



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πειραιάς, 29 Ιανουαρίου 2010

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Μείωση των Οδικών Τροχαίων ατυχημάτων κατά 7%

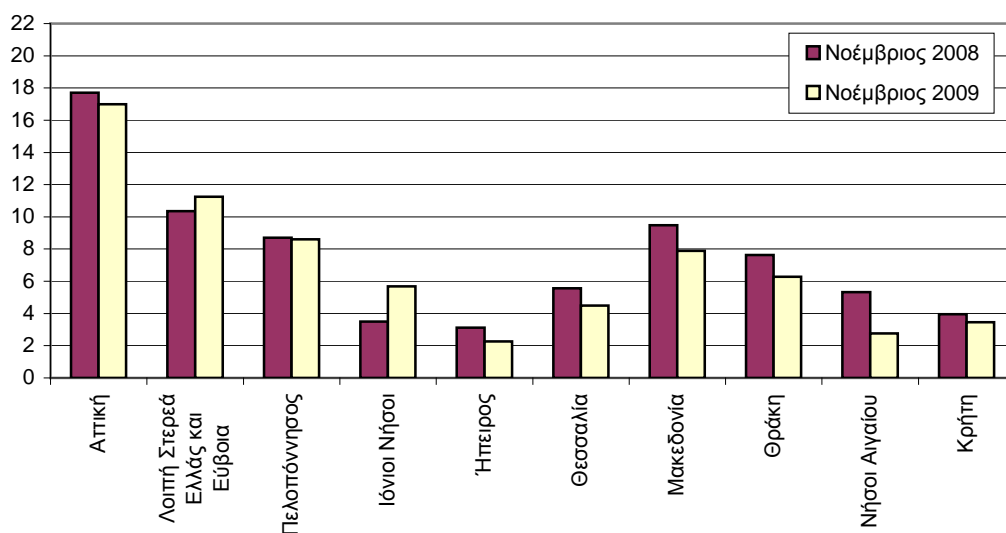
ΟΔΙΚΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ: Νοέμβριος 2009

Κατά το μήνα Νοέμβριο του έτους 2009, τα Οδικά Τροχαία Ατυχήματα, που συνέβησαν σε ολόκληρη τη Χώρα και προκάλεσαν το θάνατο ή τον τραυματισμό ατόμων, μειώθηκαν κατά 7% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2008, ανήλθαν δε σε 1.180 έναντι 1.269 τον Νοέμβριο του 2008.

Στα ατυχήματα αυτά είχαμε 92 νεκρούς (ποσοστό μείωσης 15,6%), 131 βαριά τραυματίες (ποσοστό μείωσης 14,9%) και 1.333 ελαφρά τραυματίες (ποσοστό μείωσης 6,8%) έναντι 109 νεκρών, 154 βαριά τραυματιών και 1.431 ελαφρά τραυματιών, τον Νοέμβριο του 2008.

Τα αντίστοιχα μεγέθη κατά την περίοδο Ιανουαρίου - Νοεμβρίου των ετών 2007, 2008 και 2009 παρουσιάζονται στον Πίνακα 2.

Ατυχήματα ανά 100.000 κατοίκους



Πληροφορίες:
Δ/ση Κοινωνικών Στ/κών
Τμήμα Στ/κών Δικαιοσύνης
& Δημόσιας Τάξης

Κ. Θεοδωράκη
Τηλ. : 210 4852769
Fax : 210 4852764

Πίνακας 1. Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα πρόσωπα, κατά γεωγραφικό διαμέρισμα και νομό. Νοέμβριος 2008-2009

Γεωγραφικό διαμέρισμα και νομός	Νοέμβριος 2008				Νοέμβριος 2009			
	Ατυχήματα	Νεκροί		Τραυματίες	Ατυχήματα	Νεκροί		Τραυματίες
		Βαριά	Ελαφρά			Βαριά	Ελαφρά	
Σύνολο Ελλάδος	1.269	109	154	1.431	1.180	92	131	1.333
Αττική	719	35	49	802	690	22	44	791
Λοιπή Στερεά Ελλάς και Εύβοια	80	9	12	103	87	13	19	91
Αιτωλίας & Ακαρνανίας	24	3	1	33	22	5	6	23
Βοιωτίας	18	3	4	18	13	1	3	15
Ευβοίας	20	0	7	19	28	2	4	24
Ευρυτανίας	0	0	0	0	3	1	0	2
Φθιώτιδος	13	3	0	24	17	3	5	21
Φωκίδος	5	0	0	9	4	1	1	6
Πελοπόννησος	97	16	17	127	96	11	19	114
Αργολίδος	13	3	2	12	20	3	1	24
Αρκαδίας	15	3	2	27	14	0	3	19
Αχαΐας	17	1	5	30	15	1	5	22
Ηλείας	14	6	3	17	17	3	4	14
Κορινθίας	15	1	1	15	17	3	2	18
Λακωνίας	9	2	2	11	7	0	2	11
Μεσσηνίας	14	0	2	15	6	1	2	6
Ιόνιοι Νήσοι	8	1	1	8	13	6	1	10
Ζακύνθου	1	0	0	1	3	2	0	2
Κερκύρας	2	0	0	3	5	2	1	5
Κεφαλληνίας	3	1	1	2	3	0	0	3
Λευκάδος	2	0	0	2	2	2	0	0
Ήπειρος	11	5	2	10	8	3	1	4
Αρτης	2	1	1	0	1	0	1	0
Θεσπρωτίας	1	1	0	0	1	0	0	1
Ιωαννίνων	6	2	1	9	1	0	0	1
Πρεβέζης	2	1	0	1	5	3	0	2
Θεσσαλία	41	11	6	40	33	8	7	32
Καρδίτσας	7	1	0	9	10	4	2	8
Λαρίσης	17	5	5	15	13	4	4	14
Μαγνησίας	9	4	1	4	3	0	0	3
Τρικάλων	8	1	0	12	7	0	1	7

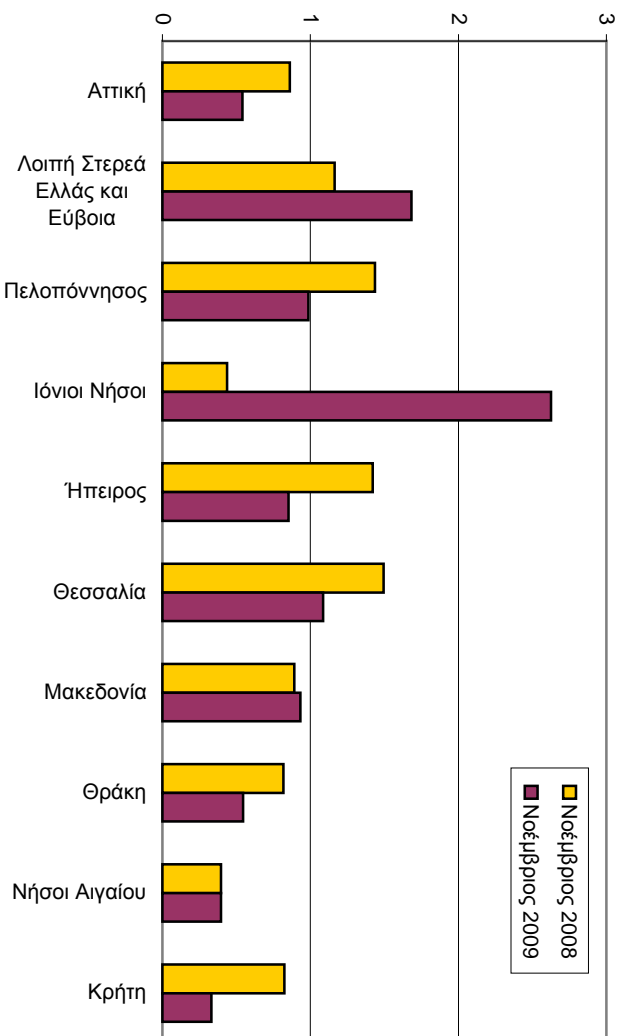
Πίνακας 1. Συνέχεια

Γεωγραφικό διαμέρισμα και νομός	Νοέμβριος 2008				Νοέμβριος 2009			
	Ατυχήματα	Νεκροί	Τραυματίες		Ατυχήματα	Νεκροί	Τραυματίες	
			Βαριά	Ελαφρά			Βαριά	Ελαφρά
Μακεδονία	234	22	44	259	195	23	24	223
Γρεβενών	2	1	0	3	0	0	0	0
Δράμας	8	1	0	10	7	1	1	6
Ημαθίας	7	3	4	3	4	0	2	2
Θεσσαλονίκης	165	9	20	181	135	9	9	149
Καβάλας	18	2	9	21	14	4	2	21
Καστοριάς	2	0	1	1	2	0	0	4
Κιλκίς	3	0	1	3	1	1	0	3
Κοζάνης	3	1	1	5	9	0	4	16
Πέλλης	3	1	1	1	5	3	2	4
Πιερίας	5	0	0	5	5	3	2	3
Σερρών	10	2	2	14	4	1	1	3
Φλωρίνης	0	0	0	0	1	0	0	1
Χαλκιδικής	8	2	5	12	8	1	1	11
Θράκη	28	3	7	34	23	2	6	23
Έβρου	10	2	4	17	7	0	2	8
Ξάνθης	8	0	1	6	11	2	3	8
Ροδόπης	10	1	2	11	5	0	1	7
Νήσοι Αιγαίου	27	2	7	26	14	2	4	11
Δωδεκανήσου	14	2	5	14	2	0	0	2
Κυκλάδων	4	0	1	3	4	1	3	2
Λέσβου	4	0	1	3	5	1	0	4
Σάμου	3	0	0	4	1	0	1	1
Χίου	2	0	0	2	2	0	0	2
Κρήτη	24	5	9	22	21	2	6	34
Ηρακλείου	11	2	5	5	10	2	4	14
Λασιθίου	3	1	1	3	1	0	1	0
Ρεθύμνης	5	0	2	3	6	0	1	13
Χανίων	5	2	1	11	4	0	0	7

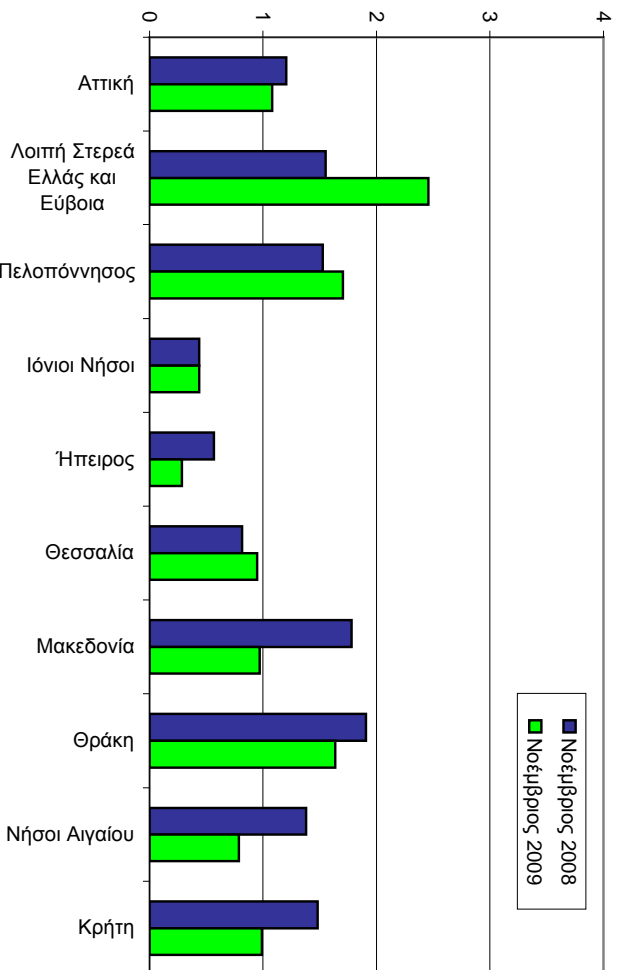
Πίνακας 2. Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα από αυτά πρόσωπα Ιανουάριος-Νοέμβριος 2007,2008,2009.

Χρονική Περίοδος	Ατυχήματα	Νεκροί	Τραυματίες		
			Σύνολο	Βαριά	Ελαφρά
Ιανουάριος-Νοέμβριος 2009	13.785	1.353	17.178	1.587	15.591
Ιανουάριος-Νοέμβριος 2008	13.986	1.455	17.380	1.751	15.629
Ιανουάριος-Νοέμβριος 2007	13.951	1.435	17.474	1.714	15.760
ποσοστό μεταβολής %					
2009/2008	-1,4	-7,0	-1,2	-9,4	-0,2
2008/2007	0,3	1,4	-0,5	2,2	-0,8

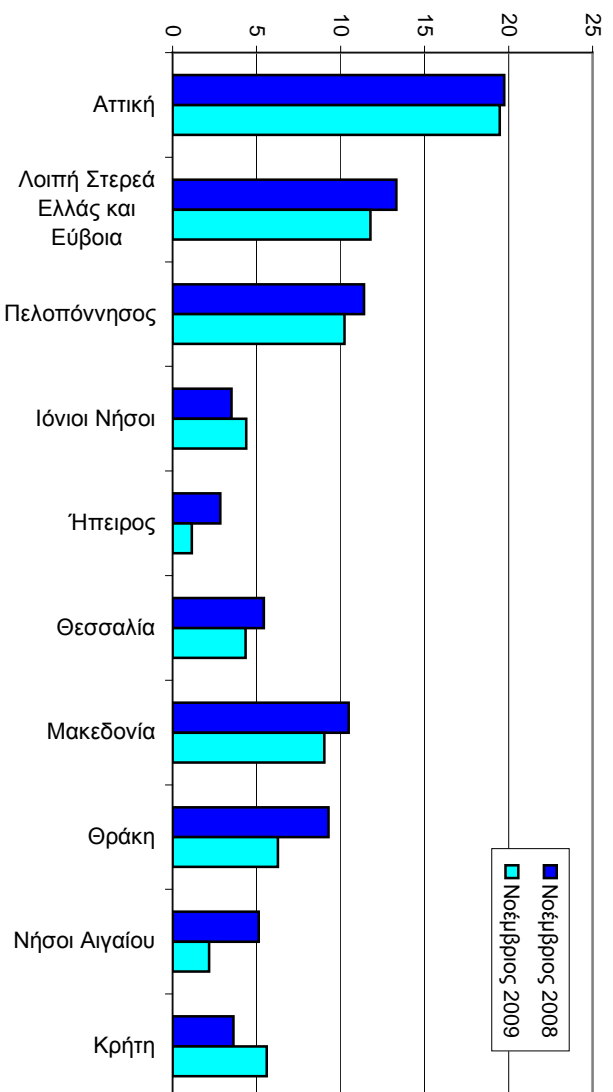
Γράφημα 1: Νεκροί ανά 100.000 κατοίκους



Γράφημα 2: Βαριά τραυματίες ανά 100.000 κατοίκους



Γράφημα 3: Ελαφρά τραυματίες ανά 100.000 κατοίκους



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων	<p>Η έρευνα οδικών τροχαίων ατυχημάτων διενεργείται σε μηνιαία βάση και παρακολουθεί κατά Νομό, για κάθε μήνα χωριστά τον αριθμό των οδικών τροχαίων ατυχημάτων κατά βαρύτητα (θανατηφόρα και με τραυματισμούς) και τον αριθμό των παθόντων ατόμων κατά κατηγορία αυτών (οδηγοί, μεταφερόμενοι, πεζοί). Σε ετήσια βάση, γίνεται ευρύτερη ανάλυση των ατυχημάτων. Αρμόδιες για τη συμπλήρωση των Δελτίων Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων (Δ.Ο.Τ.Α.) είναι οι Αστυνομικές και Λιμενικές Αρχές ολόκληρης της χώρας.</p> <p>Το κατώτερο επίπεδο ανάλυσης του τόπου που συνέβη ένα οδικό τροχαίο ατύχημα είναι ο οικισμός που περιγράφεται με 8ψήφιο γεωγραφικό κωδικό. Η περιοδικότητα συλλογής των στοιχείων είναι μηνιαία. Κυριότερες μεταβλητές είναι: Τύπος ατυχήματος, είδος οδού, παθόντες, συνθήκες οδοστρώματος και τύπος οδού.</p>
Νομικό πλαίσιο	Νομοθετική βάση της έρευνας οδικών τροχαίων ατυχημάτων είναι η Απόφαση 704/93 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
Περίοδος Αναφοράς	Αναφέρεται στο χρονικό διάστημα από 01/11/2009 έως και 30/11/2009
Διάθεση αποτελεσμάτων	α. Προσωρινά 2 μήνες μετά το ατύχημα β. Οριστικά 1 έτος μετά το έτος αναφοράς
Ορισμοί	<p>Οδικό τροχαίο ατύχημα (με σωματικές βλάβες) θεωρείται το συμβάν που γίνεται στους δρόμους ή στις πλατείες, που είναι ελεύθερες στη δημόσια χρήση (όχι σε αυλές, βιομηχανικούς χώρους, αμαξοστάσια των επιχειρήσεων μεταφορών κλπ.), με συμμετοχή σε αυτό ενός ή περισσότερων οχημάτων, από τα οποία το ένα τουλάχιστον βρισκόταν σε κίνηση κατά τη στιγμή του ατυχήματος και είχε ως αποτέλεσμα τον θάνατο ή τον τραυματισμό προσώπου ή προσώπων.</p> <p>Νεκρός θεωρείται το πρόσωπο εκείνο, του οποίου ο θάνατος, επέρχεται την ίδια στιγμή ή μέσα σε διάστημα 30 ημερών από το ατύχημα (τον ορισμό αυτό ακολουθεί η Ελλάδα από 1-1-1996).</p> <p>Τραυματίας θεωρείται το παθόν πρόσωπο, που υπέστη σωματική κάκωση ή βλάβη της υγείας του.</p> <p>Βαριά τραυματισμένος θεωρείται το παθόν πρόσωπο, που υπέστη σοβαρή βλάβη, όπως κρανιοεγκεφαλική κάκωση, ακρωτηριασμό, πολλαπλό τραυματισμό με αποτέλεσμα το άτομο να χάσει την διανοητική του επαφή με το περιβάλλον και να κινδυνεύει σοβαρά η ζωή του.</p> <p>Ελαφρά τραυματισμένος θεωρείται το παθόν πρόσωπο, που υπέστη απλή σωματική κάκωση, μη ικανή να θέσει την ζωή του σε κίνδυνο.</p> <p>Όχημα: στα οχήματα, για την παρακολούθηση του στατιστικού αντικειμένου, περιλαμβάνονται τα αυτοκίνητα οχήματα, τα ηλεκτροκίνητα λεωφορεία (τρόλλεϋ), οι μοτοσυκλέτες, τα ποδήλατα και μοτοποδήλατα, τα αγροτικά μηχανήματα, τα μηχανήματα οδοποιίας, τα ζωήλατα οχήματα και οι χειράμαξες. Στα οχήματα δεν περιλαμβάνονται οι σιδηρόδρομοι, εκτός αν στο ατύχημα συμμετέχει όχημα μιας (1) από τις παραπάνω κατηγορίες, οπότε και οι σιδηρόδρομοι θεωρούνται οχήματα.</p>
Μεθοδολογία	Η συλλογή των στοιχείων γίνεται από τις κατά τόπους Αστυνομικές και Λιμενικές αρχές.
Παραπομπές	Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα Οδικά τροχαία ατυχήματα μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της Γ.Γ. ΕΣΥΕ (www.statistics.gr) στο σύνδεσμο <<Στατιστικά θέματα > Υγεία-Κοινωνική Προστασία > Ατυχήματα > Οδικά Τροχαία Ατυχήματα>>. Επιπλέον, αναδρομικές λεπτομέρειες για την παρούσα καθώς και για παλαιότερες χρονολογικές σειρές διατίθενται επίσης στην ιστοσελίδα της Υπηρεσίας.

