

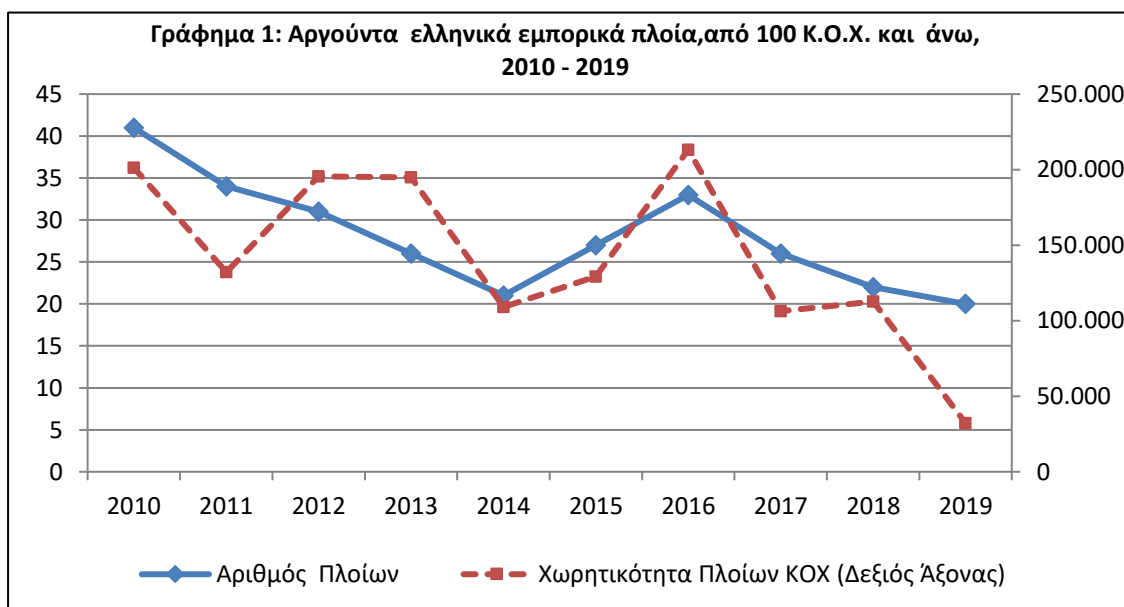


ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αργούντα Εμπορικά Πλοία: 2019

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει στοιχεία αναφορικά με τα αργούντα εμπορικά πλοία 100 ΚΟΧ (Κόροι Ολικής Χωρητικότητας) και άνω σε ελληνικούς λιμένες. Αναλυτικότερα:

- Τα πλοία τα οποία κατά τον Δεκέμβριο έτους 2019 βρίσκονταν σε κατάσταση αργίας ανήλθαν σε 64, εκ των οποίων 20 είχαν ελληνική σημαία και 44 ξένη.
- Ο συνολικός αριθμός των αργούντων πλοίων μειώθηκε κατά 8,6% και η ολική τους χωρητικότητα αυξήθηκε κατά 0,4%, κατά το μήνα Δεκέμβριο έτους 2019 σε σχέση με τον Δεκέμβριο έτους 2018. Κατά την αντίστοιχη σύγκριση έτους 2018 προς το 2017, είχε παρατηρηθεί αύξηση στον αριθμό των αργούντων πλοίων κατά 7,7% και της ολικής χωρητικότητας κατά 21,7% (Πίνακας 1).
- Ο αριθμός των αργούντων πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, με ελληνική σημαία σε λιμένες του εσωτερικού μειώθηκε κατά 9,1% και η ολική τους χωρητικότητα κατά 71,4% το έτος 2019 σε σχέση με τα αντίστοιχα στοιχεία του έτους 2018. Κατά την αντίστοιχη σύγκριση έτους 2018 προς το 2017, είχε παρατηρηθεί μείωση του αριθμού των αργούντων πλοίων με ελληνική σημαία κατά 15,4% και αύξηση της ολικής τους χωρητικότητας κατά 6,0% (Πίνακας 1).



Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

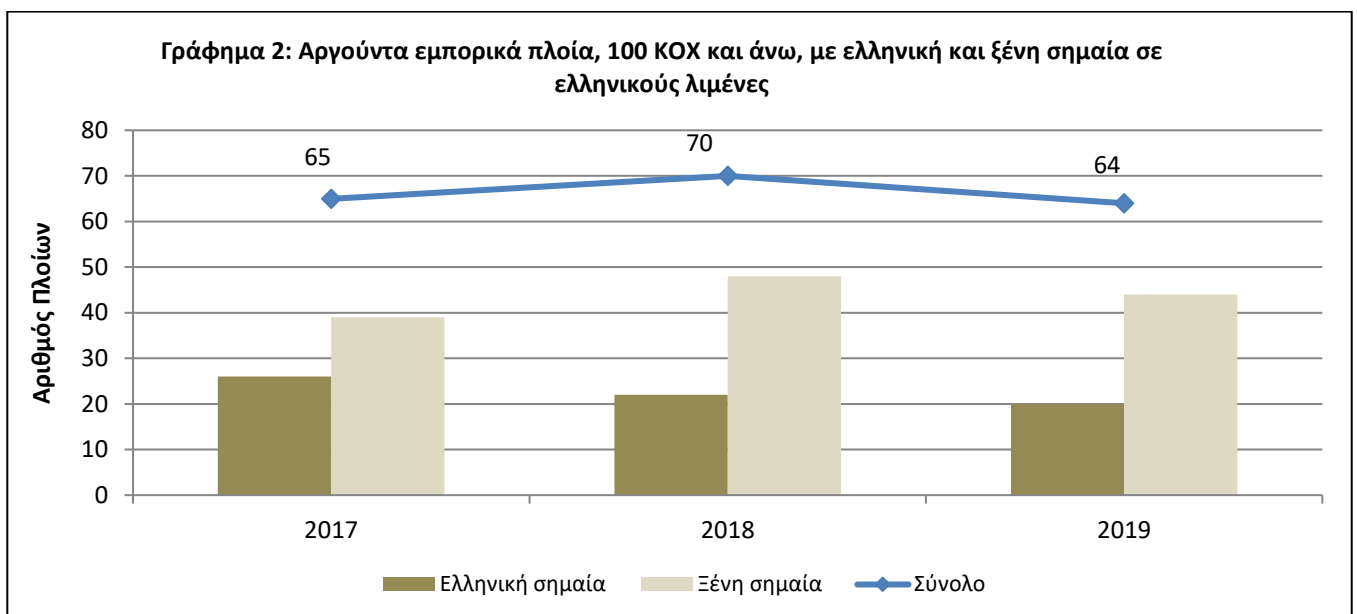
Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών
Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών
Π. Τζώρτζη, Γ. Αργύρης
Τηλ. : 213 135 2187, 213 135 3085
Fax : 213 135 2757
E-mail: p.tzortzi@statistics.gr
g.argyris@statistics.gr

Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:
Τηλ. : 213 135 2022
e-mail: data.dissem@statistics.gr

Πίνακας 1. Αργούντα εμπορικά πλοία, 100 ΚΟΧ και άνω, με ελληνική και ξένη σημαία σε ελληνικούς λιμένες: 2017 - 2019¹

Σημαίες πλοίων	2017		2018		2019		Μεταβολή %			
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	2018/2017		2019/2018	
							Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
Σύνολο	65	743.289	70	904.292	64	907.585	7,7	21,7	-8,6	0,4
Ελληνική σημαία	26	106.265	22	112.644	20	32.228	-15,4	6,0	-9,1	-71,4
Ξένη σημαία	39	637.024	48	791.648	44	875.357	23,1	24,3	-8,3	10,6

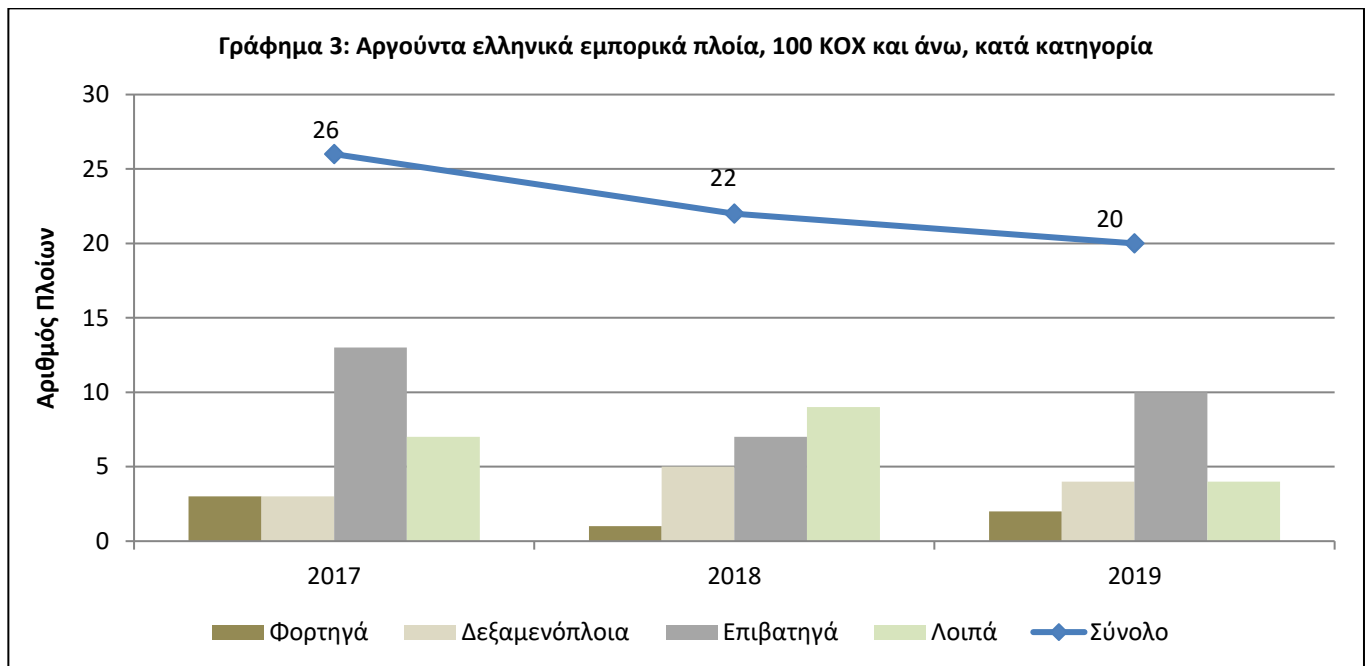
¹ Ο αριθμός πλοίων αναφέρεται στα πλοία τα οποία βρίσκονταν σε κατάσταση αργίας κατά τον μήνα Δεκέμβριο εκάστου έτους



Πίνακας 2. Αργούντα ελληνικά εμπορικά πλοία, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορία: 2017 - 2019¹

Κατηγορία πλοίων	2017		2018		2019		Μεταβολή %			
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
Σύνολο	26	106.265	22	112.644	20	32.228	-15,4	6,0	-9,1	-71,4
Φορτηγά	3	3.745	1	491	2	1.604	-66,7	-86,9	100,0	226,7
Δεξαμενόπλοια	3	4.392	5	64.617	4	9.589	66,7	1.371,2	-20,0	-85,2
Επιβατηγά	13	95.058	7	43.837	10	19.005	-46,2	-53,9	42,9	-56,6
Λοιπά	7	3.070	9	3.699	4	2.030	28,6	20,5	-55,6	-45,1

¹ Ο αριθμός πλοίων αναφέρεται στα πλοία τα οποία βρίσκονταν σε κατάσταση αργίας κατά τον μήνα Δεκέμβριο εκάστου έτους.



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα αργούντων εμπορικών πλοίων Η έρευνα αργούντων εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, με ελληνική και ξένη σημαία σε λιμένες του εσωτερικού, διενεργείται από το 1998 σε ετήσια βάση. Σκοπός της έρευνας είναι η παρακολούθηση των εμπορικών πλοίων που βρίσκονται σε αργία στους ελληνικούς λιμένες.

Νομικό πλαίσιο Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με τη Μόνιμη Κοινή Εγκύκλιο της 16-1-1975 μεταξύ του ΥΕΝ και της Γ.Γ.ΕΣΥΕ, όπως αυτή αντικαταστάθηκε από τη Μόνιμη Κοινή Εγκύκλιο της 15-4-1998 με αναδρομική ισχύ από 1-1-1998.

Περίοδος αναφοράς Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται στον τελευταίο μήνα του έτους αναφοράς.

Κάλυψη Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) στοιχεία για τα εμπορικά πλοία με ελληνική ή ξένη σημαία που βρίσκονται σε αργία.

Ορισμοί **Πλοίο σε αργία:** Ένα πλοίο είναι σε αργία όταν βρίσκεται εκτός λειτουργίας για διάφορους λόγους, όπως έλλειψη ναύλου, επισκευή, επιθεώρηση, παροπλισμός κλπ. για χρονικό διάστημα πάνω από μία ημέρα.

Εμπορικό πλοίο: Είναι κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.

Ολική χωρητικότητα σε κόρους (ΚΟΧ): Είναι μονάδα μέτρησης του συνολικού όγκου σε κυβικά πόδια των χώρων φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 αγγλικά κυβικά πόδια.

Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (ΚΚΧ): Είναι μονάδα μέτρησης, που λαμβάνεται από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα.

Ηλικία του πλοίου: Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.

Μεθοδολογία Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛΣΤΑΤ, σε μηνιαία βάση, πληροφορίες σχετικά με τα στοιχεία των πλοίων (κατηγορία, χωρητικότητα κλπ.) που βρίσκονται σε αργία και συγκεκριμένα την ημερομηνία έναρξης και λήξης της αργίας, την αιτία αργίας κλπ.

Παραπομπές Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα των Αργούντων Εμπορικών πλοίων σε Ελληνικούς λιμένες μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ (www.statistics.gr) στο σύνδεσμο <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA15>