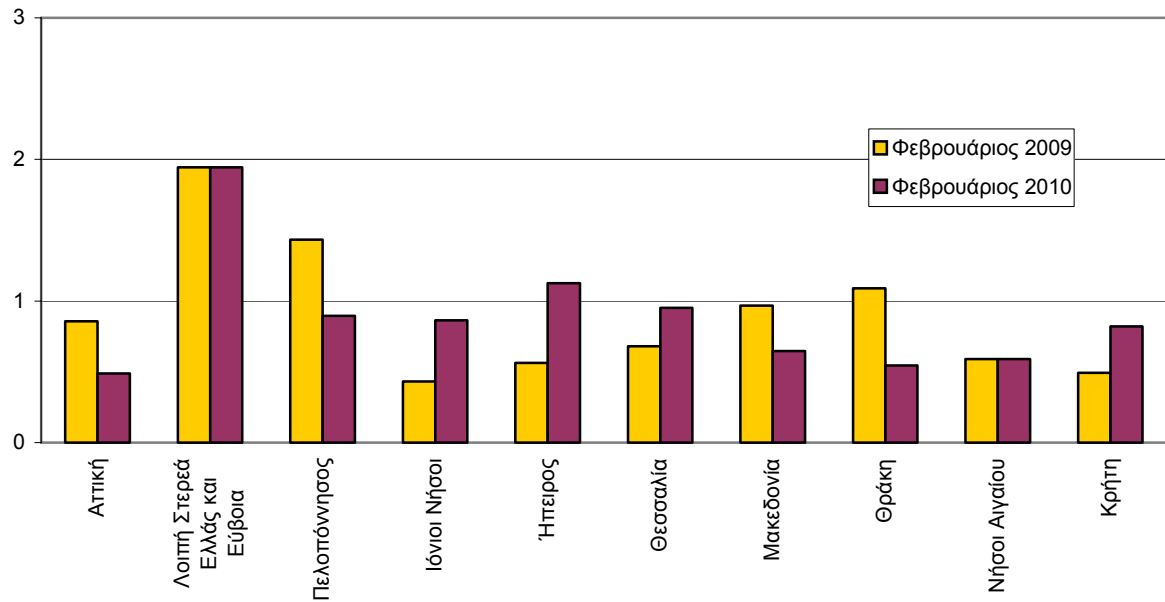
Πίνακας 1. Συνέχεια

Γεωγραφικό διαμέρισμα και Νομός	Φεβρουάριος 2009				Φεβρουάριος 2010			
	Ατυχήματα	Νεκροί	Τραυματίες		Ατυχήματα	Νεκροί	Τραυματίες	
			Βαριά	Ελαφρά			Βαριά	Ελαφρά
Μακεδονία	186	24	28	216	217	16	24	265
Γρεβενών	1	0	1	3	2	1	0	1
Δράμας	12	2	2	13	7	1	1	5
Ημαθίας	14	1	3	20	13	0	4	14
Θεσσαλονίκης	123	3	12	149	149	6	9	174
Καβάλας	4	1	2	3	6	0	2	13
Καστορίας	0	0	0	0	3	0	1	4
Κιλκίς	2	5	0	3	11	0	1	14
Κοζάνης	8	0	2	8	8	3	1	18
Πέλλης	3	2	1	1	4	0	3	3
Πιερίας	7	5	2	2	3	2	1	1
Σερρών	5	2	0	3	9	1	1	17
Φλωρίνης	1	2	1	1	1	1	0	0
Χαλκιδικής	6	1	2	10	1	1	0	1
Θράκη	22	4	4	27	18	2	3	21
Έβρου	7	2	0	8	5	0	1	7
Ξάνθης	7	1	4	7	6	1	2	6
Ροδόπης	8	1	0	12	7	1	0	8
Νήσοι Αιγαίου	17	3	6	12	25	3	2	29
Δωδεκανήσου	11	2	5	7	13	3	1	13
Κυκλάδων	1	0	0	1	3	0	0	3
Λέσβου	4	1	1	3	7	0	1	9
Σάμου	0	0	0	0	0	0	0	0
Χίου	1	0	0	1	2	0	0	4
Κρήτη	12	3	3	12	27	5	4	27
Ηρακλείου	6	1	2	8	9	1	2	11
Λασιθίου	2	0	0	3	6	1	0	6
Ρεθύμνης	2	2	0	0	3	0	0	4
Χανίων	2	0	1	1	9	3	2	6

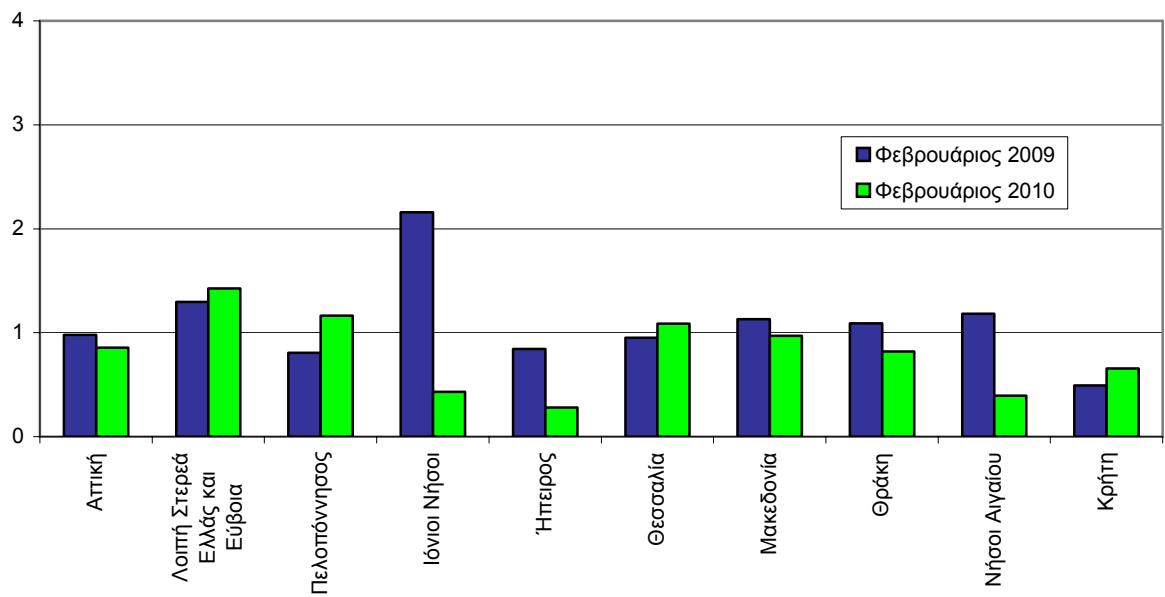
Πίνακας 2. Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα από αυτά πρόσωπα Ιανουάριος-Φεβρουάριος 2008, 2009, 2010.

Χρονική Περίοδος	Ατυχήματα	Νεκροί	Τραυματίες		
			Σύνολο	Βαριά	Ελαφρά
Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2010	2.228	165	2.875	212	2.663
Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2009	2.117	205	2.586	229	2.357
Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2008	1.914	187	2.368	214	2.154
ποσοστό μεταβολής %					
2010/2009	5,2	-19,5	11,2	-7,4	13,0
2009/2008	10,6	9,6	9,2	7,0	9,4

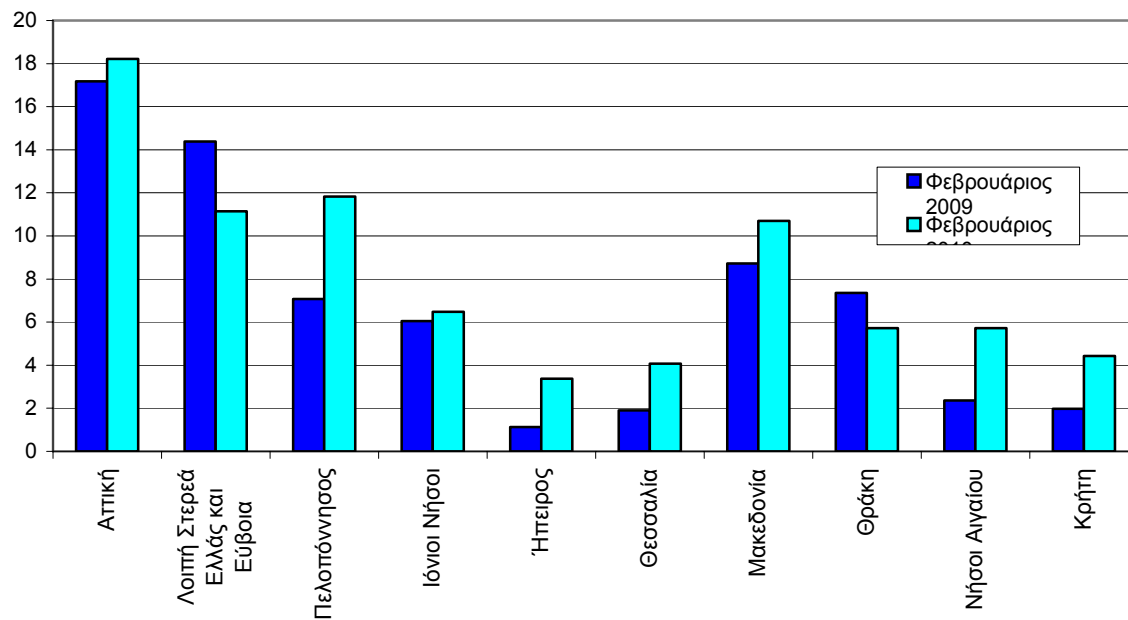
Γράφημα 1: Νεκροί ανά 100.000 κατοίκους



Γράφημα 2: Βαριά τραυματίες ανά 100.000 κατοίκους



Γράφημα 3: Ελαφρά τραυματίες ανά 100.000 κατοίκους



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων	<p>Η έρευνα οδικών τροχαίων ατυχημάτων διενεργείται σε μηνιαία βάση και παρακολουθεί κατά Νομό, για κάθε μήνα χωριστά τον αριθμό των οδικών τροχαίων ατυχημάτων κατά βαρύτητα (θανατηφόρα και με τραυματισμούς) και τον αριθμό των παθόντων ατόμων κατά κατηγορία αυτών (οδηγοί, μεταφερόμενοι, πεζοί). Σε ετήσια βάση, γίνεται ευρύτερη ανάλυση των ατυχημάτων. Αρμόδιες για τη συμπλήρωση των Δελτίων Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων (Δ.Ο.Τ.Α.) είναι οι Αστυνομικές και Λιμενικές Αρχές ολόκληρης της χώρας.</p> <p>Το κατώτερο επίπεδο ανάλυσης του τόπου που συνέβη ένα οδικό τροχαίο ατύχημα είναι ο οικισμός που περιγράφεται με 8ψήφιο γεωγραφικό κωδικό. Η περιοδικότητα συλλογής των στοιχείων είναι μηνιαία. Κυριότερες μεταβλητές είναι: Τόπος ατυχήματος, είδος οδού, παθόντες, συνθήκες οδοστρώματος και τύπος οδού.</p>
Νομικό πλαίσιο	Νομοθετική βάση της έρευνας οδικών τροχαίων ατυχημάτων είναι η Απόφαση 704/93 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
Περίοδος Αναφοράς	Αναφέρεται στο χρονικό διάστημα από 01/02/2010 έως και 28/02/2010
Διάθεση αποτελεσμάτων	α. Προσωρινά 2 μήνες μετά το ατύχημα β. Οριστικά 1 έτος μετά το έτος αναφοράς
Ορισμοί	<p>Οδικό τροχαίο ατύχημα (με σωματικές βλάβες) θεωρείται το συμβάν που γίνεται στους δρόμους ή στις πλατείες, που είναι ελεύθερες στη δημόσια χρήση (όχι σε αυλές, βιομηχανικούς χώρους, αμαξοστάσια των επιχειρήσεων μεταφορών κλπ.), με συμμετοχή σε αυτό ενός ή περισσότερων οχημάτων, από τα οποία το ένα τουλάχιστον βρισκόταν σε κίνηση κατά τη στιγμή του ατυχήματος και είχε ως αποτέλεσμα τον θάνατο ή τον τραυματισμό προσώπου ή προσώπων.</p> <p>Νεκρός θεωρείται το πρόσωπο εκείνο, του οποίου ο θάνατος, επέρχεται την ίδια στιγμή ή μέσα σε διάστημα 30 ημερών από το ατύχημα (τον ορισμό αυτό ακολουθεί η Ελλάδα από 1-1-1996).</p> <p>Τραυματίας θεωρείται το παθόν πρόσωπο, που υπέστη σωματική κάκωση ή βλάβη της υγείας του.</p> <p>Βαριά τραυματισμένος θεωρείται το παθόν πρόσωπο, που υπέστη σοβαρή βλάβη, όπως κρανιοεγκεφαλική κάκωση, ακρωτηριασμό, πολλαπλό τραυματισμό με αποτέλεσμα το άτομο να χάσει την διανοητική του επαφή με το περιβάλλον και να κινδυνεύει σοβαρά η ζωή του.</p> <p>Ελαφρά τραυματισμένος θεωρείται το παθόν πρόσωπο, που υπέστη απλή σωματική κάκωση, μη ικανή να θέσει την ζωή του σε κίνδυνο.</p> <p>Όχημα: στα οχήματα, για την παρακολούθηση του στατιστικού αντικειμένου, περιλαμβάνονται τα αυτοκίνητα οχήματα, τα ηλεκτροκίνητα λεωφορεία (τρόλλεϋ), οι μοτοσυκλέτες, τα ποδήλατα και μοτοποδήλατα, τα αγροτικά μηχανήματα, τα μηχανήματα οδοποιίας, τα ζωήλατα οχήματα και οι χειράμαξες. Στα οχήματα δεν περιλαμβάνονται οι σιδηρόδρομοι, εκτός αν στο ατύχημα συμμετέχει όχημα μιας (1) από τις παραπάνω κατηγορίες, οπότε και οι σιδηρόδρομοι θεωρούνται οχήματα.</p>
Μεθοδολογία	Η συλλογή των στοιχείων γίνεται από τις κατά τόπους Αστυνομικές και Λιμενικές αρχές.
Παραπομπές	Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα Οδικά τροχαία ατυχήματα μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (www.statistics.gr) στο σύνδεσμο <<Στατιστικά θέματα > Υγεία-Κοινωνική Προστασία > Ατυχήματα > Οδικά Τροχαία Ατυχήματα>>. Επιπλέον, αναδρομικές λεπτομέρειες για την παρούσα καθώς και για παλαιότερες χρονολογικές σειρές διατίθενται επίσης στην ιστοσελίδα της ΕΛ.ΣΤΑΤ.