



ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕΣΩ ΑΓΩΓΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ, ΕΤΟΥΣ 2024

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τα στοιχεία για τη μεταφορά φυσικού αερίου, μέσω αγωγών, στην Ελληνική επικράτεια, για το έτος 2024.

Α) Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ):

- Σύμφωνα με τα στοιχεία του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ ΑΕ), το συνολικό μήκος των αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου ανήλθε σε 1.471 χιλιόμετρα. Ειδικότερα, 517 χιλιόμετρα αφορούσαν στον κεντρικό αγωγό μεταφοράς αερίου υψηλής πίεσης και 954 χιλιόμετρα στους αγωγούς τροφοδοσίας των διαφόρων περιοχών της Χώρας (Πίνακας 1).
- Οι δαπάνες συντήρησης των υποδομών μεταφοράς φυσικού αερίου ανήλθαν το 2024 σε 5.398 χιλ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 11,1% σε σχέση με το 2023, όπου οι αντίστοιχες δαπάνες ανήλθαν σε 4.857 χιλ. ευρώ. Οι επενδύσεις σε νέες υποδομές ανήλθαν σε 230.752 χιλ. ευρώ το 2024, παρουσιάζοντας αύξηση 28,6% σε σύγκριση με τις αντίστοιχες επενδύσεις του 2023, οι οποίες ανήλθαν σε 179.393 χιλ. ευρώ (πίνακας 2).
- Στον πίνακα 3 παρουσιάζεται η διακίνηση του φυσικού αερίου στην Ελληνική επικράτεια. Αναφορικά με τις συνολικές εισαχθείσες ποσότητες (παραλαβές) φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ), κατά το έτος 2024 παρατηρήθηκε αύξηση 2,4% σε σχέση με το 2023. Ομοίως, αύξηση κατά 2,2% παρουσίασαν οι συνολικές εξαχθείσες ποσότητες (παραδόσεις) φυσικού αερίου από τα σημεία εξόδου του ΕΣΦΑ, το 2024 σε σύγκριση με το 2023.
- Το μεταφορικό έργο κατά το 2024 ανήλθε σε 1.253,0 εκατομμύρια τονοχιλιόμετρα (Mtkm), παρουσιάζοντας αύξηση κατά 113,1% σε σχέση με το 2023, που ήταν 588,1 εκατομμύρια τονοχιλιόμετρα (Mtkm).
- Στον πίνακα 4 παρουσιάζονται οι εισαχθείσες και εξαχθείσες ποσότητες φυσικού αερίου ως ποσοστά επί της τεχνικής δυναμικότητας των σημείων εισόδου - εξόδου φυσικού αερίου, για τα έτη 2021-2024. Κατά το 2024 σε σύγκριση με το 2023 παρατηρήθηκε μείωση τόσο στο ποσοστό εισαγωγών φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου ως προς την τεχνική δυναμικότητά τους, από 46,6% σε 33,1%, όσο και στο ποσοστό παραδόσεων φυσικού αερίου στα σημεία εξόδου ως προς την τεχνική δυναμικότητά τους, από 21,6% σε 18,5%.

Β) Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ):

Εκτός από το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) υφίσταται και το Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου το οποίο αποτελείται από τον διασυνδεδετήριο αγωγό TAP (Trans Adriatic Pipeline) και από τον διασυνδεδετήριο αγωγό Ελλάδας - Βουλγαρίας (IGB). Μέσω του αγωγού TAP μεταφέρεται φυσικό αέριο από την περιοχή της Κασπίας στην Ευρώπη και το μήκος του στην Ελληνική επικράτεια ανέρχεται σε 550,8 χιλιόμετρα. Η λειτουργία του αγωγού TAP ξεκίνησε τον Δεκέμβριο του 2020. Ο διασυνδεδετήριος αγωγός Ελλάδας - Βουλγαρίας (IGB) έχει μήκος στην Ελληνική επικράτεια 31,6 χιλιόμετρα και η λειτουργία του αγωγού ξεκίνησε τον Οκτώβριο του 2022. Στους πίνακες 5 και 6 καθώς και στα γραφήματα 4 και 5, παρουσιάζονται στοιχεία για τη λειτουργία και τα χαρακτηριστικά των παραπάνω αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου.

Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών
Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών
Ε. Κλεφτόγιαννη
Τηλ.: 213 135 3087
E-mail: e.kleftogianni@statistics.gr

Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:

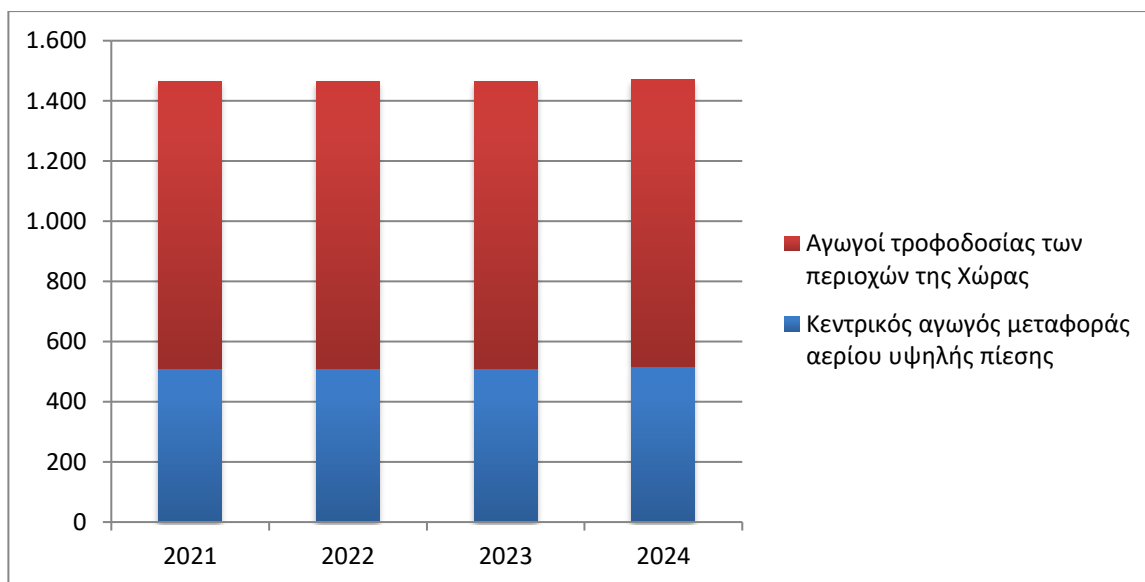
Τηλ. : 213 135 2022
e-mail: data.dissem@statistics.gr

Α) ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Πίνακας 1. Μήκος των αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου (χλμ.) του ΕΣΦΑ, 2021-2024

	2021	2022	2023	2024	Μεταβολή % 2022/2021	Μεταβολή % 2023/2022	Μεταβολή % 2024/2023
Σύνολο	1.466	1.466	1.466	1.471	0,0	0,0	0,3
Κεντρικός αγωγός μεταφοράς αερίου υψηλής πίεσης	512	512	512	517	0,0	0,0	1,0
Αγωγοί τροφοδοσίας των περιοχών της Χώρας	954	954	954	954	0,0	0,0	0,0

Γράφημα 1. Μήκος αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου (χλμ.) του ΕΣΦΑ, 2021-2024



Πίνακας 2. Δαπάνες για υποδομές μεταφοράς φυσικού αερίου (χιλ. ευρώ), 2021-2024

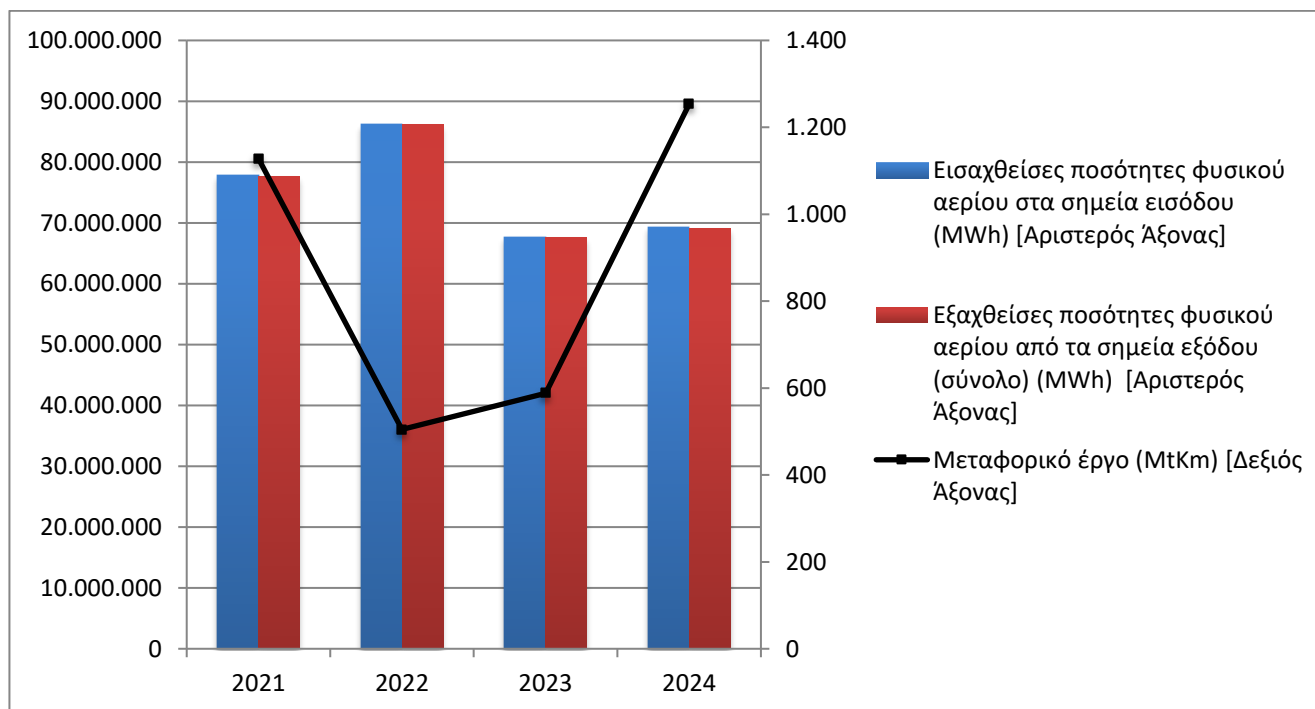
	2021	2022	2023	2024	Μεταβολή % 2022/2021	Μεταβολή % 2023/2022	Μεταβολή % 2024/2023
Σύνολο	34.009	125.310	184.250	236.150	268,5	47,0	28,2
Δαπάνες συντήρησης	4.796	3.747	4.857	5.398	-21,9	29,6	11,1
Επενδύσεις σε νέες υποδομές	29.213	121.563	179.393	230.752	316,1	47,6	28,6

Πίνακας 3. Διακίνηση φυσικού αερίου στο ΕΣΦΑ, 2021-2024

	2021	2022	2023	2024	Μεταβολή % 2022/2021	Μεταβολή % 2023/2022	Μεταβολή % 2024/2023
Εισαχθείσες ποσότητες φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου (MWh) [Αριστερός Άξονας]	77.736.918	86.157.785	67.723.344	69.350.148	10,8	-21,4	2,4
Εξαχθείσες ποσότητες φυσικού αερίου από τα σημεία εξόδου (σύνολο) (MWh) [Αριστερός Άξονας]	77.562.806	86.176.038	67.606.113	69.113.285	11,1	-21,5	2,2
σε εθνικές μεταφορές	69.960.612	56.639.902	50.914.754	66.203.973	-19,0	-10,1	30,0
σε διεθνείς μεταφορές	7.602.194	29.536.136	16.691.359	2.909.312	288,5	-43,5	-82,6
Μεταφορικό έργο (MtKm) [Δεξιός Άξονας]	1.127,9	504,8	588,1	1.253,0	-55,2	16,5	113,1

Σημείωση: Ένα τονοχιλιόμετρο (tkm) αντιστοιχεί στη μεταφορά ενός (1) τόνου φυσικού αερίου σε απόσταση ενός (1) χιλιομέτρου.
Μία μεγαβατώρα (MWh) είναι ενέργεια που ισοδυναμεί με κατανάλωση ισχύος ενός (1) μεγαβάτ (MW) επί μια (1) ώρα.

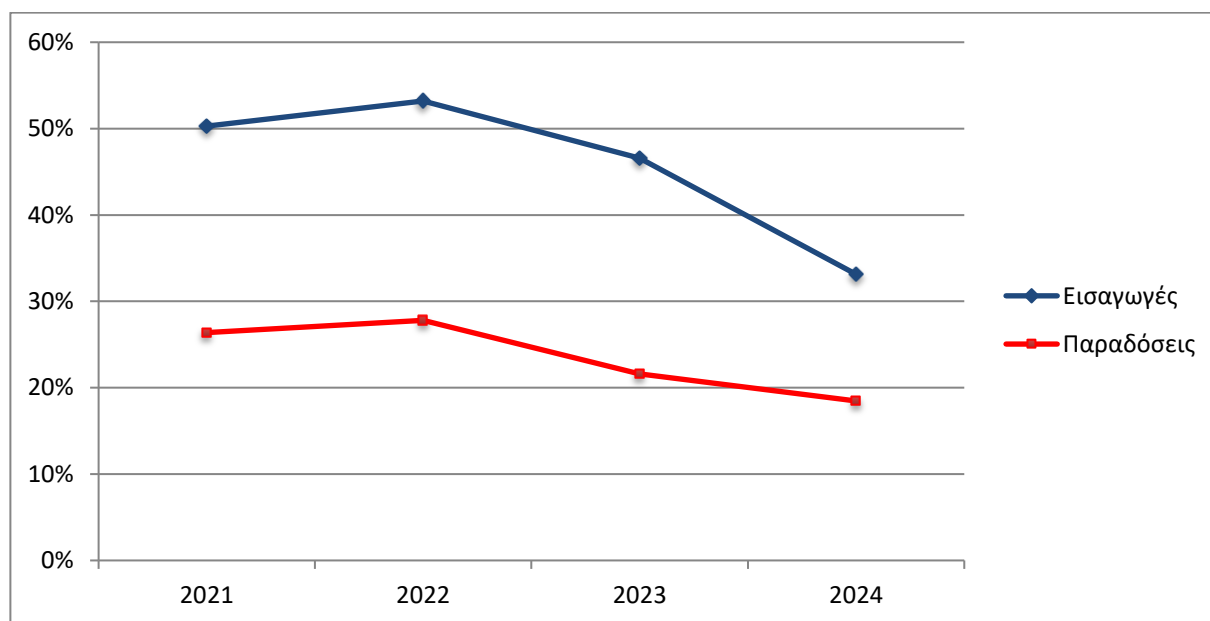
Γράφημα 2. Διακίνηση φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου-εξόδου του ΕΣΦΑ, 2021-2024



Πίνακας 4. Διακίνηση φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου-εξόδου του ΕΣΦΑ σε σχέση με την τεχνική δυναμικότητά τους, 2021-2024.

	2021	2022	2023	2024
Τεχνική δυναμικότητα σημείων εισόδου (MWh/ημέρα)	423.707,8	444.046,8	398.323,8	569.195,0
Ετήσιος μέσος όρος εισαγωγών φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου (MWh/ημέρα)	212.977,9	236.048,7	185.543,4	188.589,6
Ποσοστό εισαγωγών φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου ως προς την τεχνική δυναμικότητά τους (%)	50,3	53,2	46,6	33,1
Τεχνική δυναμικότητα σημείων εξόδου/ (MWh/ημέρα)	804.719,5	849.606,6	857.799,7	1.025.394,0
Ετήσιος μέσος όρος παραδόσεων φυσικού αερίου στα σημεία εξόδου (MWh/ημέρα)	212.500,8	236.098,7	185.222,2	189.351,5
Ποσοστό παραδόσεων φυσικού αερίου στα σημεία εξόδου ως προς την τεχνική δυναμικότητά τους (%)	26,4	27,8	21,6	18,5

Γράφημα 3. Ποσοστό (%) εισαγωγών και παραδόσεων φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου-εξόδου του ΕΣΦΑ, σε σχέση με την τεχνική δυναμικότητά τους, 2021-2024



Β) ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Τα ακόλουθα στοιχεία αφορούν στη λειτουργία και τα χαρακτηριστικά των αγωγών του Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου στην Ελλάδα.

B.1 ΔΙΑΔΡΙΑΤΙΚΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ - TAP (TRANS ADRIATIC PIPELINE)

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζονται οι εισαχθείσες ποσότητες φυσικού αερίου μέσω TAP και οι παραδόσεις φυσικού αερίου από τον TAP στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) και στον διασυνδεδετήριο αγωγό Ελλάδας – Βουλγαρίας (IGB). Επιπλέον παρουσιάζονται στοιχεία σχετικά με την τεχνική δυναμικότητα των σημείων εισόδου και εξόδου του.

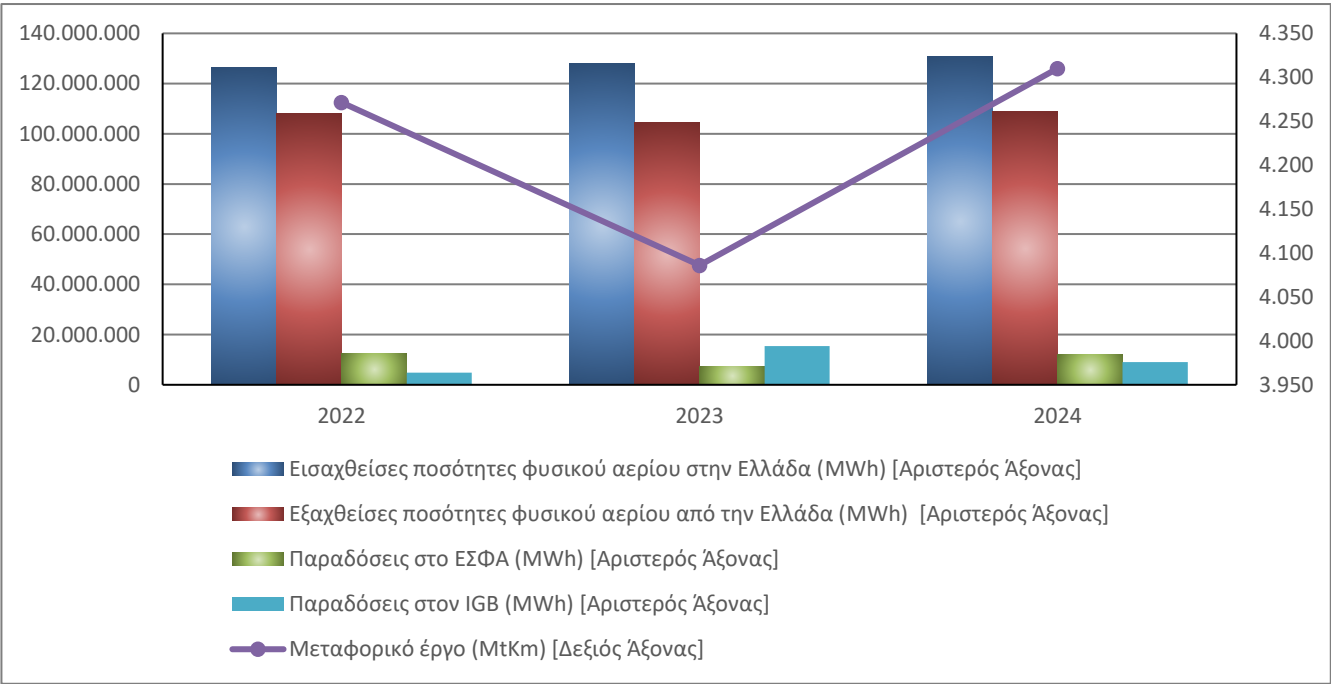
Πίνακας 5. Μεταφορά φυσικού αερίου μέσω του TAP και τεχνική δυναμικότητα σημείων εισόδου και εξόδου, 2022-2024

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ	2022	2023	2024	Μεταβολή % 2023/2022	Μεταβολή % 2024/2023
Εισαχθείσες ποσότητες φυσικού αερίου στην Ελλάδα (MWh)	126.239.076	127.902.146	130.637.825	1,3	2,1
Εξαχθείσες ποσότητες φυσικού αερίου από την Ελλάδα (MWh)	108.161.587	104.643.609	108.796.082	-3,3	4,0
Παραδόσεις στο ΕΣΦΑ (MWh) [Αριστερός Άξονας]	12.596.353	7.436.839	12.163.598	-41,0	63,6
Παραδόσεις στον IGB (MWh) [Αριστερός Άξονας]	4.872.894	15.422.089	8.990.956	216,5	-41,7
Μεταφορικό έργο (MtKm) [Δεξιός Άξονας]	4.272	4.086	4.310	-4,3	5,5
ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ	2022	2023	2024	Μεταβολή % 2023/2022	Μεταβολή % 2024/2023
Μέγιστη τεχνική δυναμικότητα σημείου εισόδου (Κήποι) (MWh/ημέρα)	402.500,0	400.000,0	406.250,0	-0,6	1,6
Τεχνική δυναμικότητα σημείου εξόδου στη Νέα Μεσημβρία ¹ (MWh/ημέρα)	88.368,3	88.368,3	71.612,0	0,0	0,0
Τεχνική δυναμικότητα σημείου εξόδου στην Κομοτηνή ² (MWh/ημέρα)	96.662,2	106.483,9	107.114,0	10,2	0,6

¹ σημείο σύνδεσης με το ΕΣΦΑ

² σημείο σύνδεσης με τον IGB

Γράφημα 4. Μεταφορά φυσικού αερίου μέσω του TAP, 2022-2024



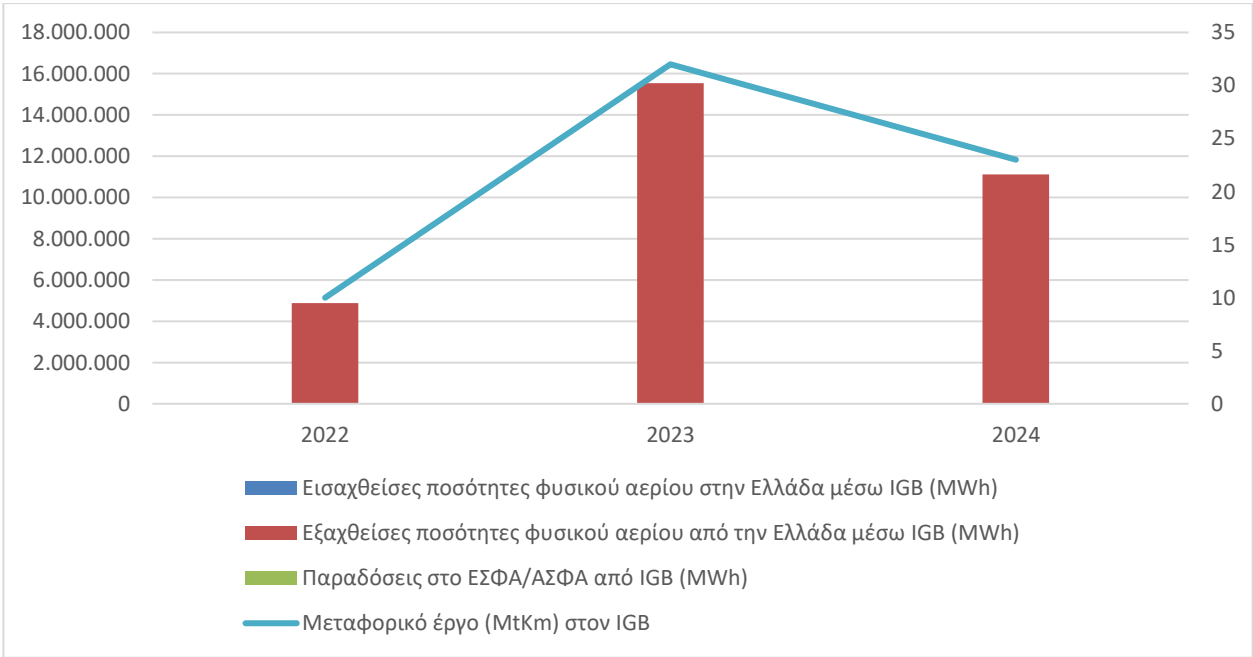
B.2 ΔΙΑΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ (IGB)

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζονται οι εισαχθείσες και εξαχθείσες ποσότητες φυσικού αερίου μέσω του αγωγού IGB από τον Οκτώβρη του 2022 που ξεκίνησε η λειτουργία του καθώς και η τεχνική δυναμικότητα των σημείων εισόδου και εξόδου.

Πίνακας 6. Μεταφορά φυσικού αερίου μέσω IGB και τεχνική δυναμικότητα σημείων εισόδου και εξόδου, 2022-2024

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ	2022	2023	2024	Μεταβολή % 2023/2022	Μεταβολή % 2024/2023
Εισαχθείσες ποσότητες φυσικού αερίου στην Ελλάδα μέσω IGB (MWh)	18.495	0	0	-100,0	-
Εξαχθείσες ποσότητες φυσικού αερίου από την Ελλάδα μέσω IGB (MWh)	4.875.908	15.540.771	11.112.146	218,7	-28,5
Παραδόσεις στο ΕΣΦΑ/ΑΣΦΑ από IGB (MWh)	0	0	0	-	-
Μεταφορικό έργο (MtKm) στον IGB	10	32	23	2,2	-0,3
ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ	2022	2023	2024	Μεταβολή % 2023/2022	Μεταβολή % 2024/2023
Τεχνική δυναμικότητα σημείου εισόδου στην Ελλάδα (MWh/ημέρα)	124.762,0	124.762,0	107.114,0	0,0	-14,1
Τεχνική δυναμικότητα σημείου εξόδου από την Ελλάδα (MWh/ημέρα)	124.762,0	124.762,0	107.114,0	0,0	-0,1

Γράφημα 5. Μεταφορά φυσικού αερίου μέσω του IGB, 2022-2024



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Μεταφορά Φυσικού Αερίου Μέσω Αγωγών στη Χώρα	Η έρευνα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου Μέσω Αγωγών διενεργείται από το 2015 σε ετήσια βάση. Σκοπός της είναι η παρακολούθηση του μεταφορικού έργου που πραγματοποιείται στο εθνικό δίκτυο αγωγών φυσικού αερίου της Χώρας.
Νομικό πλαίσιο	Ν. 3832/2010
Περίοδος αναφοράς	Η δημοσίευση των στοιχείων αφορά στο έτος 2024 με σύγκριση των αντίστοιχων στοιχείων των ετών 2023, 2022 και 2021.
Μεθοδολογία	Τα στοιχεία διατίθενται από τον Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ ΑΕ) και τους διαχειριστές των αγωγών TAP και IGB και ελέγχονται από το Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών ως προς την πληρότητα και ορθότητά τους και κατόπιν καταρτίζονται πίνακες.
Ορισμοί	Αγωγός αερίου Όλα τα μέρη του αγωγού, μαζί με τον εξοπλισμό του, όπως βαλβίδες, σταθμοί συμπίεσης, συστήματα επικοινωνίας και μετρητές για τη μεταφορά φυσικού ή/και συμπληρωματικού αερίου από ένα σημείο σε άλλο, συνήθως από σημείο εντός του πεδίου παραγωγής ή της μονάδας επεξεργασίας ή σε απόσταση από αυτά σε άλλο αγωγό ή σημεία χρησιμοποίησης. Επιχείρηση μεταφορών με αγωγούς Επιχείρηση που έχει δημιουργηθεί για τη διεξαγωγή σε έναν ή περισσότερους τόπους δραστηριοτήτων παροχής υπηρεσιών μεταφοράς με αγωγούς πετρελαίου ή αερίου και της οποίας η κύρια δραστηριότητα, βάσει προστιθέμενης αξίας, είναι η μεταφορά εμπορευμάτων μέσω αγωγών πετρελαίου ή αερίου. Επενδυτικές δαπάνες για υποδομή Δαπάνες για την κατασκευή νέας υποδομής ή την επέκταση υφιστάμενης υποδομής, συμπεριλαμβανομένων ανακατασκευών, ανακαινίσεων και εκτεταμένων επισκευών. Περιλαμβάνονται και οι δαπάνες για εγκαταστάσεις άντλησης και συμπίεσης. Δαπάνες συντήρησης υποδομής Δαπάνες για διατήρηση της υποδομής σε λειτουργική κατάσταση. Περιλαμβάνονται και οι δαπάνες για εγκαταστάσεις άντλησης και συμπίεσης. Τεχνική δυναμικότητα Η μέγιστη αμετάβλητη δυναμικότητα την οποία είναι σε θέση να προσφέρει ο ΔΕΣΦΑ στους χρήστες μεταφοράς, λαμβανομένων υπόψη της ακεραιότητας και των λειτουργικών απαιτήσεων του ΕΣΜΦΑ. Σημεία Εξόδου Το σημείο συγκόλλησης του τελευταίου μονωτικού συνδέσμου επί του αγωγού που τροφοδοτεί την εγκατάσταση απόληψης φυσικού αερίου εντός του οικοπέδου, το οποίο έχει ήδη παραχωρηθεί στον ΔΕΣΦΑ για την κατασκευή της αντίστοιχης μετρητικής διάταξης, δεδομένου ότι δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες εγκατάστασης μετρητικής διάταξης ιδιοκτησίας ΔΕΣΦΑ, μέσω της οποίας θα εγχέεται αέριο από το σύστημα μεταφοράς προς τη σχετική εγκατάσταση απόληψης φυσικού αερίου, και μέχρι την ολοκλήρωση της μετρητικής αυτής διάταξης. Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Είναι ένα Σύστημα Φυσικού Αερίου που δεν εντάσσεται στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) ανεξαρτήτως διασύνδεσης με το Σύστημα αυτό.
Παραπομπές	Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις Μεταφορές Μέσω Αγωγών Φυσικού Αερίου στη Χώρα μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ, στο σύνδεσμο: http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SME28/-