

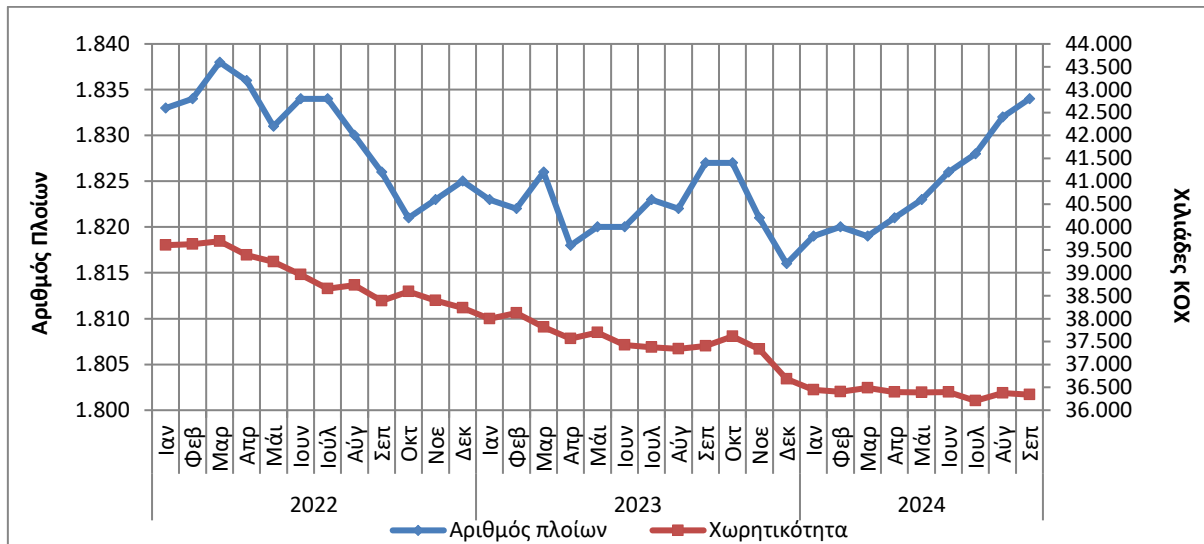


ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ: Σεπτέμβριος 2024 (Προσωρινά στοιχεία)

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τη Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου (πλοία 100 Κ.Ο.Χ.¹ και άνω) για τον μήνα Σεπτέμβριο 2024. Ειδικότερα:

- Η Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου τον μήνα Σεπτέμβριο 2024, σε σύγκριση με την αντίστοιχη του Σεπτεμβρίου 2023, παρουσίασε αύξηση κατά 0,4%. Αύξηση κατά 0,1% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του Σεπτεμβρίου έτους 2023 προς τον Σεπτέμβριο 2022 (Πίνακας 1).
- Η Ολική Χωρητικότητα του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, παρουσίασε μείωση κατά 2,9% τον μήνα Σεπτέμβριο 2024 σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα Σεπτεμβρίου 2023. Μείωση 2,6% είχε σημειωθεί και κατά την αντίστοιχη σύγκριση Σεπτεμβρίου του έτους 2023 προς τον Σεπτέμβριο 2022 (Πίνακας 1).

Γράφημα 1: Δύναμη και Ολική Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, σε μηνιαία βάση, Ιανουάριος 2022 – Σεπτέμβριος 2024



Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών
Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών
Ε. Κλεφτόγιαννη
Τηλ. : 213 135 3087
E-mail: e.kleftogianni@statistics.gr

Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:

Τηλ. : 213 135 2022
e-mail: data.dissem@statistics.gr

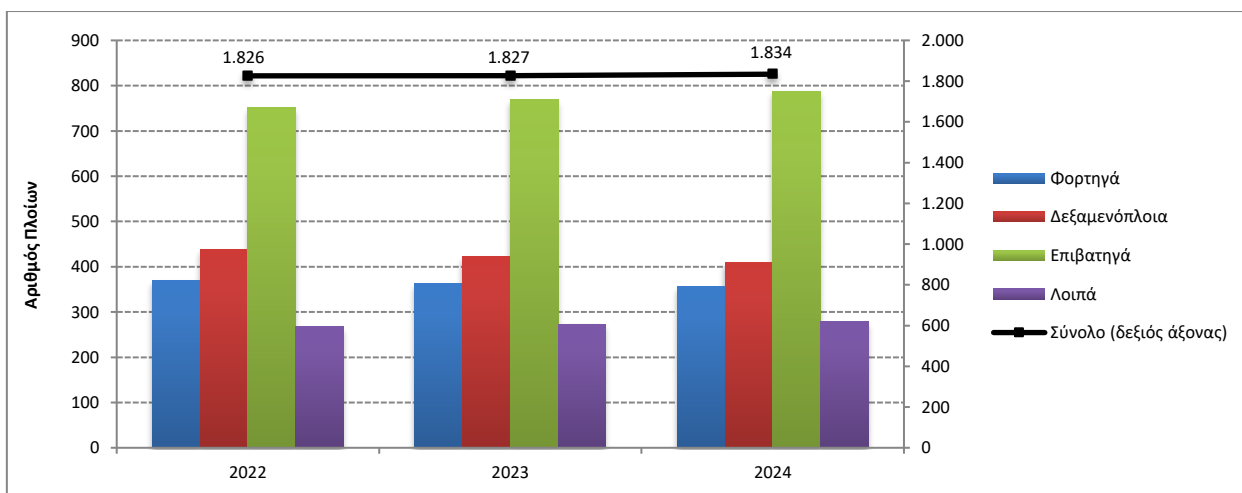
¹Κ.Ο.Χ.: Κόροι Ολικής Χωρητικότητας

Πίνακας 1: Δύναμη και χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Σεπτέμβριος 2022 – 2024

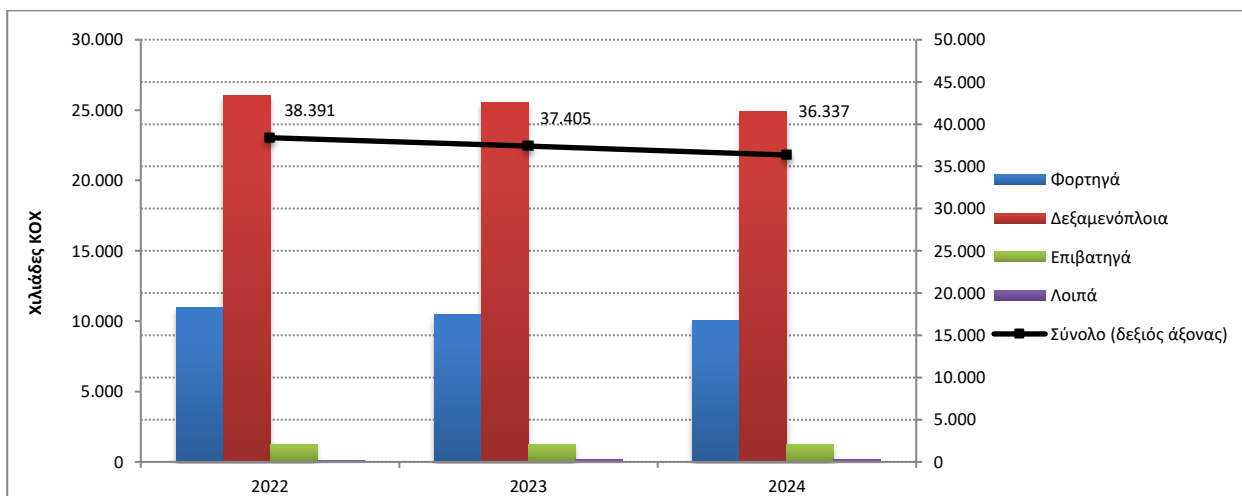
Σεπτέμβριος										
Κατηγορίες Πλοίων	2022*		2023		Μεταβολή % 2023/2022		2024		Μεταβολή% 2024/2023	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.826	38.390.891	1.827	37.404.848	0,1	-2,6	1.834	36.336.537	0,4	-2,9
Φορτηγά	370	10.949.950	362	10.472.202	-2,2	-4,4	357	10.053.287	-1,4	-4,0
Δεξαμενόπλοια	437	26.040.267	422	25.532.451	-3,4	-2,0	410	24.917.249	-2,8	-2,4
Επιβατηγά	751	1.267.195	770	1.256.924	2,5	-0,8	788	1.223.675	2,3	-2,6
Λοιπά	268	133.479	273	143.271	1,9	7,3	279	142.326	2,2	-0,7

*αναθεωρημένα στοιχεία

Γράφημα 2α: Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Σεπτέμβριος 2022 – 2024



Γράφημα 2β: Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Σεπτέμβριος 2022 – 2024

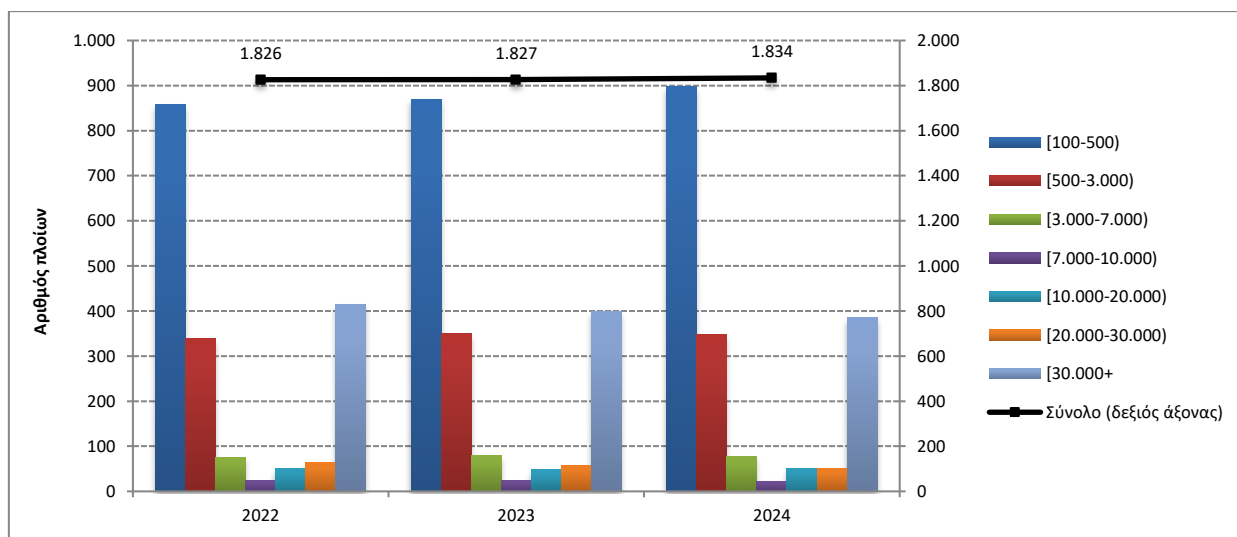


Πίνακας 2: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Σεπτέμβριος 2022 – 2024

Σεπτέμβριος										
Κλιμάκια Ολικής Χωρητικότητας	2022*		2023		Μεταβολή % 2023/2022		2024		Μεταβολή % 2024/2023	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.826	38.390.891	1.827	37.404.848	0,1	-2,6	1.834	36.336.737	0,4	-2,9
[100-500)	859	209.722	870	211.625	1,3	0,9	898	220.222	3,2	4,1
[500-3.000)	340	428.377	350	438.464	2,9	2,4	347	437.324	-0,9	-0,3
[3.000-7.000)	76	336.318	79	348.900	3,9	3,7	78	344.126	-1,3	-1,4
[7.000-10.000)	24	202.584	24	200.542	0,0	-1,0	23	190.134	-4,2	-5,2
[10.000-20.000)	50	721.927	48	688.045	-4,0	-4,7	51	727.859	6,3	5,8
[20.000-30.000)	63	1.669.686	58	1.539.480	-7,9	-7,8	51	1.337.953	-12,1	-13,1
[30.000+)	414	34.822.277	398	33.977.792	-3,9	-2,4	386	33.079.119	-3,0	-2,6

*αναθεωρημένα στοιχεία

Γράφημα 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Σεπτέμβριος 2022 – 2024



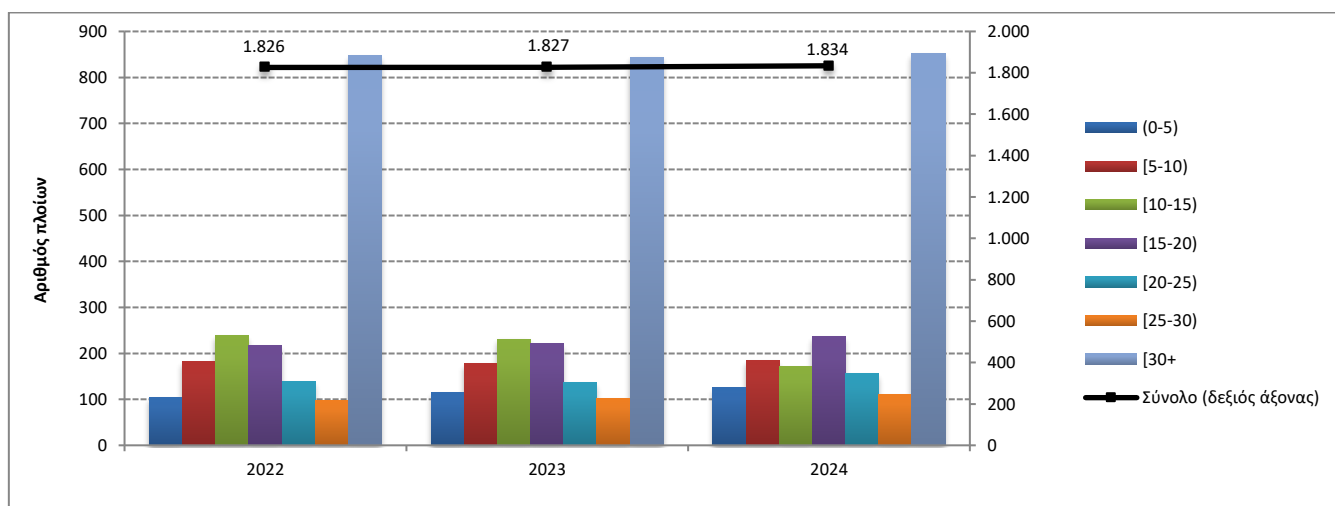
Πίνακας 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Σεπτέμβριος 2022 – 2024

Σεπτέμβριος

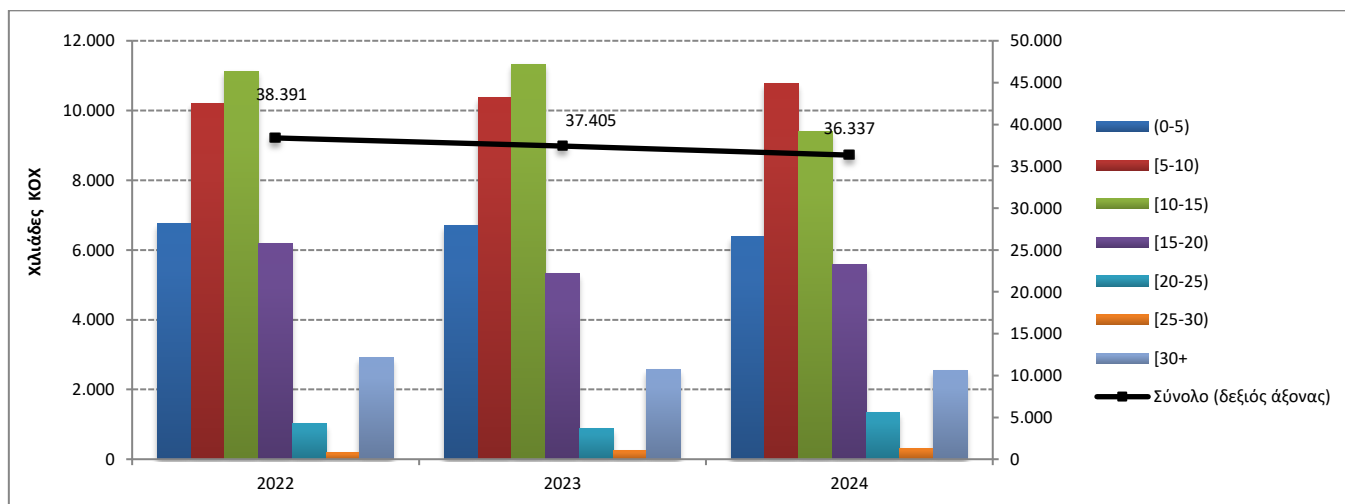
Ομάδες Ηλικιών	2022*		2023		Μεταβολή % 2023/2022		2024		Μεταβολή % 2024/2023	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.826	38.390.891	1.827	37.404.848	0,1	-2,6	1.834	36.336.537	0,4	-2,9
(0-5)	104	6.760.102	115	6.707.188	10,6	-0,8	125	6.379.996	8,7	-4,9
[5-10)	183	10.199.108	178	10.362.003	-2,7	1,6	184	10.764.593	3,4	3,9
[10-15)	238	11.131.923	231	11.333.257	-2,9	1,8	171	9.404.479	-26,0	-17,0
[15-20)	217	6.188.931	221	5.313.893	1,8	-14,1	236	5.589.450	6,8	5,2
[20-25)	139	1.013.027	136	875.890	-2,2	-13,5	156	1.326.984	14,7	51,5
[25-30)	97	187.317	102	242.006	5,2	29,2	111	321.185	8,8	32,7
[30+)	848	2.910.483	844	2.570.611	-0,5	-11,7	851	2.549.850	0,8	-0,8

*αναθεωρημένα στοιχεία

Γράφημα 4α: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Σεπτέμβριος 2022 – 2024



Γράφημα 4β: Κατανομή χωρητικότητας των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Σεπτέμβριος 2022 – 2024



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Έρευνα Δύναμης Ελληνικού Εμπορικού Στόλου** Η έρευνα διενεργείται κάθε μήνα από το 1964 μέχρι σήμερα χωρίς να έχουν υπάρξει ουσιαστικές αλλαγές ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της. Σκοπός της έρευνας είναι η πλήρης καταγραφή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου.
- Νομικό πλαίσιο** Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 6792/Γ-81/11-4-97 των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.
- Περίοδος Αναφοράς** Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται στο τέλος Σεπτεμβρίου 2024.
- Κάλυψη** Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και οι Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής που τηρούν νηολόγια, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ) τις μεταβολές των ελληνικών εμπορικών πλοίων που είναι γραμμένα στα νηολόγια τους.
- Ορισμοί** **Εμπορικό πλοίο:** Κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.
- Ελληνικός εμπορικός στόλος:** Το σύνολο των εμπορικών πλοίων με ελληνική σημαία. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές.
- Ολική χωρητικότητα:** Αναφέρεται στους χώρους φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Η ολική χωρητικότητα μετρείται σε κόρους (ΚΟΧ). Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 κυβικά πόδια.
- Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ):** Η καθαρή χωρητικότητα προκύπτει από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα.
- Ηλικία του πλοίου:** Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.
- Μεθοδολογία** Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και τις Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛ.ΣΤΑΤ σε μηνιαία βάση, τις μεταβολές των πλοίων που αφορούν: α) στην εγγραφή νέων πλοίων που νηολογήθηκαν, β) στη μετονομασία πλοίων, γ) στην αλλαγή πλοιοκτησίας, δ) στις μετεγγραφές από άλλους λιμένες, ε) στη διαγραφή πλοίων, στ) στην οριστική καταμέτρηση – ανακαταμέτρηση πλοίων, ζ) στην αλλαγή μηχανής. Οι μεταβολές αυτές χρησιμοποιούνται, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την ενημέρωση, μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος, του τηρούμενου Μητρώου Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, από το οποίο παράγονται μηνιαία και ετήσια αποτελέσματα.
- Παραπομπές** Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα της Δύναμης του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα (www.statistics.gr) στο σύνδεσμο <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA27>