



ΟΔΙΚΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ: Έτος 2021

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τα αποτελέσματα για τα Οδικά Τροχαία Ατυχήματα με σωματικές βλάβες, έτους 2021 καθώς και την εξέλιξή τους κατά τη δεκαετία 2012-2021.

Ι. Ανάλυση έτους 2021

Κατά το έτος 2021, συνέβησαν σε ολόκληρη τη Χώρα 10.454 οδικά τροχαία ατυχήματα, τα οποία προκάλεσαν τον θάνατο ή τον τραυματισμό ατόμων, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 15,1% σε σύγκριση με το 2020 που είχαν συμβεί 9.083 ατυχήματα (Πίνακας 1).

Ο συνολικός αριθμός των παθόντων στα οδικά τροχαία ατυχήματα για το έτος 2021 παρουσίασε αύξηση κατά 13,8% σε σύγκριση με το 2020 (12.980 το 2021, έναντι 11.402 το 2020) (Πίνακας 1).

Αναλυτικότερα, από τα παθόντα πρόσωπα των οδικών τροχαίων ατυχημάτων το 2021, καταγράφηκαν 624 νεκροί, 610 βαριά τραυματίες και 11.746 ελαφρά τραυματίες, έναντι 584 νεκρών, 518 βαριά τραυματιών και 10.300 ελαφρά τραυματιών το 2020, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 6,8%, 17,8% και 14,0% αντίστοιχα (Πίνακας 1, Γράφημα 1).

Πίνακας 1: Αριθμός ατυχημάτων και παθόντων, 2020 και 2021			
	2020	2021	Ετήσια Μεταβολή 2021/2020 (%)
Ατυχήματα	9.083	10.454	15,1
εκ των οποίων, θανατηφόρα	552	584	5,8
% θανατηφόρων ατυχημάτων	6,1	5,6	
Σύνολο παθόντων	11.402	12.980	13,8
Νεκροί	584	624	6,8
Σύνολο τραυματιών	10.818	12.356	14,2
Βαριά τραυματίες	518	610	17,8
Ελαφρά τραυματίες	10.300	11.746	14,0

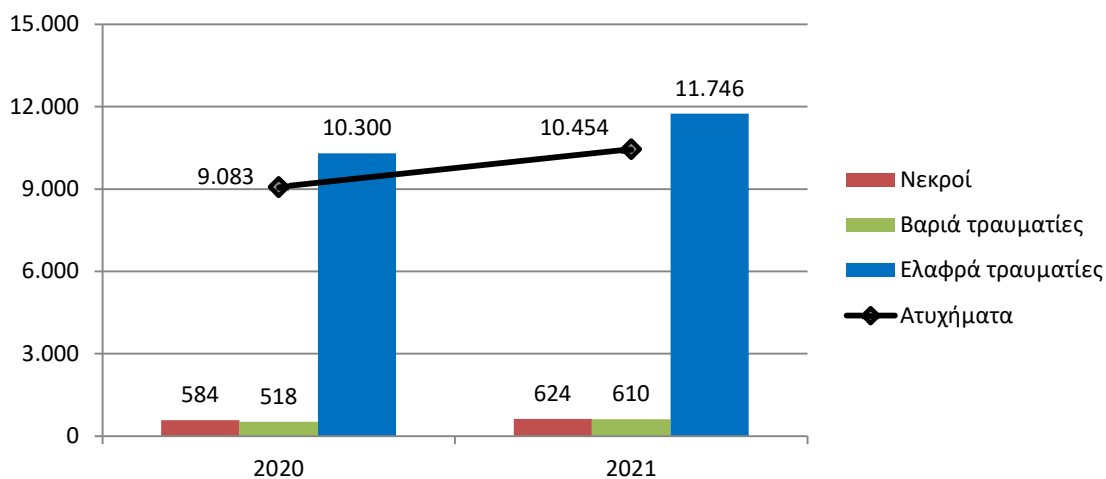
Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών
Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών
Λ. Μηλιαρά
Τηλ: 213 135 3095
e-mail: lmiliara@statistics.gr

Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:

Τηλ: 213 135 2022, 2308, 2310
e-mail: data.dissem@statistics.gr

Γράφημα 1: Αριθμός ατυχημάτων και παθόντων, 2020 και 2021



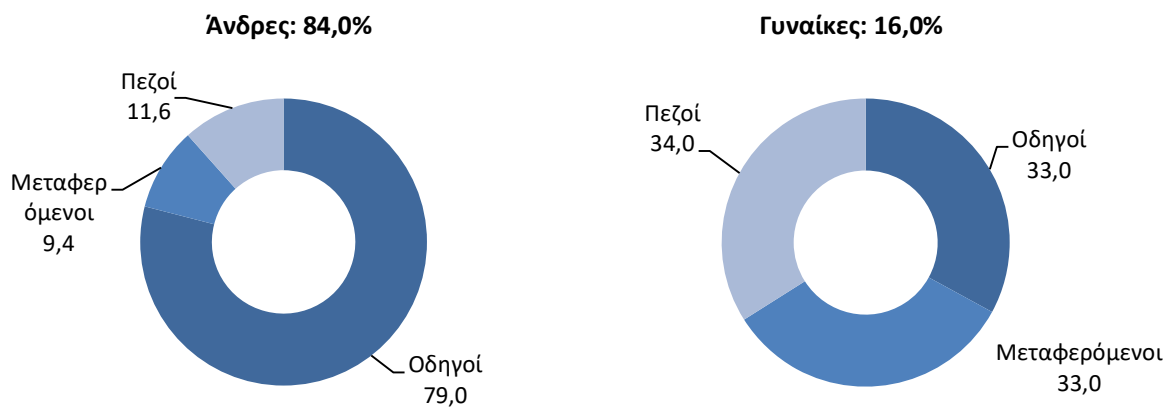
I.1 Νεκροί σε οδικά τροχαία ατυχήματα

I.1.1 Νεκροί σε οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά φύλο και κατηγορία παθόντα

Από το σύνολο των 624 νεκρών, το 71,6% αφορούσε οδηγούς, το 13,1% μεταφερόμενους επιβάτες και το 15,2% πεζούς. Η αναλογία ανδρών και γυναικών ήταν 84,0% και 16,0% αντίστοιχα (Πίνακας 2, Γράφημα 2).

Πίνακας 2: Νεκροί σε οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά φύλο και κατηγορία παθόντα, 2021						
Κατηγορία παθόντα	Σύνολο Νεκρών	%	Άνδρες	%	Γυναίκες	%
Γενικό σύνολο	624	100,0	524	100,0	100	100,0
% νεκρών κατά φύλο	100,0		84,0		16,0	
Οδηγοί	447	71,6	414	79,0	33	33,0
Μεταφερόμενοι	82	13,1	49	9,4	33	33,0
Πεζοί	95	15,2	61	11,6	34	34,0

Γράφημα 2: Ποσοστά νεκρών σε οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά φύλο και κατηγορία παθόντα, 2021



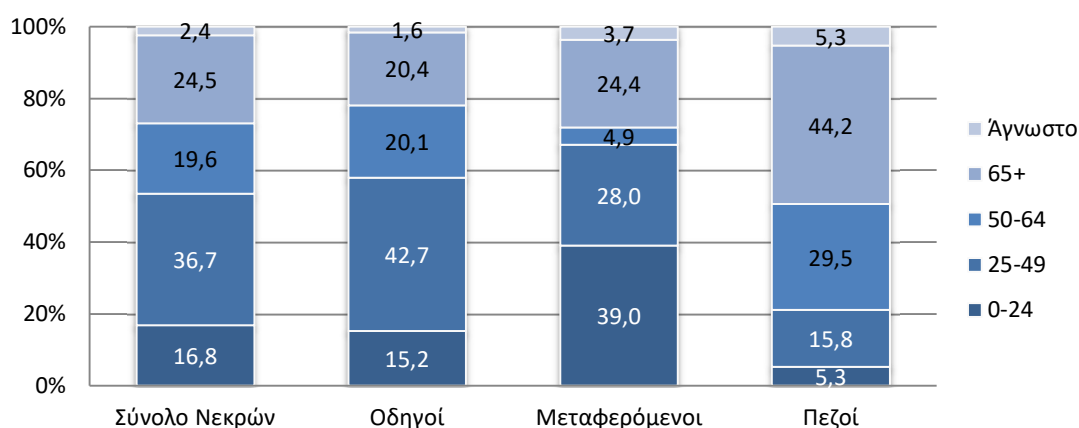
1.1.2 Νεκροί σε οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά ομάδες ηλικιών, κατηγορία παθόντα και μέσο μεταφοράς

Οι νεκροί κατανέμονται κατά ομάδες ηλικιών ως εξής: 0-24 ετών 16,8%, 25-49 ετών 36,7%, 50-64 ετών 19,6% και άνω των 65 ετών 24,5% (Πίνακας 3, Γράφημα 3).

Από την ανάλυση των νεκρών, κατά κατηγορία παθόντα και ηλικιακή ομάδα, το μεγαλύτερο ποσοστό (42,7%) για τους οδηγούς, παρατηρείται στην ηλικιακή ομάδα 25-49 ετών. Για τους μεταφερόμενους το μεγαλύτερο ποσοστό (39,0%) παρατηρείται στην ηλικιακή ομάδα 0-24 ετών ενώ για τους πεζούς το μεγαλύτερο ποσοστό (44,2%) παρατηρείται στην ηλικιακή ομάδα 65 ετών και άνω (Πίνακας 3, Γράφημα 3).

Πίνακας 3: Νεκροί σε οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά ομάδες ηλικιών και κατηγορία παθόντα, 2021								
Ομάδες ηλικιών	Σύνολο νεκρών	%	Κατηγορία παθόντα					
			Οδηγοί	%	Μεταφερόμενοι	%	Πεζοί	%
Γενικό σύνολο	624	100,0	447	100,0	82	100,0	95	100,0
% νεκρών κατά κατηγορία παθόντα	100,0		71,6		13,1		15,2	
0-24	105	16,8	68	15,2	32	39,0	5	5,3
25-49	229	36,7	191	42,7	23	28,0	15	15,8
50-64	122	19,6	90	20,1	4	4,9	28	29,5
65+	153	24,5	91	20,4	20	24,4	42	44,2
Άγνωστο	15	2,4	7	1,6	3	3,7	5	5,3

Γράφημα 3: Ποσοστά (%) νεκρών σε οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά ομάδες ηλικιών και κατηγορία παθόντα, 2021



Πίνακας 3.1: Νεκροί σε οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά ομάδες ηλικιών, κατηγορία παθόντα και μέσο μεταφοράς, 2021						
Ομάδες ηλικιών	Οδηγοί			Μεταφερόμενοι		
	Μέσο μεταφοράς			Μέσο μεταφοράς		
	Επιβατικά	Δίτροχα	Άλλο	Επιβατικά	Δίτροχα	Άλλο
Σύνολο νεκρών	172	216	59	51	19	12
% νεκρών κατά μέσο μεταφοράς	38,5	48,3	13,2	62,2	23,2	14,6
0-24	22	44	2	20	11	1
25-49	76	103	12	14	6	3
50-64	30	40	20	2	1	1
65+	44	24	23	15	0	5
Άγνωστο	0	5	2	0	1	2

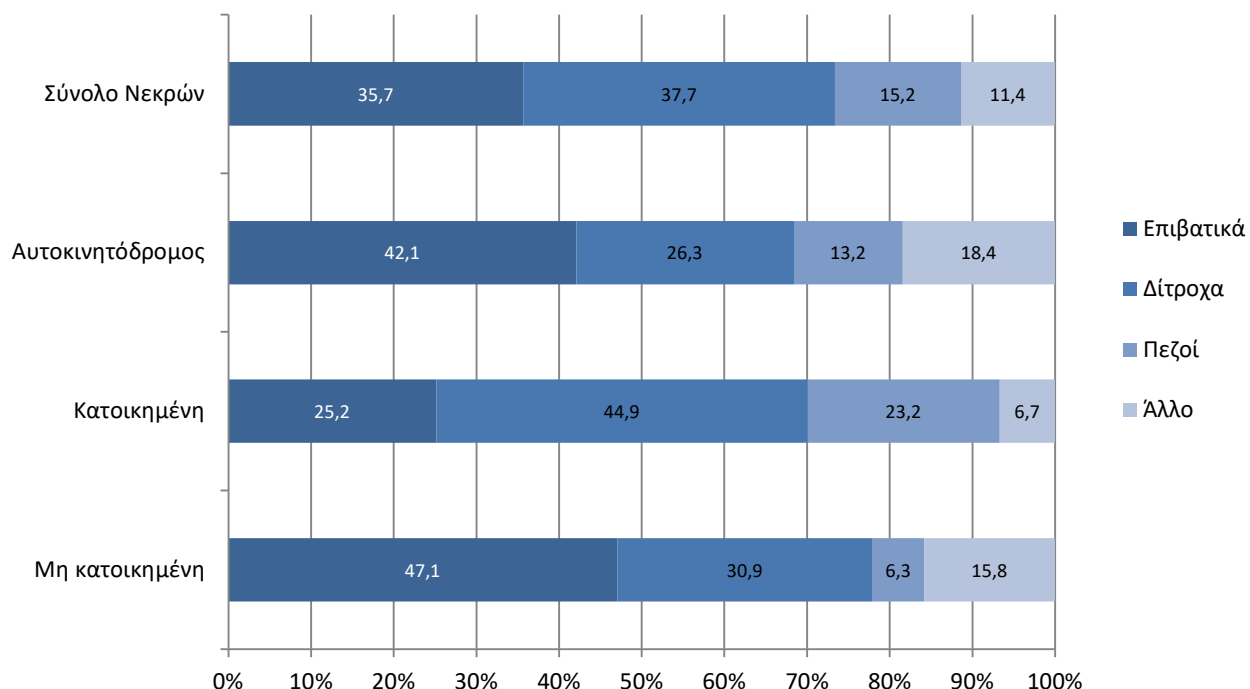
Ι.1.3 Νεκροί σε οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά μέσο μεταφοράς και είδος περιοχής

Από το σύνολο των 624 νεκρών, 223, (35,7%) επέβαιναν σε επιβατικά οχήματα, 235, (37,7%) σε δίκτροχα (συμπεριλαμβανομένων μοτοποδηλάτων) και 95, (15,2%) ήταν πεζοί.

Από την κατανομή των νεκρών κατά περιοχή που συνέβη το ατύχημα, παρατηρείται ότι σε κατοικημένη περιοχή το 25,2% των νεκρών επέβαιναν σε επιβατικά οχήματα και το 44,9% σε δίκτροχα. Σε μη κατοικημένη περιοχή τα ποσοστά ανέρχονται σε 47,1% επιβαίνοντες σε επιβατικά οχήματα και 30,9% σε δίκτροχα. Σε αυτοκινητόδρομο το 42,1% των νεκρών επέβαιναν σε επιβατικά οχήματα και το 26,3% σε δίκτροχα (Πίνακας 4, Γράφημα 4).

Πίνακας 4: Νεκροί σε οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά μέσο μεταφοράς και είδος περιοχής, 2021								
Μέσο μεταφοράς	Σύνολο Νεκρών	%	Αυτοκινητόδρομος	%	Κατοικημένη	%	Μη κατοικημένη	%
Γενικό σύνολο	624	100,0	38	100,0	314	100,0	272	100,0
% νεκρών κατά είδος περιοχής	100,0		6,1		50,3		43,6	
Επιβατικά	223	35,7	16	42,1	79	25,2	128	47,1
Δίκτροχα	235	37,7	10	26,3	141	44,9	84	30,9
Πεζοί	95	15,2	5	13,2	73	23,2	17	6,3
Άλλο είδος οχήματος	71	11,4	7	18,4	21	6,7	43	15,8

Γράφημα 4: Ποσοστά (%) νεκρών σε οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά μέσο μεταφοράς και είδος περιοχής, 2021



1.2 Ατυχήματα

1.2.1 Ανάλυση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων και νεκρών, κατά περιφέρεια, ανά μήνα, ημέρα της εβδομάδας και ώρα του εικοσιτετράωρου

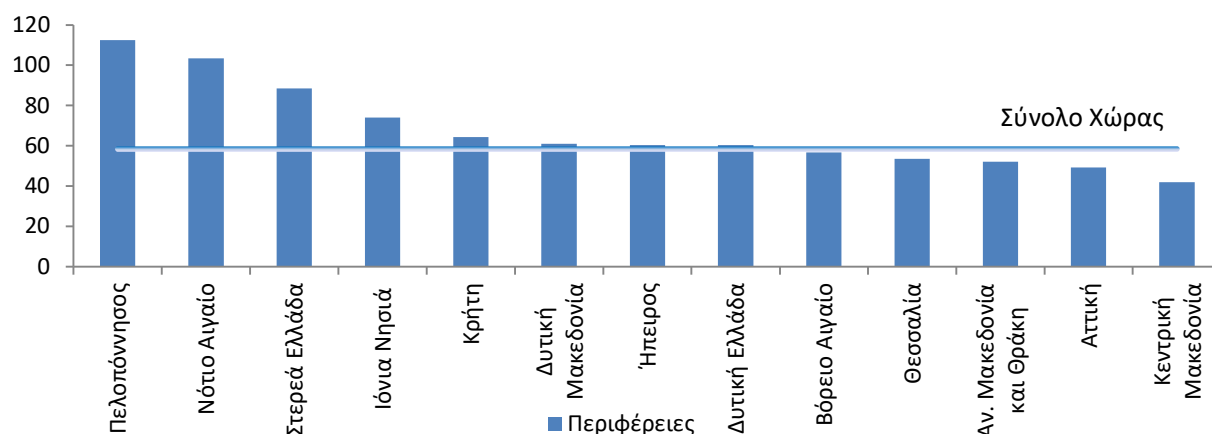
1.2.1.1. Περιφερειακή κατανομή οδικών τροχαίων ατυχημάτων και νεκρών και δείκτης ατυχημάτων και νεκρών ανά 1.000.000 κατοίκους

Το 2021 ο δείκτης ατυχημάτων ανά 1.000.000 κατοίκους σε σύνολο Χώρας ήταν 979,0. Η περιφέρεια Αττικής ήταν πρώτη στην κατάταξη με 1.541,5 ατυχήματα, η περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου ήταν δεύτερη με 1.172,9 ατυχήματα και στην τρίτη θέση ήταν η περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας με 1.032,4 ατυχήματα.

Ο δείκτης του αριθμού των νεκρών ανά 1.000.000 κατοίκους σε σύνολο Χώρας ήταν 58,4. Η περιφέρεια Πελοποννήσου ήταν πρώτη στην κατάταξη με δείκτη 112,4, τη δεύτερη θέση είχαν η περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου με δείκτη 103,5 και ακολουθεί η περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας με 88,6 (Πίνακας 5, Γράφημα 5).

Πίνακας 5: Περιφερειακή κατανομή οδικών τροχαίων ατυχημάτων και νεκρών και δείκτης ατυχημάτων και νεκρών ανά 1.000.000 κατοίκους, 2021						
Περιφέρειες	Ατυχήματα	%	Νεκροί	%	Ατυχήματα ανά 1.000.000 κατοίκους	Νεκροί ανά 1.000.000 κατοίκους
Γενικό σύνολο	10.454	100,0	624	100,0	979,0	58,4
Αν. Μακεδονία και Θράκη	295	2,8	31	5,0	495,9	52,1
Κεντρική Μακεδονία	1.919	18,4	78	12,5	1.032,4	42,0
Δυτική Μακεδονία	51	0,5	16	2,6	194,6	61,1
Ήπειρος	106	1,0	20	3,2	320,3	60,4
Θεσσαλία	238	2,3	38	6,1	335,3	53,5
Ιόνια Νησιά	172	1,6	15	2,4	849,9	74,1
Δυτική Ελλάδα	405	3,9	39	6,3	626,3	60,3
Στερεά Ελλάδα	482	4,6	49	7,9	871,2	88,6
Αττική	5.760	55,1	184	29,5	1.541,5	49,2
Πελοπόννησος	322	3,1	64	10,3	565,6	112,4
Βόρειο Αιγαίο	150	1,4	13	2,1	654,6	56,7
Νότιο Αιγαίο	408	3,9	36	5,8	1.172,9	103,5
Κρήτη	146	1,4	41	6,6	229,3	64,4

Γράφημα 5: Αριθμός νεκρών, κατά περιφέρεια, ανά 1.000.000 κατοίκους, 2021

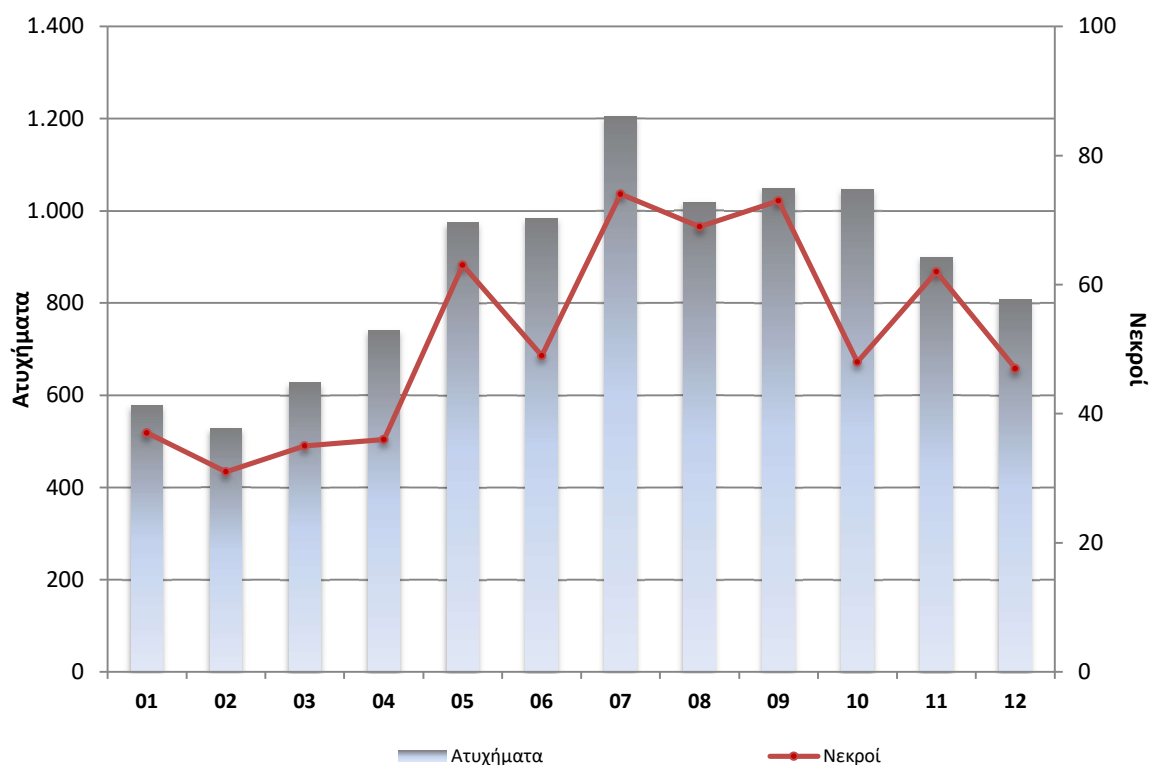


1.2.1.2 Μηνιαία κατανομή οδικών τροχαίων ατυχημάτων και νεκρών

Ο μεγαλύτερος αριθμός οδικών τροχαίων ατυχημάτων (1.204) και νεκρών (74) καταγράφηκε τον Ιούλιο, με ποσοστό 11,5% στο σύνολο των ατυχημάτων του έτους και 11,9% στο σύνολο των νεκρών. Ο μικρότερος αριθμός ατυχημάτων (527), με ποσοστό 5,0% καθώς και ο μικρότερος αριθμός νεκρών (31) με ποσοστό 5,0% καταγράφηκε τον Φεβρουάριο (Πίνακας 6, Γράφημα 6).

Πίνακας 6: Μηνιαία κατανομή οδικών τροχαίων ατυχημάτων και νεκρών, 2021				
Μήνας	Ατυχήματα	%	Νεκροί	%
Γενικό σύνολο	10.454	100,0	624	100,0
Ιανουάριος	578	5,5	37	5,9
Φεβρουάριος	527	5,0	31	5,0
Μάρτιος	627	6,0	35	5,6
Απρίλιος	740	7,1	36	5,8
Μάιος	974	9,3	63	10,1
Ιούνιος	984	9,4	49	7,9
Ιούλιος	1.204	11,5	74	11,9
Αύγουστος	1.019	9,7	69	11,1
Σεπτέμβριος	1.049	10,0	73	11,7
Οκτώβριος	1.047	10,0	48	7,7
Νοέμβριος	898	8,6	62	9,9
Δεκέμβριος	807	7,7	47	7,5

Γράφημα 6: Μηνιαία κατανομή οδικών τροχαίων ατυχημάτων και νεκρών, 2021

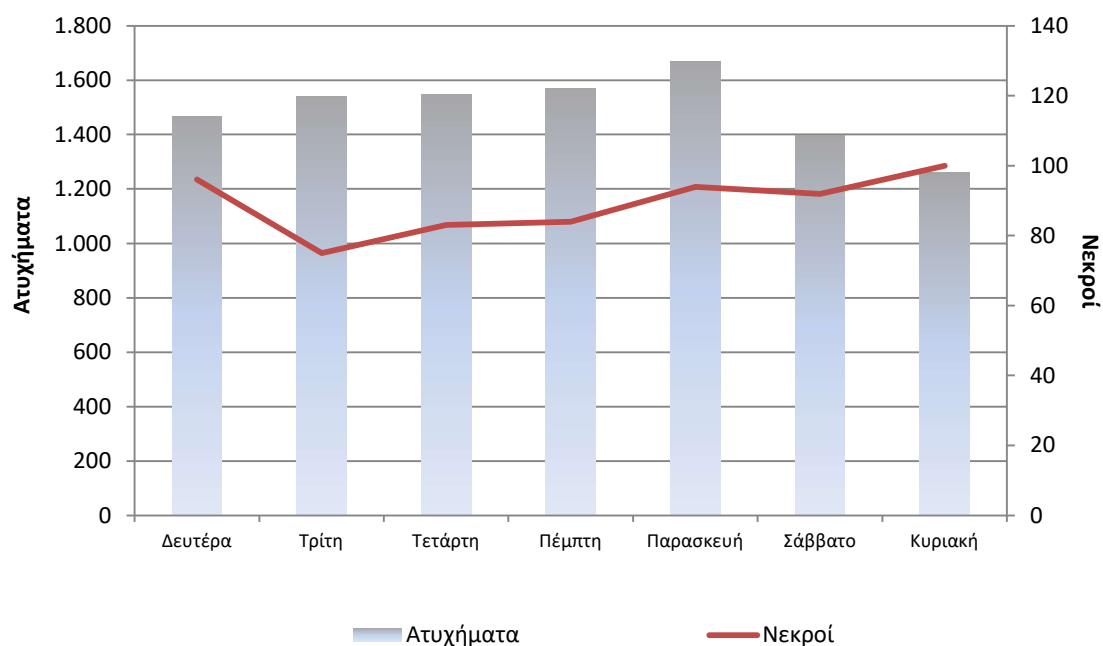


1.2.1.3 Κατανομή οδικών τροχαίων ατυχημάτων και νεκρών ανά ημέρα της εβδομάδας

Ο μεγαλύτερος αριθμός οδικών τροχαίων ατυχημάτων κατά το 2021 συνέβη Παρασκευή (16,0%) και ακολουθεί η Πέμπτη (15,0%), ενώ ο μικρότερος αριθμός Κυριακή (12,1%). Ο μεγαλύτερος αριθμός νεκρών (16,0%) καταγράφηκε την Κυριακή (Πίνακας 7, Γράφημα 7).

Πίνακας 7: Κατανομή οδικών τροχαίων ατυχημάτων και νεκρών ανά ημέρα της εβδομάδας, 2021				
Ημέρα της εβδομάδας	Ατυχήματα	%	Νεκροί	%
Γενικό σύνολο	10.454	100,0	624	100,0
Δευτέρα	1.467	14,0	96	15,4
Τρίτη	1.540	14,7	75	12,0
Τετάρτη	1.549	14,8	83	13,3
Πέμπτη	1.572	15,0	84	13,5
Παρασκευή	1.669	16,0	94	15,1
Σάββατο	1.397	13,4	92	14,7
Κυριακή	1.260	12,1	100	16,0

Γράφημα 7: Αριθμός ατυχημάτων και νεκρών ανά ημέρα της εβδομάδας, 2021



1.2.1.4 Κατανομή οδικών τροχαίων ατυχημάτων και νεκρών ανά ώρα εικοσιτετράωρου και ημέρα της εβδομάδας (Δευτέρα - Παρασκευή και Σάββατο - Κυριακή)

Από το σύνολο των οδικών τροχαίων ατυχημάτων τα περισσότερα (51,3%) σημειώθηκαν από την 11^η έως και την 18^η ώρα, ενώ τα λιγότερα (8,4%) σημειώθηκαν από την 1^η έως και την 6^η ώρα (Πίνακας 8, Γράφημα 8).

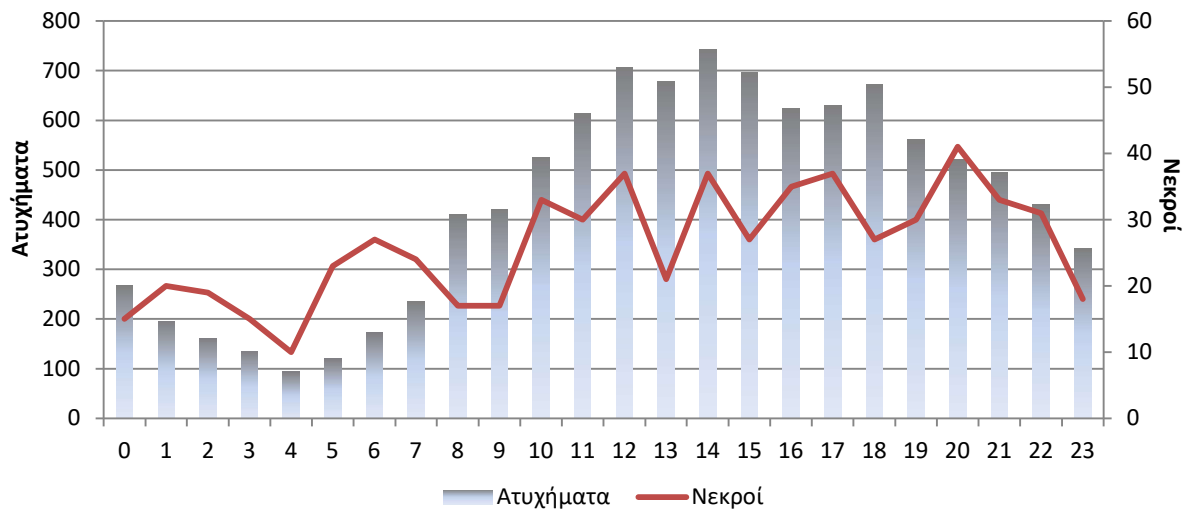
Ο μεγαλύτερος αριθμός νεκρών σημειώθηκε κατά την 20^η ώρα, (41 νεκροί, 6,6%), ενώ ο μικρότερος αριθμός σημειώθηκε κατά τις μεταμεσονύκτιες ώρες και ειδικά την 4^η ώρα (10 νεκροί, 1,6%) (Πίνακας 8).

Ως προς την κατανομή των ατυχημάτων στις ημέρες της εβδομάδας, ποσοστό 74,6% συνέβη από Δευτέρα έως και Παρασκευή και το υπόλοιπο 25,4% το Σαββατοκύριακο. Η αντίστοιχη κατανομή, ως προς τους νεκρούς, είναι 69,2% από Δευτέρα έως και Παρασκευή και 30,8% το Σαββατοκύριακο (Πίνακας 8).

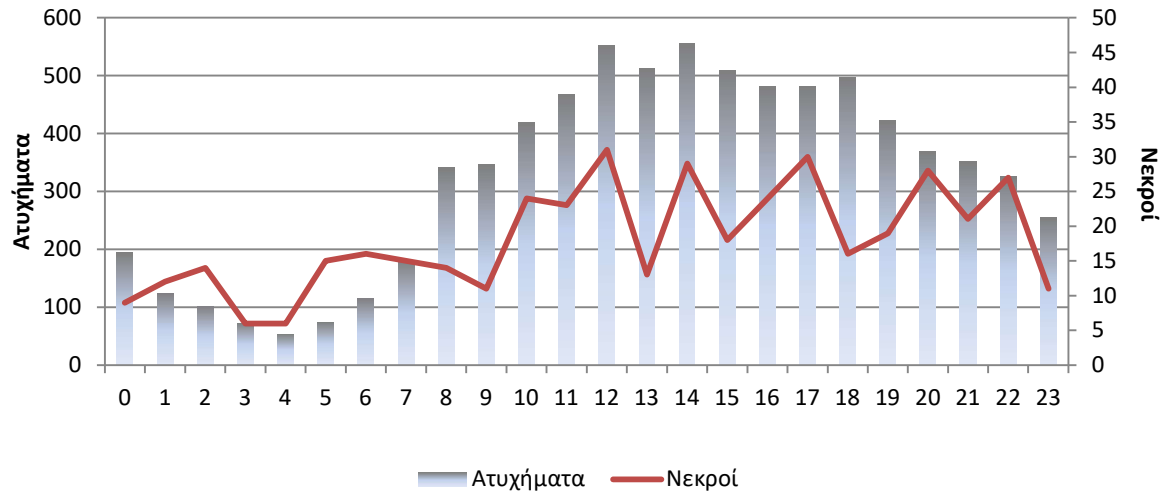
Στα Γραφήματα 8α και 8β εμφανίζονται τα ατυχήματα και οι νεκροί ανά ώρα και ημέρες.

Πίνακας 8: Κατανομή οδικών τροχαίων ατυχημάτων και νεκρών ανά ώρα εικοσιτετράωρου και ημέρα της εβδομάδας, 2021								
Ώρα του ατυχήματος (στρογγυλοποίηση στην πλησιέστερη ώρα)	Ατυχήματα				Νεκροί			
	Σύνολο ατυχημάτων	%	Δευτέρα - Παρασκευή	Σάββατο - Κυριακή	Σύνολο νεκρών	%	Δευτέρα - Παρασκευή	Σάββατο - Κυριακή
Γενικό σύνολο	10.454	100,0	7.797	2.657	624	100,0	432	192
% ατυχημάτων και νεκρών κατά ημέρα εβδομάδας			74,6	25,4			69,2	30,8
0	267	2,6	194	73	15	2,4	9	6
1	196	1,9	124	72	20	3,2	12	8
2	162	1,5	101	61	19	3,0	14	5
3	135	1,3	72	63	15	2,4	6	9
4	94	0,9	53	41	10	1,6	6	4
5	120	1,1	74	46	23	3,7	15	8
6	172	1,6	115	57	27	4,3	16	11
7	236	2,3	181	55	24	3,8	15	9
8	411	3,9	341	70	17	2,7	14	3
9	421	4,0	346	75	17	2,7	11	6
10	525	5,0	418	107	33	5,3	24	9
11	613	5,9	467	146	30	4,8	23	7
12	707	6,8	552	155	37	5,9	31	6
13	678	6,5	512	166	21	3,4	13	8
14	743	7,1	555	188	37	5,9	29	8
15	696	6,7	509	187	27	4,3	18	9
16	623	6,0	481	142	35	5,6	24	11
17	631	6,0	482	149	37	5,9	30	7
18	673	6,4	497	176	27	4,3	16	11
19	561	5,4	422	139	30	4,8	19	11
20	521	5,0	369	152	41	6,6	28	13
21	496	4,7	351	145	33	5,3	21	12
22	431	4,1	326	105	31	5,0	27	4
23	342	3,3	255	87	18	2,9	11	7

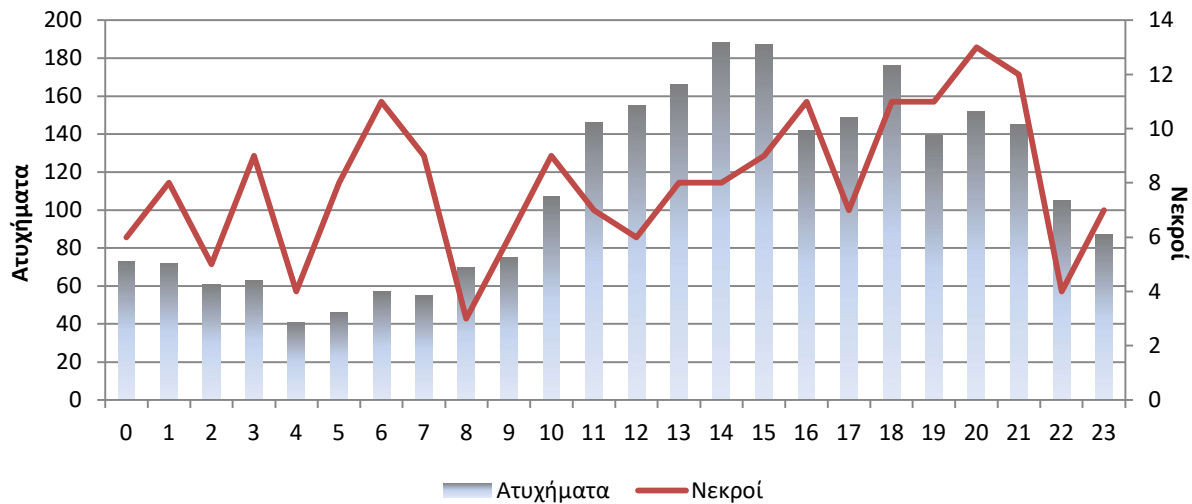
Γράφημα 8: Αριθμός ατυχημάτων και νεκρών ανά ώρα του εικοσιτετραώρου, 2021



Γράφημα 8α: Κατανομή αριθμού ατυχημάτων και νεκρών ανά ώρα του εικοσιτετραώρου από Δευτέρα έως Παρασκευή, 2021



Γράφημα 8β: Κατανομή αριθμού νεκρών ανά ώρα του εικοσιτετραώρου, Σάββατο και Κυριακή, 2021



Ι. 2.2 Ατμοσφαιρικές συνθήκες, τύπος πρώτης σύγκρουσης και ελιγμός Α' οχήματος που πιθανόν συνετέλεσε στο ατύχημα

Ι.2.2.1 Ατμοσφαιρικές συνθήκες

Από το σύνολο των 10.454 ατυχημάτων τα 9.725 (93,0%) συνέβησαν σε συνθήκες καλοκαιρίας, με 557 νεκρούς (89,3%). Σε σχέση με τις υπόλοιπες ατμοσφαιρικές συνθήκες 296 και 199 ατυχήματα συνέβησαν σε συνθήκες ψιλής βροχής και βροχής αντίστοιχα (2,8% και 1,9%), με αποτέλεσμα την πρόκληση θανάτου σε 35 και 16 άτομα αντίστοιχα (5,6% και 2,6%) (Πίνακας 9).

Πίνακας 9: Ατμοσφαιρικές συνθήκες στον τόπο του ατυχήματος, κατανομή οδικών τροχαίων ατυχημάτων και νεκρών, 2021				
Ατμοσφαιρικές συνθήκες	Ατυχήματα	%	Νεκροί	%
Γενικό σύνολο	10.454	100,0	624	100,0
Καλοκαιρία	9.725	93,0	557	89,3
Ισχυροί άνεμοι	19	0,2	0	0,0
Παγωνιά	54	0,5	5	0,8
Ομίχλη	13	0,1	3	0,5
Ψιλή βροχή(ψιχάλα)	296	2,8	35	5,6
Βροχή	199	1,9	16	2,6
Θύελλα (Δυνατός άνεμος με βροχή)	4	0,0	1	0,2
Καταιγίδα	6	0,1	1	0,2
Χαλάζι	1	0,0	0	0,0
Χιόνι	10	0,1	1	0,2
Καπνός	1	0,0	0	0,0
Σκόνη	0	0,0	0	0,0
Άλλες	126	1,2	5	0,8

1.2.2.2 Τύπος πρώτης σύγκρουσης

Ως προς τα ατυχήματα, η κατηγορία «σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων» σημείωσε το μεγαλύτερο ποσοστό (63,7%), με κυριότερο τύπο σύγκρουσης την «πλαγιομετωπική» (41,2%). Η δεύτερη σημαντικότερη κατηγορία ήταν η «παράσυρση πεζού/ζώου» (15,2%) και ακολουθεί η «εκτροπή /ανατροπή οχήματος» (13,5%) (Πίνακας 10).

Ως προς τους νεκρούς, η κατηγορία «σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων» σημείωσε το μεγαλύτερο ποσοστό 36,9%, (230 νεκροί), με κυριότερο τύπο σύγκρουσης την «πλαγιομετωπική» με ποσοστό 18,9%, (118 νεκροί). Η δεύτερη σημαντικότερη κατηγορία ήταν η «εκτροπή /ανατροπή οχήματος» με 30,1% (188 νεκροί) και ακολουθεί η «πρόσκρουση οχήματος» με 16,5% (103 νεκροί) Αναφορικά με τον τύπο σύγκρουσης, το δεύτερο μεγαλύτερο αριθμό νεκρών μετά την «πλαγιομετωπική» σύγκρουση κατέχει η «παράσυρση πεζού» με 100 νεκρούς και ποσοστό 16,0% στο σύνολο των νεκρών (Πίνακας 10).

Πίνακας 10: Κατανομή οδικών τροχαίων ατυχημάτων και νεκρών, κατά κατηγορία και τύπο πρώτης σύγκρουσης, 2021					
Περιγραφή κατηγορίας και τύπου πρώτης σύγκρουσης		Ατυχήματα	%	Νεκροί	%
Γενικό σύνολο		10.454	100,0	624	100,0
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων (Σύνολο)		6.661	63,7	230	36,9
Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων	Μετωπική	418	4,0	56	9,0
	Πλαγιομετωπική	4.304	41,2	118	18,9
	Πλάγια	955	9,1	16	2,6
	Νωτομετωπική (από πίσω)	981	9,4	39	6,3
	Σύγκρουση με τρένο	3	0,0	1	0,2
Πρόσκρουση οχήματος (Σύνολο)		673	6,4	103	16,5
Πρόσκρουση οχήματος σε	Σταθμευμένο όχημα	143	1,4	9	1,4
	Όχημα που πραγματοποιεί στάση	56	0,5	3	0,5
	Όχημα που πραγματοποιεί διακοπή πορείας	43	0,4	1	0,2
	Στύλο ή δένδρο	177	1,7	39	6,3
	Κτίσμα ή άλλο σταθερό αντικείμενο	254	2,4	51	8,2
Παράσυρση (Σύνολο)		1.587	15,2	101	16,2
Παράσυρση	Πεζού	1.558	14,9	100	16,0
	Ζώου	29	0,3	1	0,2
Εκτροπή / Ανατροπή (Σύνολο)		1.409	13,5	188	30,1
Εκτροπή / Ανατροπή	Εκτροπή στο αντίθετο ρεύμα	53	0,5	12	1,9
	Εκτροπή προς τα δεξιά	561	5,4	81	13,0
	Εκτροπή προς τα αριστερά	297	2,8	46	7,4
	Ανατροπή στην οδό	383	3,7	22	3,5
	Ανατροπή εκτός οδού	112	1,1	26	4,2
	Πυρκαγιά	3	0,0	1	0,2
Άλλο		124	1,2	2	0,3

1.2.2.3 Ελιγμός Α' οχήματος που πιθανόν συνετέλεσε στο ατύχημα

Ως προς τους ελιγμούς του οχήματος που πιθανόν συνετέλεσαν στο ατύχημα, ο «άλλος ελιγμός» αναφέρθηκε ως ο κυριότερος ελιγμός με ποσοστό 20,8%. Ακολουθούν η «μη διακοπή πορείας πριν από STOP» με 15,9% και η «κανονική πορεία» με 14,8% (Πίνακας 11).

Ως προς τους νεκρούς, η «ταχύτητα μεγαλύτερη του επιτρεπόμενου ορίου», με ποσοστό 17,5% (109 νεκροί), αναφέρθηκε ως ο κυριότερος ελιγμός του Α' οχήματος που πιθανόν συνετέλεσε στο ατύχημα. Ακολουθεί ο «άλλος ελιγμός» με 16,5% (103 νεκροί) και η «είσοδος στο αντίθετο ρεύμα» με 16,0% (100 νεκροί). Ενδεικτικά αναφέρεται ότι στην κατηγορία «άλλος ελιγμός» περιλαμβάνεται η μέθη, η απρόσεκτη οδήγηση και οι λοιπές περιπτώσεις που δεν περιγράφονται στους ελιγμούς (Πίνακας 11).

Πίνακας 11: Κατανομή οδικών τροχαίων ατυχημάτων και νεκρών κατά ελιγμό Α' οχήματος που πιθανόν συνετέλεσε στο ατύχημα, 2021				
Ελιγμός Α' οχήματος που πιθανόν συνετέλεσε στο ατύχημα	Ατυχήματα	%	Νεκροί	%
Γενικό σύνολο	10.454	100,0	624	100,0
Κανονική πορεία	1.546	14,8	84	13,5
Είσοδος στο ρεύμα κυκλοφορίας	270	2,6	14	2,2
Είσοδος στο ρεύμα από διασταύρωση, με στροφή αριστερά	126	1,2	6	1,0
Είσοδος στο ρεύμα από διασταύρωση, με στροφή δεξιά	18	0,2	0	0,0
Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα	662	6,3	100	16,0
Έξοδος από το ρεύμα κυκλοφορίας	287	2,7	62	9,9
Προσπέραση από αριστερά	173	1,7	11	1,8
Προσπέραση από δεξιά	53	0,5	3	0,5
Παραβίαση εκ δεξιών προτεραιότητας άλλων οχημάτων	209	2,0	5	0,8
Παραβίαση προτεραιότητας πεζού σε διάβαση	53	0,5	2	0,3
Στροφή αριστερά	709	6,8	27	4,3
Στροφή δεξιά	239	2,3	21	3,4
Αναστροφή	158	1,5	8	1,3
Εκκίνηση	73	0,7	4	0,6
Ελιγμός στάθμευσης	67	0,6	0	0,0
Όπισθεν	102	1,0	2	0,3
Στάση	49	0,5	0	0,0
Επιβράδυνση	76	0,7	8	1,3
Απότομο φρενάρισμα	197	1,9	4	0,6
Αλλαγή λωρίδας	304	2,9	5	0,8
Ταχύτητα μεγαλύτερη του επιτρεπόμενου ορίου	695	6,6	109	17,5
Διακοπή πορείας σε φωτεινό σηματοδότη	34	0,3	1	0,2
Μη διακοπή πορείας σε φωτεινό σηματοδότη	438	4,2	13	2,1
Μη διακοπή πορείας πριν από STOP	1.662	15,9	30	4,8
Μη διακοπή πορείας σε σήμα προτεραιότητας	26	0,2	0	0,0
Μη διακοπή πορείας σε σχετικό σήμα τροχονόμου	11	0,1	0	0,0
Παράλειψη προειδοποίησης για στροφή, αλλαγή πορείας κλπ.	38	0,4	2	0,3
Άλλος ελιγμός	2.179	20,8	103	16,5

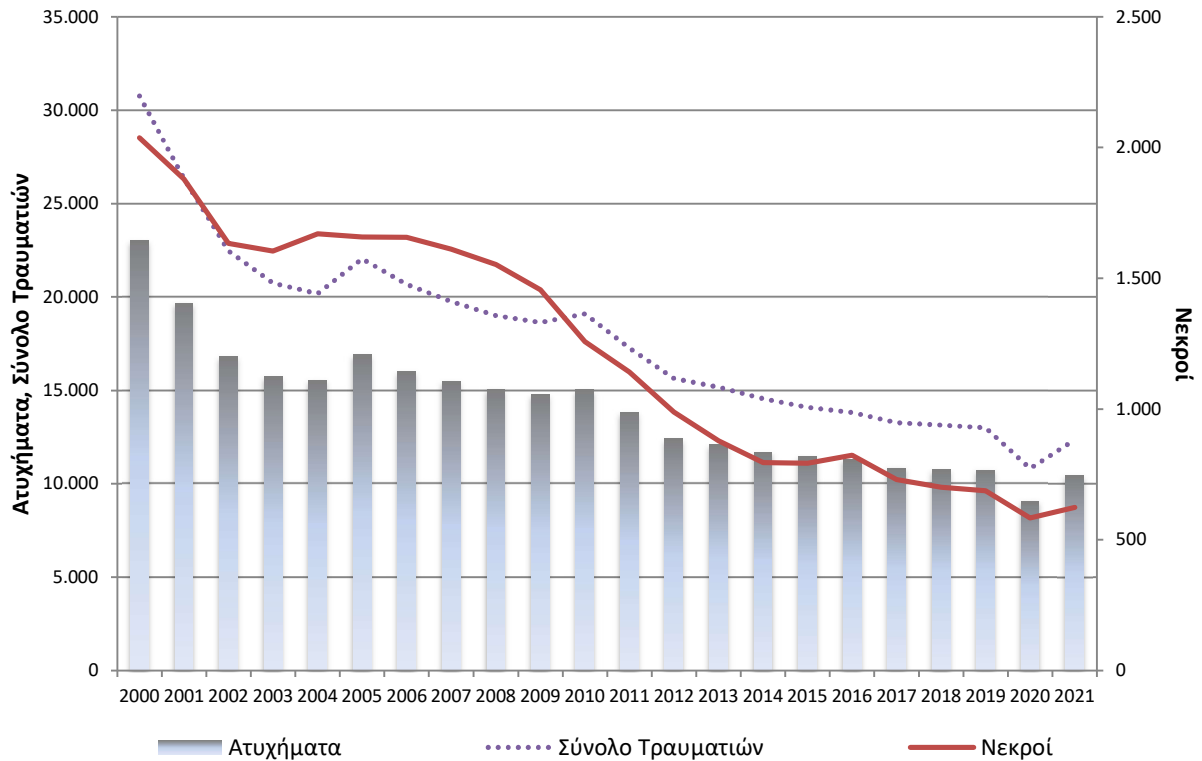
II. Εξέλιξη δεκαετίας 2012 - 2021

Από τη σύγκριση των στοιχείων του 2021 με τα αντίστοιχα του 2012 προκύπτει μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων κατά 15,7%, των νεκρών κατά 36,8%, των βαριά τραυματιών κατά 56,4% και των ελαφρά τραυματιών κατά 17,5%. Η μείωση είναι σημαντικά μεγαλύτερη κατά τη σύγκριση του 2021 με το 2000, με μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων κατά 54,5%, των νεκρών κατά 69,4%, των βαριά τραυματιών κατά 85,5% και των ελαφρά τραυματιών κατά 55,8% (Πίνακας 12).

Ειδικότερα, κατά το 2020 σημειώθηκε η σημαντικότερη ετήσια μείωση στον αριθμό των ατυχημάτων, η οποία ανήλθε σε 15,2% και σχετίζεται με τα μέτρα περιορισμού της διασποράς του COVID 19. Ως προς τους νεκρούς, την τελευταία δεκαετία, παρατηρείται σταθερή μείωση με μια σχετική επιβράδυνση κατά τα έτη 2015 και 2016. (Πίνακας 12, Γράφημα 9).

Πίνακας 12: Ατυχήματα και παθόντες, 2000 και 2012-2021													
Έτη	2000	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	% Μεταβολή	
												2021/ 2012	2021/ 2000
Ατυχήματα	23.001	12.398	12.109	11.690	11.440	11.318	10.848	10.737	10.712	9.083	10.454	-15,7	-54,5
Ετήσια μεταβολή			-2,3	-3,5	-2,1	-1,1	-4,2	-1,0	-0,2	-15,2	15,1		
Θανατηφόρα ατυχήματα	1.803	908	814	739	741	772	679	645	656	552	584	-35,7	-67,6
Ετήσια μεταβολή			-10,4	-9,2	0,3	4,2	-12,0	-5,0	1,7	-15,9	5,8		
Νεκροί	2.037	988	879	795	793	824	731	700	688	584	624	-36,8	-69,4
Ετήσια μεταβολή			-11,0	-9,6	-0,3	3,9	-11,3	-4,2	-1,7	-15,1	6,8		
Σύνολο τραυματιών	30.763	15.640	15.175	14.564	14.096	13.825	13.271	13.149	13.002	10.818	12.356	-21,0	-59,8
Ετήσια μεταβολή			-3,0	-4,0	-3,2	-1,9	-4,0	-0,9	-1,1	-16,8	14,2		
Βαριά τραυματίες	4.200	1.399	1.212	1.016	999	879	706	727	652	518	610	-56,4	-85,5
Ετήσια μεταβολή			-13,4	-16,2	-1,7	-12,0	-19,7	3,0	-10,3	-20,6	17,8		
Ελαφρά τραυματίες	26.563	14.241	13.963	13.548	13.097	12.946	12.565	12.422	12.350	10.300	11.746	-17,5	-55,8
Ετήσια μεταβολή			-2,0	-3,0	-3,3	-1,2	-2,9	-1,1	-0,6	-16,6	14,0		

Γράφημα 9: Αριθμός ατυχημάτων και παθόντων προσώπων, 2000 - 2021



Γεωγραφική κατανομή ατυχημάτων και δημογραφικά χαρακτηριστικά νεκρών σε οδικά τροχαία ατυχήματα, 2012 - 2021

II.1 Περιφερειακή κατανομή των νεκρών από οδικά τροχαία ατυχήματα και δείκτης ανά 1.000.000 κατοίκους, 2000, 2012, 2021

Η ανάλυση των στοιχείων κατά τα έτη 2000, 2012 και 2021 ως προς τη γεωγραφική κατανομή των νεκρών από οδικά τροχαία ατυχήματα δείχνει ότι στις περιφέρειες με τους περισσότερους νεκρούς πρώτη ήταν η Αττική με δεύτερη τη Κεντρική Μακεδονία, στις οποίες εδρεύουν τα δύο μεγαλύτερα αστικά κέντρα.

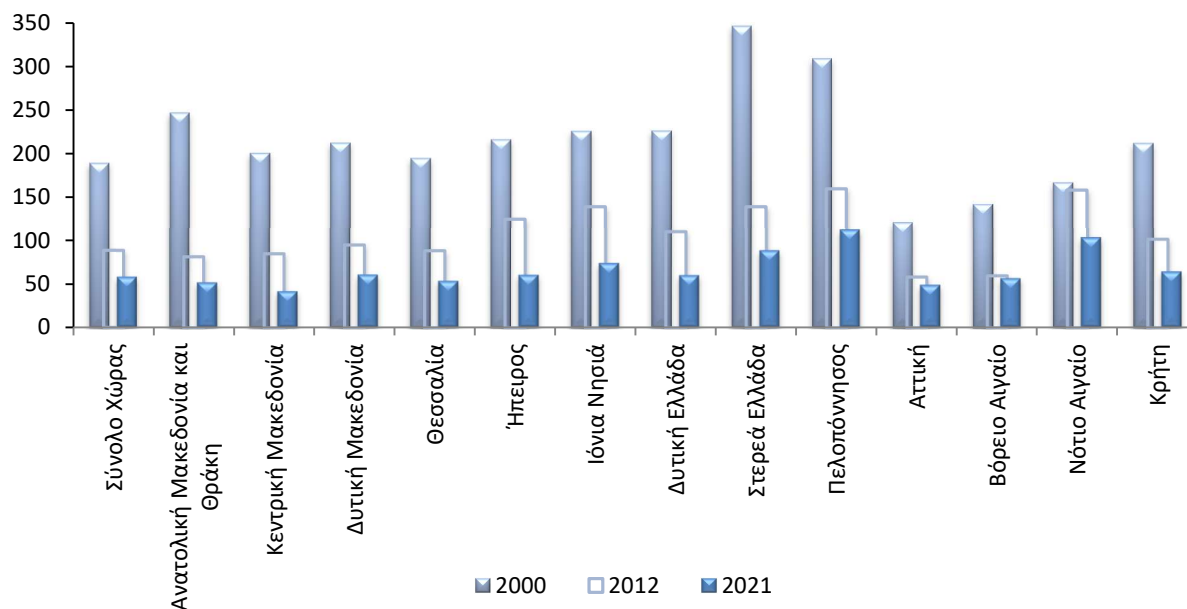
Ο δείκτης νεκρών ανά 1.000.000 κατοίκους διαφοροποιεί την ανωτέρω κατάταξη. Παρατηρείται ότι οι περιφέρειες Στερεάς Ελλάδας και Πελοποννήσου ήταν σταθερά στην πρώτη τριάδα, τα έτη 2000, 2012 και 2021. Το 2021 και το 2012, η περιφέρεια Πελοποννήσου κατέλαβε την πρώτη θέση, ενώ το 2000 καταλάμβανε την δεύτερη θέση. Η Αττική για τα έτη αναφοράς 2000, 2012 βρίσκεται στην τελευταία θέση της κατάταξης ενώ για το 2021 στην προτελευταία (Πίνακας 13, Γράφημα 10).

Επισημαίνεται ότι, κατά την ανάλυση των ανωτέρω, θα πρέπει να ληφθούν υπόψη μεταβολές στον πληθυσμό των περιφερειών, η καλοκαιρινή τουριστική περίοδος, η κατασκευή (ή μη) αυτοκινητόδρομων, βελτιωτικές παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο, καθώς και άλλοι παράγοντες που θα πρέπει να συνεκτιμηθούν για την ορθή ερμηνεία των στοιχείων.

Πίνακας 13: Περιφερειακή κατανομή νεκρών και δείκτης νεκρών ανά 1.000.000 κατοίκους, 2000, 2012, 2021

Περιφέρειες	Νεκροί						Νεκροί ανά 1.000.000 κατοίκους		
	2000	%	2012	%	2021	%	2000	2012	2021
Σύνολο	2.037	100,0	988	100,0	624	100,0	189,0	89,1	58,4
Ανατολική Μακεδονία και Θράκη	144	7,1	50	5,1	31	5,0	247,1	81,7	52,1
Κεντρική Μακεδονία	367	18,0	164	16,6	78	12,5	200,7	85,3	42,0
Δυτική Μακεδονία	61	3,0	27	2,7	16	2,6	212,4	95,1	61,1
Θεσσαλία	144	7,1	66	6,7	38	6,1	194,7	88,5	53,5
Ήπειρος	73	3,6	43	4,4	20	3,2	216,3	124,5	60,4
Ιόνια Νησιά	46	2,3	29	2,9	15	2,4	225,9	138,7	74,1
Δυτική Ελλάδα	160	7,9	76	7,7	39	6,3	226,2	110,5	60,3
Στερεά Ελλάδα	192	9,4	78	7,9	49	7,9	346,6	138,9	88,6
Πελοπόννησος	181	8,9	94	9,5	64	10,3	309,1	159,6	112,4
Αττική	468	23,0	232	23,5	184	29,5	120,9	58,5	49,2
Βόρειο Αιγαίο	28	1,4	12	1,2	13	2,1	142,2	59,8	56,7
Νότιο Αιγαίο	51	2,5	53	5,4	36	5,8	166,7	158,3	103,5
Κρήτη	122	6,0	64	6,5	41	6,6	212,0	101,7	64,4

Γράφημα 10: Αριθμός νεκρών σε οδικά τροχαία ατυχήματα ανά 1.000.000 κατοίκους, 2000, 2012, 2021



II.2 Αριθμός νεκρών από οδικά τροχαία ατυχήματα κατά φύλο, κατηγορία παθόντα και είδος περιοχής, 2012 - 2021

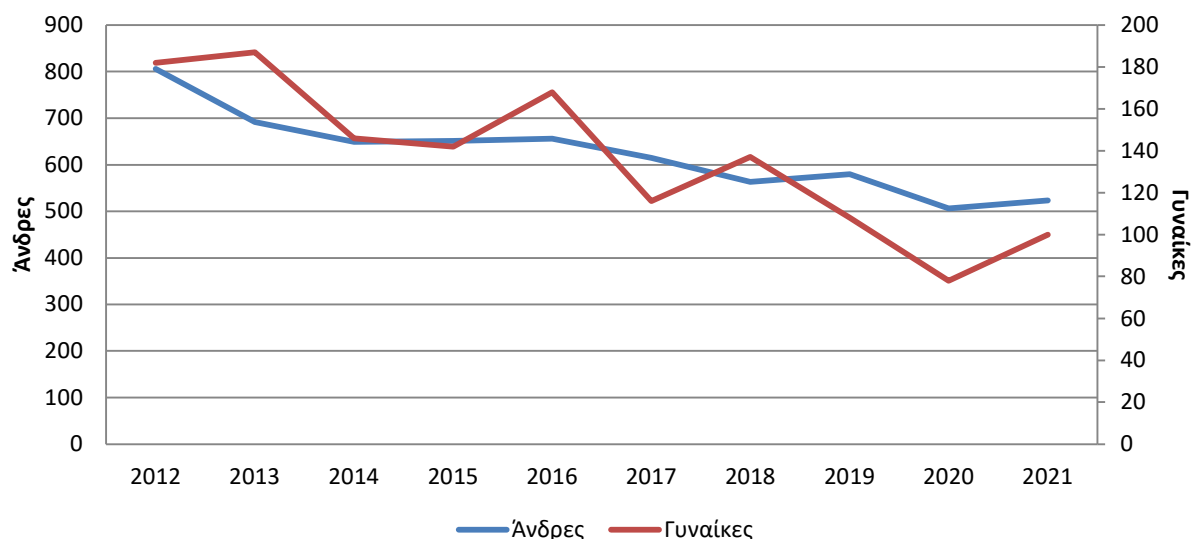
Από την ανάλυση των νεκρών, κατά φύλο, στη δεκαετία 2012-2021, παρατηρείται μείωση, τόσο στους άνδρες όσο και στις γυναίκες (35,0% και 45,1%, αντίστοιχα) (Πίνακας 14, Γράφημα 11).

Από την ανάλυση των νεκρών, κατά κατηγορία παθόντα, η μεγαλύτερη μείωση κατά τη δεκαετία 2012 - 2021 παρατηρείται στους μεταφερόμενους (50,9%) και ακολουθούν οι πεζοί (44,1%) (Πίνακας 14).

Ως προς το είδος περιοχής, η μεγαλύτερη μείωση κατά τη δεκαετία 2012 - 2021 παρατηρείται στις κατοικημένες περιοχές (37,1%) (Πίνακας 14).

Πίνακας 14: Νεκροί από οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά φύλο, κατηγορία παθόντα και είδος περιοχής, 2012-2021												
Φύλο	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	% Μεταβολή	
											2021/ 2020	2021/ 2012
Σύνολο νεκρών	988	879	795	793	824	731	700	688	584	624	6,8	-36,8
Άνδρες	806	692	649	651	656	615	563	580	506	524	3,6	-35,0
Γυναίκες	182	187	146	142	168	116	137	108	78	100	28,2	-45,1
Κατηγορία παθόντα												
Οδηγοί	651	582	540	545	548	507	450	470	433	447	3,2	-31,3
Μεταφερόμενοι	167	146	130	120	127	106	104	73	75	82	9,3	-50,9
Πεζοί	170	151	125	128	149	118	146	145	76	95	25,0	-44,1
Είδος περιοχής												
Κατοικημένη	499	464	401	388	427	340	367	370	325	314	-3,4	-37,1
Μη κατοικημένη (συμπεριλαμβανομένων των αυτοκινητόδρομων)	489	415	394	405	397	391	333	318	259	310	19,7	-36,6

Γράφημα 11: Αριθμός νεκρών σε οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά φύλο, 2012 – 2021

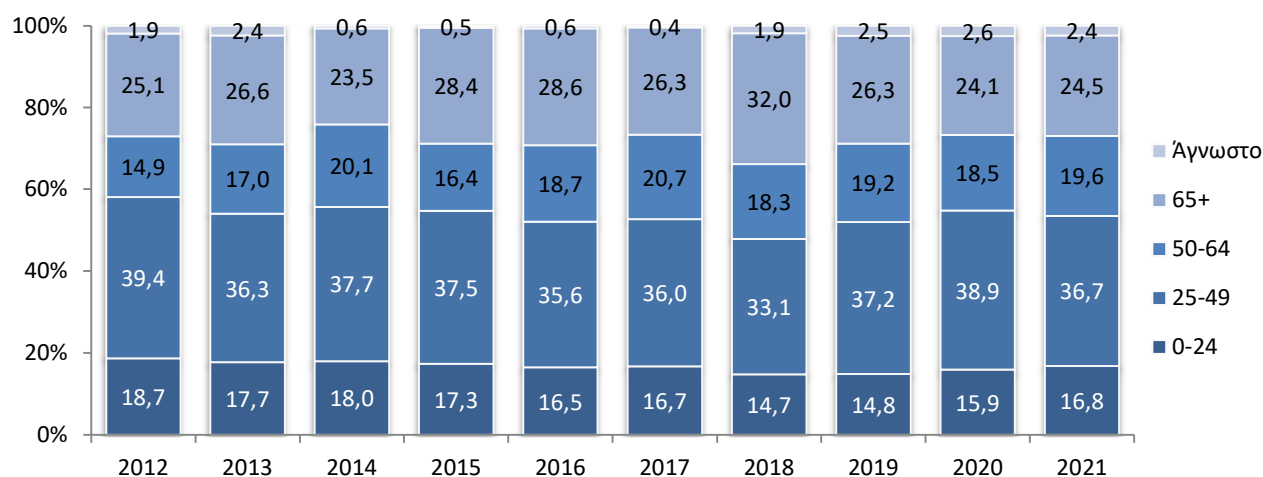


II.3 Αριθμός νεκρών από οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά ομάδες ηλικιών, 2012 - 2021

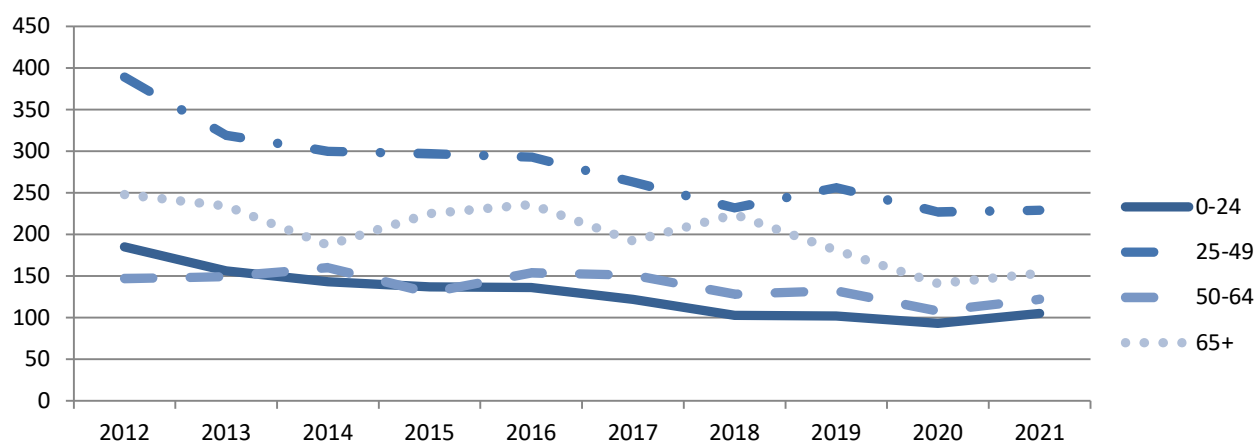
Στη δεκαετία 2012 - 2021 ο αριθμός νεκρών από οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά ομάδες ηλικιών, παρουσιάζει σημαντική μείωση στις μικρές ηλικίες μέχρι 49 ετών (0-24 ετών 43,2% και 25-49 ετών 41,1%) και μικρότερη μείωση στις ηλικίες 50 ετών και άνω (50-64 ετών 17,0% και 65 ετών και άνω 38,3%) (Πίνακας 15, Γράφημα 12, Γράφημα 12α).

Πίνακας 15: Νεκροί από οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά ομάδες ηλικιών, 2012-2021												
Ομάδες ηλικιών	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	% Μεταβολή	
											2021/2020	2021/2012
Σύνολο νεκρών	988	879	795	793	824	731	700	688	584	624	6,8	-36,8
0-24	185	156	143	137	136	122	103	102	93	105	12,9	-43,2
25-49	389	319	300	297	293	263	232	256	227	229	0,9	-41,1
50-64	147	149	160	130	154	151	128	132	108	122	13,0	-17,0
65+	248	234	187	225	236	192	224	181	141	153	8,5	-38,3
Άγνωστο	19	21	5	4	5	3	13	17	15	15	0,0	-21,1

Γράφημα 12: Ποσοστά (%) νεκρών σε οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά ομάδες ηλικιών, 2012 - 2021



Γράφημα 12α: Αριθμός νεκρών σε οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά ομάδες ηλικιών, 2012 - 2021



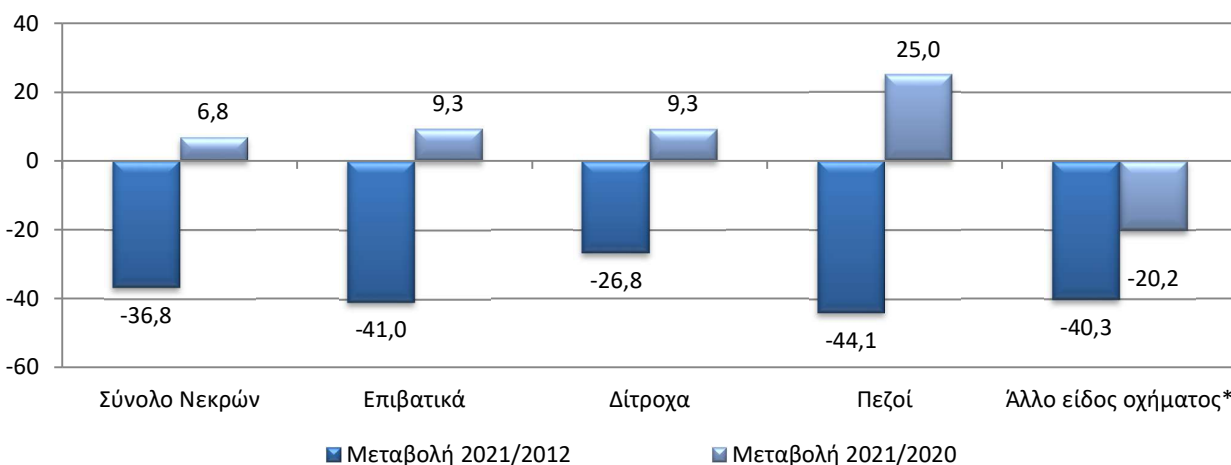
II.4 Αριθμός νεκρών από οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά μέσο μεταφοράς, 2012-2021

Η μείωση που παρατηρείται στον αριθμό των νεκρών από οδικά τροχαία ατυχήματα την δεκαετία 2012 – 2021 κατά 36,8% διαπιστώνεται σε όλους τους τύπους μέσων μεταφοράς. Η μεγαλύτερη μείωση (44,1%) σημειώνεται στους πεζούς και η μικρότερη στα δίτροχα (26,8%) (Πίνακας 16, Γραφήματα 13, 13α).

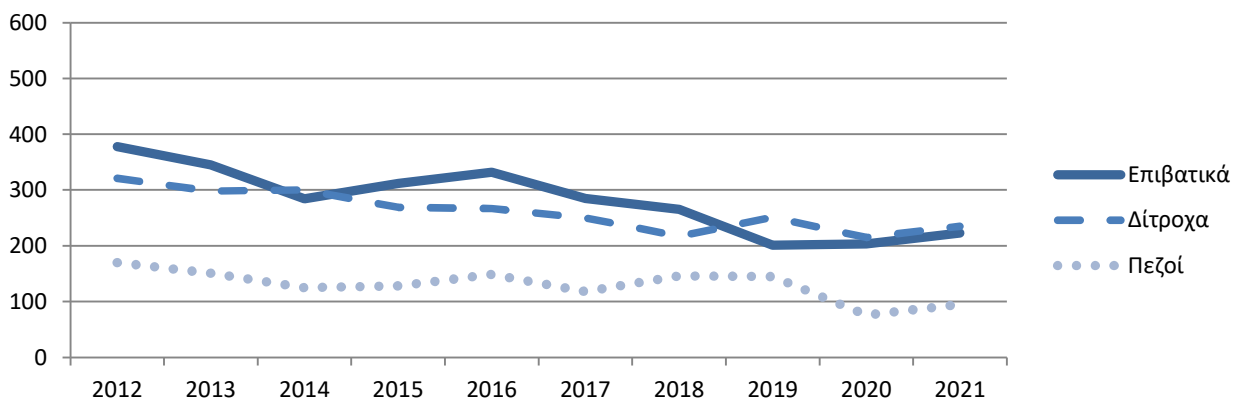
Πίνακας 16: Νεκροί από οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά μέσο μεταφοράς, 2012-2021												
Μέσο μεταφοράς	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	% Μεταβολή	
											2021/2020	2021/2012
Σύνολο νεκρών	988	879	795	793	824	731	700	688	584	624	6,8	-36,8
Επιβατικά	378	345	284	312	332	285	265	201	204	223	9,3	-41,0
Δίτροχα	321	298	300	269	267	250	217	251	215	235	9,3	-26,8
Πεζοί	170	151	125	128	149	118	146	145	76	95	25,0	-44,1
Άλλο είδος οχήματος*	119	85	86	84	76	78	72	91	89	71	-20,2	-40,3

*Περιλαμβάνονται και τα ποδήλατα

Γράφημα 13: Μεταβολή (%) του αριθμού νεκρών σε οδικά τροχαία ατυχήματα κατά μέσο μεταφοράς, 2012, 2020, 2021



Γράφημα 13α: Αριθμός νεκρών σε οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά μέσο μεταφοράς, 2012 - 2021



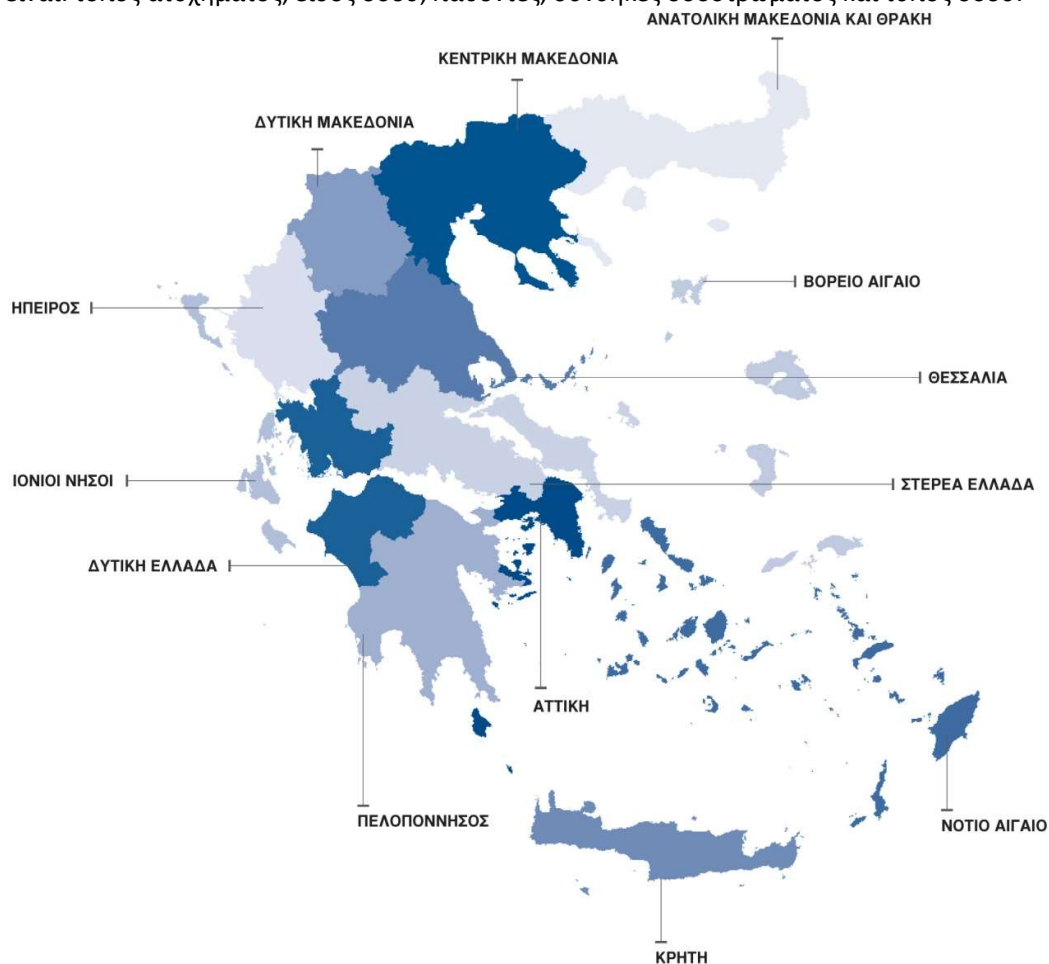
ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων

Η Έρευνα Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων διενεργείται σε μηνιαία βάση και παρακολουθεί, κατά Περιφερειακή Ενότητα, για κάθε μήνα χωριστά, τον αριθμό των οδικών τροχαίων ατυχημάτων κατά βαρύτητα (θανατηφόρα και/ή με τραυματισμούς) και τον αριθμό των παθόντων ατόμων κατά κατηγορία αυτών (οδηγοί, μεταφερόμενοι, πεζοί).

Σε ετήσια βάση γίνεται ευρύτερη ανάλυση των ατυχημάτων. Αρμόδιες για τη συμπλήρωση των Δελτίων Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων (Δ.Ο.Τ.Α.) είναι οι Αστυνομικές και Λιμενικές Αρχές της Χώρας.

Το κατώτερο επίπεδο ανάλυσης του τόπου που συνέβη ένα οδικό τροχαίο ατύχημα είναι ο οικισμός. Η περιοδικότητα συλλογής των στοιχείων είναι μηνιαία. Οι κυριότερες μεταβλητές είναι: τόπος ατυχήματος, είδος οδού, παθόντες, συνθήκες οδοστρώματος και τύπος οδού.



Νομικό πλαίσιο Νομοθετική βάση της Έρευνας Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων είναι η 93/704 Απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Περίοδος αναφοράς Ημερολογιακός μήνας.

Διάθεση αποτελεσμάτων α. Προσωρινά στοιχεία ανακοινώνονται 2 μήνες μετά τον μήνα του ατυχήματος.
β. Οριστικά στοιχεία ανακοινώνονται 12 μήνες μετά το έτος αναφοράς.

Ορισμοί **Οδικό τροχαίο ατύχημα (με σωματικές βλάβες)** θεωρείται το συμβάν που γίνεται στους δρόμους ή στις πλατείες, που είναι ελεύθερες στη δημόσια χρήση (όχι σε αυλές, βιομηχανικούς χώρους, αμαξοστάσια των επιχειρήσεων μεταφορών κλπ.), με συμμετοχή σε αυτό ενός ή περισσότερων οχημάτων, από τα οποία το ένα τουλάχιστον βρισκόταν σε κίνηση κατά τη στιγμή του ατυχήματος και είχε ως αποτέλεσμα τον θάνατο ή τον τραυματισμό προσώπου ή προσώπων.

Νεκρός θεωρείται το πρόσωπο εκείνο, του οποίου ο θάνατος επέρχεται την ίδια στιγμή ή μέσα σε διάστημα 30 ημερών από το ατύχημα (τον ορισμό αυτό ακολουθεί η Ελλάδα από 01.01.1996).

Τραυματίας θεωρείται το παθόν πρόσωπο που υπέστη σωματική κάκωση ή βλάβη της υγείας του.

Βαριά τραυματίας θεωρείται το παθόν πρόσωπο που υπέστη σοβαρή βλάβη, όπως κρανιοεγκεφαλική κάκωση, ακρωτηριασμό, πολλαπλό τραυματισμό, με αποτέλεσμα το άτομο είτε να χάσει τη διανοητική του επαφή με το περιβάλλον είτε να κινδυνεύει σοβαρά η ζωή του.

Ελαφρά τραυματίας θεωρείται το παθόν πρόσωπο που υπέστη απλή σωματική κάκωση, μη ικανή να θέσει την ζωή του σε κίνδυνο.

Όχημα: περιλαμβάνονται τα αυτοκίνητα οχήματα, τα ηλεκτροκίνητα λεωφορεία (τρόλεϊ), τα τραμ, οι μοτοσυκλέτες, τα ποδήλατα και μοτοποδήλατα, τα αγροτικά μηχανήματα, τα μηχανήματα οδοποιίας, τα ζυήλατα οχήματα και οι χειράμαξες. Στα οχήματα δεν περιλαμβάνονται οι σιδηρόδρομοι, ωστόσο, αν στο ατύχημα συμμετέχει όχημα μιας τουλάχιστον από τις παραπάνω κατηγορίες, τότε το ατύχημα θεωρείται οδικό τροχαίο και περιλαμβάνεται στην έρευνα.

Μεθοδολογία Η συλλογή των στοιχείων γίνεται από τις κατά τόπους Αστυνομικές και Λιμενικές Αρχές.

Παραπομπές Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα Οδικά Τροχαία Ατυχήματα μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ, στην ηλεκτρονική δ/νση: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SDT04/-> .