



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕΣΩ ΑΓΩΓΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ, ΕΤΟΥΣ 2021

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τα στοιχεία για τη μεταφορά φυσικού αερίου, μέσω αγωγών, στην Ελληνική επικράτεια, για το έτος 2021.

- Σύμφωνα με τα στοιχεία του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ ΑΕ), το συνολικό μήκος των αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου ανήλθε σε 1.466 χιλιόμετρα. Ειδικότερα, 512 χιλιόμετρα αφορούσαν στον κεντρικό αγωγό μεταφοράς αερίου υψηλής πίεσης και 954 χιλιόμετρα στους αγωγούς τροφοδοσίας των διαφόρων περιοχών της Χώρας. Το μήκος του δικτύου δεν παρουσίασε μεταβολή σε σχέση με το 2020 (πίνακας 1).
- Οι δαπάνες συντήρησης των υποδομών μεταφοράς φυσικού αερίου ανήλθαν το 2021 σε 4.796 χιλ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση 4,7% σε σχέση με το 2020, όπου οι αντίστοιχες δαπάνες ανήλθαν σε 4.580 χιλ. ευρώ, οι δε επενδύσεις σε νέες υποδομές ανήλθαν σε 29.213 χιλ. ευρώ το 2021, παρουσιάζοντας αύξηση 6,6% σε σύγκριση με τις αντίστοιχες επενδύσεις του 2020, οι οποίες ανήλθαν σε 27.412 χιλ. ευρώ (πίνακας 2).
- Στον πίνακα 3 παρουσιάζεται η διακίνηση του φυσικού αερίου στην Ελληνική επικράτεια. Αναφορικά με τις συνολικές εισαχθείσες ποσότητες (παραλαβές) φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ), κατά το έτος 2021 παρατηρήθηκε αύξηση 10,0% σε σχέση με το 2020. Ομοίως, αύξηση κατά 10,1% παρουσίασαν οι συνολικές εξαχθείσες ποσότητες (παραδόσεις) φυσικού αερίου από τα σημεία εξόδου του ΕΣΜΦΑ, το 2021 σε σύγκριση με το 2020.
- Το μεταφορικό έργο κατά το 2021 ανήλθε σε 1.127,88 εκατομμύρια τονοχιλιόμετρα (Mtkm), παρουσιάζοντας αύξηση κατά 35,8% σε σχέση με το 2020, που ήταν 830,57 εκατομμύρια τονοχιλιόμετρα (Mtkm).
- Στον πίνακα 4 παρουσιάζονται οι εισαχθείσες και εξαχθείσες ποσότητες φυσικού αερίου ως ποσοστά επί της τεχνικής δυναμικότητας των σημείων εισόδου - εξόδου φυσικού αερίου, για τα έτη 2018-2021. Κατά το 2021 σε σύγκριση με το 2020 παρατηρήθηκε αύξηση τόσο στο ποσοστό εισαγωγών φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου ως προς την τεχνική δυναμικότητά τους, από 45,6% σε 50,3%, όσο και στο ποσοστό παραδόσεων φυσικού αερίου στα σημεία εξόδου ως προς την τεχνική δυναμικότητά τους, από 24,4% σε 26,4%.

Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών
Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών
Λ. Μηλιαρά
Τηλ. : 213 135 3095
E-mail: l.miliara@statistics.gr

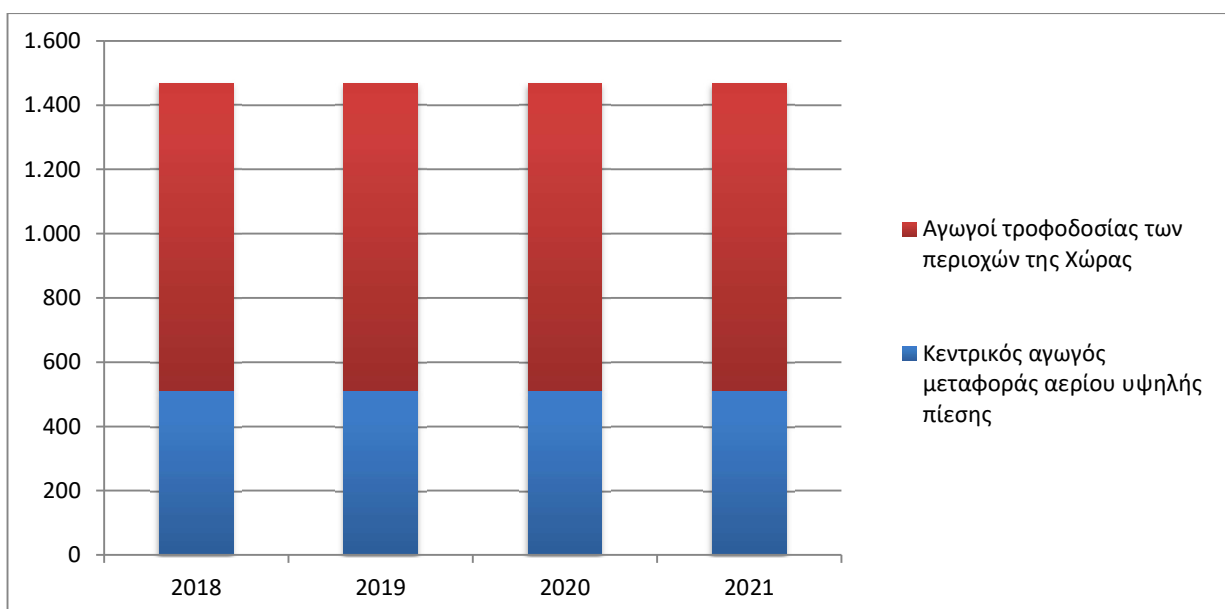
Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:

Τηλ. : 213 135 2022
e-mail: data.dissem@statistics.gr

Πίνακας 1. Μήκος των αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου (χλμ.), 2018-2021

	2018	2019	2020	2021	Μεταβολή % 2019/2018	Μεταβολή % 2020/2019	Μεταβολή % 2021/2020
Σύνολο	1.466	1.466	1.466	1.466	0,0	0,0	0,0
Κεντρικός αγωγός μεταφοράς αερίου υψηλής πίεσης	512	512	512	512	0,0	0,0	0,0
Αγωγοί τροφοδοσίας των περιοχών της Χώρας	954	954	954	954	0,0	0,0	0,0

Γράφημα 1. Μήκος αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου (χλμ.), 2018-2021



Πίνακας 2. Δαπάνες για υποδομές μεταφοράς φυσικού αερίου (χιλ. ευρώ), 2018-2021

	2018	2019	2020	2021	Μεταβολή % 2019/2018	Μεταβολή % 2020/2019	Μεταβολή % 2021/2020
Σύνολο	47.304	30.467	31.992	34.009	-35,6	5,0	6,3
Δαπάνες συντήρησης	2.328	2.795	4.580	4.796	20,1	63,9	4,7
Επενδύσεις σε νέες υποδομές	44.976	27.672	27.412	29.213	-38,5	-0,9	6,6

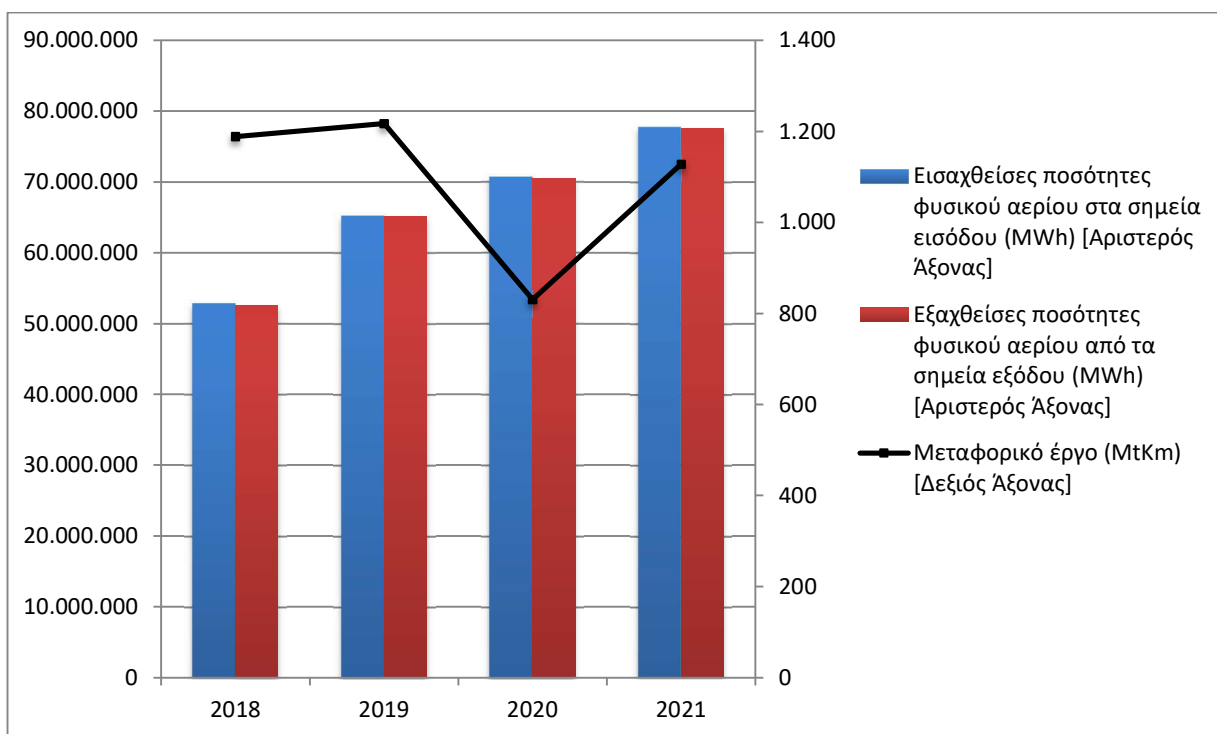
Πίνακας 3. Διακίνηση φυσικού αερίου στο ΕΣΜΦΑ, 2018-2021

	2018	2019	2020	2021	Μεταβολή % 2019/2018	Μεταβολή % 2020/2019	Μεταβολή % 2021/2020
Εισαχθείσες ποσότητες φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου (MWh)	52.826.537	65.202.881	70.649.066	77.736.918	23,4	8,4	10,0
Εξαχθείσες ποσότητες φυσικού αερίου από τα σημεία εξόδου (MWh)	52.537.882	65.109.198	70.474.183	77.562.806	23,9	8,2	10,1
Μεταφορικό έργο (MtKm)	1.188,5	1.217,0	830,6	1.127,9	2,4	-31,8	35,8

Σημείωση: Ένα τονοχιλιόμετρο (tkm) αντιστοιχεί στη μεταφορά ενός (1) τόνου φυσικού αερίου σε απόσταση ενός (1) χιλιομέτρου.

Μία μεγαβατώρα (MWh) είναι ενέργεια που ισοδυναμεί με κατανάλωση ισχύος ενός (1) μεγαβάτ (MW) επί μια (1) ώρα.

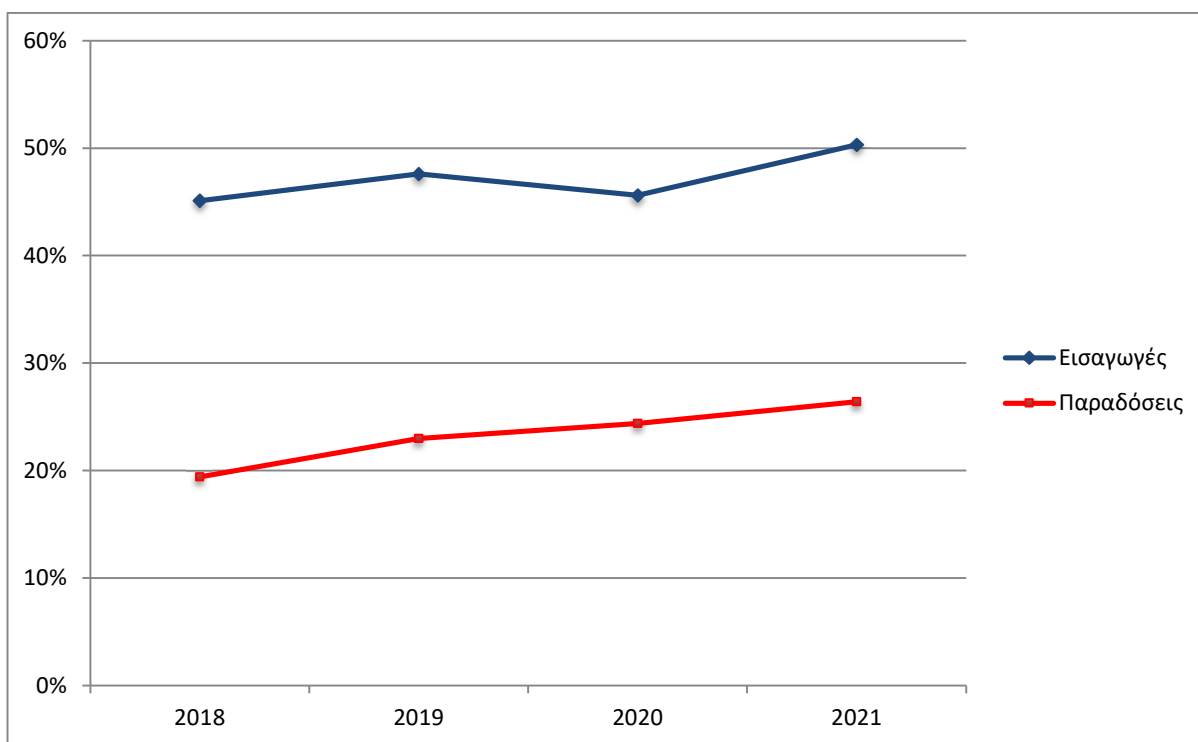
Γράφημα 2. Διακίνηση φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου-εξόδου του ΕΣΜΦΑ, 2018-2021



Πίνακας 4. Διακίνηση φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου-εξόδου του ΕΣΜΦΑ σε σχέση με την τεχνική δυναμικότητά τους, 2018-2021

	2018	2019	2020	2021
Τεχνική δυναμικότητα σημείων εισόδου (MWh/ημέρα)	321.045,0	375.654,1	424.246,4	423.707,8
Ετήσιος μέσος όρος εισαγωγών φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου (MWh/ημέρα)	144.730,2	178.638,0	193.559,1	212.977,9
Ποσοστό εισαγωγών φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου ως προς την τεχνική δυναμικότητά τους (%)	45,1	47,6	45,6	50,3
Τεχνική δυναμικότητα σημείων εξόδου (MWh/ημέρα)	740.679,8	774.565,0	792.856,1	804.719,5
Ετήσιος μέσος όρος παραδόσεων φυσικού αερίου στα σημεία εξόδου (MWh/ημέρα)	143.939,4	178.381,4	193.080,0	212.500,8
Ποσοστό παραδόσεων φυσικού αερίου στα σημεία εξόδου ως προς την τεχνική δυναμικότητά τους (%)	19,4	23,0	24,4	26,4

Γράφημα 3. Ποσοστό (%) εισαγωγών και παραδόσεων φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου-εξόδου του ΕΣΜΦΑ, σε σχέση με την τεχνική δυναμικότητά τους, 2018-2021



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Μεταφορά Φυσικού Αερίου Μέσω Αγωγών στη Χώρα	Η έρευνα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου Μέσω Αγωγών διενεργείται από το 2015 σε ετήσια βάση. Σκοπός της είναι η παρακολούθηση του μεταφορικού έργου που πραγματοποιείται στο εθνικό δίκτυο αγωγών φυσικού αερίου της Χώρας.
Νομικό πλαίσιο	Η εργασία δε διέπεται από Κανονισμό, αλλά υλοποιείται για την κάλυψη αναγκών σε στατιστική πληροφόρηση στο πλαίσιο Συμφωνίας Κυρίων των Κρατών-Μελών με τη Eurostat.
Περίοδος αναφοράς	Η δημοσίευση των στοιχείων αφορά στο έτος 2021 με σύγκριση των αντίστοιχων στοιχείων των ετών 2020, 2019 και 2018.
Μεθοδολογία	Τα στοιχεία διατίθενται από τον Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ ΑΕ) και ελέγχονται από το Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών ως προς την πληρότητα και ορθότητά τους και κατόπιν καταρτίζονται πίνακες.
Ορισμοί	<p>Αγωγός αερίου</p> <p>Όλα τα μέρη του αγωγού, μαζί με τον εξοπλισμό του, όπως βαλβίδες, σταθμοί συμπίεσης, συστήματα επικοινωνίας και μετρητές για τη μεταφορά φυσικού ή/και συμπληρωματικού αερίου από ένα σημείο σε άλλο, συνήθως από σημείο εντός του πεδίου παραγωγής ή της μονάδας επεξεργασίας ή σε απόσταση από αυτά σε άλλο αγωγό ή σημεία χρησιμοποίησης.</p> <p>Επιχείρηση μεταφορών με αγωγούς</p> <p>Επιχείρηση που έχει δημιουργηθεί για τη διεξαγωγή σε έναν ή περισσότερους τόπους δραστηριοτήτων παροχής υπηρεσιών μεταφοράς με αγωγούς πετρελαίου ή αερίου και της οποίας η κύρια δραστηριότητα, βάσει προστιθέμενης αξίας, είναι η μεταφορά εμπορευμάτων μέσω αγωγών πετρελαίου ή αερίου.</p> <p>Επενδυτικές δαπάνες για υποδομή</p> <p>Δαπάνες για την κατασκευή νέας υποδομής ή την επέκταση υφιστάμενης υποδομής, συμπεριλαμβανομένων ανακατασκευών, ανακαινίσεων και εκτεταμένων επισκευών. Περιλαμβάνονται και οι δαπάνες για εγκαταστάσεις άντλησης και συμπίεσης.</p> <p>Δαπάνες συντήρησης υποδομής</p> <p>Δαπάνες για διατήρηση της υποδομής σε λειτουργική κατάσταση. Περιλαμβάνονται και οι δαπάνες για εγκαταστάσεις άντλησης και συμπίεσης.</p> <p>Τεχνική δυναμικότητα</p> <p>Η μέγιστη αμετάβλητη δυναμικότητα την οποία είναι σε θέση να προσφέρει ο ΔΕΣΦΑ στους χρήστες μεταφοράς, λαμβανομένων υπόψη της ακεραιότητας και των λειτουργικών απαιτήσεων του ΕΣΜΦΑ.</p> <p>Σημεία Εξόδου</p> <p>Το σημείο συγκόλλησης του τελευταίου μονωτικού συνδέσμου επί του αγωγού που τροφοδοτεί την εγκατάσταση απόληψης φυσικού αερίου εντός του οικοπέδου, το οποίο έχει ήδη παραχωρηθεί στον ΔΕΣΦΑ για την κατασκευή της αντίστοιχης μετρητικής διάταξης, δεδομένου ότι δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες εγκατάστασης μετρητικής διάταξης ιδιοκτησίας ΔΕΣΦΑ, μέσω της οποίας θα εγχύεται αέριο από το σύστημα μεταφοράς προς τη σχετική εγκατάσταση απόληψης φυσικού αερίου, και μέχρι την ολοκλήρωση της μετρητικής αυτής διάταξης.</p>
Παραπομπές	Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις Μεταφορές Μέσω Αγωγών Φυσικού Αερίου στη Χώρα μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ, στο σύνδεσμο: http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SME28/