



Ναυτικά ατυχήματα Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω και πρόσωπα που έπαθαν ατύχημα σε πλοία και θαλάσσιες περιοχές ευθύνης των Λιμενικών Αρχών: 2022

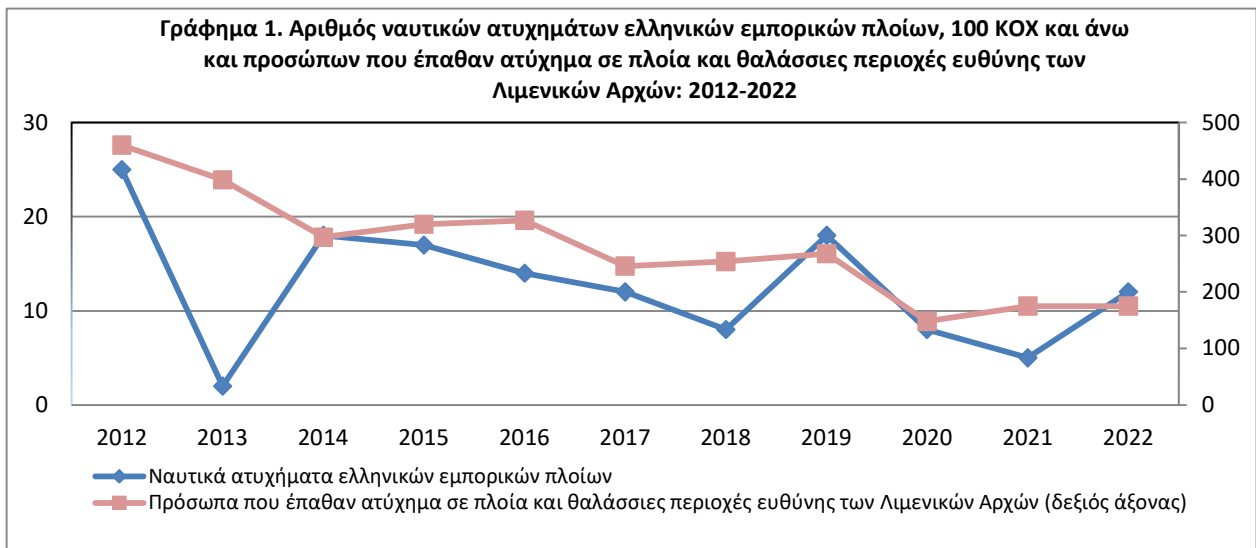
Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τα αποτελέσματα της έρευνας για τα ναυτικά ατυχήματα ελληνικών εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ (Κόροι Ολικής Χωρητικότητας) και άνω και της έρευνας για τα άτομα που έπαθαν ατύχημα σε πλοία και σε θαλάσσιες περιοχές ευθύνης των λιμενικών αρχών του έτους 2022.

Αναλυτικότερα, για τα ναυτικά ατυχήματα ελληνικών εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω:

- Συνολικά καταγράφηκαν 12 ναυτικά ατυχήματα σε ελληνικά εμπορικά πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, συνολικής χωρητικότητας 40.038 ΚΟΧ. Τα πλοία στα οποία συνέβη ατύχημα αναλογούν στο 0,66% του συνόλου της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου και στο 0,10% της ολικής χωρητικότητάς του (Πίνακας 1).
- Από τα 12 πλοία στα οποία συνέβη ατύχημα, 5 (41,7%) ήταν φορτηγά, 6 (50,0%) ήταν επιβατηγά και 1 (8,3%) από την κατηγορία λοιπά (Γράφημα 2).
- Σε 5 πλοία προκλήθηκαν ναυτικά ατυχήματα λόγω βλάβης μηχανής, σε 3 λόγω πρόσκρουσης, σε 1 λόγω βύθισης, σε 1 λόγω σύγκρουσης, σε 1 λόγω πυρκαγιάς ή έκρηξης και σε 1 λόγω λοιπών γεγονότων (Πίνακας 2, Γράφημα 3).

Αναφορικά με τα πρόσωπα που έπαθαν ατύχημα:

- Ο αριθμός των ατόμων που έπαθαν ατύχημα σε πλοία ή θαλάσσιες περιοχές ευθύνης λιμενικών αρχών ανήλθε σε 175. Κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2022 σε σχέση με το έτος 2021 δεν σημειώθηκε μεταβολή. Αύξηση (18,2%) είχε παρατηρηθεί το έτος 2021 σε σχέση με το έτος 2020. Από τα 175 άτομα που έπαθαν ατύχημα, το έτος 2022, τα 103 (58,9%) ενεπλάκησαν σε θανατηφόρο ατύχημα και κατέληξαν (Πίνακας 3, Γράφημα 4).



Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών
Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών
Π. Τζώρτζη, Γ. Αργύρης
Τηλ. : 213 135 2187, 213 135 3085
E-mail : p.tzortzi@statistics.gr
g.argyris@statistics.gr

Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:

Τηλ. : 213 135 2022
e-mail: data.dissem@statistics.gr

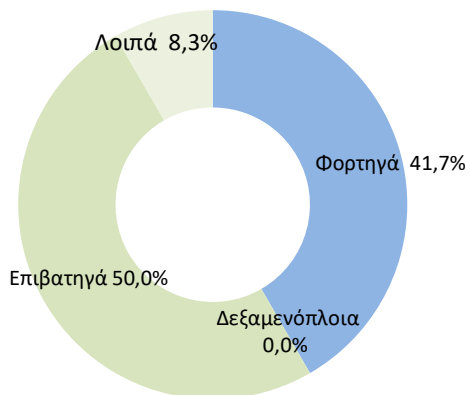
- Από τα 103 άτομα που έπαθαν θανατηφόρο ατύχημα, τα 96 βρίσκονταν σε θαλάσσιες περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών και τα 7 επάνω σε πλοία. Αντίστοιχα, από τα 72 άτομα που έπαθαν μη θανατηφόρο ατύχημα, τα 51 βρίσκονταν σε θαλάσσιες περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών και τα 21 επάνω σε πλοία (Πίνακας 3, Γράφημα 4).
- Αναφορικά με την ηλικία των ατόμων που έπαθαν ατύχημα κατά το έτος 2022 σε πλοία ή σε θαλάσσιες περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών, τα 93 άτομα ήταν άνω των 65 ετών, ενώ κατά τα έτη 2021 και 2020, ήταν 101 και 84 αντίστοιχα (Πίνακας 4, Γράφημα 5).
- Από τα 28 άτομα που έπαθαν ατύχημα επάνω σε πλοίο το έτος 2022, τα 7 άτομα έπαθαν θανατηφόρο ατύχημα, ενώ τα 21 είχαν μικροατυχήματα (θλάσεις, διαστρέμματα, κατάγματα, εγκαύματα, ακρωτηριασμός και λοιπά). Από τα 147 άτομα που έπαθαν ατύχημα σε θαλάσσιες περιοχές, δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών, τα 96 άτομα είχαν θανατηφόρο ατύχημα (θάνατοι από πνιγμό ή από άλλη αιτία), 22 άτομα είχαν τραυματισμούς που σχετίζονταν με θλάσεις, διαστρέμματα ή κατάγματα και 29 άτομα είχαν ατύχημα από άλλες αιτίες (Πίνακας 5, Γράφημα 6).
- Ο συνολικός αριθμός των θανάτων από πνιγμό αυξήθηκε το έτος 2022 σε σχέση με το 2021 κατά 7,5% (από 67 σε 72). Μείωση κατά 9,5% (από 74 σε 67) είχε παρατηρηθεί το έτος 2021 σε σχέση με το 2020 (Πίνακας 5).
- Στον Πίνακα 6 παρουσιάζονται στοιχεία για θανατηφόρα ατυχήματα και αγνοούμενους από παράνομη είσοδο σε θαλάσσιες περιοχές ευθύνης των ελληνικών λιμενικών αρχών για τα έτη 2012-2022. Τα εν λόγω στοιχεία δεν περιλαμβάνονται στους Πίνακες 3-5.

Πίνακας 1. Ναυτικά ατυχήματα ελληνικών εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορία πλοίων: 2022

Κατηγορία πλοίων	Δύναμη ελληνικού εμπορικού στόλου		Εμπορικά πλοία που συνέβη ναυτικό ατύχημα		Αναλογία (%)	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
Σύνολο	1.825	38.231.690	12	40.038	0,66	0,10
Φορτηγά	371	10.914.565	5	11.546	1,35	0,11
Δεξαμενόπλοια	432	25.896.705	0	0	0,00	0,00
Επιβατηγά	753	1.279.498	6	26.669	0,80	2,08
Λοιπά ⁽¹⁾	269	140.922	1	1.823	0,37	1,29

(1) Περιλαμβάνονται πλοία ρυμουλκά, ναυαγσωστικά, αλιευτικά, τοποθέτησης υποβρυχίων καλωδίων κλπ.

Γράφημα 2. Ναυτικά ατυχήματα ελληνικών εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορία πλοίων: 2022



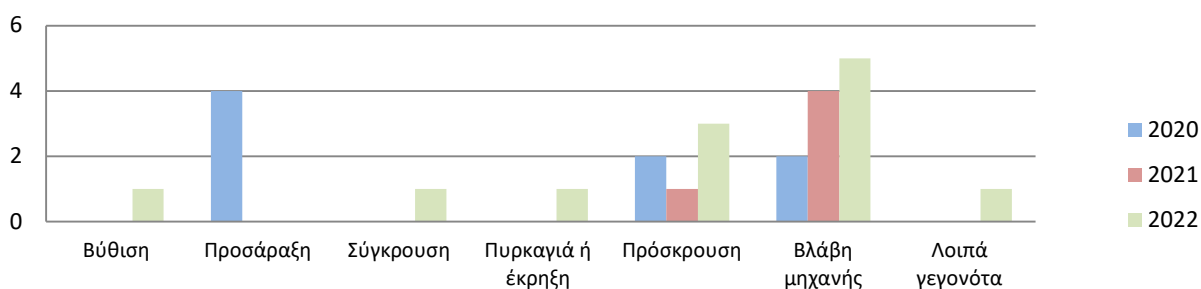
Πίνακας 2. Ναυτικά ατυχήματα ελληνικών εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, ως προς το γεγονός πρόκλησης του ατυχήματος: 2020-2022

	2020		2021		2022	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
Σύνολο	8	201.339	5	65.515	12	40.038
Βύθιση ⁽¹⁾	0	0	0	0	1	109
Προσάραξη	4	166.093	0	0	0	0
Σύγκρουση	0	0	0	0	1	492
Πυρκαγιά ή έκρηξη	0	0	0	0	1	1.823
Πρόσκρουση	2	18.478	1	2.171	3	18.563
Βλάβη μηχανής ⁽²⁾	2	16.768	4	63.344	5	18.061
Λοιπά γεγονότα	0	0	0	0	1	990

(1) Περιλαμβάνονται οι αιφνίδιες βυθίσεις πλοίων, που δεν προέρχονται από γεγονότα αναφερόμενα στον πίνακα.

(2) Περιλαμβάνεται και η βλάβη έλικα και λέβητα.

Γράφημα 3: Ναυτικά ατυχήματα ελληνικών εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, ως προς το γεγονός πρόκλησης του ατυχήματος: 2020-2022

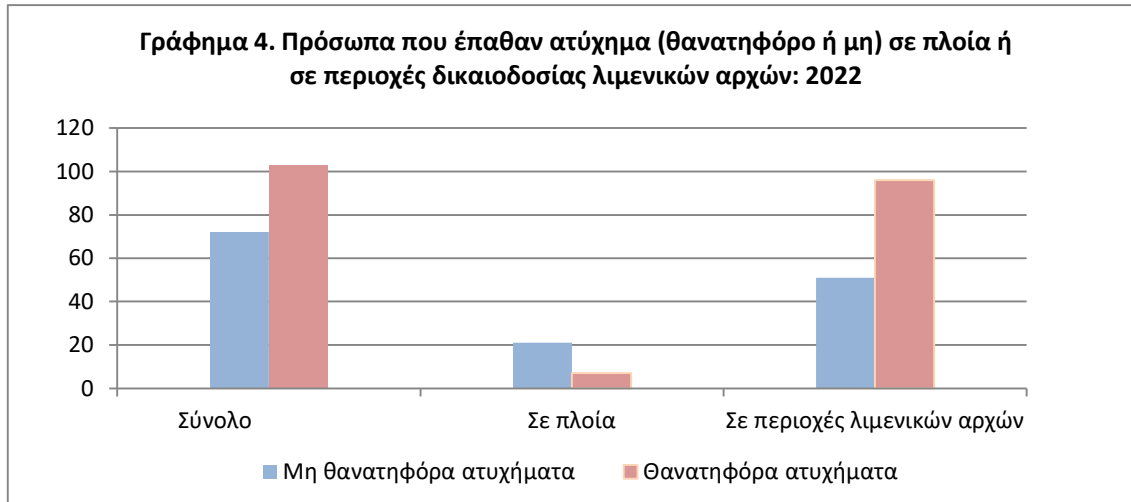


Πίνακας 3. Άτομα που έπαθαν ατύχημα (θανατηφόρο ή μη) σε πλοία⁽¹⁾ ή σε θαλάσσιες περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών: 2020-2022

	2022		Σύνολο			Μεταβολή (%)	
	Άτομα που έπαθαν		2020	2021	2022	2021/2020	2022/2021
	μη θανατηφόρα ατυχήματα	θανατηφόρα ατυχήματα					
Σύνολο	72	103	148	175	175	18,2	0,0
Σε πλοία	21	7	18	13	28	-27,8	115,4
Φορτηγά	2	0	3	0	2	-100,0	-
Δεξαμενόπλοια	1	1	0	1	2	-	100,0
Επιβατηγά	12	4	13	7	16	-46,2	128,6
Λοιπά ⁽²⁾	6	2	2	5	8	150,0	60,0
Σε περιοχές λιμενικών αρχών	51	96	130	162	147	24,6	-9,3
Λιμένες	22	10	14	26	32	85,7	23,1
Ναυπηγεία	0	0	1	2	0	100,0	-100,0
Ακτές	29	86	115	134	115	16,5	-14,2

(1) Περιλαμβάνονται τα άτομα που έπαθαν ναυτικό ατύχημα επάνω σε πλοία ή σε πλοiάρια ή σε οποιοδήποτε άλλο πλωτό ναυπήγημα.

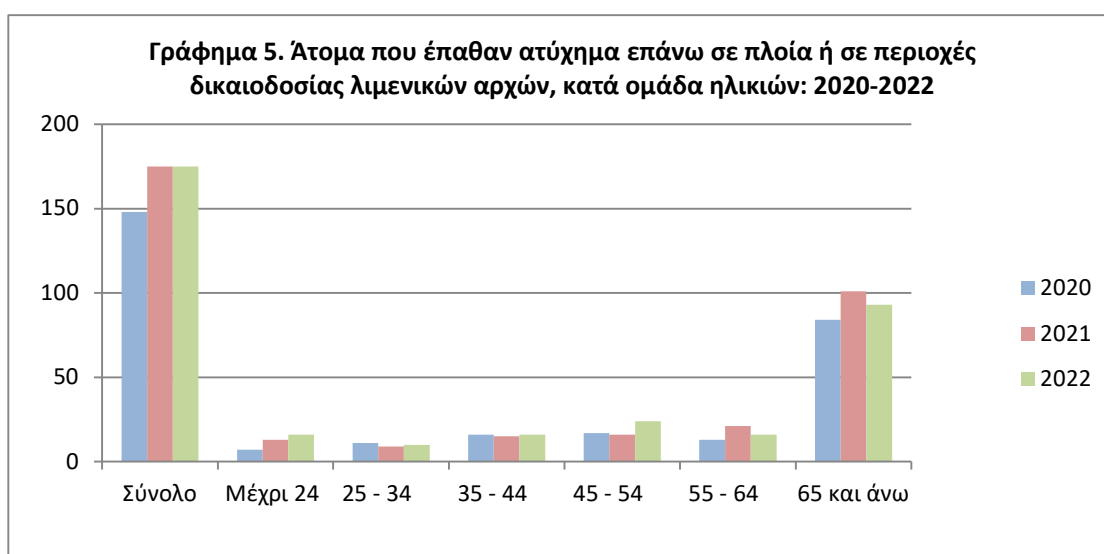
(2) Περιλαμβάνονται ρυμουλκά, ναυαγοσωστικά, αλιευτικά, θαλαμηγοί και λοιπά πλοiάρια, πλωτά ναυπηγήματα.



Πίνακας 4. Άτομα που έπαθαν ατύχημα επάνω σε πλοία⁽¹⁾ ή σε θαλάσσιες περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών, κατά ομάδα ηλικιών: 2020-2022

Ομάδες ηλικιών (έτη)	2020	2021	2022	Μεταβολή (%)	
				2021/2020	2022/2021
Σύνολο	148	175	175	18,2	0,0
Μέχρι 24	7	13	16	85,7	23,1
25 - 34	11	9	10	-18,2	11,1
35 - 44	16	15	16	-6,3	6,7
45 - 54	17	16	24	-5,9	50,0
55 - 64	13	21	16	61,5	-23,8
65 και άνω	84	101	93	20,2	-7,9

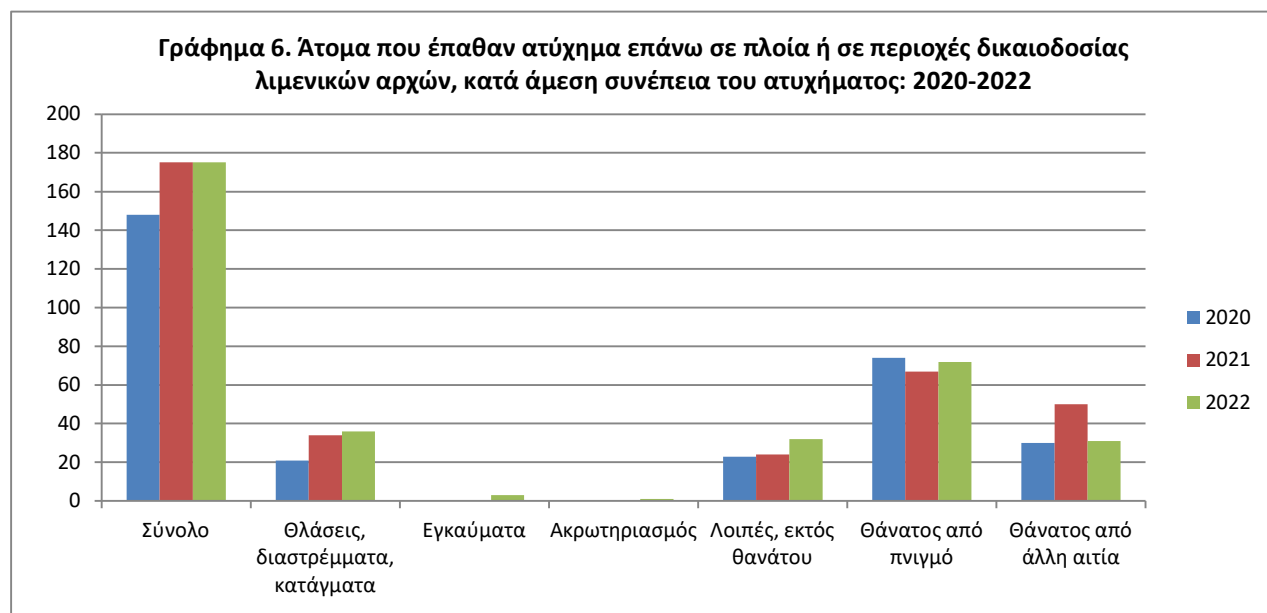
(1) Περιλαμβάνονται τα άτομα που έπαθαν ναυτικό ατύχημα επάνω σε πλοία, σε πλοιάρια και σε οποιοδήποτε άλλο πλωτό ναυπήγημα.



Πίνακας 5. Άτομα που έπαθαν ατύχημα επάνω σε πλοία⁽¹⁾ ή σε θαλάσσιες περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών, κατά άμεση συνέπεια του ατυχήματος: 2020-2022

	2022		Σύνολο			Μεταβολή (%)	
	Άτομα που έπαθαν ατύχημα		2020	2021	2022	2021/2020	2022/2021
	επάνω σε πλοία	σε περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών					
Σύνολο	28	147	148	175	175	18,2	0,0
Θάλασσιες, διαστρέμματα, κατάγματα	14	22	21	34	36	61,9	5,9
Εγκαύματα	3	0	0	0	3	–	–
Ακρωτηριασμός	1	0	0	0	1	–	–
Λοιπές, εκτός θανάτου	3	29	23	24	32	4,3	33,3
Θάνατος από πνιγμό	2	70	74	67	72	-9,5	7,5
Θάνατος από άλλη αιτία	5	26	30	50	31	66,7	-38,0

(1) Περιλαμβάνονται τα άτομα που έπαθαν ναυτικό ατύχημα επάνω σε πλοία, σε πλοιάρια και σε οποιοδήποτε άλλο πλωτό ναυπήγημα.

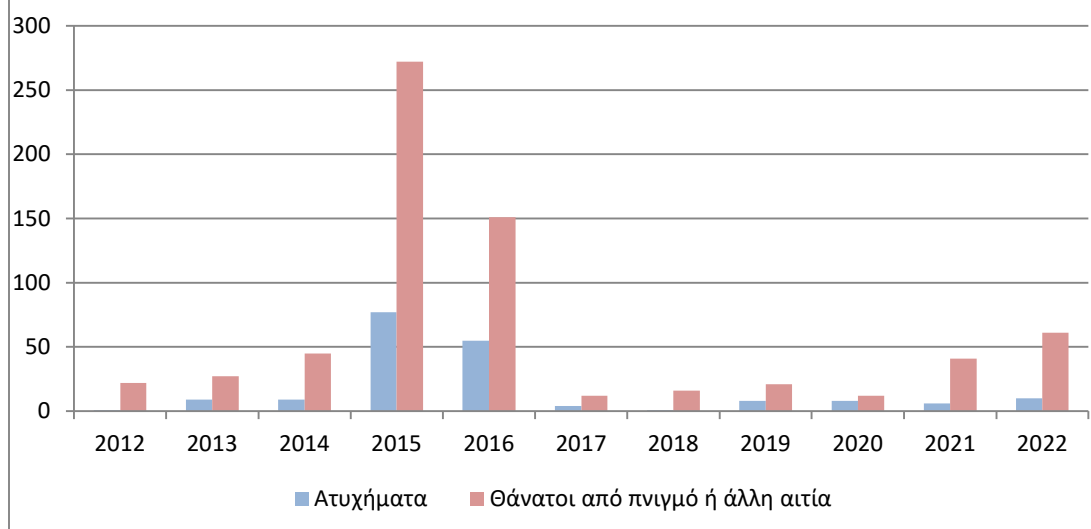


Πίνακας 6. Αριθμός ατυχημάτων με θανάτους και αγνοούμενους, θάνατοι από πνιγμό ή άλλη αιτία και αγνοούμενοι, από παράνομη είσοδο σε θαλάσσιες περιοχές, δικαιοδοσίας ελληνικών λιμενικών αρχών: 2012-2022

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Αριθμός ατυχημάτων με θανάτους	1	9	9	77	55	4	1	8	8	6	10
Θάνατοι από πνιγμό ή άλλη αιτία	22	27	45	272	151	12	16	21	12	41	61
Αριθμός ατυχημάτων με αγνοούμενους	1	4	5	21	5	2	1	0	1	5	9
Αγνοούμενοι	6	10	19	152	27	10	3	0	14	54	103

Πηγή: Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Γράφημα 7. Αριθμός ατυχημάτων με θανάτους και θάνατοι από πνιγμό η άλλη αιτία από παράνομη είσοδο σε θαλάσσιες περιοχές, δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών: 2012-2022



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Έρευνα Ναυτικών Ατυχημάτων και Προσώπων που έπαθαν ναυτικό ατύχημα** Οι έρευνες Ναυτικών Ατυχημάτων και Προσώπων που έπαθαν ατύχημα σε πλοία και σε θαλάσσιες περιοχές ευθύνης των Λιμενικών Αρχών είναι ετήσιες και διενεργούνται από το 1975. Σκοπός τους είναι η καταγραφή των ναυτικών ατυχημάτων Ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω κατά το ταξίδι τους ή την φορτοεκφόρτωση ή τον ελλιμενισμό (είτε βρίσκονται υπό επισκευή ή σε παροπλισμό) καθώς και των ατυχημάτων (διάφορα είδη τραυματισμών) προσώπων ευρισκόμενων επάνω σε πλοίο ή σε περιοχή λιμένα ή ακτής που είναι στη δικαιοδοσία των λιμενικών αρχών, αντίστοιχα.
- Νομικό πλαίσιο** Οι έρευνες διενεργούνται σύμφωνα με τη Μόνιμη Εγκύκλιο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, της Γ.Γ. ΕΣΥΕ και του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, της 16-1-1975, όπως αυτή αντικαταστάθηκε από τη Μόνιμη Κοινή Εγκύκλιο της 15-4-1998 με αναδρομική ισχύ από 1-1-1998.
- Περίοδος αναφοράς** Τα αποτελέσματα των ερευνών αναφέρονται στο έτος 2022.
- Κάλυψη** Η έρευνα περιλαμβάνει τα ναυτικά ατυχήματα Ελληνικών εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, τα οποία καταγράφηκαν σε όλες τις λιμενικές αρχές της Χώρας. Ναυτικά ατυχήματα ελληνικών πλοίων που έλαβαν χώρα στο εξωτερικό καταγράφονται από τις αντίστοιχες προξενικές αρχές και τα στοιχεία μεταβιβάζονται στο κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά. Επίσης, η έρευνα περιλαμβάνει τα άτομα που έπαθαν ατυχήματα σε πλοία ή σε λιμένες ή ακτές που είναι στη δικαιοδοσία των λιμενικών αρχών της Χώρας. Συγκεκριμένα, περιλαμβάνονται όλες οι περιπτώσεις ατυχημάτων, για τα οποία την προανακριτική διαδικασία διενεργούν, σύμφωνα με το νόμο, οι Λιμενικές Αρχές.
- Ορισμοί**
Πλοίο: Κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να διενεργεί μεταφορά ατόμων ή πραγμάτων, αλιεία, ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.
Ατυχήματα προσώπων: Αναφέρονται σε ατυχήματα που έχουν προκαλέσει θάλασις, διαστρέμματα, κατάγματα, εγκαύματα, ακρωτηριασμό, εσωτερική αιμορραγία, νόσο δυτών ή θάνατο από πνιγμό ή άλλη αιτία.
Εμπορικό πλοίο: Κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να διενεργεί μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, αλιεία, ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.
Ελληνικός εμπορικός στόλος: Το σύνολο των εμπορικών πλοίων με ελληνική σημαία. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία σημαίνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές.
Ολική χωρητικότητα σε κόρους (ΚΟΧ): Μονάδα μέτρησης του συνολικού όγκου σε κυβικά πόδια των χώρων φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, επιβατών, του πληρώματος και εφοδίων του πλοίου. Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 κυβικά πόδια.
- Μεθοδολογία** Οι λιμενικές αρχές εσωτερικού αποστέλλουν στην ΕΛΣΤΑΤ πληροφορίες σχετικά με τα ναυτικά ατυχήματα που αφορούν ελληνικά εμπορικά πλοία, 100 ΚΟΧ και άνω και τα άτομα που έπαθαν ατυχήματα σε πλοία ή σε λιμένες ή ακτές που είναι στη δικαιοδοσία των λιμενικών αρχών της Χώρας. Τα στοιχεία περιλαμβάνουν το όνομα του παθόντος πλοίου, τη χωρητικότητά του, τον λιμένα νηολόγησής του, την κατηγορία του, αν ήταν κενό φορτίου, αν υπήρχε δόλος ή αμέλεια στο ατύχημα και τα στοιχεία υπαιτίου, τη θαλάσσια περιοχή που βρισκόταν, την κατάσταση τους σκάφους (ταξίδι, ρυμούλκηση κλπ.), την κατάσταση της θάλασσας, την ένταση του ανέμου, την ορατότητα, την ημερομηνία ατυχήματος, αν υπήρχε βλάβη στο φορτίο, τραυματισμός ή απώλεια

προσώπου καθώς και ποιο γεγονός προκάλεσε ατύχημα και που αποδίδεται αυτό. Τα στοιχεία που συλλέγονται για τα πρόσωπα που έπαθαν ατυχήματα σε πλοία ή σε λιμένες ή ακτές που είναι στη δικαιοδοσία των λιμενικών αρχών της Χώρας, περιλαμβάνουν το φύλο, το έτος γέννησης, τον τόπο γέννησης, την υπηκοότητα, την οικογενειακή κατάσταση και το επάγγελμα. Επιπλέον, συλλέγονται πληροφορίες για την περιοχή της ακτής ή του λιμένα που βρισκόταν την ώρα του ατυχήματος, την ημερομηνία ατυχήματος, ποιος ήταν υπαίτιος για το ατύχημα, την αιτία πρόκλησης του ατυχήματος, την άμεση συνέπεια του ατυχήματος, τον χαρακτηρισμό της σωματικής βλάβης. Επίσης, αποστέλλονται στοιχεία ατυχημάτων ατόμων που εισέρχονται στη Χώρα παράνομα από το Αρχηγείο του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Παραπομπές

Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την έρευνα ναυτικών ατυχημάτων ελληνικών εμπορικών πλοίων μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ (www.statistics.gr) σύνδεσμο <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA34>