



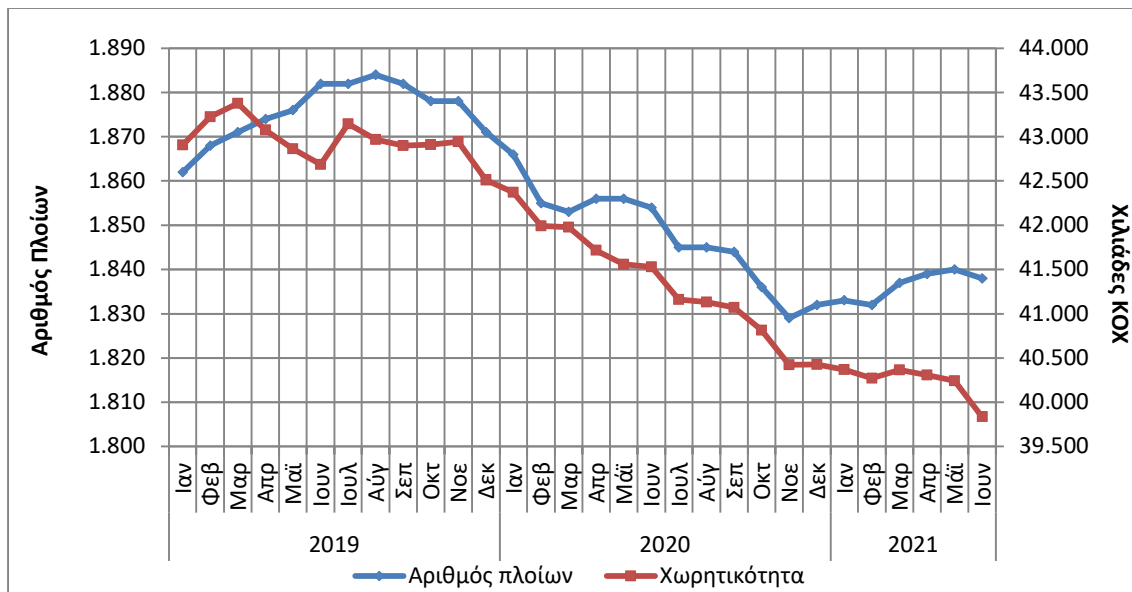
ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΔΥΝΑΜΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ: Ιούνιος 2021 (Προσωρινά στοιχεία)

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τη Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου (πλοία 100 Κ.Ο.Χ.¹ και άνω) για τον μήνα Ιούνιο 2021. Ειδικότερα:

- Η Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου τον μήνα Ιούνιο 2021, σε σύγκριση με την αντίστοιχη Δύναμη του Ιουνίου 2020, παρουσίασε μείωση κατά 0,9%. Μείωση κατά 1,5% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2020 προς το 2019 (Πίνακας 1).
- Η Ολική Χωρητικότητα του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, παρουσίασε μείωση κατά 4,1% τον μήνα Ιούνιο 2021 σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Ιουνίου 2020. Μείωση κατά 2,7% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2020 προς το 2019 (Πίνακας 1).

Γράφημα 1: Δύναμη και Ολική Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, σε μηνιαία βάση, Ιανουάριος 2019 – Ιούνιος 2021



Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών

Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών

Π. Τζώρτζη, Φ. Γεωργακοπούλου

Τηλ. : 213 135 2187, 213 135 3090

E-mail: p.tzortzi@statistics.gr

f.georgakopoulou@statistics.gr

Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:

Τηλ. : 213 135 2022

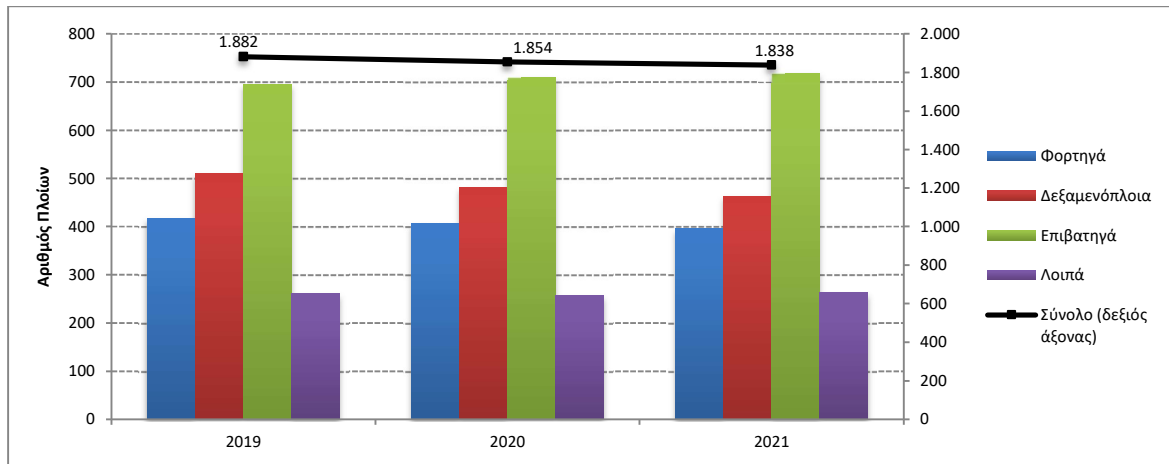
e-mail: data.dissem@statistics.gr

¹ Κ.Ο.Χ.: Κόροι Ολικής Χωρητικότητας

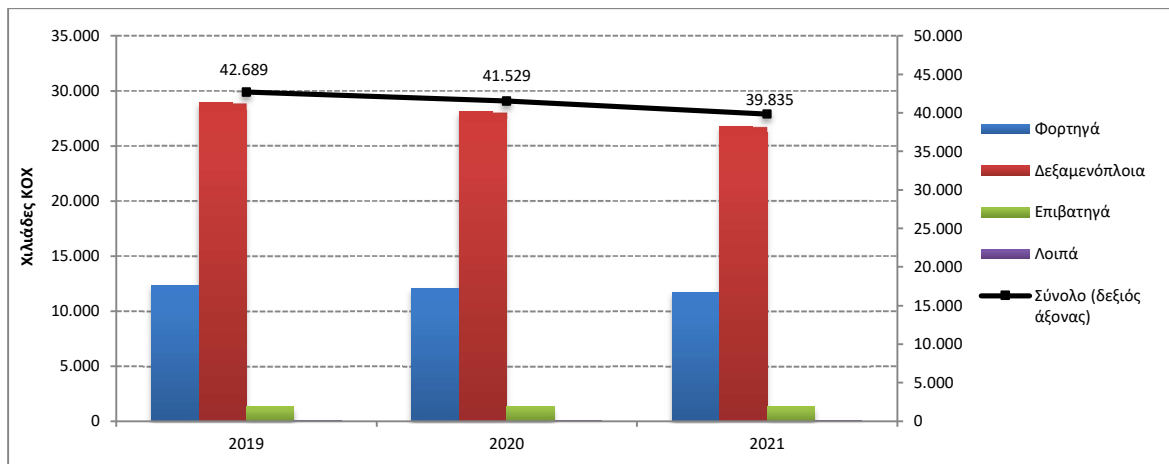
Πίνακας 1. Δύναμη και χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Ιούνιος 2019 – 2021

Ιούνιος										
Κατηγορίες Πλοίων	2019		2020		Μεταβολή 2020/2019		2021		Μεταβολή 2021/2020	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.882	42.689.345	1.854	41.529.418	-1,5	-2,7	1.838	39.835.419	-0,9	-4,1
Φορτηγά	417	12.372.621	406	12.033.179	-2,6	-2,7	395	11.695.758	-2,7	-2,8
Δεξαμενόπλοια	510	28.926.337	481	28.080.614	-5,7	-2,9	463	26.755.144	-3,7	-4,7
Επιβατηγά	695	1.299.943	710	1.322.683	2,2	1,7	718	1.285.200	1,1	-2,8
Λοιπά	260	90.444	257	92.942	-1,2	2,8	262	99.317	1,9	6,9

Γράφημα 2α: Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Ιούνιος 2019 – 2021



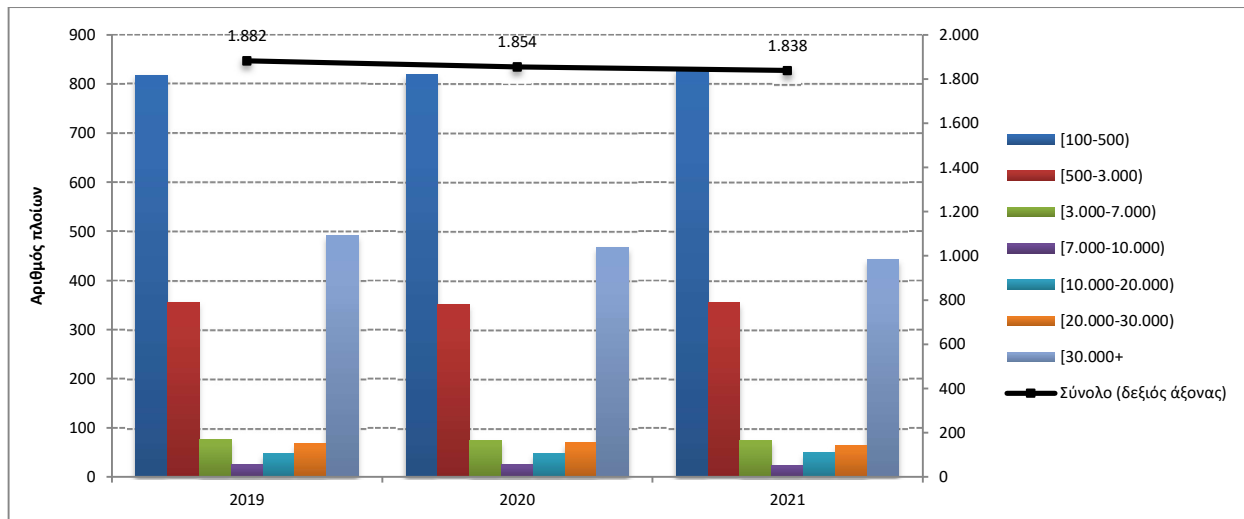
Γράφημα 2β: Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Ιούνιος 2019 – 2021



Πίνακας 2. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Ιούνιος 2019 – 2021

Ιούνιος										
Κλιμάκια Ολικής Χωρητικότητας	2019		2020		Μεταβολή 2020/2019		2021		Μεταβολή 2021/2020	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.882	42.689.345	1.854	41.529.418	-1,5	-2,7	1.838	39.835.419	-0,9	-4,1
[100-500)	817	202.914	818	202.450	0,1	-0,2	828	204.941	1,2	1,2
[500-3.000)	356	440.461	352	436.501	-1,1	-0,9	355	444.404	0,9	1,8
[3.000-7.000)	77	341.053	75	335.164	-2,6	-1,7	75	337.164	0,0	0,6
[7.000-10.000)	25	211.833	25	213.640	0,0	0,9	24	204.176	-4,0	-4,4
[10.000-20.000)	48	707.015	48	701.143	0,0	-0,8	49	718.122	2,1	2,4
[20.000-30.000)	68	1.795.562	69	1.820.583	1,5	1,4	64	1.682.148	-7,2	-7,6
[30.000+)	491	38.990.507	467	37.819.937	-4,9	-3,0	443	36.244.464	-5,1	-4,2

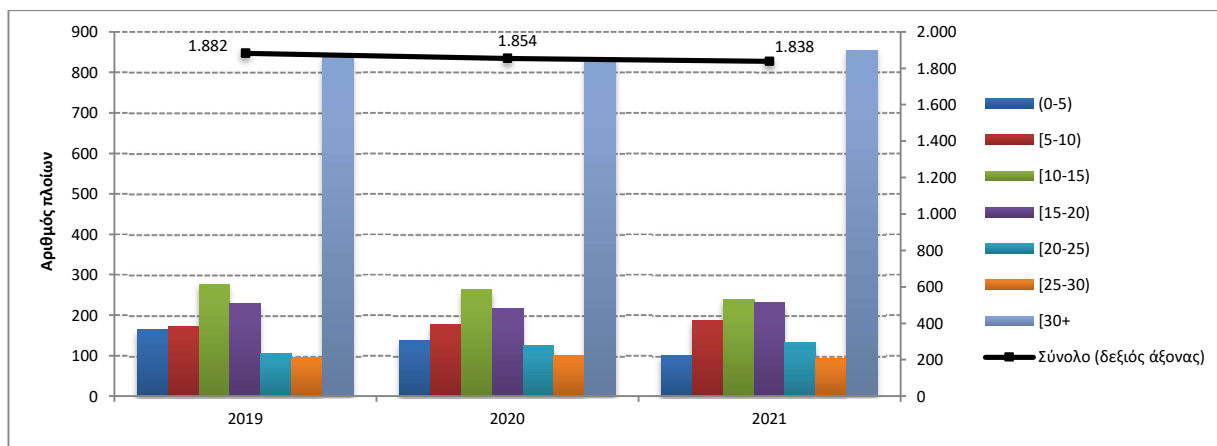
Γράφημα 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Ιούνιος 2019 – 2021



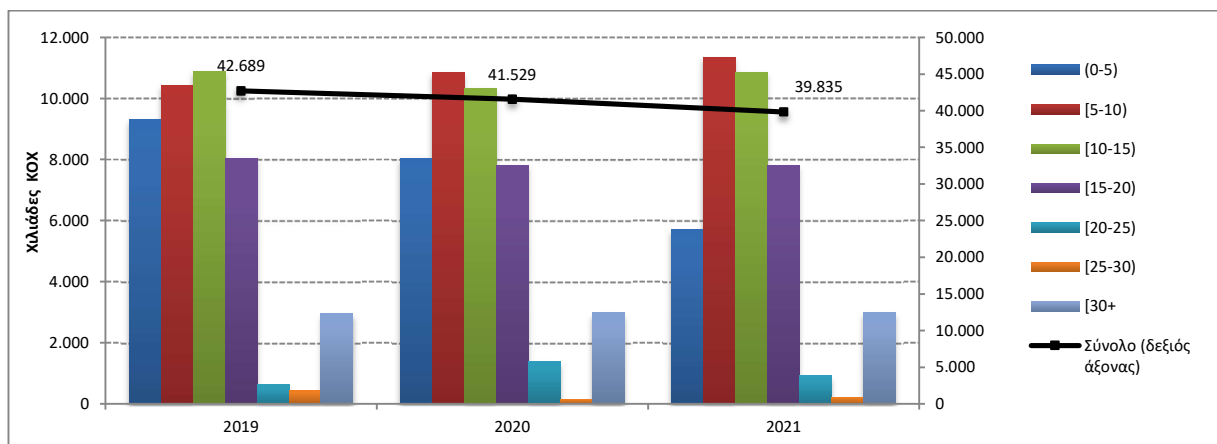
**Πίνακας 3. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω,
κατά ομάδες ηλικιών, Ιούνιος 2019 – 2021**

Ιούνιος										
	2019		2020		Μεταβολή 2020/2019		2021		Μεταβολή 2021/2020	
Ομάδες Ηλικιών	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.882	42.689.345	1.854	41.529.418	-1,5	-2,7	1.838	39.835.419	-0,9	-4,1
(0-5)	165	9.301.331	138	8.052.103	-16,4	-13,4	101	5.714.103	-26,8	-29,0
[5-10)	173	10.426.823	177	10.828.976	2,3	3,9	187	11.331.236	5,6	4,6
[10-15)	277	10.885.657	263	10.327.864	-5,1	-5,1	240	10.852.412	-8,7	5,1
[15-20)	228	8.051.253	216	7.817.263	-5,3	-2,9	230	7.811.039	6,5	-0,1
[20-25)	105	632.849	125	1.379.021	19,0	117,9	132	922.475	5,6	-33,1
[25-30)	96	425.640	100	151.590	4,2	-64,4	94	210.702	-6,0	39,0
[30+)	838	2.965.792	835	2.972.601	-0,4	0,2	854	2.993.452	2,3	0,7

**Γράφημα 4α: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω,
κατά ομάδες ηλικιών, Ιούνιος 2019 – 2021**



**Γράφημα 4β: Κατανομή χωρητικότητας των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω,
κατά ομάδες ηλικιών, Ιούνιος 2019 – 2021**



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα Δύναμης Ελληνικού Εμπορικού Στόλου	Η έρευνα διενεργείται κάθε μήνα από το 1964 μέχρι σήμερα χωρίς να έχουν υπάρξει ουσιαστικές αλλαγές ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της. Σκοπός της έρευνας είναι η πλήρης καταγραφή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου.
Νομικό πλαίσιο	Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 6792/Γ-81/11-4-97 των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.
Περίοδος Αναφοράς	Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται <u>στο τέλος Ιουνίου 2021</u> .
Κάλυψη	Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και οι Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής που τηρούν νηολόγια, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ) τις μεταβολές των ελληνικών εμπορικών πλοίων που είναι γραμμένα στα νηολόγια τους.
Ορισμοί	Εμπορικό πλοίο: Κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία. Ελληνικός εμπορικός στόλος: Το σύνολο των εμπορικών πλοίων με ελληνική σημαία. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές. Ολική χωρητικότητα: Αναφέρεται στους χώρους φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Η ολική χωρητικότητα μετρείται σε κόρους (ΚΟΧ). Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 κυβικά πόδια. Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ): Η καθαρή χωρητικότητα προκύπτει από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα. Ηλικία του πλοίου: Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.
Μεθοδολογία	Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και τις Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛ.ΣΤΑΤ σε μηνιαία βάση, τις μεταβολές των πλοίων που αφορούν: α) στην εγγραφή νέων πλοίων που νηολογήθηκαν, β) στη μετονομασία πλοίων, γ) στην αλλαγή πλοιοκτησίας, δ) στις μετεγγραφές από άλλους λιμένες, ε) στη διαγραφή πλοίων, στ) στην οριστική καταμέτρηση – ανακαταμέτρηση πλοίων, ζ) στην αλλαγή μηχανής. Οι μεταβολές αυτές χρησιμοποιούνται, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την ενημέρωση, μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος, του τηρούμενου Μητρώου Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, από το οποίο παράγονται μηνιαία και ετήσια αποτελέσματα.
Παραπομπές	Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα της Δύναμης του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα (www.statistics.gr) στο σύνδεσμο https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA27