

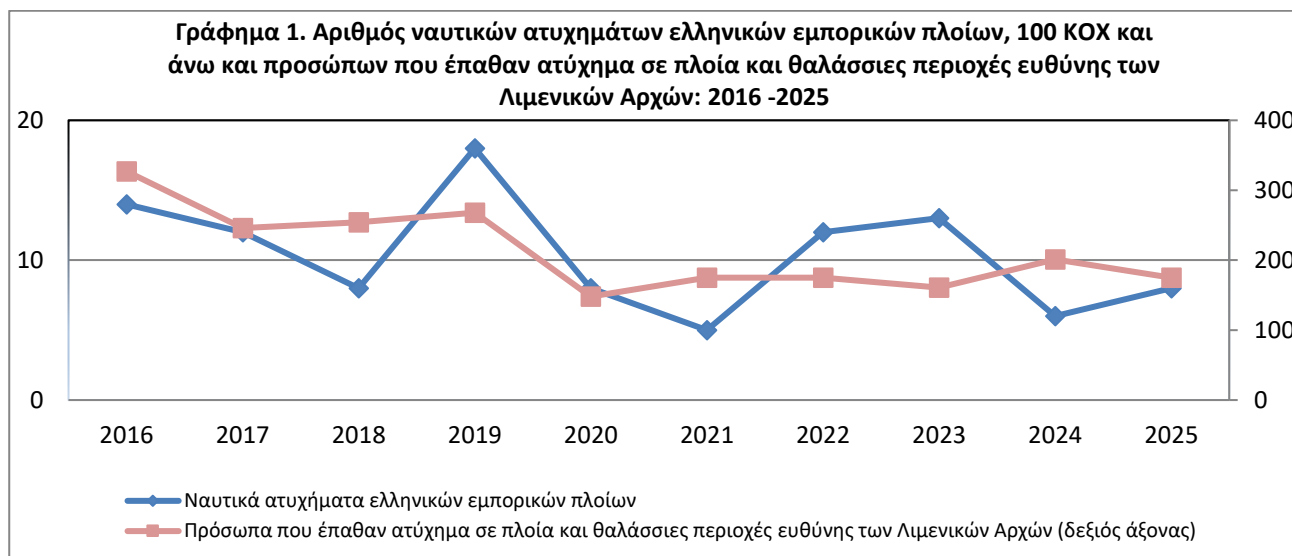


### Ναυτικά ατυχήματα Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω και πρόσωπα που έπαθαν ατύχημα σε πλοία και θαλάσσιες περιοχές ευθύνης των Λιμενικών Αρχών: 2025

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τα αποτελέσματα της έρευνας για τα ναυτικά ατυχήματα ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω (Κόροι Ολικής Χωρητικότητας) και της έρευνας για τα άτομα που έπαθαν ατύχημα σε πλοία ή σε θαλάσσιες περιοχές ευθύνης των λιμενικών αρχών του έτους 2025.

Αναλυτικότερα, το 2025:

- καταγράφηκαν 8 ναυτικά ατυχήματα σε ελληνικά εμπορικά πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, συνολικής χωρητικότητας 16.680 ΚΟΧ. Τα πλοία στα οποία συνέβη ατύχημα αναλογούν στο 0,43% του συνόλου της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου και στο 0,05% της ολικής χωρητικότητάς του (Πίνακας 1).
- από τα 8 πλοία στα οποία συνέβη ατύχημα, 1 πλοίο ήταν δεξαμενόπλοιο και 7 πλοία ήταν επιβατηγά (Γράφημα 2).
- σε 7 πλοία προκλήθηκαν ναυτικά ατυχήματα λόγω βλάβης μηχανής και σε 1 λόγω προσάραξης (Πίνακας 2, Γράφημα 3).
- Ο αριθμός των ατόμων που έπαθαν ατύχημα σε πλοία ή θαλάσσιες περιοχές ευθύνης λιμενικών αρχών ανήλθε σε 175. Κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2025 με το 2024 σημειώθηκε μείωση 12,9%. Από τα 175 άτομα που έπαθαν ατύχημα το έτος 2025 τα 117 (66,9%) ενεπλάκησαν σε θανατηφόρο ατύχημα και κατέληξαν (Πίνακας 3, Γράφημα 4).



**Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:**

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών  
Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών  
Γ. Αργύρης  
Τηλ.: 213 135 3085  
e-mail: [g.argyris@statistics.gr](mailto:g.argyris@statistics.gr)

**Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:**

Τηλ. : 213 135 2022  
e-mail: [data.dissem@statistics.gr](mailto:data.dissem@statistics.gr)

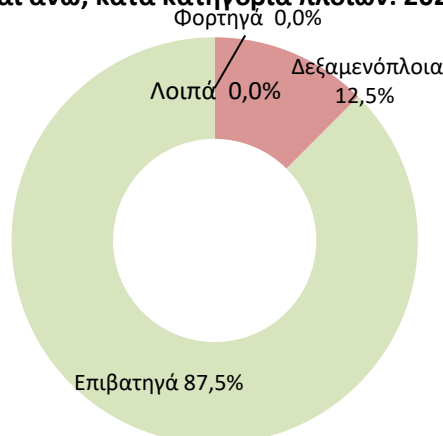
- Από τα 117 άτομα που έπαθαν θανατηφόρο ατύχημα, τα 111 βρίσκονταν σε θαλάσσιες περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών και τα 6 επάνω σε πλοία. Αντίστοιχα, από τα 58 άτομα που έπαθαν μη θανατηφόρο ατύχημα, τα 34 βρίσκονταν σε θαλάσσιες περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών και τα 24 επάνω σε πλοία (Πίνακας 3, Γράφημα 4).
- Αναφορικά με την ηλικία των ατόμων που έπαθαν ατύχημα κατά το έτος 2025 σε πλοία ή σε θαλάσσιες περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών, τα περισσότερα άτομα (98) ήταν 65 ετών και άνω, σημειώνοντας μείωση 10,1% σε σχέση με το 2024 (Πίνακας 4, Γράφημα 5).
- Από τα 30 άτομα που έπαθαν ατύχημα επάνω σε πλοίο το έτος 2025, 6 άτομα έπαθαν θανατηφόρο ατύχημα ενώ 24 είχαν μικροατυχήματα (θλάσεις, διαστρέμματα, κατάγματα και λοιπά). Από τα 145 άτομα που έπαθαν ατύχημα σε θαλάσσιες περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών, 111 άτομα είχαν θανατηφόρο ατύχημα (θάνατοι από πνιγμό ή από άλλη αιτία), 12 άτομα είχαν τραυματισμούς που σχετίζονταν με θλάσεις, διαστρέμματα, κατάγματα και ακρωτηριασμό και 22 άτομα είχαν ατύχημα από άλλες αιτίες (Πίνακας 5, Γράφημα 6).
- Ο συνολικός αριθμός των θανάτων από πνιγμό μειώθηκε το έτος 2025 σε σχέση με το 2024 κατά 19,8% (από 91 σε 73) (Πίνακας 5).
- Στον Πίνακα 6 παρουσιάζονται στοιχεία για θανατηφόρα ατυχήματα και αγνοούμενους από παράνομη είσοδο σε θαλάσσιες περιοχές ευθύνης των ελληνικών λιμενικών αρχών για τα έτη 2016 -2025. Τα εν λόγω στοιχεία δεν περιλαμβάνονται στους Πίνακες 3-5.

**Πίνακας 1. Ναυτικά ατυχήματα ελληνικών εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορία πλοίων: 2025**

Κατηγορία πλοίων	Δύναμη ελληνικού εμπορικού στόλου		Εμπορικά πλοία που συνέβη ναυτικό ατύχημα		Αναλογία (%)	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
<b>Σύνολο</b>	<b>1.848</b>	<b>34.759.827</b>	<b>8</b>	<b>16.680</b>	<b>0,43</b>	<b>0,05</b>
Φορτηγά	349	9.333.120	0	0	0,00	0,00
Δεξαμενόπλοια	403	24.071.621	1	1.540	0,25	0,01
Επιβατηγά	810	1.208.294	7	15.140	0,86	1,25
Λοιπά <sup>(1)</sup>	286	146.792	0	0	0,00	0,00

(1) Περιλαμβάνονται πλοία ρυμουλκά, ναυαγοσωστικά, αλιευτικά, τοποθετήσεως υποβρυχίων καλωδίων κλπ.

**Γράφημα 2. Ναυτικά ατυχήματα ελληνικών εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορία πλοίων: 2025**



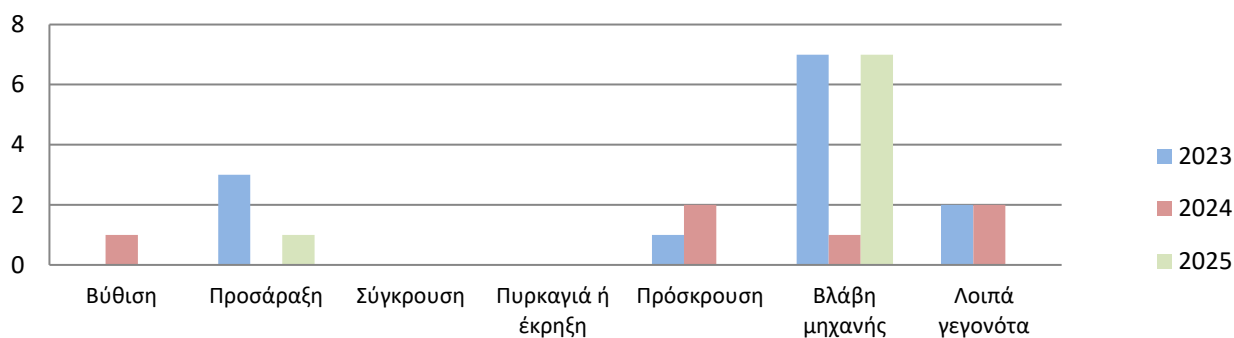
**Πίνακας 2. Ναυτικά ατυχήματα ελληνικών εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, ως προς το γεγονός πρόκλησης του ατυχήματος: 2023-2025**

	2023		2024		2025	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
<b>Σύνολο</b>	<b>13</b>	<b>114.810</b>	<b>6</b>	<b>16.849</b>	<b>8</b>	<b>16.680</b>
Βύθιση <sup>(1)</sup>	0	0	1	516	0	0
Προσάραξη	3	819	0	0	1	638
Σύγκρουση	0	0	0	0	0	0
Πυρκαγιά ή έκρηξη	0	0	0	0	0	0
Πρόσκρουση	1	3.558	2	3.829	0	0
Βλάβη μηχανής <sup>(2)</sup>	7	105.603	1	1.225	7	16.042
Λοιπά γεγονότα	2	4.830	2	11.279	0	0

(1) Περιλαμβάνονται οι αιφνίδιες βυθίσεις πλοίων, που δεν προέρχονται από γεγονότα αναφερόμενα στον πίνακα

(2) Περιλαμβάνεται και η βλάβη έλικα και λέβητα

**Γράφημα 3: Ναυτικά ατυχήματα ελληνικών εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, ως προς το γεγονός πρόκλησης του ατυχήματος: 2023-2025**



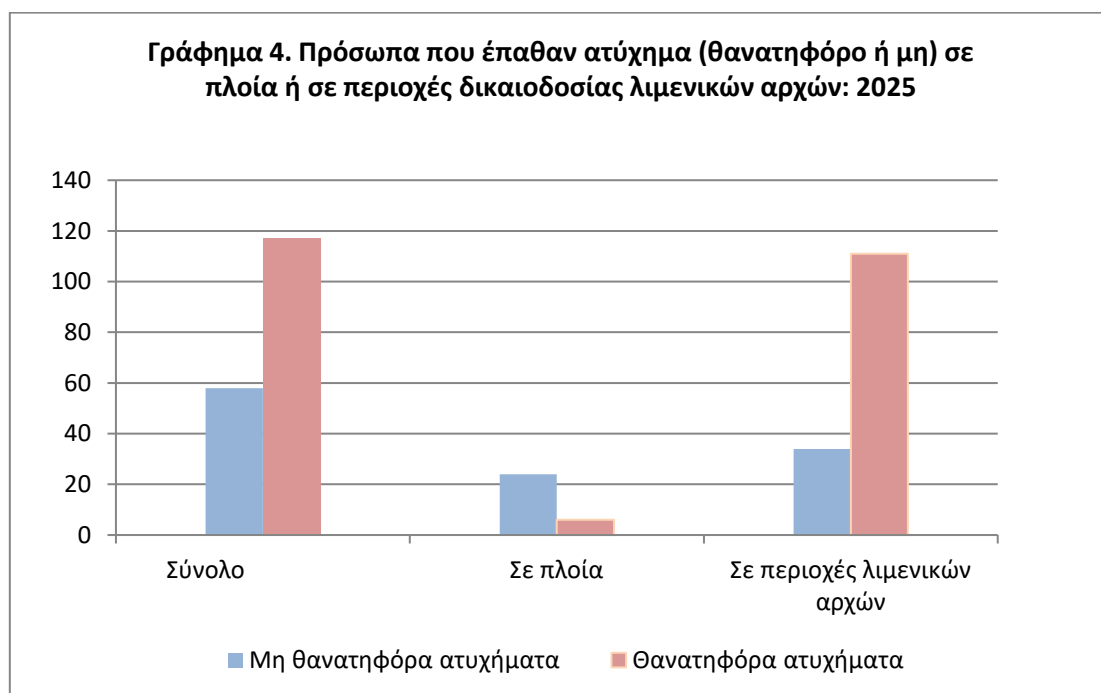
**Πίνακας 3. Άτομα που έπαθαν ατύχημα (θανατηφόρο ή μη) σε πλοία<sup>(1)</sup> ή σε θαλάσσιες περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών: 2023-2025**

	2025		Σύνολο			Μεταβολή (%)	
	Άτομα που έπαθαν		2023	2024	2025	2024/2023	2025/2024
	μη θανατηφόρα ατυχήματα	θανατηφόρα ατυχήματα					
<b>Σύνολο</b>	<b>58</b>	<b>117</b>	<b>161</b>	<b>201</b>	<b>175</b>	<b>24,8</b>	<b>-12,9</b>
<b>Σε πλοία</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>41</b>	<b>30</b>	<b>127,8</b>	<b>-26,8</b>
Φορτηγά	2	1	4	7	3	75,0	-57,1
Δεξαμενόπλοια	0	0	1	1	0	0,0	-100,0
Επιβατηγά	20	4	11	28	24	154,5	-14,3
Λοιπά <sup>(2)</sup>	2	1	2	5	3	150,0	-40,0
<b>Σε περιοχές λιμενικών αρχών</b>	<b>34</b>	<b>111</b>	<b>143</b>	<b>160</b>	<b>145</b>	<b>11,9</b>	<b>-9,4</b>
Λιμένες	9	16	17	20	25	17,6	25,0
Ναυπηγεία	1	0	0	1	1	-	0,0
Ακτές	24	95	126	139	119	10,3	-14,4

(1) Περιλαμβάνονται τα άτομα που έπαθαν ναυτικό ατύχημα επάνω σε πλοία ή σε πλοiάρια ή σε οποιοδήποτε άλλο πλωτό ναυπήγημα

(2) Περιλαμβάνονται ρυμουλκά, ναυαγοσωστικά, αλιευτικά, θαλαμηγοί και λοιπά πλοiάρια, πλωτά ναυπηγήματα

**Γράφημα 4. Πρόσωπα που έπαθαν ατύχημα (θανατηφόρο ή μη) σε πλοία ή σε περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών: 2025**

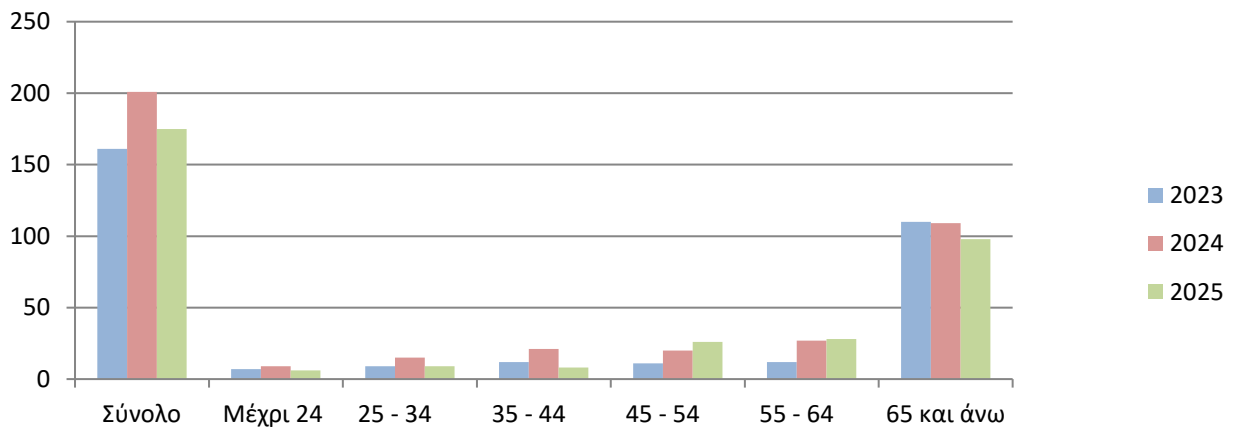


**Πίνακας 4. Άτομα που έπαθαν ατύχημα επάνω σε πλοία<sup>(1)</sup> ή σε θαλάσσιες περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών, κατά ομάδα ηλικιών: 2023 -2025**

Ομάδες ηλικιών (έτη)	2023	2024	2025	Μεταβολή (%)	
				2024/2023	2025/2024
<b>Σύνολο</b>	<b>161</b>	<b>201</b>	<b>175</b>	<b>24,8</b>	<b>-12,9</b>
Μέχρι 24	7	9	6	28,6	-33,3
25 - 34	9	15	9	66,7	-40,0
35 - 44	12	21	8	75,0	-61,9
45 - 54	11	20	26	81,8	30,0
55 - 64	12	27	28	125,0	3,7
65 και άνω	110	109	98	-0,9	-10,1

(1) Περιλαμβάνονται τα άτομα που έπαθαν ναυτικό ατύχημα επάνω σε πλοία, σε πλοιάρια και σε οποιοδήποτε άλλο πλωτό ναυπήγημα

**Γράφημα 5. Άτομα που έπαθαν ατύχημα επάνω σε πλοία ή σε περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών, κατά ομάδα ηλικιών: 2023-2025**

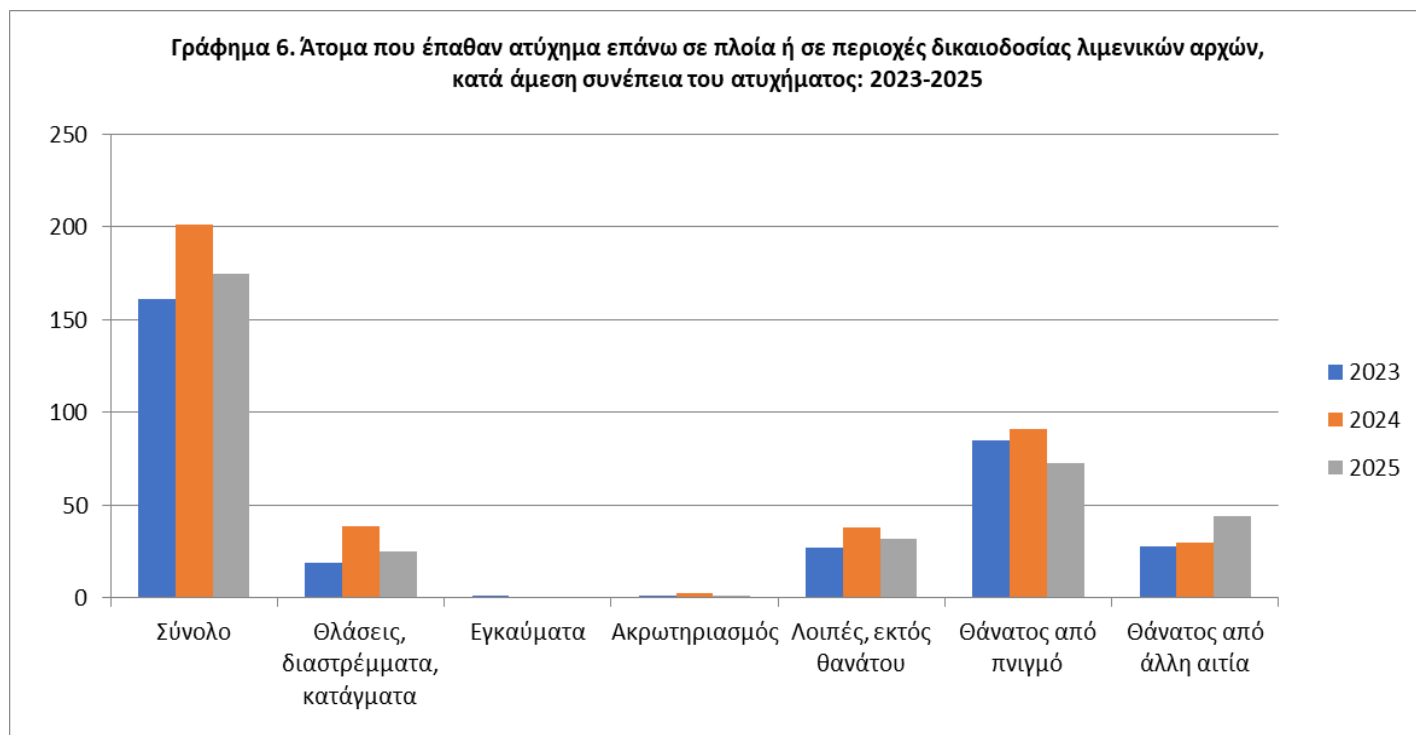


**Πίνακας 5. Άτομα που έπαθαν ατύχημα επάνω σε πλοία<sup>(1)</sup> ή σε θαλάσσιες περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών, κατά άμεση συνέπεια του ατυχήματος: 2023-2025**

	2025		Σύνολο			Μεταβολή (%)	
	Άτομα που έπαθαν ατύχημα		2023	2024	2025	2024/2023	2025/2024
	επάνω σε πλοία	σε περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών					
<b>Σύνολο</b>	<b>30</b>	<b>145</b>	<b>161</b>	<b>201</b>	<b>175</b>	<b>24,8</b>	<b>-12,9</b>
Θλάσσις, διαστρέμματα, κατάγματα	14	11	19	39	25	105,3	-35,9
Εγκαύματα	0	0	1	0	0	-100,0	-
Ακρωτηριασμός	0	1	1	3	1	200,0	-66,7
Λοιπές, εκτός θανάτου	10	22	27	38	32	40,7	-15,8
Θάνατος από πνιγμό	0	73	85	91	73	7,1	-19,8
Θάνατος από άλλη αιτία	6	38	28	30	44	7,1	46,7

(1) Περιλαμβάνονται τα άτομα που έπαθαν ναυτικό ατύχημα επάνω σε πλοία, σε πλοιάρια και σε οποιοδήποτε άλλο πλωτό ναυπήγημα

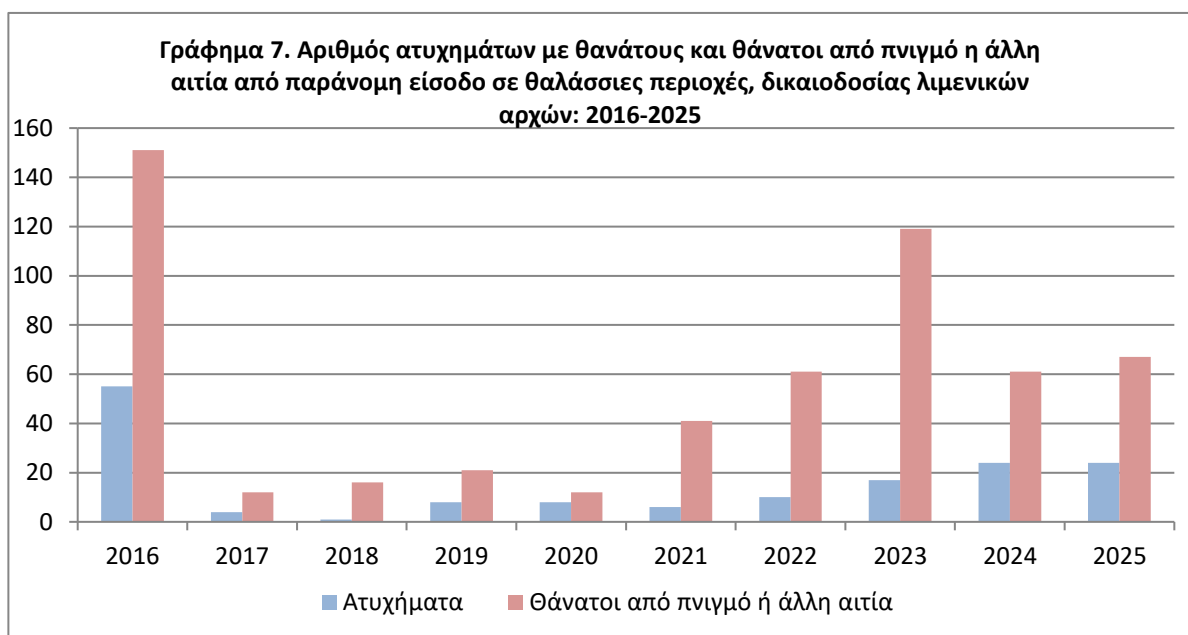
**Γράφημα 6. Άτομα που έπαθαν ατύχημα επάνω σε πλοία ή σε περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών, κατά άμεση συνέπεια του ατυχήματος: 2023-2025**



**Πίνακας 6. Αριθμός ατυχημάτων με θανάτους και αγνοούμενους, θάνατοι από πνιγμό ή άλλη αιτία και αγνοούμενοι από παράνομη είσοδο σε θαλάσσιες περιοχές, δικαιοδοσίας ελληνικών λιμενικών αρχών: 2016-2025**

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Αριθμός ατυχημάτων με θανάτους	55	4	1	8	8	6	10	17	24	24
Θάνατοι από πνιγμό ή άλλη αιτία	151	12	16	21	12	41	61	119	61	67
Αριθμός ατυχημάτων με αγνοούμενους	5	2	1	0	1	5	9	8	9	8
Αγνοούμενοι	27	10	3	0	14	54	103	523	13	29

Πηγή: Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος–Ελληνικής Ακτοφυλακής, Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής



## ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Έρευνα Ναυτικών Ατυχημάτων και Προσώπων που έπαθαν ναυτικό ατύχημα** Οι έρευνες Ναυτικών Ατυχημάτων και Προσώπων που έπαθαν ατύχημα σε πλοία και σε θαλάσσιες περιοχές ευθύνης των Λιμενικών Αρχών είναι ετήσιες και διενεργούνται από το 1975. Σκοπός τους είναι η καταγραφή των ναυτικών ατυχημάτων σε Ελληνικά εμπορικά πλοία 100 ΚΟΧ και άνω κατά το ταξίδι τους ή την φορτοεκφόρτωση ή τον ελλιμενισμό (είτε βρίσκονται υπό επισκευή ή σε παροπλισμό), καθώς και των ατυχημάτων (διάφορα είδη τραυματισμών) προσώπων ευρισκόμενων επάνω σε πλοίο ή σε περιοχή λιμένα ή ακτής που είναι στη δικαιοδοσία των λιμενικών αρχών, αντίστοιχα.
- Νομικό πλαίσιο** Οι έρευνες διενεργούνται σύμφωνα με τη Μόνιμη Εγκύκλιο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, της Γ.Γ. ΕΣΥΕ και του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, της 16-1-1975, όπως αυτή αντικαταστάθηκε από τη Μόνιμη Κοινή Εγκύκλιο της 15-4-1998 με αναδρομική ισχύ από 1-1-1998.
- Περίοδος αναφοράς** Τα αποτελέσματα των ερευνών αναφέρονται στο έτος 2025
- Κάλυψη** Η έρευνα περιλαμβάνει τα ναυτικά ατυχήματα Ελληνικών εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, τα οποία καταγράφηκαν σε όλες τις λιμενικές αρχές της Χώρας. Ναυτικά ατυχήματα ελληνικών πλοίων που έλαβαν χώρα στο εξωτερικό καταγράφονται από τις αντίστοιχες προξενικές αρχές και τα στοιχεία μεταβιβάζονται στο κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά. Επίσης, η έρευνα περιλαμβάνει τα άτομα που έπαθαν ατυχήματα σε πλοία ή σε λιμένες ή ακτές που είναι στη δικαιοδοσία των λιμενικών αρχών της Χώρας. Συγκεκριμένα, περιλαμβάνονται όλες οι περιπτώσεις ατυχημάτων, για τα οποία την προανακριτική διαδικασία διενεργούν, σύμφωνα με το νόμο, οι Λιμενικές Αρχές.
- Ορισμοί**
- Πλοίο:** Κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να διενεργεί μεταφορά ατόμων ή πραγμάτων, αλιεία, ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.
- Ατυχήματα προσώπων:** Αναφέρονται σε ατυχήματα που έχουν προκαλέσει θλάσεις, διαστρέμματα, κατάγματα, εγκαύματα, ακρωτηριασμό, εσωτερική αιμορραγία, νόσο δυτών ή θάνατο από πνιγμό ή άλλη αιτία.
- Εμπορικό πλοίο:** Κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να διενεργεί μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, αλιεία, ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.
- Ελληνικός εμπορικός στόλος:** Το σύνολο των εμπορικών πλοίων με ελληνική σημαία. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία σημαίνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές.
- Ολική χωρητικότητα σε κόρους (ΚΟΧ):** Μονάδα μέτρησης του συνολικού όγκου σε κυβικά πόδια των χώρων φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, επιβατών, του πληρώματος και εφοδίων του πλοίου. Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 κυβικά πόδια.

**Μεθοδολογία** Οι λιμενικές αρχές εσωτερικού αποστέλλουν στην ΕΛΣΤΑΤ πληροφορίες σχετικά με τα ναυτικά ατυχήματα που αφορούν ελληνικά εμπορικά πλοία 100 ΚΟΧ και άνω και τα άτομα που έπαθαν ατυχήματα σε πλοία ή σε λιμένες ή ακτές που είναι στη δικαιοδοσία των λιμενικών αρχών της Χώρας. Τα στοιχεία περιλαμβάνουν το όνομα του πλοίου, τη χωρητικότητά του, τον λιμένα νηολόγησής του, την κατηγορία του, αν ήταν κενό φορτίου, αν υπήρχε δόλος ή αμέλεια στο ατύχημα και τα στοιχεία υπαιτίου, τη θαλάσσια περιοχή που βρισκόταν, την κατάσταση τους σκάφους (ταξίδι, ρυμούλκηση κλπ.), την κατάσταση της θάλασσας, την ένταση του ανέμου, την ορατότητα, την ημερομηνία ατυχήματος, αν υπήρχε βλάβη στο φορτίο, τραυματισμός ή απώλεια προσώπου καθώς και ποιο γεγονός προκάλεσε ατύχημα και που αποδίδεται αυτό.

Τα στοιχεία που συλλέγονται για τα πρόσωπα που έπαθαν ατυχήματα σε πλοία ή σε λιμένες ή ακτές που είναι στη δικαιοδοσία των λιμενικών αρχών της Χώρας περιλαμβάνουν το φύλο, το έτος γέννησης, τον τόπο γέννησης, την υπηκοότητα, την οικογενειακή κατάσταση και το επάγγελμα του παθόντος. Επιπλέον, συλλέγονται πληροφορίες για την περιοχή της ακτής ή του λιμένα που βρισκόταν την ώρα του ατυχήματος, την ημερομηνία ατυχήματος, ποιος ήταν υπαίτιος για το ατύχημα, την αιτία πρόκλησης του ατυχήματος, την άμεση συνέπεια του ατυχήματος, τον χαρακτηρισμό της σωματικής βλάβης. Επίσης, αποστέλλονται στοιχεία ατυχημάτων ατόμων που εισέρχονται στη Χώρα παράνομα από το Αρχηγείο του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

**Παραπομπές** Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την έρευνα ναυτικών ατυχημάτων ελληνικών εμπορικών πλοίων μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ ([www.statistics.gr](http://www.statistics.gr)), στο σύνδεσμο <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA34>.