



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Μείωση των Οδικών Τροχαίων ατυχημάτων κατά 5,4%

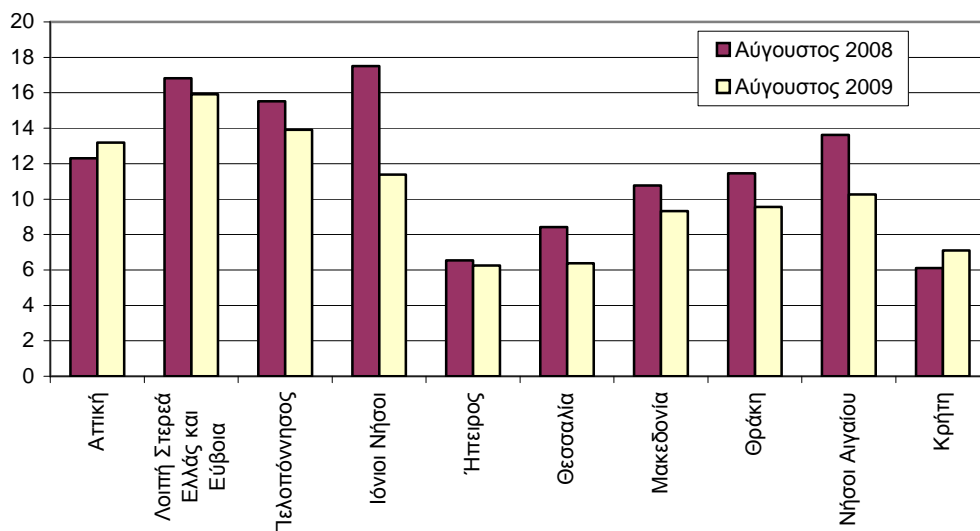
ΟΔΙΚΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ: Αύγουστος 2009

Κατά το μήνα Αύγουστο του έτους 2009, τα Οδικά Τροχαία Ατυχήματα, που συνέβησαν σε ολόκληρη τη Χώρα και προκάλεσαν το θάνατο ή τον τραυματισμό ατόμων, μειώθηκαν κατά 5,4% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2008, ανήλθαν δε σε 1.269 έναντι 1.342 τον Αύγουστο του 2008.

Στα ατυχήματα αυτά είχαμε 133 νεκρούς (ποσοστό μείωσης 34,8%), 196 βαριά τραυματίες (ποσοστό μείωσης 10,1%) και 1.507 ελαφρά τραυματίες (ποσοστό αύξησης 1,5%) έναντι 204 νεκρών, 218 βαριά τραυματιών και 1.484 ελαφρά τραυματιών, τον Αύγουστο του 2008.

Τα αντίστοιχα μεγέθη κατά την περίοδο Ιανουαρίου-Αυγούστου των ετών 2007, 2008 και 2009 παρουσιάζονται στον Πίνακα 2.

Ατυχήματα ανά 100.000 κατοίκους



Πληροφορίες:
Δ/ση Κοινωνικών Στ/κών
Τμήμα Στ/κών Δικαιοσύνης
& Δημόσιας Τάξης

Β. Παράσχου
Τηλ. : 210 4852771
Fax : 210 4852764

Πίνακας 1. Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα πρόσωπα, κατά γεωγραφικό διαμέρισμα και νομό. Αύγουστος 2008-2009

Γεωγραφικό διαμέρισμα και νομός	Αύγουστος 2008				Αύγουστος 2009			
	Ατυχήματα	Νεκροί	Τραυματίες		Ατυχήματα	Νεκροί	Τραυματίες	
			Βαριά	Ελαφρά			Βαριά	Ελαφρά
Σύνολο Ελλάδος	1.342	204	218	1.484	1.269	133	196	1.507
Αττική	500	40	40	574	536	26	32	640
Λοιπή Στερεά Ελλάς και Εύβοια	130	34	19	163	123	21	10	164
Αιτωλίας & Ακαρνανίας	36	12	2	60	28	7	4	37
Βοιωτίας	16	5	2	9	19	7	1	23
Ευβοίας	41	2	6	50	39	4	2	61
Ευρυτανίας	5	1	2	7	1	1	0	0
Φθιώτιδος	27	13	7	27	31	1	3	36
Φωκίδος	5	1	0	10	5	1	0	7
Πελοπόννησος	173	30	29	192	155	23	38	180
Αργολίδος	29	6	6	33	20	2	5	32
Αρκαδίας	15	3	0	19	18	5	7	18
Αχαΐας	37	5	8	33	33	5	13	33
Ηλείας	19	4	3	26	17	4	4	18
Κορινθίας	34	8	4	41	33	3	4	35
Λακωνίας	17	1	1	24	15	3	3	20
Μεσσηνίας	22	3	7	16	19	1	2	24
Ιόνιοι Νήσοι	40	7	9	35	26	2	9	22
Ζακύνθου	7	1	2	7	6	0	1	6
Κερκύρας	19	5	3	13	9	2	3	7
Κεφαλληνίας	11	1	2	14	8	0	2	7
Λευκάδος	3	0	2	1	3	0	3	2
Ήπειρος	23	11	9	20	22	10	13	21
Άρτης	3	2	1	4	3	2	1	1
Θεσπρωτίας	6	2	5	4	6	3	7	3
Ιωαννίνων	7	2	3	8	6	2	3	10
Πρεβέζης	7	5	0	4	7	3	2	7
Θεσσαλία	62	17	13	65	47	9	9	41
Καρδίτσας	15	2	3	16	10	2	2	11
Λαρίσης	22	4	5	28	17	3	3	14
Μαγνησίας	12	6	3	8	9	1	1	8
Τρικάλων	13	5	2	13	11	3	3	8

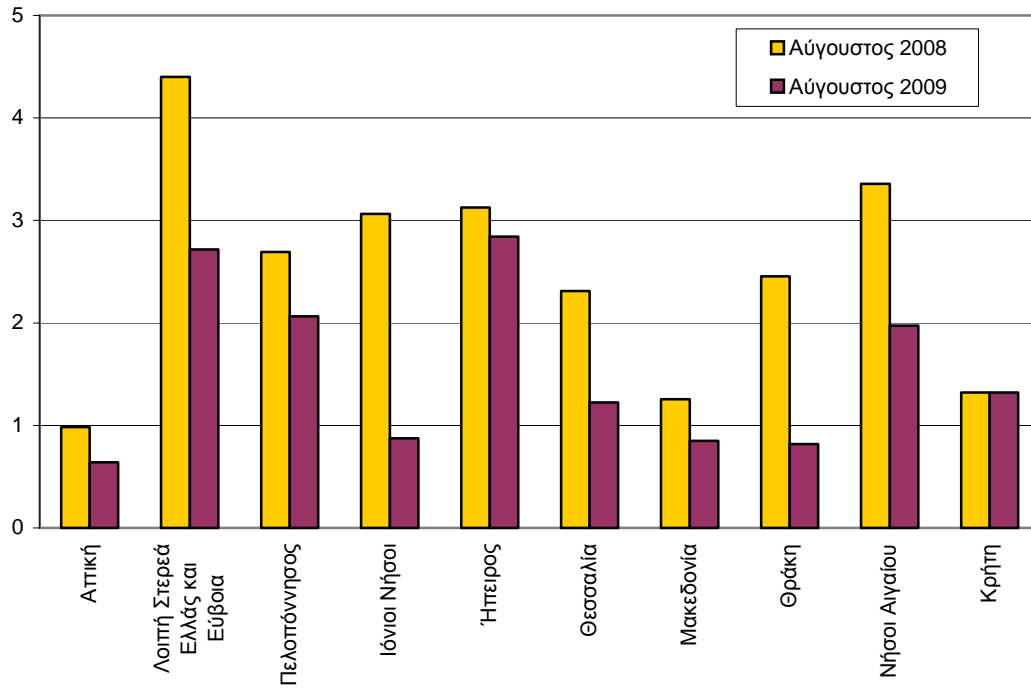
Πίνακας 1. Συνέχεια

Γεωγραφικό διαμέρισμα και νομός	Αύγουστος 2008				Αύγουστος 2009			
	Ατυχήματα	Τραυματίες			Ατυχήματα	Τραυματίες		
		Νεκροί	Βαριά	Ελαφρά		Νεκροί	Βαριά	Ελαφρά
Μακεδονία	266	31	50	295	230	21	43	296
Γρεβενών	2	1	1	4	2	1	0	1
Δράμας	9	0	0	10	11	1	2	17
Ημαθίας	12	2	5	13	17	2	5	18
Θεσσαλονίκης	155	11	17	179	109	6	9	133
Καβάλας	20	5	6	19	17	1	7	20
Καστορίας	4	1	1	2	5	1	0	8
Κιλκίς	4	3	1	0	4	1	0	6
Κοζάνης	5	1	3	5	7	0	4	10
Πέλλης	6	0	6	4	5	1	3	8
Πιερίας	9	3	4	7	4	1	1	2
Σερρών	11	2	2	15	11	3	2	10
Φλωρίνης	1	0	0	1	2	0	0	2
Χαλκιδικής	28	2	4	36	36	3	10	61
Θράκη	42	9	12	43	35	3	11	39
Έβρου	21	6	8	20	9	0	2	10
Ξάνθης	13	2	3	17	12	0	6	17
Ροδόπης	8	1	1	6	14	3	3	12
Νήσοι Αιγαίου	69	17	24	57	52	10	12	38
Δωδεκανήσου	32	10	14	23	29	4	6	21
Κυκλάδων	12	5	7	6	9	2	5	5
Λέσβου	10	1	0	14	7	1	1	6
Σάμου	8	0	2	7	4	0	0	5
Χίου	7	1	1	7	3	3	0	1
Κρήτη	37	8	13	40	43	8	19	66
Ηρακλείου	9	2	4	13	17	5	7	18
Λασιθίου	3	0	2	3	6	1	7	17
Ρεθύμνης	10	1	2	12	7	1	3	15
Χανίων	15	5	5	12	13	1	2	16

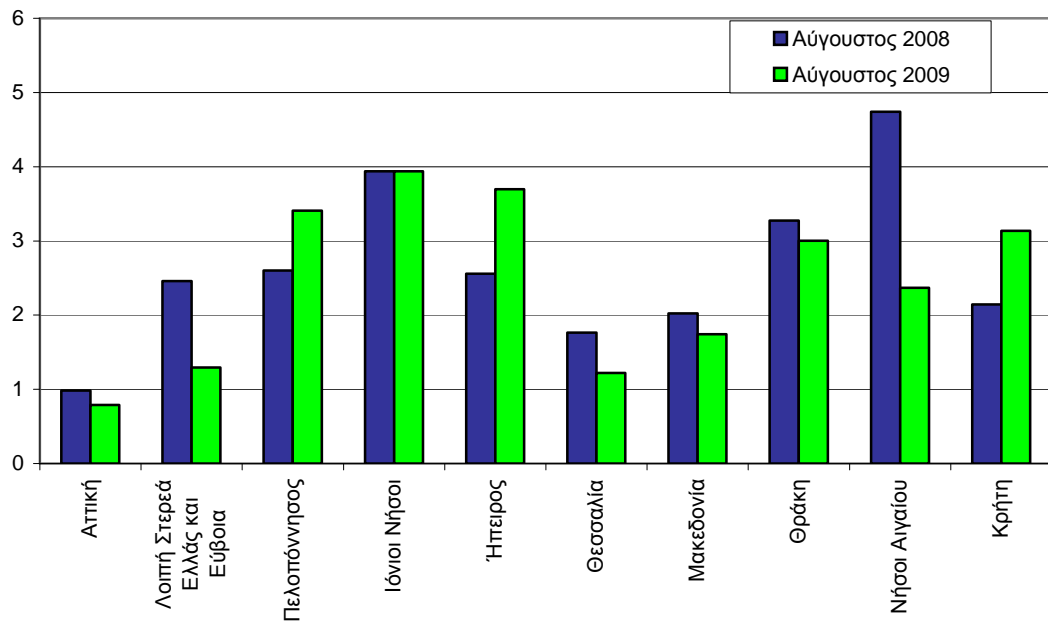
Πίνακας 2. Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα από αυτά πρόσωπα Ιανουάριος - Αύγουστος 2007,2008,2009.

Χρονική Περίοδος	Ατυχήματα	Νεκροί	Τραυματίες		
			Σύνολο	Βαριά	Ελαφρά
Ιανουάριος-Αύγουστος 2009	10.139	971	12.681	1.189	11.492
Ιανουάριος-Αύγουστος 2008	9.934	1.067	12.371	1.267	11.104
Ιανουάριος-Αύγουστος 2007	10.103	1.035	12.636	1.220	11.416
ποσοστό μεταβολής %					
2009/2008	2,1	-9,0	2,5	-6,2	3,5
2008/2007	-1,7	3,1	-2,1	3,9	-2,7

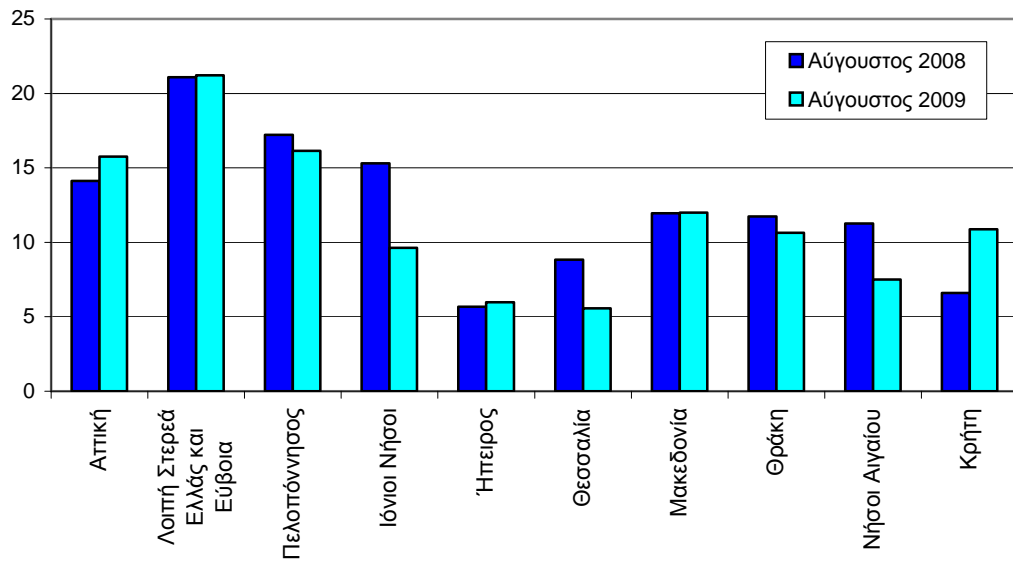
Γράφημα 1: Νεκροί ανά 100.000 κατοίκους



Γράφημα 2: Βαριά τραυματίες ανά 100.000 κατοίκους



Γράφημα 3: Ελαφρά τραυματίες ανά 100.000 κατοίκους



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων	<p>Η έρευνα οδικών τροχαίων ατυχημάτων διενεργείται σε μηνιαία βάση και παρακολουθεί κατά Νομό, για κάθε μήνα χωριστά τον αριθμό των οδικών τροχαίων ατυχημάτων κατά βαρύτητα (θανατηφόρα και με τραυματισμούς) και τον αριθμό των παθόντων ατόμων κατά κατηγορία αυτών (οδηγοί, μεταφερόμενοι, πεζοί). Σε ετήσια βάση, γίνεται ευρύτερη ανάλυση των ατυχημάτων. Αρμόδιες για τη συμπλήρωση των Δελτίων Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων (Δ.Ο.Τ.Α.) είναι οι Αστυνομικές και Λιμενικές Αρχές ολόκληρης της χώρας.</p> <p>Το κατώτερο επίπεδο ανάλυσης του τόπου που συνέβη ένα οδικό τροχαίο ατύχημα είναι ο οικισμός που περιγράφεται με 8ψήφιο γεωγραφικό κωδικό. Η περιοδικότητα συλλογής των στοιχείων είναι μηνιαία. Κυριότερες μεταβλητές είναι: Τύπος ατυχήματος, είδος οδού, παθόντες, συνθήκες οδοστρώματος και τύπος οδού.</p>
Νομικό πλαίσιο	Νομοθετική βάση της έρευνας οδικών τροχαίων ατυχημάτων είναι η Απόφαση 704/93 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
Περίοδος Αναφοράς	Αναφέρεται στο χρονικό διάστημα από 01/06/2009 έως και 30/06/2009
Διάθεση αποτελεσμάτων	α. Προσωρινά 2 μήνες μετά το ατύχημα β. Οριστικά 1 έτος μετά το έτος αναφοράς
Ορισμοί	<p>Οδικό τροχαίο ατύχημα (με σωματικές βλάβες) θεωρείται το συμβάν που γίνεται στους δρόμους ή στις πλατείες, που είναι ελεύθερες στη δημόσια χρήση (όχι σε αυλές, βιομηχανικούς χώρους, αμαξοστάσια των επιχειρήσεων μεταφορών κλπ.), με συμμετοχή σε αυτό ενός ή περισσότερων οχημάτων, από τα οποία το ένα τουλάχιστον βρισκόταν σε κίνηση κατά τη στιγμή του ατυχήματος και είχε ως αποτέλεσμα τον θάνατο ή τον τραυματισμό προσώπου ή προσώπων.</p> <p>Νεκρός θεωρείται το πρόσωπο εκείνο, του οποίου ο θάνατος, επέρχεται την ίδια στιγμή ή μέσα σε διάστημα 30 ημερών από το ατύχημα (τον ορισμό αυτό ακολουθεί η Ελλάδα από 1-1-1996).</p> <p>Τραυματίας θεωρείται το παθόν πρόσωπο, που υπέστη σωματική κάκωση ή βλάβη της υγείας του.</p> <p>Βαριά τραυματισμένος θεωρείται το παθόν πρόσωπο, που υπέστη σοβαρή βλάβη, όπως κρανιοεγκεφαλική κάκωση, ακρωτηριασμό, πολλαπλό τραυματισμό με αποτέλεσμα το άτομο να χάσει την διανοητική του επαφή με το περιβάλλον και να κινδυνεύει σοβαρά η ζωή του.</p> <p>Ελαφρά τραυματισμένος θεωρείται το παθόν πρόσωπο, που υπέστη απλή σωματική κάκωση, μη ικανή να θέσει την ζωή του σε κίνδυνο.</p> <p>Όχημα: στα οχήματα, για την παρακολούθηση του στατιστικού αντικειμένου, περιλαμβάνονται τα αυτοκίνητα οχήματα, τα ηλεκτροκίνητα λεωφορεία (τρόλλεϋ), οι μοτοσυκλέτες, τα ποδήλατα και μοτοποδήλατα, τα αγροτικά μηχανήματα, τα μηχανήματα οδοποιίας, τα ζωήλατα οχήματα και οι χειράμαξες. Στα οχήματα δεν περιλαμβάνονται οι σιδηρόδρομοι, εκτός αν στο ατύχημα συμμετέχει όχημα μιας (1) από τις παραπάνω κατηγορίες, οπότε και οι σιδηρόδρομοι θεωρούνται οχήματα.</p>
Μεθοδολογία	Η συλλογή των στοιχείων γίνεται από τις κατά τόπους Αστυνομικές και Λιμενικές αρχές.
Παραπομπές	Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα Οδικά τροχαία ατυχήματα μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της Γ.Γ. ΕΣΥΕ (www.statistics.gr) στο σύνδεσμο <<Στατιστικά θέματα > Υγεία-Κοινωνική Προστασία > Ατυχήματα > Οδικά Τροχαία Ατυχήματα>>. Επιπλέον, αναδρομικές λεπτομέρειες για την παρούσα καθώς και για παλαιότερες χρονολογικές σειρές διατίθενται επίσης στην ιστοσελίδα της Υπηρεσίας.