



SDESAM2

Σχολείο Δεύτερης Ευκαιρίας ΣΑΜΟΥ
Περιφερειακή Ενότητα Ανατολικής Σάμου
Κατηγορία Β: Γυμνάσια

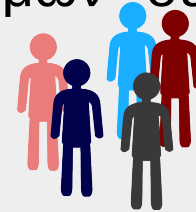


Στόχος & πληθυσμός – μεταβλητές



Στόχος: Η μελέτη, καταγραφή και παρουσίαση των στατιστικών δεδομένων (πηγή ΕΛΣΤΑΤ) για τα τροχαία ατυχήματα την τριετία 2016-18 και η εξαγωγή συμπερασμάτων με σκοπό τη γενικότερη μείωση τους.

Πληθυσμός: Το πλήθος των εμπλεκόμενων ατόμων σε οδικά τροχαία ατυχήματα τα έτη 2016, 2017 και 2018.



Μεταβλητές:

- Το φύλο των εμπλεκόμενων με τιμές: άνδρας, γυναίκα και άγνωστο. Η τιμή άγνωστο προκύπτει όταν ο οδηγός εγκαταλείψει το τόπο του ατυχήματος.
- Η ηλικία των εμπλεκόμενων με τιμές: οι ηλικιακές ομάδες 0-14, 15-29, 30-44, 45-59, 60+ και άγνωστο.
- Η σοβαρότητα ατυχήματος με τιμές: μη παθών οδηγός, νεκρός, βαριά τραυματίας και ελαφρά τραυματίας.
- Η κατηγορία του παθόντα με τιμές: οδηγός, μεταφερόμενος και πεζός.

Μέθοδος & βήματα



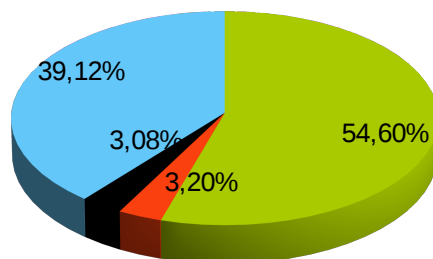
Τα μέλη της ομάδας μας εργάστηκαν ατομικά με το καθένας μας να αναλαμβάνει συγκεκριμένη εργασία και συνεργάστηκαν αρμονικά για την εύρεση και επιλογή του καλύτερου αποτελέσματος. Αναλυτικά:

- Με τη βοήθεια του Libre Office Calc υπολογίσαμε το συνολικό αριθμό των εμπλεκόμενων για κάθε μεταβλητή το έτος 2018 και μετατρέψαμε τα παραπάνω στοιχεία σε ραβδογράμματα, κυκλικά διαγράμματα και χρονογράμματα συχνοτήτων και κυκλικών συχνοτήτων.
- Με τη βοήθεια του Geogebra κατασκευάσαμε το εικονόγραμμα για τη μεταβλητή “κατηγορία παθόντα”.
- Αποφασίσαμε να εστιάσουμε την προσοχή μας στους οδηγούς, αφού οι οδηγοί αποτελούν την κύρια αιτία των ατυχημάτων. Ειδικότερα, εξετάσαμε τις/τους οδηγούς
 - i. ανάλογα με το φύλο, για να καταρρίψουμε μύθους για την γυναικεία οδήγηση.
 - ii. ανάλογα με την ηλικία, για να βγάλουμε συμπεράσματα για τις ηλικίες κάτω των 15 και άνω των 60 ετών.
- Αποφασίσαμε να μελετήσουμε τη διαχρονική εξέλιξη του πλήθους των εμπλεκόμενων την τριετία 2016 – 2018, ανάλογα με τη σοβαρότητα του ατυχήματος και την ηλικία. Ειδικότερα εστιάσαμε στο ποσοστό των νεκρών και των βαριά τραυματιών, αφού είναι το κυριότερο που ενδιαφέρει στο άκουσμα ενός ατυχήματος. Επιπλέον, η ομάδα μας αποφάσισε να παρουσιάσει τη διαχρονική εξέλιξη ανάλογα με την ηλικία, αφού έδειξε ιδιαίτερη ευαισθησία για τις διαφορετικές συνέπειες ενός ενδεχομένου ατυχήματος σε κάθε ηλικιακή ομάδα.

Οδικά τροχαία ατυχήματα το έτος 2018

Αποτελέσματα για το σύνολο των εμπλεκομένων

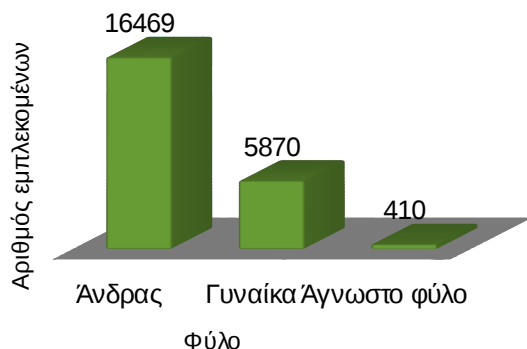
Ανάλογα με τη σοβαρότητα της κατάστασης



- Μη παθών οδηγός
- Νεκρός
- Βαριά τραυματίας
- Ελαφρά τραυματίας

8900 μη παθόντες οδηγοί
700 νεκροί
727 βαριά τραυματίες
12422 ελαφρά τραυματίες

Ανάλογα με το φύλο



72,4% άνδρες
25,8% γυναίκες
1,8% άγνωστο φύλο

22749 άτομα συνολικά ενεπλάκησαν σε οδικά τροχαία ατυχήματα το έτος 2018

Ανάλογα με την κατηγορία του παθόντα



ΥΠΟΜΝΗΜΑ



1000 πεζοί



1000 μεταφερόμενοι



1000 οδηγοί

2065 ή 9,08% πεζοί
2699 ή 11,86% μεταφερόμενοι
17985 ή 79,06% οδηγοί

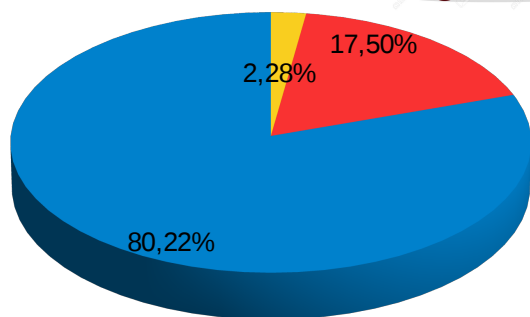
Ανάλογα με τη ηλικία

Ηλικιακές ομάδες	Αριθμός ατόμων	Ποσοστά %
0-14	534	2,35
15-29	5198	22,85
30-44	6382	28,05
45-59	5333	23,44
60+	4164	18,3
Άγνωστη ηλικία	1138	5
Σύνολο	22749	99,99

Μελέτη της αιτίας των τροχαίων ατυχημάτων ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ



17985 οδηγοί συνολικά
ενεπλάκησαν σε τροχαία
ατυχήματα το έτος 2018



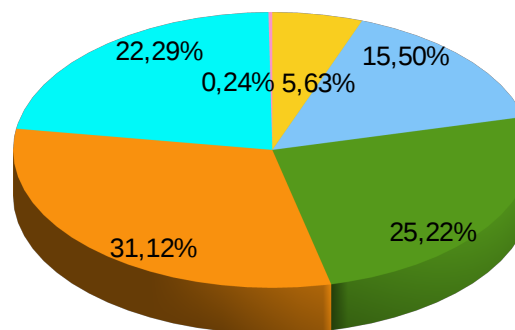
■ Άνδρες οδηγοί
■ Γυναίκες οδηγοί
■ Άγνωστο φύλο οδηγοί



Έτος 2018

Κατανομή οδηγών ανάλογα με το φύλο	
Άνδρες οδηγοί	14427
Γυναίκες οδηγοί	3148
Άγνωστο φύλο οδηγοί	410
Σύνολο	17985

Κατανομή οδηγών ανάλογα με την ηλικία



■ 0-14
■ 15-29
■ 30-44
■ 45-59
■ 60+
■ Άγνωστη ηλικία

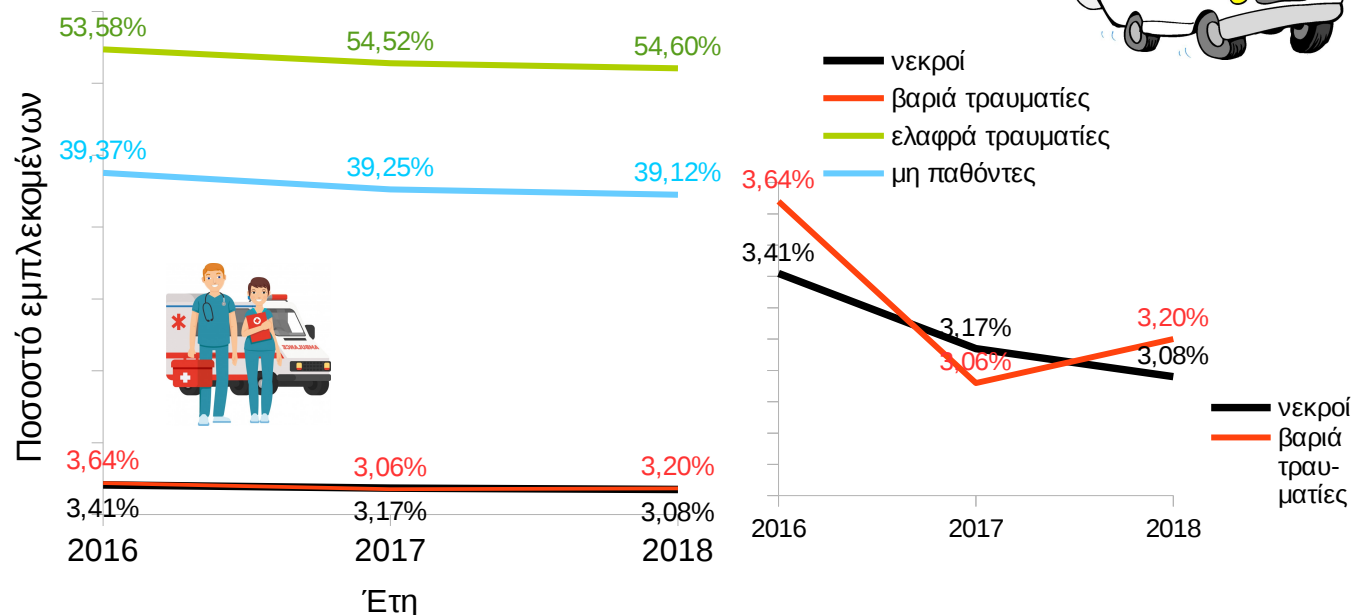
Έτος 2018

Ηλικιακές ομάδες	Αριθμός οδηγών
0-14	43
15-29	4009
30-44	5597
45-59	4535
60+	2788
Άγνωστη ηλικία	1013
Σύνολο	17985



Μελέτη ανάλογα με τη σοβαρότητα της κατάστασης για τα έτη 2016, 2017, 2018

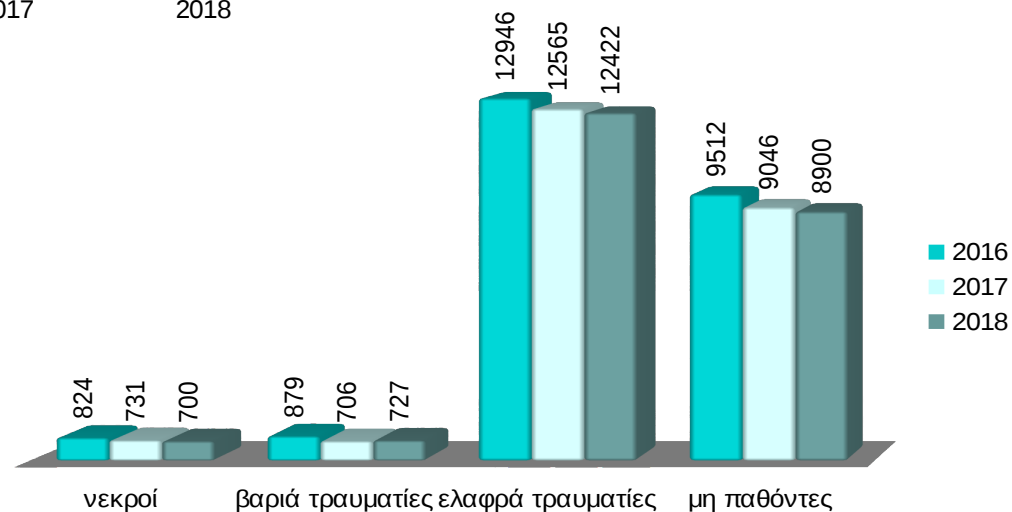
Χρονόγραμμα
για τον ποσοστό των ατόμων που ενεπλάκησαν
σε οδικό τροχαίο ατύχημα τα έτη 2016, 2017, 2018
ανάλογα με την κατάσταση τους



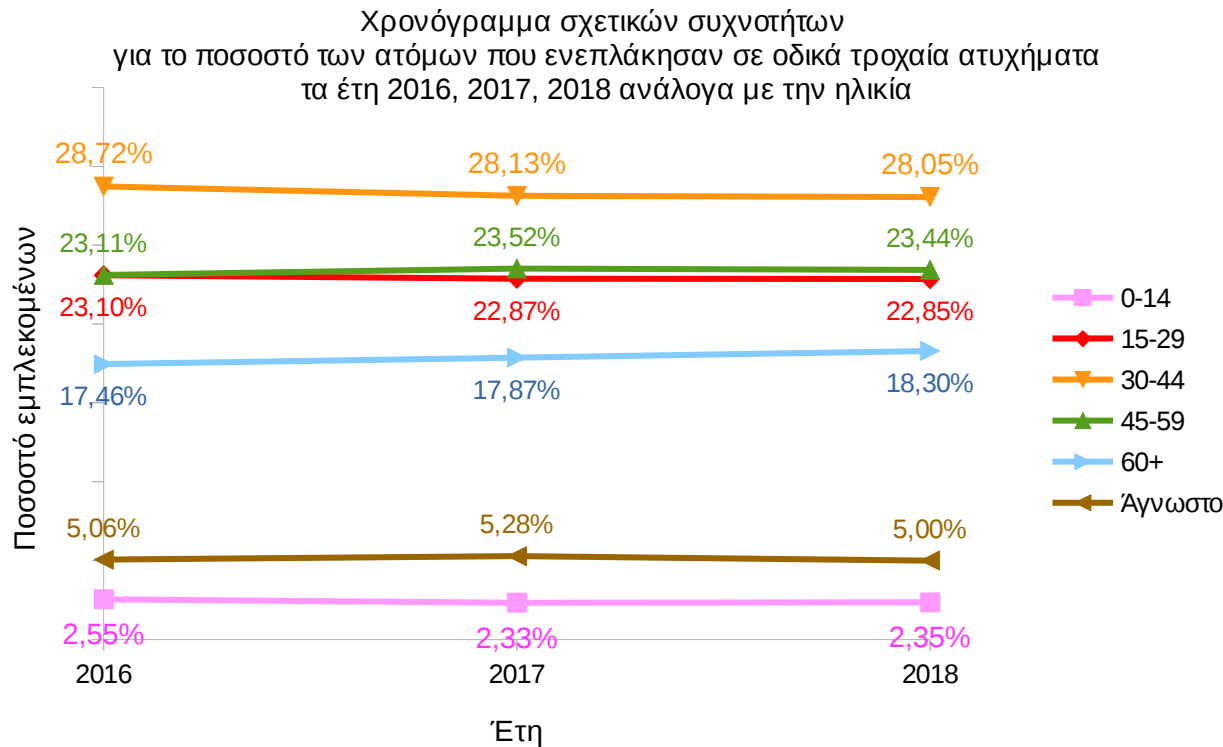
	2016	2017	2018
νεκροί	824	731	700
βαριά τραυματίες	879	706	727
ελαφρά τραυματίες	12946	12565	12422
μη παθόντες οδηγοί	9512	9046	8900
Σύνολο	24161	23048	22749

2016, 2017, 2018
 Περίπου 3 – 3,4% νεκροί
 Περίπου 3 – 3,6% βαριά τραυματίες
 Περίπου 40% μη παθόντες οδηγοί
 Περίπου 54 – 55% ελαφρά τραυματίες

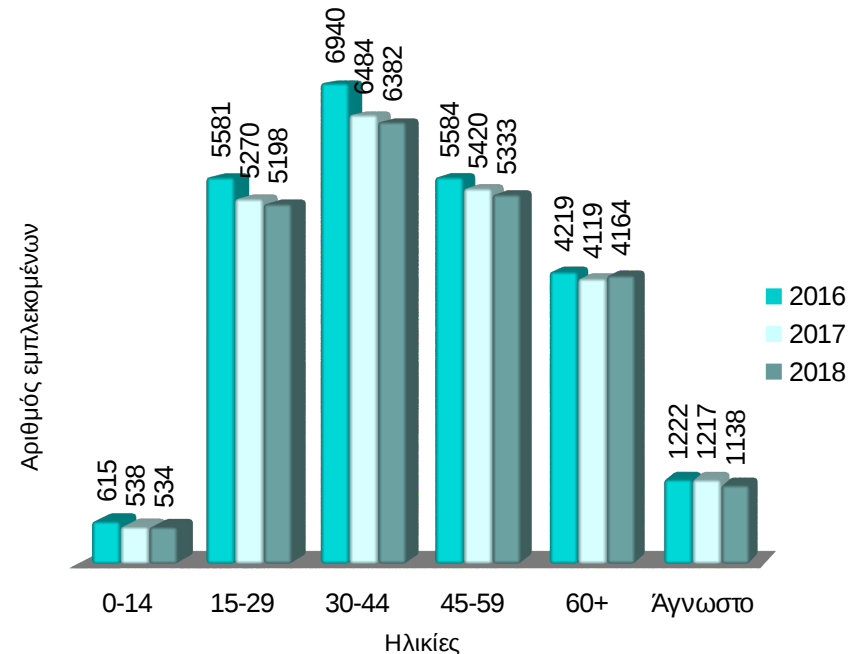
Αριθμός εμπλεκόμενων



Μελέτη ανάλογα με την ηλικία για τα έτη 2016, 2017, 2018



	2016	2017	2018
0-14	615	538	534
15-29	5581	5270	5198
30-44	6940	6484	6382
45-59	5584	5420	5333
60+	4219	4119	4164
Άγνωστο	1222	1217	1138
Σύνολο	24161	23048	22749



2016, 2017, 2018

500-600 περίπου τα άτομα ηλικίας 0-14

5200-5600 τα άτομα ηλικίας 15-29

6400-7000 τα άτομα ηλικίας 30-44

5300-5600 τα άτομα ηλικίας 45-59

4100-4200 τα άτομα ηλικίας 60+

1100-1200 περίπου άγνωστης ηλικίας

Συμπεράσματα

Για το έτος 2018

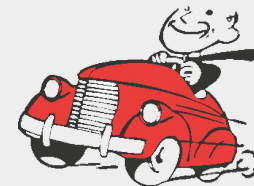
- Για το σύνολο των εμπλεκομένων



- 534 παιδιά, που αποτελεί το 2,35% του συνολικού αριθμού, ενεπλάκησαν σε ατυχήματα σε αυτή την ευαίσθητη ηλικία.
- 3,08% ήταν νεκροί, 3,2% βαριά τραυματίες, μικρά ποσοστά σε σχέση με το υπόλοιπο 93,72% που ήταν μη παθόντες και ελαφρά τραυματίες.
- 9,08% και 11,86% ήταν τα ποσοστά των μεταφερόμενων και πεζών αντίστοιχα, μικρά ποσοστά ευτυχώς, σε σχέση με το 79,06% των οδηγών.

- Για τους οδηγούς

- 17,5% του αριθμού των οδηγών που ενεπλάκησαν ήταν γυναίκες, ποσοστό πολύ μικρότερο από το αντίστοιχο 80,22% των ανδρών.
- 43 παιδιά, χωρίς δίπλωμα, ήταν οδηγοί.
- 410 οδηγοί εγκατέλειψαν το τόπο του ατυχήματος
- 15,5% του αριθμού των οδηγών που ενεπλάκησαν ήταν άνω των 60 ετών, ποσοστό μη αναμενόμενο μικρότερο από το αντίστοιχων των νέων.



Για την τριετία 2016-18

- Ο αριθμός των εμπλεκομένων, ανάλογα με τη σοβαρότητα της κατάστασης και ανάλογα με την ηλικία, είναι περίπου ο ίδιος με μικρές μεταβολές για κάθε έτος, κάτι το οποίο φαίνεται από τα ύψη των στηλών των ραβδογραμμάτων και τη σχεδόν σταθερή κλίση των γραμμών των χρονογραμμάτων.